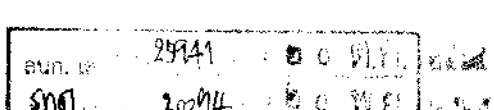

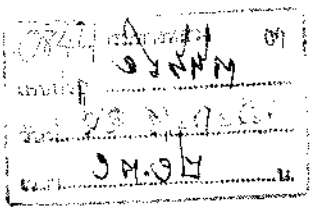

# บันทึกข้อความ

**ส่วนราชการ** สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๑๙ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๖๐

**ที่** สท.๒.๔/ ๕๖๕๔ **วันที่** [illegible]

**เรื่อง** ราคากลางงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๘ สาย บ.หอรบ – บ.ทุ่งเสลี่ยม

---

1 เรียน รทด.

สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ ขอส่งรายละเอียดราคากลางงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๘ สาย บ.หอรบ – บ.ทุ่งเสลี่ยม ระหว่าง กม.๕๔+๐๐๐.๐๐๐ – กม.๖๓+๕๗๕.๐๐๐ และ กม.๖๕+๕๕๐.๐๐๐ - กม.๗๑+๓๐๐.๐๐๐ รวมระยะทางก่อสร้าง ๑๕.๓๒๕ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ ๘๑๐ วัน ค่างานตามงบประมาณ ๗๐๐ ล้านบาท ซึ่งได้ประเมินราคากลางรวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๙๙,๙๙๗,๘๙๘.๖๘ บาท (หกร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยเก้าสิบแปดบาทหกสิบแปดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายประจักษ์ ปัญญาเลย)
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ ๒

2

เรียน ประธานคณะกรรมการ ฯ (รทด.)
- เพื่อโปรดนำเข้าพิจารณาในที่ประชุม

(นายนิพันธ์ ใหญ่อรุณ)
เลขานุการกรม
วันที่ ๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๔

3 เรียน คณะกรรมการ ฯ

- ประธานขอนัดประชุมวันที่.....
เวลา ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุม สรัสสีวรฐี.....

(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)
ประธานคณะกรรมการ ฯ
วันที่ ๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๔

# บันทึกข้อความ

**ส่วนราชการ** สำนักงานเลขานุการกรม โทร.....

**ที่** สท.๒.๔/ **วันที่** ๒๔ พ.ย. ๒๕๖๕

**เรื่อง** พิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๘ สาย บ.หอรบ – บ.ทุ่งเสลี่ยม

---

4 เรียน รทด. (ปฏิบัติหน้าที่แทนอธิบดีกรมทางหลวง)

คณะกรรมการพิจารณากลั่นกรองความเหมาะสมกำหนดราคากลางงานก่อสร้างได้ร่วมพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๘ สาย บ.หอรบ – บ.ทุ่งเสลี่ยม ระหว่าง กม.๕๔+๐๐๐.๐๐๐ – กม.๖๓+๕๗๕.๐๐๐ และ กม.๖๕+๕๕๐.๐๐๐ - กม.๗๑+๓๐๐.๐๐๐ รวมระยะทางก่อสร้าง ๑๕.๓๒๕ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ ๘๑๐ วัน แล้วมีความเหมาะสม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)
ประธานคณะกรรมการพิจารณากลั่นกรอง
ความเหมาะสมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

๒๕ พ.ย. ๖๕
๑๕.๓๐ น.

5 เรียน ผสท.๒

- อนุมัติราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต)
รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง
วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๕

# บันทึกข้อความ

**ส่วนราชการ** สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๑๙ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๖๐

**ที่** สท.๒.๔/ **วันที่**

**เรื่อง** ราคากลางงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๘ สาย บ.หอรบ – บ.ทุ่งเสลี่ยม

เรียน ผสท.๒

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้พิจารณากำหนดราคากลางของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๘ สาย บ.หอรบ – บ.ทุ่งเสลี่ยม ระหว่าง กม.๕๔+๐๐๐.๐๐๐ – กม.๖๓+๕๗๕.๐๐๐ และ กม.๖๕+๕๕๐.๐๐๐ - กม.๗๑+๓๐๐.๐๐๐ รวมระยะทางก่อสร้าง ๑๕.๓๒๕ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ ๘๑๐ วัน ค่างานตามงบประมาณ ๗๐๐ ล้านบาท ซึ่งได้ประเมินราคากลางรวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖๙๙,๙๙๗,๘๙๘.๖๘ บาท (หกร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยเก้าสิบแปดบาทหกสิบแปดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดนำเสนอกรมฯ พิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายนรภัทร ตรีศิริโชติ)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

# บันทึกข้อความ

**ส่วนราชการ** สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๑๙ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๖๐

**ที่** สท.๒.๔/ [illegible] **วันที่** [illegible]

**เรื่อง** ขอส่งรายการคำนวณราคาเบื้องต้นงานจ้างเหมา

เรียน ผสท.๒

ขอเสนอข้อมูลรายการคำนวณราคาเบื้องต้นของงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๘ สาย บ.หอรบ – บ.ทุ่งเสลี่ยม ระหว่าง กม.๕๔+๐๐๐.๐๐๐ – กม.๖๓+๕๗๕.๐๐๐ และ กม.๖๕+๕๕๐.๐๐๐ - กม.๗๑+๓๐๐.๐๐๐ รวมระยะทางก่อสร้าง ๑๕.๓๒๕ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ ๘๑๐ วัน

เพื่อโปรดพิจารณา

(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
วพท.๒.๖

วันที่ [illegible]

เรียน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (นายนรภัทร ตรีศิริโชติ)

สำนักฯ ขอส่งรายละเอียดข้อมูลเบื้องต้นเพื่อประกอบการคำนวณราคากลาง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๘ สาย บ.หอรบ – บ.ทุ่งเสลี่ยม ระหว่าง กม.๕๔+๐๐๐.๐๐๐ – กม.๖๓+๕๗๕.๐๐๐ และ กม.๖๕+๕๕๐.๐๐๐ - กม.๗๑+๓๐๐.๐๐๐ รวมระยะทางก่อสร้าง ๑๕.๓๒๕ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ ๘๑๐ วัน ซึ่งรวบรวมโดย นายวิชัย สุนันท์ยืนยง (วพท.๒.๖) ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางพิจารณาต่อไป

(นายประจักษ์ ปัญญาเลย)
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ ๒
[illegible]

เรียน เลขานุการ (นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)

- ขอนัดประชุมคณะกรรมการฯ วันที่ ๑๙ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เวลา ๙.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักก่อสร้างทางที่ ๒
- แจ้งผู้เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

(นายนรภัทร ตรีศิริโชติ)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
[illegible]

# ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.หอรบ - บ.ทุ่งเสลี่ยม
   หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร **700,000,000.00** บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวง 1048 สาย บ.หอรบ - บ.ทุ่งเสลี่ยม ระหว่าง กม.54+000.000 – กม.63+575.000 และ กม.65+550.000 - กม.71+300.000 ระยะทางยาวประมาณ 15.325 กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง มีการก่อสร้าง 3 รูปแบบดังนี้

1. รูปแบบทั่วไป ก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ 2 ช่องจราจร) กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอก กว้าง 2.50 เมตร เกาะกลางแบบ SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II และ แบบ RAISED MEDIAN กว้าง 5.10 ม.

2. รูปแบบในช่วงชุมชน ก่อสร้างเต็มเขตทาง 40.00 ม. พร้อมทางเท้า และ ระบบระบายน้ำ

3. รูปแบบทางแยก กม.59+231.401 และ กม.69+960.000 ก่อสร้างเป็นผิวจราจรคอนกรีต (JPCP) ปรับปรุงทางแยกพร้อมติดตั้งระบบไฟสัญญาณจราจร

เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอทุ่งเสลี่ยม จังหวัดสุโขทัย

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **22 พฤศจิกายน 2565** เป็นเงิน **699,997,898.68** บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | |
|---|---|
| 6.1 นายนรภัทร ตรีศิริโชติ | ประธานคณะกรรมการ |
| 6.2 นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ | กรรมการ |
| 6.3 นายธนคม บุญรอด | กรรมการ |
| 6.4 นายวรเชษฐ์ ธนะชัยขันธ์ | กรรมการ |
| 6.5 นายวิชัย สุนันท์ยืนยง | กรรมการและเลขานุการ |

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.หอรบ - บ.ทุ่งเสลี่ยม
กม.54+000.000 - กม.63+575.000 , กม.65+550.000 - กม.71+300.000

ระยะทางยาวประมาณ 15.325 กม.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| (1) ค่างานต้นทุนงานทาง | = | 580,240,719.53 | บาท. |
| (2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 21,066,484.82 | บาท. |
| (1) + (2) | = | 601,307,204.35 | บาท. |

จากตาราง Factor (Γ) งานทาง งบประมาณ 100 %

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ดอกเบี้ยเงินกู้ = | 6.00 | % | เงินจ่ายล่วงหน้า = | 15.00 % |
| VAT. = | 7.00 | % | หักเงินประกันผลงาน = | 10.00 % |
| ค่างาน | 500 | ล้านบาท | F = | 1.1458 |
| ค่างาน | 700 | ล้านบาท | F = | 1.1432 |
| ผลต่าง | 200.00 | ล้านบาท | F = | 0.0026 |
| ผลต่าง | 101.3072 | ผลต่าง | F = | 0.0013 |
| $F_{II}$ งานทาง | | | | 1.1444 |
| $F_{..}$ งานทาง (เงินงบประมาณ) | | | | 1.1444 |

จากตาราง Factor (Γ) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ดอกเบี้ยเงินกู้ = | 6.00 | % | เงินจ่ายล่วงหน้า = | 15.00 % |
| VAT. = | 7.00 | % | หักเงินประกันผลงาน = | 10.00 % |
| ค่างาน | > 200 | ล้านบาท | F = | 1.1458 |
| $F_B$ งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ) | | | | 1.1458 |

$F_{(ใหม่)}$ **สำหรับใช้คำนวณราคากลาง**

| | |
|---|---|
| F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง | 1.1444 |
| F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง | 1.1458 |

นายนรภัทร ตริศิริโชติ
ประธานคณะกรรมการ

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
กรรมการ

นายธนคม ทุ่นรอด
กรรมการ

นายวรเชษฐ์ ธนะชัยพันธ์
กรรมการ

นายวิชัย สุนันท์ยืนยง
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีป ล่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน บ.หอรบ - บ.ทุ่งเลลี่ยม

กม.54+000.000 - กม.63+575.000 , กม.65+550.000 - กม.71+300.000

รวมระยะทางยาว 15.325 กิโลเมตร

| | ราคาต้นทุน | | ราคากลาง | |
|---|---|---|---|---|
| งานทาง | 580,240,719.53 | บาท | งานทาง | 664,026,320.42 บาท |
| งานสะพาน | 21,066,484.82 | บาท | งานสะพาน | 24,137,978.26 บาท |
| ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด | | | | 11,833,600.00 บาท |

| ลำดับที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคากลาง (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES | | | | | | | |
| | 1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE | | | | | | | |
| | 1.1(1) AT STA. 55+511.829 | L.S. | 1 | 153,820.00 | 153,820.00 | 1.1444 | 176,031.61 | 176,031.61 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.1(2) AT STA. 69+251.067 | L.S. | 1 | 113,640.00 | 113,640.00 | 1.1444 | 130,049.62 | 130,049.62 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT | | | | | | | |
| | 1.3(1) AT STA. 56+427.693 SIZE 1-(1.90X1.90) M. LENGTH 11.00 M. | L.S. | 1 | 23,684.14 | 23,684.14 | 1.1444 | 27,104.13 | 27,104.13 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.3(2) AT STA. 60+064.601 SIZE 3-(1.20X1.20) M. LENGTH 13.30 M. | L.S. | 1 | 30,232.11 | 30,232.11 | 1.1444 | 34,597.63 | 34,597.63 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.3(3) AT STA. 60+402.376 SIZE 3-(1.20X1.20) M. LENGTH 17.00 M. | L.S. | 1 | 36,801.16 | 36,801.16 | 1.1444 | 42,115.25 | 42,115.25 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.3(4) AT STA. 60+711.829 SIZE 2-(1.20X1.20) M. LENGTH 14.00 M. | L.S. | 1 | 22,423.43 | 22,423.43 | 1.1444 | 25,661.37 | 25,661.37 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS | | | | | | | |
| | 1.4(2) PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. | M. | 10 | 92.13 | 921.30 | 1.1444 | 105.43 | 1,054.30 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. | M. | 1,250 | 115.89 | 144,862.50 | 1.1444 | 132.62 | 165,775.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. | M. | 800 | 143.91 | 115,128.00 | 1.1444 | 164.69 | 131,752.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. | M. | 550 | 190.10 | 104,555.00 | 1.1444 | 217.55 | 119,652.50 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |

นายนรภัทร ศิริชีวโชติ
ประธานคณะกรรมการ

นายวิศิษฐ์ภักดิ์ พนูสุวรรณ
กรรมการ

นายธนพม บุญรอด
กรรมการ

นายวรเชษฐ์ ธนะชัยขันธ์
กรรมการ

นายวิชัย สุนันท์ยืนยง
กรรมการและเลขานุการ

| ลำดับที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคากลาง (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1.4(6) PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. | M. | 70 | 223.07 | 15,614.90 | 1.1444 | 255.28 | 17,869.60 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK | SQ.M. | 35,000 | 21.28 | 744,800.00 | 1.1444 | 24.35 | 852,250.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER | EACH | 4 | 5,000.00 | 20,000.00 | 1.1444 | 5,722.00 | 22,888.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE | EACH | 275 | 1,540.00 | 423,500.00 | 1.1444 | 1,762.38 | 484,654.50 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL | M. | 400 | 128.33 | 51,332.00 | 1.1444 | 146.86 | 58,744.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.12 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING | SQ.M. | 200 | 15.39 | 3,078.00 | 1.1444 | 17.61 | 3,522.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB | M. | 900 | 48.17 | 43,353.00 | 1.1444 | 55.13 | 49,617.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.17 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK | SQ.M. | 900 | 15.39 | 13,851.00 | 1.1444 | 17.61 | 15,849.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.18 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE | EACH | 35 | 902.72 | 31,595.20 | 1.1444 | 1,033.07 | 36,157.45 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 1.21 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 3 CM. THICK | SQ.M. | 19,000 | 9.78 | 185,820.00 | 1.1444 | 11.19 | 212,610.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 2 | **EARTH WORK** | | | | | | | |
| | 2.1 CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 250,000 | 3.83 | 957,500.00 | 1.1444 | 4.38 | 1,095,000.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 2.2 ROADWAY EXCAVATION | | | | | | | |
| | 2.2(1) EARTH EXCAVATION | CU.M. | 100,000 | 54.89 | 5,489,000.00 | 1.1444 | 62.82 | 6,282,000.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 1,000 | 60.38 | 60,380.00 | 1.1444 | 69.10 | 69,100.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | CU.M. | 1,000 | 60.38 | 60,380.00 | 1.1444 | 69.10 | 69,100.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |



นายนรภัทร ศรีสิริโชติ
ประธานคณะกรรมการ

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
กรรมการ

นายชนะพล วุ่นรอด
กรรมการ

นายวรเชษฐ์ ชนะชัยบันธ์
กรรมการ

นายวิชัย สุนันท์ชีนอง
กรรมการและเลขานุการ

| ลำดับที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคากลาง (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2.3 EMBANKMENT | | | | | | | |
| | 2.3(1) EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 280,000 | 213.26 | 59,712,800.00 | 1.1444 | 244.05 | 68,334,000.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 50,000 | 113.71 | 5,685,500.00 | 1.1444 | 130.13 | 6,506,500.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 29,000 | 207.47 | 6,016,630.00 | 1.1444 | 237.43 | 6,885,470.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 2.3(8) POROUS BACKFILL | CU.M | 100 | 1,061.13 | 106,113.00 | 1.1444 | 1,214.36 | 121,436.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 2.4 SELECTED MATERIALS | | | | | | | |
| | 2.4(1) SELECTED MATERIALS A | CU.M. | 46,500 | 250.31 | 11,639,415.00 | 1.1444 | 286.45 | 13,319,925.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 3 | **SUBBASE AND BASE COURSES** | | | | | | | |
| | 3.1 SUBBASES | | | | | | | |
| | 3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE | CU.M. | 72,000 | 274.31 | 19,750,320.00 | 1.1444 | 313.92 | 22,602,240.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 3.2 BASE COURSES | | | | | | | |
| | 3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE OR SOIL CEMENT BASE | CU.M. | 72,000 | 537.32 | 38,687,040.00 | 1.1444 | 614.91 | 44,273,520.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 3.3 SHOULDER | | | | | | | |
| | 3.3(3) EARTH FILL VERGE | CU.M | 1,200 | 175.51 | 210,612.00 | 1.1444 | 200.85 | 241,020.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK | SQ.M | 35,000 | 14.77 | 516,950.00 | 1.1444 | 16.90 | 591,500.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 4 | **SURFACE COURSES** | | | | | | | |
| | 4.1 PRIME COAT & TACK COAT | | | | | | | |
| | 4.1(1) PRIME COAT | SQ.M | 305,000 | 34.57 | 10,543,850.00 | 1.1444 | 39.56 | 12,065,800.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 4.1(2) TACK COAT | SQ.M. | 543,500 | 15.59 | 8,473,165.00 | 1.1444 | 17.84 | 9,696,040.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |

นายยรรยิทร ตรีศิริโชติ
ประธานคณะกรรมการ

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
กรรมการ

นายธนพล บุญรอด
กรรมการ

นายวรเชษฐ์ ธนะชัยขันธ์
กรรมการ

นายวิชัย สุนันท์ยืนยง
กรรมการและเลขานุการ

| ลำดับที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคาทอง (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4.3 ASPHALT CONCRETE | | | | | | | |
| | 4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70) | TON. | 8,540 | 2,017.85 | 17,232,439.00 | 1.1444 | 2,309.23 | 19,720,824.20 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50) | SQ.M. | 340,000 | 266.39 | 90,572,600.00 | 1.1444 | 304.86 | 103,652,400.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50) | SQ.M. | 340,000 | 266.26 | 90,528,400.00 | 1.1444 | 304.71 | 103,601,400.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 4.3(9) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK (AC. 60-70) | SQ.M. | 74,000 | 152.39 | 11,276,860.00 | 1.1444 | 174.40 | 12,905,600.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) | | | | | | | |
| | 4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK , 0.00 < W1 ≤ 17.10 M. | SQ.M. | 625 | 781.64 | 488,525.00 | 1.1444 | 894.51 | 559,068.75 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.) | | | | | | | |
| | 4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK , 0.00 < W1 ≤ 17.10 M. | SQ.M. | 72,000 | 579.30 | 41,709,600.00 | 1.1444 | 662.95 | 47,732,400.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 4.9(4) EXPANSION JOINT | M. | 100 | 630.09 | 63,009.00 | 1.1444 | 721.07 | 72,107.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 4.9(5) CONTRACTION JOINT | M. | 20,750 | 401.81 | 8,337,557.50 | 1.1444 | 459.83 | 9,541,472.50 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 4.9(6) CONSTRUCTION JOINT | M. | 100 | 400.14 | 40,014.00 | 1.1444 | 457.92 | 45,792.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 4.9(7) LONGITUDINAL JOINT | M. | 20,500 | 162.35 | 3,328,175.00 | 1.1444 | 185.79 | 3,808,695.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 4.9(8) DUMMY JOINT | M. | 10,500 | 47.11 | 494,655.00 | 1.1444 | 53.91 | 566,055.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT | M. | 120 | 362.77 | 43,532.40 | 1.1444 | 415.15 | 49,818.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |



นายบรรภัทร ศรีศิริโชติ
ประธานคณะกรรมการ

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
กรรมการ

นายชนคม บุญรอด
กรรมการ

นายวรเชษฐ์ ธนะชัยขันธ์
กรรมการ

นายวิชัย สุนันท์ยืนยง
กรรมการและเลขานุการ

| ลำดับที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคากลาง (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | **STRUCTURES** | | | | | | | |
| | 5.1 CONCRETE BRIDGES | | | | | | | |
| | 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE | | | | | | | |
| | 5.1(1.1) AT STA. 55+488.721 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (LT.) SKEW 65° SPAN. (1x20.00) | M. | 20 | 142,116.19 | 2,842,323.80 | 1.1458 | 162,836.73 | 3,256,734.60 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.1(1.2) AT STA. 55+477.785 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (RT.) SKEW 65° SPAN. (1x20.00) | M. | 20 | 142,116.19 | 2,842,323.80 | 1.1458 | 162,836.73 | 3,256,734.60 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.1(1.3) AT STA. 69+246.801 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (LT.) SKEW 15° SPAN. (3x7.00) | M. | 21 | 81,636.62 | 1,714,369.02 | 1.1458 | 93,539.24 | 1,964,324.04 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.1(1.4) AT STA. 69+245.435 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (RT.) SKEW 15° SPAN. (3x7.00) | M. | 21 | 81,636.62 | 1,714,369.02 | 1.1458 | 93,539.24 | 1,964,324.04 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB | SQ.M. | 1,500 | 1,914.87 | 2,872,305.00 | 1.1444 | 2,191.38 | 3,287,070.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.1(11) DRIVEN PILE | | | | | | | |
| | 5.1(11.2) CONCRETE PILE 0.40 × 0.40 M. | M. | 1,440 | 1,677.71 | 2,415,902.40 | 1.1458 | 1,922.32 | 2,768,140.80 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.2 R.C. BOX CULVERTS | | | | | | | |
| | 5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS | | | | | | | |
| | 5.2(1.1) AT STA. 56+427.693 SIZE 1-(2.10X1.80) SKEW 18° | M. | 26 | 16,945.62 | 440,586.12 | 1.1458 | 19,416.29 | 504,823.54 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.2(1.2) AT STA. 60+064.601 SIZE 3-(2.10X1.80) SKEW 0° | M. | 30 | 41,972.46 | 1,259,173.80 | 1.1458 | 48,092.04 | 1,442,761.20 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.2(1.3) AT STA. 60+402.376 SIZE 3-(2.10X1.80) SKEW 0° | M. | 33 | 43,366.73 | 1,431,102.09 | 1.1458 | 49,689.60 | 1,639,756.80 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.2(1.4) AT STA. 60+711.829 SIZE 2-(2.10X1.80) SKEW 0° | M. | 32 | 28,648.46 | 916,750.72 | 1.1458 | 32,825.41 | 1,050,413.12 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |



นายนรภัทร ศรีศิริโชติ
ประธานคณะกรรมการ

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
กรรมการ

นายธนคม บุญรอด
กรรมการ

นายวรเชษฐ์ ธนะชัยชันธ์
กรรมการ

นายวิชัย สุนันท์ยืนยง
กรรมการและเลขานุการ

| ลำดับที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคากลาง (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS | | | | | | | |
| | 5.2(2.1) AT STA. 57+525.736 SIZE 2-(2.10X2.10) SKEW 20° | M. | 18 | 32,514.73 | 585,265.14 | 1.1458 | 37,255.38 | 670,596.84 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.2(2.2) AT STA. 65+869.142 SIZE 3-(2.40X1.50) SKEW 0° | M | 18 | 48,529.47 | 873,530.46 | 1.1458 | 55,605.07 | 1,000,891.26 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.2(2.3) AT STA. 671854.063 SIZE 4-(3.10X1.50) SKEW 50° | M | 25 | 80,587.17 | 2,014,679.25 | 1.1458 | 92,336.78 | 2,308,419.50 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.2(2.4) AT STA. 68+457.180 SIZE 3-(2.40X2.10) SKEW 11° | M. | 18 | 54,081.89 | 973,474.02 | 1.1458 | 61,967.03 | 1,115,406.54 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT | | | | | | | |
| | 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 1 - (2.10X1.80) (ONE SIDE) | EACH | 2 | 28,075.37 | 56,150.74 | 1.1458 | 32,168.76 | 64,337.52 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (2.10X1.80) (ONE SIDE) | EACH | 2 | 34,920.76 | 69,841.52 | 1.1458 | 40,012.21 | 80,024.42 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 3 - (2.10X1.80) (ONE SIDE) | EACH | 4 | 42,107.37 | 168,429.48 | 1.1458 | 48,246.62 | 192,986.48 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (2.10X2.10) (ONE SIDE) | EACH | 2 | 63,799.50 | 127,599.00 | 1.1458 | 73,101.47 | 146,202.94 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.2(4.5) FOR BOX CULVERT SIZE 3 - (2.40X1.50) (ONE SIDE) | EACH | 2 | 62,091.99 | 124,183.98 | 1.1458 | 71,145.00 | 142,290.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.2(4.6) FOR BOX CULVERT SIZE 4 - (3.10X1.50) (ONE SIDE) | EACH | 2 | 161,881.77 | 323,763.54 | 1.1458 | 185,484.13 | 370,968.26 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.2(4.7) FOR BOX CULVERT SIZE 3 - (2.40X2.10) (ONE SIDE) | EACH | 2 | 86,333.46 | 172,666.92 | 1.1458 | 98,920.88 | 197,841.76 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 5.3 | R.C. PIPE CULVERTS | | | | | | | |
| | 5.3(2) DIA. 0.40 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II | M. | 1,400 | 701.41 | 981,974.00 | 1.1444 | 802.69 | 1,123,766.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.3(3) DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II | M | 1,400 | 2,545.80 | 3,564,120.00 | 1.1444 | 2,913.41 | 4,078,774.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |



นายนรภัทร ศรีสิริโชติ
ประธานคณะกรรมการ

นายวิพัชญ์ศักดิ์ หนูชูวรรณ
กรรมการ

นายธนคม บุญรอด
กรรมการ

นายวรเชษฐ์ ชนะชัยชันธ์
กรรมการ

นายวิชัย สุมันท์ยืนยง
กรรมการและเลขานุการ

| ลำดับที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคาถัวเฉลี่ย (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5.3(6) DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II | M. | 400 | 2,985.85 | 1,194,340.00 | 1.1444 | 3,417.01 | 1,366,804.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.3(9) DIA. 0.40 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III | M | 600 | 641.41 | 384,846.00 | 1.1444 | 734.03 | 440,418.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.3(11) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III | M. | 1,000 | 1,664.77 | 1,664,770.00 | 1.1444 | 1,905.16 | 1,905,160.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.3(12) DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III | M | 1,000 | 2,435.80 | 2,435,800.00 | 1.1444 | 2,787.53 | 2,787,530.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.3(13) DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III | M. | 4,300 | 2,795.85 | 12,022,155.00 | 1.1444 | 3,199.57 | 13,758,151.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6 | MISCELLANEOUS | | | | | | | |
| | 6.1 SLOPE PROTECTION | | | | | | | |
| | 6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION | SQ.M. | 350 | 535.80 | 187,530.00 | 1.1444 | 613.17 | 214,609.50 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.1(14) SODDING | | | | | | | |
| | 6.1(14.1) BLOCK SODDING | SQ.M. | 30,000 | 52.02 | 1,560,600.00 | 1.1444 | 59.53 | 1,785,900.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.1(14.2) STRIP SODDING | SQ.M. | 70,000 | 14.88 | 1,041,600.00 | 1.1444 | 17.03 | 1,192,100.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.1(15) TOPSOIL AND CLAY | | | | | | | |
| | 6.1(15.1) TOPSOIL | CU.M. | 7,000 | 69.08 | 483,560.00 | 1.1444 | 79.06 | 553,420.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.2 SUBSURFACE DRAINS | | | | | | | |
| | 6.2(3) LONGITUDINAL DRAIN UNDER SIDE DITCH TYPE I (OPTION "A") | M. | 100 | 939.51 | 93,951.00 | 1.1444 | 1,075.18 | 107,518.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES | | | | | | | |
| | 6.3(1) R.C. MANHOLES | | | | | | | |
| | 6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER | EACH | 300 | 23,245.87 | 6,973,761.00 | 1.1444 | 26,602.57 | 7,980,771.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |



นายนรภัทร ศรีศิริโชติ
ประธานคณะกรรมการ

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
กรรมการ

นายธนพม บุญรอด
กรรมการ

นายวรเชษฐ์ ธนะชัยขันธ์
กรรมการ

นายวิชัย สุนันท์ยืนยง
กรรมการและเลขานุการ

| ลำดับที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคากลาง (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6.3(2) MEDIAN DROP INLETS | | | | | | | |
| | 6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN | EACH | 45 | 7,022.88 | 316,029.60 | 1.1444 | 8,036.98 | 361,664.10 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN | EACH | 45 | 10,385.85 | 467,363.25 | 1.1444 | 11,885.57 | 534,850.65 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 350 | 1,525.02 | 533,757.00 | 1.1444 | 1,745.23 | 610,830.50 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.3(4) HEADWALL FOR R.C PIPE CULVERT ( END WALL TYPE ) | | | | | | | |
| | 6.3(4.1) PLAIN CONCRETE | CU.M | 90 | 2,563.97 | 230,757.30 | 1.1444 | 2,934.21 | 264,078.90 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE | CU.M. | 80 | 3,019.18 | 241,534.40 | 1.1444 | 3,455.15 | 276,412.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.3(7) R.C. U-DITCH | | | | | | | |
| | 6.3(7.1) TYPE A WITH R.C. COVER | M. | 400 | 5,140.16 | 2,056,064.00 | 1.1444 | 5,882.40 | 2,352,960.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.3(7.4) TYPE D | M. | 1,650 | 3,039.83 | 5,015,719.50 | 1.1444 | 3,478.78 | 5,739,987.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.3(7.5) TYPE E | M | 1,900 | 3,183.60 | 6,048,840.00 | 1.1444 | 3,643.31 | 6,922,289.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.3(9) SIDE DITCH LINING | | | | | | | |
| | 6.3(9.2) TYPE II | SQ.M. | 3,500 | 222.88 | 780,080.00 | 1.1444 | 255.06 | 892,710.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.3(11) RETAINING WALL | | | | | | | |
| | 6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) | M. | 3,500 | 1,039.66 | 3,638,810.00 | 1.1444 | 1,189.79 | 4,164,265.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) | M. | 1,300 | 3,745.27 | 4,868,851.00 | 1.1444 | 4,286.09 | 5,571,917.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) | M | 200 | 4,101.61 | 820,322.00 | 1.1444 | 4,693.88 | 938,776.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |

นายนรเดิร ศรีหิรัญวิศิ
ประธานคณะกรรมการ

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
กรรมการ

นายธนศัย บุญรอด
กรรมการ

นายวรชัย ธนะชัยพันธ์
กรรมการ

นายวิชัย สุนันท์ยืนยง
กรรมการและเลขานุการ

| ลำดับที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคากลาง (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER | | | | | | | |
| | 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | M. | 31,000 | 606.14 | 18,790,340.00 | 1.1444 | 693.67 | 21,503,770.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER | | | | | | | |
| | 6.4(7.1) TYPE I | M | 50 | 3,057.49 | 152,874.50 | 1.1444 | 3,498.99 | 174,949.50 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.4(7.2) TYPE II | M. | 3,750 | 3,281.75 | 12,306,562.50 | 1.1444 | 3,755.63 | 14,083,612.50 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.4(7.11) AT TRANSITION | M | 55 | 3,751.80 | 206,349.00 | 1.1444 | 4,293.56 | 236,145.80 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS | | | | | | | |
| | 6.4(7.12.1) TYPE A | | | | | | | |
| | 6.4(7.12.1.1) APPROACH | EACH | 24 | 50,062.62 | 1,201,502.88 | 1.1444 | 57,291.66 | 1,374,999.84 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.5 PAVING BLOCK | | | | | | | |
| | 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK | | | | | | | |
| | 6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. | SQ.M. | 13,000 | 305.87 | 3,976,310.00 | 1.1444 | 350.04 | 4,550,520.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK | SQ.M. | 6,000 | 233.95 | 1,403,700.00 | 1.1444 | 267.73 | 1,606,380.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.8 GUARDRAIL | | | | | | | |
| | 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I | M. | 5,790 | 1,363.72 | 7,895,938.80 | 1.1444 | 1,560.64 | 9,036,105.60 |
| | 6.9 MARKER AND GUIDE POST | | | | | | | |
| | 6.9(2) KILOMETER MARKER | | | | | | | |
| | 6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING | EACH | 30 | 2,376.34 | 71,290.20 | 1.1444 | 2,719.48 | 81,584.40 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.9(4) REFLECTING TARGET | | | | | | | |
| | 6.9(4.1) TYPE I FOR CURB | EACH | 3,000 | 80.00 | 240,000.00 | 1.1444 | 91.55 | 274,650.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |



นายนรภัทร ศรีศิริโชติ
ประธานคณะกรรมการ

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
กรรมการ

นายชนคม บุญรอด
กรรมการ

นายวรเชษฐ์ ธนะชัยขันธ์
กรรมการ

นายวิชัย สุนันท์ยืนยง
กรรมการและเลขานุการ

| ลำดับที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคากลาง (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL | EACH | 1,500 | 80.00 | 120,000.00 | 1.1444 | 91.55 | 137,325.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER | EACH | 1,000 | 80.00 | 80,000.00 | 1.1444 | 91.55 | 91,550.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.10 | TRAFFIC SIGNS | | | | | | | |
| | 6.10(1) SIGN PLATE | | | | | | | |
| | 6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) | SQ.M. | 250 | 3,459.42 | 864,855.00 | 1.1444 | 3,958.96 | 989,740.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) | SQ.M. | 50 | 5,029.42 | 251,471.00 | 1.1444 | 5,755.67 | 287,783.50 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.10(2) SIGN POST | | | | | | | |
| | 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M. | M. | 600 | 368.87 | 221,322.00 | 1.1444 | 422.13 | 253,278.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 × 0.15 M. | M. | 200 | 453.08 | 90,616.00 | 1.1444 | 518.50 | 103,700.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.12 | ROADWAY LIGHTINGS | | | | | | | |
| | 6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF | | | | | | | |
| | 6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE | EACH | 55 | 30,741.91 | 1,690,805.05 | 1.1444 | 35,181.04 | 1,934,957.20 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF | | | | | | | |
| | 6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE | EACH | 375 | 39,234.35 | 14,712,881.25 | 1.1444 | 44,899.79 | 16,837,421.25 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.12(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER | EACH | 130 | 43,314.73 | 5,630,914.90 | 1.1444 | 49,569.38 | 6,444,019.40 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.12(4) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS, CUT - OFF | | | | | | | |
| | 6.12(4.1) MOUNTED AT GRADE | EACH | 70 | 48,118.70 | 3,368,309.00 | 1.1444 | 55,067.04 | 3,854,692.80 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |



นายนรภัทร ทรัพย์ไชยพิ
ประธานคณะกรรมการ

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ พนูสุวรรณ
กรรมการ

นายธนคม บุญรอด
กรรมการ

นายวรเชษฐ์ ธนะชัยทันต์
กรรมการ

นายวิชัย สุนันท์ยืนยง
กรรมการและเลขานุการ

| ลำดับที่ | รายการยละราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคากลาง (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6.13 TRAFFIC ROAD SIGNALS | | | | | | | |
| | 6.13(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS | | | | | | | |
| | 6.13(1.1) AT STA. 594231.401 ( 3 PHASE ) | L.S. | 1 | 690,017.00 | 690,017.00 | 1.1444 | 789,655.45 | 789,655.45 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.13(1.2) AT STA. 691960.000 ( 3 PHASE ) | L.S. | 1 | 696,200.00 | 696,200.00 | 1.1444 | 796,731.28 | 796,731.28 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.14 FLASHING SIGNALS | | | | | | | |
| | 6.14(1) FLASHING SIGNALS | EACH | 40 | 19,294.98 | 771,799.20 | 1.1444 | 22,081.18 | 883,247.20 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.15 MARKINGS | | | | | | | |
| | 6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT | | | | | | | |
| | 6.15(1.1) YELLOW | SQ.M. | 5,100 | 321.75 | 1,640,925.00 | 1.1444 | 368.21 | 1,877,871.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.15(1.2) WHITE | SQ.M. | 6,500 | 321.75 | 2,091,375.00 | 1.1444 | 368.21 | 2,393,365.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.15(3) CURB MARKINGS | SQ.M. | 6,000 | 70.00 | 420,000.00 | 1.1444 | 80.11 | 480,660.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.15(5) ROAD STUD | | | | | | | |
| | 6.15(5.1) UNI - DIRECTION | EACH | 4,000 | 230.00 | 920,000.00 | 1.1444 | 263.21 | 1,052,840.00 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.16 BARRICADE AT T-INTERSECTION | | | | | | | |
| | 6.16(2) W - BEAM GUARDRAIL BARRICADE 3.2 MM. THICK. CLASS 1 TYPE 1 | M. | 24 | 1,442.27 | 34,614.48 | 1.1444 | 1,650.53 | 39,612.72 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.17 BUS STOP SHELTER | | | | | | | |
| | 6.17(10) TYPE F - SPREAD FOOTING | EACH | 5 | 155,188.91 | 775,944.55 | 1.1444 | 177,598.19 | 887,990.95 |
| | เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |



นายนรภัทร ศรีศิริโชติ
ประธานคณะกรรมการ

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
กรรมการ

นายธนพม ปุ่มรุ่งยศ
กรรมการ

นายวรเชษฐ์ ธนะชัยขันธ์
กรรมการ

นายวิชัย สุนันท์ยืนยง
กรรมการและเลขานุการ

| ลำดับที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | FACTOR F | ราคาต่อหน่วย คูณค่า F | ราคากลาง (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | | | | | | | |
| | 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1 | 891,248.05 | 891,248.05 | 1.1444 | 1,019,944.27 | 1,019,944.27 |
| | เป็นเงิน ... บาท ... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | L.S. | 1 | 3,249,080.48 | 3,249,080.48 | 1.1444 | 3,718,247.70 | 3,718,247.70 |
| | เป็นเงิน ... บาท ... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 9 | ค่าใช้จ่ายพิเศษ | | | | | | | |
| | 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน | L.S. | 1 | 5,493,500.00 | 5,493,500.00 | 1.0000 | 5,493,500.00 | 5,493,500.00 |
| | เป็นเงิน ... บาท ... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว | L.S. | 1 | 2,495,500.00 | 2,495,500.00 | 1.0000 | 2,495,500.00 | 2,495,500.00 |
| | เป็นเงิน ... บาท ... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ | L.S. | 1 | 10,000.00 | 10,000.00 | 1.0000 | 10,000.00 | 10,000.00 |
| | เป็นเงิน ... บาท ... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า | P.S. | 1 | 3,834,600.00 | 3,834,600.00 | 1.0000 | 3,834,600.00 | 3,834,600.00 |
| | เป็นเงิน ... บาท ... สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | **ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ** | | | รวมเป็นเงิน | **613,140,804.35** | | รวมเป็นเงิน | **699,997,898.68** |

(หกร้อยสิบเก้าล้านสองแสนสี่หมื่นเก้าร้อยสี่สิบบาทหกสิบสตางค์)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| (1) | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 580,240,719.53 | บาท |
| (2) | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 21,066,484.82 | บาท |
| (3) | ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | 11,833,600.00 | บาท |
| (4) | ค่า Factor งานก่อสร้างทาง | | 1.1444 | |
| (5) | ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 1.1458 | |
| (6) | ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด | = | 1.0000 | |
| (7) | ค่า Factor งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด | = | 1.1444 | |
| (8) | ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด | | 1.1458 | |

นายนรภัทร ศรีศิริโชติ
ประธานคณะกรรมการ

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
กรรมการ

นายธนพล บุญรอด
กรรมการ

นายวรเชษฐ์ ธนะชัยพันธ์
กรรมการ

นายวิชัย อุนันท์ถึงกง
กรรมการและเลขานุการ

**หมายเหตุ**

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)
   อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internetในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **<u>กรณีที่ 1</u>** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมดัดแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกั้นเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| นายนรภัทร ดริศิริไชดิ | นายวิศิษฐ์สักดิ์ หนูสุวรรณ | นายธนคม บุญรอด | นายวรเชษฐ์ ธนะชัยขันธ์ | นายวิชัย สุนันท์ยืนยง |
| ประธานคณะกรรมการ | กรรมการ | กรรมการ | กรรมการ | กรรมการและเลขานุการ |

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดพาหนะรถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพดอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 209.544 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับเจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

นายนรภัทร ศรีศิริโชติ
ประธานคณะกรรมการ

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
กรรมการ

นายธนคม บุญรอด
กรรมการ

นายวรเชษฐ์ ธนะชัยขันธ์
กรรมการ

นายวิชัย สุนันท์ยืนยง
กรรมการและเลขานุการ

8.2 รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1. แผงคอนกรีต | จำนวน | 2,000 | ม. | (ร้อยละ 75 = 1,500 ม.) |
| 2. กรวย | จำนวน | 500 | อัน | |
| 3. เสาจราจรล้มลุก | จำนวน | | อัน | |
| 4. แผงตั้ง | จำนวน | 1,000 | อัน | |
| 5. หลักนำทาง | จำนวน | | อัน | |
| 6. ไฟกะพริบ | จำนวน | 20 | ดวง | |
| 7. แผงผ้าใบ | จำนวน | | ม. | (ร้อยละ 75 = ..... ม.) |

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พริ้นเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.หอรบ - บ.ทุ่งเสลี่ยม ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| นายนรภัทร ศรีสิริโชติ | นายวิสิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ | นายธนคม บุญรอด | นายวรเชษฐ์ ธนะชัยขันธ์ | นายวิชัย สุนันท์ยืนยง |
| ประธานคณะกรรมการ | กรรมการ | กรรมการ | กรรมการ | กรรมการและเลขานุการ |

15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถัวจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ90ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน **60** วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ)0405.2/ว389 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)



.....ผู้เสนอราคา

(.....)

**บริษัท/ห้าง** .....

**วันที่**.....เดือน.....พ.ศ.....

**ประทับตรา (ถ้ามี)**

**โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1048 สาย บ.หอรบ - บ.ทุ่งเสลี่ยม**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| นายนรภัทร ศรีหิรัโชติ | นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ | นายธนคม บุญรอด | นายวรเชษฐ์ ธนะชัยขันธ์ | นายวิชัย สุนันท์ยืนยง |
| ประธานคณะกรรมการ | กรรมการ | กรรมการ | กรรมการ | กรรมการและเลขานุการ |