

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางงานจ้างก่อสร้าง

|  |  |
|--|--|
| <p>๑. ชื่อโครงการ<br/>หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p> | <p>งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๔ สาย อ.เนิน - อ.วังชัน ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังชัน<br/>สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>   |
| <p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>          | <p>๕๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>  |
| <p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>                     | <p>ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๔ สาย อ.เนิน - อ.วังชัน ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังชัน<br/>ระหว่าง กม.๑+๖๐๐.๐๐๐ - กม.๙+๓๐๐.๐๐๐, กม.๑๓+๕๕๐.๐๐๐ - กม.๒๗+๕๐๐.๐๐๐, กม.๒๙+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐.๐๐๐<br/>และ กม.๔๙+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๕๑+๒๕๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๒๖.๓๓๐ กิโลเมตร<br/>ตามสัญญาแบบรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๒ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวจราจรจาก ๙.๐๐ เมตร<br/>เป็น ๑๒.๐๐ เมตร ขนาด ๒ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๑ ช่องจราจร) ผิวจราจรเป็น Asphalt Concrete ทน ๕ เซนติเมตร รองผิวจราจรเป็น<br/>Asphalt Concrete ทน ๗ เซนติเมตร และผิวทางเป็น Joint Plain Concrete Pavement (JPCP) ทน ๒๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ<br/>๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง กว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร และบริเวณทางแยก ก่อสร้างขยายผิวจราจรเดิม ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร<br/>ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median กว้าง ๔.๖๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง กว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร<br/>รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอเนิน จังหวัดลำปาง และอำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่<br/>กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๗๒๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา</p> |
| <p>๔. ราคาากลางคำนวณ</p>                         | <p>ณ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕<br/>เป็นเงิน ๕๔๙,๙๙๙,๑๐๕.๒๐ บาท (ห้าร้อยสี่สิบเก้าล้านบาทเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยห้าบาทยี่สิบสตางค์)</p>  |
| <p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>                    | <p>(ตามเอกสารแนบ)</p>  |
| <p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>         | <p>๖.๑ นายอำนวยการ ศรีสราญสุธรรม ประธานกรรมการ<br/>๖.๒ นางปริญช เชนชนะราช กรรมการ<br/>๖.๓ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย กรรมการ<br/>๖.๔ นายสมชัย สมประสงค์ กรรมการ<br/>๖.๕ นายศรีชิต ฤคกุล กรรมการและเลขานุการ</p>   |

ค่า Factor F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124

สาย อ.เถิน - อ.วังชิ้น ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังชิ้น

ระหว่าง กม.1+600.000 - กม.9+100.000 , กม.11+450.000 - กม.27+500.000

กม.29+000.000 - กม.30+000.000 , กม.49+500.000 - กม.51+280.000

ระยะทางยาวประมาณ 26.330 กิโลเมตร

ค่างานต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 472,158,796.84 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

|                 |   |        |                    |   |         |
|-----------------|---|--------|--------------------|---|---------|
| ดอกเบี้ยเงินกู้ | = | 6.00 % | เงินจ่ายล่วงหน้า   | = | 15.00 % |
| VAT.            | = | 7.00 % | หักเงินประกันผลงาน | = | 10.00 % |

|        |   |                 |                             |   |               |
|--------|---|-----------------|-----------------------------|---|---------------|
| ค่างาน | = | 450.00 ล้านบาท  | F                           | = | 1.1470        |
| ค่างาน | = | 500.00 ล้านบาท  | F                           | = | 1.1458        |
| ผลต่าง | = | 50.00 ล้านบาท   | F                           | = | 0.0012        |
| ผลต่าง | = | 22.1588 ล้านบาท | F                           | = | 0.0006        |
|        |   |                 | <b>F<sub>H</sub> งานทาง</b> | = | <b>1.1464</b> |

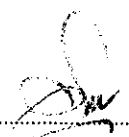
จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

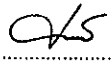
|                 |   |        |                    |   |         |
|-----------------|---|--------|--------------------|---|---------|
| ดอกเบี้ยเงินกู้ | = | 6.00 % | เงินจ่ายล่วงหน้า   | = | 15.00 % |
| VAT.            | = | 7.00 % | หักเงินประกันผลงาน | = | 10.00 % |


|          |   |                |  |   |               |
|----------|---|----------------|--|---|---------------|
| ค่างาน   | = | 200.00 ล้านบาท | F  | = | 1.1458        |
| ค่างาน > | = | 200.00 ล้านบาท | F  | = | 1.1458        |
| ผลต่าง   | = | - ล้านบาท      | F  | = | -             |
| ผลต่าง   | = | - ล้านบาท      | F  | = | -             |
|          |   |                | <b>F<sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม</b> | = | <b>1.1458</b> |

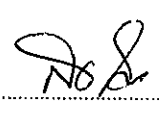
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1464


F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1458

  
นายอำนาจพร ศรีอิสานุสรณ์  
ประธานกรรมการฯ

  
นางปริญนุช เตชะนรรราช  
กรรมการ

  
นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย  
กรรมการ

  
นายสมชัย สมประสงค์  
กรรมการ

  
นายครุฑ กุศล  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใช้สอยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124 สาย อ.ฝั้น - อ.วังชัน ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังชัน

ระยะทาง กม.1+600.000 - กม.9+100.000 , กม.11+450.000 - กม.27+500.000

กม.29+000.000 - กม.30+000.000 , กม.49+500.000 - กม.51+280.000

ระยะทางยาวประมาณ 26.330 กิโลเมตร

| รายการ<br>ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข                             | หน่วย | จำนวน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคาต้นทุน<br>(บาท) | FACTOR<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>คูณค่า F | ราคากลาง<br>(บาท) |
|---------------|---|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| 1             | REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES                              |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | 1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT                         |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | 1.3.1 AT STA 5+353.130 SIZE 3-(240X2.40) M. LENGTH 11.50 M. | L.S.  | 1                    | 63,039.01             | 63,039.01           | 1.1464      | 72,267.90                | 72,267.90         |
|               | เป็นเงิน.....บาท.....                                       |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | 1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS                       |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | 1.4.(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.                           | M.    | 190                  | 131.65                | 25,013.50           | 1.1464      | 150.90                   | 28,671.00         |
|               | เป็นเงิน.....บาท.....                                       |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | 1.4.(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.                           | M.    | 395                  | 166.38                | 65,720.10           | 1.1464      | 190.70                   | 75,326.50         |
|               | เป็นเงิน.....บาท.....                                       |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | 1.4.(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.                           | M.    | 75                   | 220.55                | 16,541.25           | 1.1464      | 252.80                   | 18,960.00         |
|               | เป็นเงิน.....บาท.....                                       |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | 1.4.(6) PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.                           | M.    | 135                  | 263.74                | 35,604.90           | 1.1464      | 302.30                   | 40,810.50         |
|               | เป็นเงิน.....บาท.....                                       |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | 1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE                     | SQ.M. | 148,000              | 16.62                 | 2,459,760.00        | 1.1464      | 19.00                    | 2,812,000.00      |
|               | เป็นเงิน.....บาท.....                                       |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | 1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER                    | EACH  | 1                    | 5,000.00              | 5,000.00            | 1.1464      | 5,732.00                 | 5,732.00          |
|               | เป็นเงิน.....บาท.....                                       |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | 1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE                       | EACH  | 85                   | 1,540.00              | 130,900.00          | 1.1464      | 1,765.40                 | 150,059.00        |
|               | เป็นเงิน.....บาท.....                                       |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | 1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL                         | M.    | 1,350                | 128.33                | 173,245.50          | 1.1464      | 147.10                   | 198,585.00        |
|               | เป็นเงิน.....บาท.....                                       |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |

นายอำนาจพร ศรีอิสานธรรม์  
ประธานกรรมการฯ

นางปวีณช แซงชะมรราช  
กรรมการ

นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย  
กรรมการ

นายสมชัย สมประสงค์  
กรรมการ

นายครรชิต ฤคผล  
กรรมการและเลขานุการ

| รายการ<br>ที่                                     | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ       | หน่วย   | จำนวน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคาต้นทุน<br>(บาท) | FACTOR<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>คูณค่า F | ราคากลาง<br>(บาท) |
|---|---|---------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| 2   | 1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER | M.      | 80                   | 145.60                | 13,248.00           | 1.1464      | 189.80                   | 15,184.00         |
|   | เป็นเงิน.....บาท.....                     |         |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|   | 1.12 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING     | SQ.M.   | 6,600                | 21.13                 | 139,458.00          | 1.1464      | 24.20                    | 159,720.00        |
|   | เป็นเงิน.....บาท.....                     |         |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|   | 1.14 REMOVAL OF EXISTING U-DITCH          | M.      | 200                  | 84.82                 | 16,964.00           | 1.1464      | 97.20                    | 19,440.00         |
|   | เป็นเงิน.....บาท.....                     |         |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|   | 1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB    | M.      | 1,670                | 25.36                 | 42,351.20           | 1.1464      | 29.00                    | 48,430.00         |
|   | เป็นเงิน.....บาท.....                     |         |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| <b>EARTH WORK</b>                                 |   |         |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 2.1 CLEARING AND GRUBBING                         | SQ.M.                                     | 332,000 | 3.83                 | 1,271,560.00          | 1.1464              | 4.30        | 1,427,600.00             |                   |
| เป็นเงิน.....บาท.....                             |   |         |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 2.2 ROADWAY EXCAVATION                            | C.U.M.                                    | 143,000 | 54.89                | 7,849,270.00          | 1.1464              | 62.90       | 8,994,700.00             |                   |
| เป็นเงิน.....บาท.....                             |   |         |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION             | C.U.M.                                    | 100     | 60.38                | 6,038.00              | 1.1464              | 69.20       | 6,920.00                 |                   |
| เป็นเงิน.....บาท.....                             |   |         |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | C.U.M.                                    | 100     | 60.38                | 6,038.00              | 1.1464              | 69.20       | 6,920.00                 |                   |
| เป็นเงิน.....บาท.....                             |   |         |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| <b>2.3 EMBANKMENT</b>                             |   |         |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 2.3(1) EARTH EMBANKMENT                           | C.U.M.                                    | 39,500  | 187.85               | 7,420,075.00          | 1.1464              | 215.30      | 8,504,350.00             |                   |
| เป็นเงิน.....บาท.....                             |   |         |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND              | C.U.M.                                    | 8,500   | 84.37                | 717,145.00            | 1.1464              | 96.70       | 821,950.00               |                   |
| เป็นเงิน.....บาท.....                             |   |         |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 2.3(8) POROUS BACKFILL                            | C.U.M.                                    | 34      | 1,095.95             | 37,262.30             | 1.1464              | 1,256.30    | 42,714.20                |                   |
| เป็นเงิน.....บาท.....                             |   |         |                      |                       |                     |             |                          |                   |

|  |                                 |                                  |                               |                                       |
|--|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|
| นายอำนาจพร ศรีสุธรรมรัตน์<br>ประธานกรรมการ | นางปรีชญช เศษะบรรราช<br>กรรมการ | นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย<br>กรรมการ | นายสมชัย สมประสงค์<br>กรรมการ | นายครรชิต ฤทธิ<br>กรรมการและเลขานุการ |
|--|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|

| รายการ<br>ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ                         | หน่วย | จำนวน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคาต้นทุน<br>(บาท) | FACTOR<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>คูณค่า F | ราคากลาง<br>(บาท) |
|---------------|---|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| 2.4           | SELECTED MATERIALS  | CUM.  | 34,000               | 418.15                | 14,217,100.00       | 1.1464      | 479.30                   | 16,296,200.00     |
|               | 2.4(1) SELECTED MATERIAL A                                  |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | เป็นเงิน.....บาท.....                                       |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 3             | SUBBASE AND BASE COURSES                                    |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 3.1           | SUBBASES  | CUM.  | 28,000               | 534.23                | 14,958,440.00       | 1.1464      | 612.40                   | 17,147,200.00     |
|               | 3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE        |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | เป็นเงิน.....บาท.....                                       |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 3.2           | BASE COURSES  | CUM.  | 55,000               | 667.62                | 36,719,100.00       | 1.1464      | 765.30                   | 42,091,500.00     |
|               | 3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE (UPPER)                           |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | เป็นเงิน.....บาท.....                                       |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | 3.2(4.2) SOIL CEMENT BASE (LOWER)                           |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | เป็นเงิน.....บาท.....                                       |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | 3.2(4.3) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SOIL CEMENT BASE        |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | เป็นเงิน.....บาท.....                                       |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | 3.4(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT  |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | เป็นเงิน.....บาท.....                                       |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | 3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING BASE 10 CM. THICK |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | เป็นเงิน.....บาท.....                                       |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 4             | SURFACE COURSES   | SQ.M. | 148,000              | 14.77                 | 2,185,960.00        | 1.1464      | 16.90                    | 2,501,200.00      |
| 4.1           | PRIME COAT & TACK COAT                                      | SQ.M. | 270,000              | 32.15                 | 8,680,500.00        | 1.1464      | 36.80                    | 9,936,000.00      |
|               | 4.1(1) PRIME COAT   |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | เป็นเงิน.....บาท.....                                       |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | 4.1(2) TACK COAT  |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | เป็นเงิน.....บาท.....                                       |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 4.3           | ASPHALT CONCRETE  | SQ.M. | 403,000              | 15.86                 | 6,391,580.00        | 1.1464      | 18.10                    | 7,294,300.00      |
|               | 4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)         |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | เป็นเงิน.....บาท.....                                       |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |

นายอำนาจพร ศรีสีสุพันธุ์  
ประธานกรรมการฯ

นางปรีชัช เศษบรรราช  
กรรมการ

นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย  
กรรมการ

นายสมชัย สมประสงค์  
กรรมการ

นายศรีชิต กุศล  
กรรมการและเลขานุการ

| รายการ<br>ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ   | หน่วย | จำนวน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคาต้นทุน<br>(บาท) | FACTOR<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>คูณค่า F | ราคาถาวร<br>(บาท) |
|---------------|---|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| 4.3(3)        | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 7 CM. THICK (AC 40-50)<br>เป็นเงิน.....บาท.....                    | SQ.M. | 250,000              | 414.17                | 103,542,500.00      | 1.1464      | 474.80                   | 118,700,000.00    |
| 4.3(4)        | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)<br>เป็นเงิน.....บาท.....                   | SQ.M. | 330,000              | 292.33                | 96,468,900.00       | 1.1464      | 335.10                   | 110,583,000.00    |
| 4.3(8)        | ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK (AC 60-70)<br>เป็นเงิน.....บาท.....          | SQ.M. | 18,200               | 173.46                | 3,156,972.00        | 1.1464      | 198.80                   | 3,618,160.00      |
| 4.9           | JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP)  |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 4.9(1)        | JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0.00 < W1 ≤ 12 M.<br>เป็นเงิน.....บาท.....            | SQ.M. | 18,200               | 644.10                | 11,722,620.00       | 1.1464      | 738.30                   | 13,437,060.00     |
| 4.9(5)        | CONTRACTION JOINT<br>เป็นเงิน.....บาท.....  | M.    | 7,000                | 443.25                | 3,102,750.00        | 1.1464      | 508.10                   | 3,556,700.00      |
| 4.9(7)        | LONGTUDINAL JOINT<br>เป็นเงิน.....บาท.....  | M.    | 4,100                | 138.78                | 568,998.00          | 1.1464      | 159.00                   | 651,900.00        |
| 4.9(8)        | DUMMY JOINT<br>เป็นเงิน.....บาท.....  | M.    | 1,250                | 44.86                 | 56,075.00           | 1.1464      | 51.40                    | 64,250.00         |
| 4.9(9)        | EDGE JOINT<br>เป็นเงิน.....บาท.....   | M.    | 65                   | 27.46                 | 1,784.90            | 1.1464      | 31.40                    | 2,041.00          |
| 5.1           | CONCRETE BRIDGES  |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 5.1(1)        | NEW CONCRETE BRIDGE   |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 5.1(1.1)      | AT STA.5+353.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M SKEW 0° SPAN (1x12.00) = 12.00 M.<br>เป็นเงิน.....บาท..... | M.    | 12                   | 183,247.26            | 2,198,967.12        | 1.1458      | 209,964.70               | 2,519,576.40      |
| 5.1(2)        | WIDENING OF EXISTING BRIDGE   |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 5.1(2.1)      | AT STA. 2+922.985 ROADWAY WIDTH 9 M. TO 13 M. SPAN (5x10.00) = 50.00 M.<br>เป็นเงิน.....บาท.....  | M.    | 50                   | 43,332.13             | 2,166,606.50        | 1.1458      | 49,649.90                | 2,482,495.00      |
| 5.1(2.2)      | AT STA. 13+724.866 ROADWAY WIDTH 9 M. TO 12 M. SPAN (3x8.00) = 24.00 M.<br>เป็นเงิน.....บาท.....  | M.    | 24                   | 40,105.18             | 962,524.32          | 1.1458      | 45,952.50                | 1,102,860.00      |

นายอำนาจพร ศรีอีสานุสนธ์  
ประธานกรรมการฯ

นางปริญช สุขะบรรราช  
กรรมการ

นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย  
กรรมการ

นายสมชัย สมประสงค์  
กรรมการ

นายครุฑิต ฤทธ  
กรรมการและเลขานุการ

| รายการ<br>ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่  | หน่วย | จำนวน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคาต้นทุน<br>(บาท) | FACTOR<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>คูณค่า F | ราคาต่อ<br>(บาท) |
|---------------|---|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|------------------|
| 5.1(2.3)      | AT STA. 15+300.387 ROADWAY WIDTH 9 M. TO 12 M. SPAN (3x8.00) = 24.00 M.<br>เป็นเงิน.....บาท.....  | M.    | 24                   | 40,064.02             | 961,536.48          | 1.1458      | 45,905.30                | 1,101,727.20     |
| 5.1(2.4)      | AT STA. 25+788.448 ROADWAY WIDTH 10 M. TO 12 M. SPAN (3x9.00) = 27.00 M.<br>เป็นเงิน.....บาท..... | M.    | 27                   | 30,920.64             | 834,857.28          | 1.1458      | 35,428.80                | 956,577.60       |
| 5.1(4)        | BRIDGE APPROACH SLAB<br>เป็นเงิน.....บาท.....   | SQ.M. | 1,275                | 2,209.82              | 2,817,520.50        | 1.1464      | 2,533.30                 | 3,229,957.50     |
| 5.1(11)       | DRIVEN PILE<br>5.1(11.1) PILE 0.40 X 0.40 M.<br>เป็นเงิน.....บาท.....                             | M.    | 1,800                | 1,823.74              | 3,282,732.00        | 1.1458      | 2,089.60                 | 3,761,280.00     |
| 5.2           | R.C. BOX CULVERTS   |       |                      |                       |                     |             |                          |                  |
| 5.2(1)        | NEW R.C. BOX CULVERTS   |       |                      |                       |                     |             |                          |                  |
| 5.2(1.1)      | AT STA. 4+855.000 SIZE 3-(2.40x2.10)<br>เป็นเงิน.....บาท.....                                     | M.    | 25                   | 43,197.24             | 1,079,931.00        | 1.1458      | 49,495.30                | 1,237,382.50     |
| 5.2(2)        | EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS   |       |                      |                       |                     |             |                          |                  |
| 5.2(2.1)      | AT STA. 11+883.124 SIZE 3-(1.50x1.50)<br>เป็นเงิน.....บาท.....                                    | M.    | 14                   | 28,415.58             | 397,818.12          | 1.1458      | 32,558.50                | 455,819.00       |
| 5.2(2.2)      | AT STA. 21+097.370 SIZE 3-(2.40x1.80)<br>เป็นเงิน.....บาท.....                                    | M.    | 5                    | 47,765.19             | 238,825.95          | 1.1458      | 54,729.30                | 273,646.50       |
| 5.2(2.3)      | AT STA. 23+297.489 SIZE 3-(2.10x1.80)<br>เป็นเงิน.....บาท.....                                    | M.    | 4                    | 44,603.46             | 178,413.84          | 1.1458      | 51,106.60                | 204,426.40       |
| 5.2(4)        | R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT   |       |                      |                       |                     |             |                          |                  |
| 5.2(4.1)      | FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.40x2.10) M. (ONE SIDE)<br>เป็นเงิน.....บาท.....                         | EACH  | 2                    | 68,479.56             | 136,959.12          | 1.1458      | 78,463.80                | 156,927.60       |
| 5.2(4.2)      | FOR BOX CULVERT SIZE 3-(1.50x1.50) (ONE SIDE)<br>เป็นเงิน.....บาท.....                            | EACH  | 2                    | 31,991.88             | 63,983.76           | 1.1458      | 36,656.20                | 73,312.40        |
| 5.2(4.3)      | FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.40x1.80) (ONE SIDE)<br>เป็นเงิน.....บาท.....                            | EACH  | 1                    | 67,461.18             | 67,461.18           | 1.1458      | 77,297.00                | 77,297.00        |

นายอำนาจพร ศรีสุราษฎร์  
ประธานกรรมการ

นางปริญญ์ เศษะบรรราช  
กรรมการ

นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย  
กรรมการ

นายสมชัย สมประสงค์  
กรรมการ

นายครรชิต ฤกษ์  
กรรมการและเลขานุการ

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

| รายการ<br>ที่                                    | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนหรือ<br>เป็นเงิน                                 | หน่วย  | จำนวน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคาต้นทุน<br>(บาท) | FACTOR<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>คูณค่า F | ราคากลาง<br>(บาท) |
|--|---|--------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| 6  | 5.2(4) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.10x1.80) (ONE SIDE)<br>เป็นเงิน.....บาท..... | EACH   | 1                    | 49,948.90             | 49,948.90           | 1.1458      | 57,231.40                | 57,231.40         |
|  | 5.3 R.C. PIPE CULVERTS  |        |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|  | 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II<br>เป็นเงิน.....บาท.....  | M.     | 450                  | 822.32                | 370,044.00          | 1.1464      | 942.70                   | 424,215.00        |
|  | 5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II<br>เป็นเงิน.....บาท.....  | M.     | 65                   | 1,435.90              | 93,333.50           | 1.1464      | 1,646.10                 | 106,996.50        |
|  | 5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II<br>เป็นเงิน.....บาท.....  | M.     | 40                   | 2,227.24              | 89,089.60           | 1.1464      | 2,553.30                 | 102,132.00        |
|  | 5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II<br>เป็นเงิน.....บาท.....  | M.     | 1,050                | 3,212.50              | 3,373,125.00        | 1.1464      | 3,682.80                 | 3,866,940.00      |
|  | 5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II<br>เป็นเงิน.....บาท.....  | M.     | 370                  | 4,214.64              | 1,559,416.80        | 1.1464      | 4,831.60                 | 1,787,692.00      |
|  | MISCELLANEOUS   |        |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|  | 6.1 SLOPE PROTECTION  |        |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|  | 6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION<br>เป็นเงิน.....บาท.....                     | SQ.M.  | 340                  | 515.66                | 175,324.40          | 1.1464      | 591.10                   | 200,974.00        |
|  | 6.1(13) DRAIN INLET FOR R.C. PIPE CULVERT<br>เป็นเงิน.....บาท.....            | EACH   | 2                    | 8,167.05              | 16,334.10           | 1.1464      | 9,362.70                 | 18,725.40         |
|  | 6.1(14) SODDING<br>เป็นเงิน.....บาท.....                                      | SQ.M.  | 1,550                | 52.02                 | 80,631.00           | 1.1464      | 59.60                    | 92,380.00         |
| 6.1(14.2) STRIP SODDING<br>เป็นเงิน.....บาท..... | SQ.M.   | 70,000 | 14.88                | 1,041,600.00          | 1.1464              | 17.00       | 1,190,000.00             |                   |

นายอานวยพร ศรีธรรมสาร  
ประธานกรรมการฯ

นางปรัชญา เทชนบรรราช  
กรรมการ

นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย  
กรรมการ

นายสมชัย สมประสงค์  
กรรมการ

นายศรีชิต ฤกษ์  
กรรมการและเลขานุการ

| รายการ<br>ที่   | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ | หน่วย | จำนวน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคาต้นทุน<br>(บาท) | FACTOR<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>คูณค่า F | ราคากลาง<br>(บาท) |
|---|------------------------------------|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| 6.1(15) TOPSOIL AND CLAY                                |                                    | CUM.  | 7,395                | 69.08                 | 510,846.60          | 1.1464      | 79.10                    | 584,944.50        |
| 6.1(15.1) TOPSOIL                                       |                                    |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| เป็นเงิน.....   | บาท.....                           |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 6.2 SUBSURFACE DRAINS                                   |                                    | M.    | 500                  | 1,171.31              | 585,655.00          | 1.1464      | 1,342.70                 | 671,350.00        |
| 6.2(3) LONGITUDINAL DRAIN (SUBDRAIN TYPE I OPTION "A")  |                                    |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| เป็นเงิน.....   | บาท.....                           |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES                            |                                    | EACH  | 9                    | 14,623.82             | 131,614.38          | 1.1464      | 16,764.70                | 150,882.30        |
| 6.3(1) R.C. MANHOLES                                    |                                    |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER |                                    |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| เป็นเงิน.....   | บาท.....                           |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 6.3(2) MEDIAN DROP INLETS                               |                                    | EACH  | 30                   | 7,564.85              | 226,945.50          | 1.1464      | 8,672.30                 | 260,169.00        |
| 6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN                     |                                    |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| เป็นเงิน.....   | บาท.....                           |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)   |                                    | CUM.  | 45                   | 2,694.42              | 121,248.90          | 1.1464      | 3,088.80                 | 138,996.00        |
| 6.3(4.1) PLAIN CONCRETE                                 |                                    |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| เป็นเงิน.....   | บาท.....                           |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE                            |                                    | CUM.  | 225                  | 3,137.51              | 737,314.85          | 1.1464      | 3,596.80                 | 845,248.00        |
| เป็นเงิน.....   | บาท.....                           |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 6.3(6) CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM                 |                                    | M.    | 1,300                | 861.58                | 1,120,054.00        | 1.1464      | 987.70                   | 1,284,010.00      |
| เป็นเงิน.....   | บาท.....                           |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 6.3(7) R.C. U - DITCH                                   |                                    | M.    | 315                  | 5,165.76              | 1,627,214.40        | 1.1464      | 5,922.00                 | 1,865,430.00      |
| 6.3(7.1) TYPE A   |                                    |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| เป็นเงิน.....   | บาท.....                           |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 6.3(7.4) TYPE D   |                                    | M.    | 1,000                | 2,788.03              | 2,788,030.00        | 1.1464      | 3,196.10                 | 3,196,100.00      |
| เป็นเงิน.....   | บาท.....                           |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |

นายอำนาจพร ศรีธัญสุนทรย์  
ประธานกรรมการฯ

นางปริญญ์ เศษนรินทร์  
กรรมการ

นายวิระสิทธิ์ ศรีสัย  
กรรมการ

นายสมชัย สมประสงค์  
กรรมการ

นายครรชิต ฤศล  
กรรมการและเลขานุการ

| รายการ<br>ที่   | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนหนังสือ | หน่วย | จำนวน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคาต้นทุน<br>(บาท) | FACTOR<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>คูณค่า F | ราคากลาง<br>(บาท) |
|---|--------------------------------------|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|-------------------|
| 6.3(9) SIDE DITCH LINING                                  |                                      |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 6.3(9.2) TYPE II  |                                      | SQ.M. | 25,000               | 359.04                | 8,976,000.00        | 1.1464      | 411.60                   | 10,290,000.00     |
| เป็นเงิน.....   | บาท.....                             |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER                              |                                      |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH                      |                                      | M.    | 4,700                | 609.51                | 2,864,697.00        | 1.1464      | 698.70                   | 3,283,890.00      |
| เป็นเงิน.....   | บาท.....                             |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 6.5 PAVING BLOCK  |                                      |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK                              |                                      | SQ.M. | 4,050                | 314.71                | 1,274,575.50        | 1.1464      | 360.70                   | 1,460,835.00      |
| เป็นเงิน.....   | บาท.....                             |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK.                 |                                      | SQ.M. | 125                  | 190.41                | 23,801.25           | 1.1464      | 218.20                   | 27,275.00         |
| เป็นเงิน.....   | บาท.....                             |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 6.8 GUARDRAIL   |                                      |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I |                                      | M.    | 9,000                | 1,417.82              | 12,760,380.00       | 1.1464      | 1,625.30                 | 14,627,700.00     |
| เป็นเงิน.....   | บาท.....                             |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 6.8(4) เสาเสริม DIA. 101.6 มม. x 2.00 ม. ทนไฟ 4 มม.       |                                      | EACH  | 2,250                | 1,680.50              | 3,781,125.00        | 1.1464      | 1,926.50                 | 4,334,625.00      |
| เป็นเงิน.....   | บาท.....                             |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 6.9 MARKER AND GUIDE POST                                 |                                      |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 6.9(1) GUIDE POST   |                                      | EACH  | 890                  | 511.64                | 455,359.60          | 1.1464      | 586.50                   | 521,985.00        |
| เป็นเงิน.....   | บาท.....                             |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST                              |                                      | EACH  | 44                   | 2,867.85              | 126,185.40          | 1.1464      | 3,287.70                 | 144,658.80        |
| เป็นเงิน.....   | บาท.....                             |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 6.9(2) KILOMETER MARKER                                   |                                      | EACH  | 800                  | 80.00                 | 64,000.00           | 1.1464      | 91.70                    | 73,360.00         |
| เป็นเงิน.....   | บาท.....                             |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A                            |                                      | EACH  |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| เป็นเงิน.....   | บาท.....                             |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 6.9(4) REFLECTING TARGET                                  |                                      | EACH  |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| เป็นเงิน.....   | บาท.....                             |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| 6.9(4.1) TYPE I FOR CURB                                  |                                      | EACH  |                      |                       |                     |             |                          |                   |
| เป็นเงิน.....   | บาท.....                             |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |

นายอำนาจพร ศรีอิสานกุลรัตน์  
ประธานกรรมการฯ

นางปรีชญ์เดชชนะบรรราช  
กรรมการ

นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย  
กรรมการ

นายสมชาย สมประสงค์  
กรรมการ

นายครรชิต ฤกษ์  
กรรมการและเลขานุการ

| รายการ<br>ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข  | หน่วย | จำนวน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคาต้นทุน<br>(บาท) | FACTOR<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>คูณค่า F | ราคาทาง<br>(บาท) |
|---------------|--|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|------------------|
| 6.9(4.2)      | TYPE II FOR GUARDRAIL<br>เป็นเงิน.....บาท.....   | EACH  | 750                  | 80.00                 | 60,000.00           | 1.1464      | 91.70                    | 68,775.00        |
| 6.10          | TRAFFIC SIGNS<br>เป็นเงิน.....บาท.....   |       |                      |                       |                     |             |                          |                  |
| 6.10(1)       | SIGN PLATE<br>6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)<br>เป็นเงิน.....บาท.....   | SQ.M. | 70                   | 3,423.57              | 239,649.90          | 1.1464      | 3,924.70                 | 274,729.00       |
| 6.10(1.2)     | SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)<br>เป็นเงิน.....บาท.....  | SQ.M. | 200                  | 5,030.57              | 1,006,114.00        | 1.1464      | 5,767.00                 | 1,153,400.00     |
| 6.10(2)       | SIGN POST<br>6.10(2.1) R. C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.<br>เป็นเงิน.....บาท.....  | M.    | 1,400                | 413.73                | 579,222.00          | 1.1464      | 474.30                   | 664,020.00       |
| 6.10(2.2)     | R. C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.<br>เป็นเงิน.....บาท.....   | M.    | 50                   | 499.73                | 24,986.50           | 1.1464      | 572.80                   | 28,640.00        |
| 6.11          | OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS<br>เป็นเงิน.....บาท.....  |       |                      |                       |                     |             |                          |                  |
| 6.11(1.1)     | FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.M.<br>เป็นเงิน.....บาท.....   | EACH  | 3                    | 41,673.11             | 125,019.33          | 1.1464      | 47,774.00                | 143,322.00       |
| 6.11(2)       | FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN<br>เป็นเงิน.....บาท.....   | EACH  | 3                    | 22,669.49             | 68,008.47           | 1.1464      | 25,988.30                | 77,964.90        |
| 6.11(3)       | OVERHEAD SIGN BOARDS<br>เป็นเงิน.....บาท.....  | SQ.M. | 10                   | 7,666.80              | 76,668.00           | 1.1464      | 8,789.20                 | 87,892.00        |
| 6.12          | ROADWAY LIGHTINGS<br>6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE<br>BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF<br>6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE<br>เป็นเงิน.....บาท..... | EACH  | 390                  | 32,697.65             | 12,752,083.50       | 1.1464      | 37,484.50                | 14,618,955.00    |

นายอำนวยการ ตรีวิธานสารณ์ ..... นายวิเศษเดชชนะบรรพชา ..... นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย ..... นายสมชัย สมประสงค์ ..... นายศรีจิต ภูคต  
 ประธานกรรมการฯ ..... กรรมการ ..... กรรมการ ..... กรรมการ ..... กรรมการและเลขานุการ

| รายการ<br>ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ  | หน่วย | จำนวน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคาต้นทุน<br>(บาท) | FACTOR<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>มูลค่า F | ราคาตลาด<br>(บาท) |
|---------------|--|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|-------------------|
|               | 6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE<br>BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF<br>6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE | EACH  | 40                   | 41,148.58             | 1,645,943.20        | 1.1464      | 47,172.70                | 1,886,908.00      |
|               | เป็นเงิน.....บาท.....  |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | 6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS  | EACH  | 8                    | 18,374.15             | 146,993.20          | 1.1464      | 21,064.10                | 168,512.80        |
|               | 6.12(14.1) SINGLE BRACKET  | EACH  | 5                    | 21,470.15             | 107,350.75          | 1.1464      | 24,613.30                | 123,066.50        |
|               | เป็นเงิน.....บาท.....  |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | 6.14 FLASHING SIGNALS  | EACH  | 7                    | 18,003.35             | 126,023.45          | 1.1464      | 20,639.00                | 144,473.00        |
|               | 6.14(1) FLASHING SIGNALS   | EACH  |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | เป็นเงิน.....บาท.....  |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | 6.15 MARKINGS  | SQ.M. | 5,000                | 323.07                | 1,615,350.00        | 1.1464      | 370.30                   | 1,851,500.00      |
|               | 6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT  | SQ.M. | 9,300                | 323.07                | 3,004,551.00        | 1.1464      | 370.30                   | 3,443,790.00      |
|               | เป็นเงิน.....บาท.....  |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | 6.15(1.2) WHITE  | SQ.M. | 1,900                | 70.00                 | 133,000.00          | 1.1464      | 80.20                    | 152,380.00        |
|               | เป็นเงิน.....บาท.....  |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | 6.15(3) CURB MARKINGS  | SQ.M. | 135                  | 230.00                | 31,050.00           | 1.1464      | 263.60                   | 35,586.00         |
|               | 6.15(5) ROAD STUD  | EACH  | 2,000                | 250.00                | 500,000.00          | 1.1464      | 286.60                   | 573,200.00        |
|               | 6.15(5.1) UNI - DIRECTION  | EACH  |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | เป็นเงิน.....บาท.....  |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | 6.15(5.2) BI - DIRECTION   | EACH  |                      |                       |                     |             |                          |                   |
|               | เป็นเงิน.....บาท.....  |       |                      |                       |                     |             |                          |                   |

นายอำนาจพร ศรีธราสุนทร  
ประธานกรรมการฯ

นางเบญช เดชบรรราช  
กรรมการ

นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย  
กรรมการ

นายสมชัย สมประสงค์  
กรรมการ

นายครรชิต กุศล  
กรรมการและเลขานุการ

| รายการ<br>ที่  | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข                   | หน่วย | จำนวน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคาต้นทุน<br>(บาท) | FACTOR<br>F | ราคาต่อหน่วย<br>คูณค่า F | ราคาต่อ<br>(บาท) |
|--|---|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------|--------------------------|------------------|
| 8  | 6.16 BARRICADE AT T-INTERSECTION                  |       |                      |                       |                     |             |                          |                  |
|  | 6.16(1) TIMBER BARRICADE                          | M.    | 20                   | 727.23                | 14,544.60           | 1.1464      | 833.60                   | 16,672.00        |
|  | เป็นเงิน.....บาท                                  |       |                      |                       |                     |             |                          |                  |
|  | 6.17 BUS STOP SHELTER                             |       |                      |                       |                     |             |                          |                  |
|  | 6.17(1) RC. & STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND | EACH  | 1                    | 129,124.16            | 129,124.16          | 1.1464      | 148,027.90               | 148,027.90       |
|  | เป็นเงิน.....บาท                                  |       |                      |                       |                     |             |                          |                  |
|  | SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION         |       |                      |                       |                     |             |                          |                  |
|  | 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | L.S.  | 1                    | 998,201.59            | 998,201.59          | 1.1464      | 1,144,338.30             | 1,144,338.30     |
|  | เป็นเงิน.....บาท                                  |       |                      |                       |                     |             |                          |                  |
|  | 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION    | L.S.  | 1                    | 3,639,925.68          | 3,639,925.68        | 1.1464      | 4,172,810.70             | 4,172,810.70     |
|  | เป็นเงิน.....บาท                                  |       |                      |                       |                     |             |                          |                  |
|  | 8.5 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION               |       |                      |                       |                     |             |                          |                  |
|  | 8.5.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT SURFACE         | CUM.  | 50                   | 186.10                | 9,305.00            | 1.1464      | 213.30                   | 10,665.00        |
|  | เป็นเงิน.....บาท                                  |       |                      |                       |                     |             |                          |                  |
| 8.5.2 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK | SQ.M.   | 500   | 11.44                | 5,720.00              | 1.1464              | 13.10       | 6,550.00                 |                  |
| เป็นเงิน.....บาท   |   |       |                      |                       |                     |             |                          |                  |
| 8.5.3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                                | CUM.  | 100   | 953.09               | 95,309.00             | 1.1464              | 1,092.60    | 109,260.00               |                  |
| เป็นเงิน.....บาท   |   |       |                      |                       |                     |             |                          |                  |
| 8.5.4 PRIME COAT   | SQ.M.   | 500   | 35.44                | 17,720.00             | 1.1464              | 40.60       | 20,300.00                |                  |
| เป็นเงิน.....บาท   |   |       |                      |                       |                     |             |                          |                  |
| 8.5.5 TACK COAT  | SQ.M.   | 1,000 | 15.86                | 15,860.00             | 1.1464              | 18.10       | 18,100.00                |                  |
| เป็นเงิน.....บาท   |   |       |                      |                       |                     |             |                          |                  |
| 8.5.6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)                         | TON   | 60    | 2,406.40             | 144,384.00            | 1.1464              | 2,758.60    | 165,516.00               |                  |
| เป็นเงิน.....บาท   |   |       |                      |                       |                     |             |                          |                  |
| 8.5.7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)                | SQ.M.   | 500   | 292.44               | 146,220.00            | 1.1464              | 335.20      | 167,600.00               |                  |
| เป็นเงิน.....บาท   |   |       |                      |                       |                     |             |                          |                  |

นายอำนาจพร ศรีสุราษฎร์  
ประธานกรรมการ

นางปวิษุเดช เสนาะบรรราช  
กรรมการ

นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย  
กรรมการ

นายสมชัย สมประสงค์  
กรรมการ

นายครรชิต ฤกษ์  
กรรมการและเลขาธิการ

| รายการ<br>ที่   | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข  | หน่วย | จำนวน<br>(ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคาต้นทุน<br>(บาท) | FACTOR<br>F  | ราคาต่อหน่วย<br>คูณค่า F | ราคากลาง<br>(บาท)     |
|---|--|-------|----------------------|-----------------------|---------------------|--------------|--------------------------|-----------------------|
| 9   | 8.5.8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)<br>เป็นเงิน.....บาท.....                    | SQ.M. | 500                  | 292.33                | 146,165.00          | 1.1464       | 335.10                   | 167,550.00            |
|   | 8.5.9 THERMOPLASTIC PAINT<br>เป็นเงิน.....บาท.....   | SQ.M. | 100                  | 323.07                | 32,307.00           | 1.1464       | 370.30                   | 37,030.00             |
|   | 9.1 ค่าจ้างรายพิเศษ<br>9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน<br>เป็นเงิน.....บาท..... | L.S.  | 1                    | 4,916,000.00          | 4,916,000.00        | 1.0000       | 4,916,000.00             | 4,916,000.00          |
|   | 9.2 ค่าเช่า จัดทำ หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว<br>เป็นเงิน.....บาท.....                                  | L.S.  | 1                    | 2,170,000.00          | 2,170,000.00        | 1.0000       | 2,170,000.00             | 2,170,000.00          |
| 9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ<br>เป็นเงิน.....บาท..... | L.S.   | 1     | 10,000.00            | 10,000.00             | 1.0000              | 10,000.00    | 10,000.00                |                       |
| 9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า<br>เป็นเงิน.....บาท.....   | P.S.   | 1     | 1,756,000.00         | 1,756,000.00          | 1.0000              | 1,756,000.00 | 1,756,000.00             |                       |
| <b>รวมเป็นเงิน</b>  |  |       |                      | <b>481,010,796.84</b> |                     |              | <b>ค่างาน</b>            | <b>549,999,105.20</b> |

**ราคาประเมินที่ถูกต้องเป็นตัวเลข**

(ทำร้อยละสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยห้าบาทยี่สิบสองบาท)

1. ค่างานต้นทุนงานทาง = 459,538,231.27 บาท
2. ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 12,620,565.57 บาท
3. ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) = 8,852,000.00 บาท
4. F งานทาง = 1,146.4
5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1,145.8
6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ = 1,000.0

นายอำเภอพร ศรีสุราษฎร์  
ประธานกรรมการฯ

นางปริญญ์ เตชะบรรราช  
กรรมการ

นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย  
กรรมการ

นายสมชัย สมประสงค์  
กรรมการ

นายครรชิต กุศล  
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124 สาย อ.เนิน - อ.วังชัน ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังชัน

ระหว่าง กม.1+600.000 - กม.9+100.000 , กม.11+450.000 - กม.27+500.000

กม.29+000.000 - กม.30+000.000 , กม.49+500.000 - กม.51+280.000


ระยะทางยาวประมาณ 26.330 กิโลเมตร


**หมายเหตุ**


1. ในกาการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสถาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาในสัญญาได้ ค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำเนาแบบชั่วคราวแบบผู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่ปักกวดคร่าว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้า แสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์ และอุปกรณ์เครื่องมือช่างหรือเครื่องมือเครื่องมือช่างที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำเนางานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน


**3.1 รายละเอียดรายการ**


- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
  - 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
    - 3.1.2.1 ผนังที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์สำนักงาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ
- 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นทั้งหมดไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
  - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
  - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
  - 3.1.2.1.1.3 ตู้ยี่หวัดและระบบปรับอากาศระหว่างก่อสร้าง
  - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
  - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีน้ำดื่มเป็นสัดส่วน
  - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจลอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแบ่แห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
  - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

.....  
  
 นายอำนาจพร ศรีออร์นสรณ์  
 ประธานกรรมการ

.....  
  
 นางปริยชญ์ เดชชนะราช  
 กรรมการ

.....  
  
 นายวีระสิทธิ์ ศรีออร์นสรณ์  
 กรรมการ

.....  
  
 นายสมชัย สมประสงค์  
 กรรมการ

.....  
  
 นายอนรรชิต กุลล  
 กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศโดยอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ที่พักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งผู้ควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวแบบชั่วคราวและแข็งแรง ทำหลังคาแบบหลังคาและปูนวาง

กับความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวแบบชั่วคราวพร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวแบบชั่วคราวให้สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาสัญญา

3.1.2.2 กรณีข้อ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่ปรับปรุงสถานที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพที่ทนเครื่อง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดตั้งแต่กว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ

งานกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์โดยสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ช่อมแซม บำรุงรักษาทรัพย์สินดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่งานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ

ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมหลวง หรือกรมหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้ หนังสือสำนักงานเลขที่การคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

นายอำนาจพร ศรีธีรานุสรณ์  
ประธานกรรมการฯ

นางปริญญ์ เทชนบรรราช  
กรรมการ

นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย  
กรรมการ

นายสมชัย สมประสงค์  
กรรมการ

นายครรชิต กุศล  
กรรมการและเลขานุการ

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบติดตั้งวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมคุณภาพงานและแล้วเสร็จปฏิบัติงานสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่ผู้ควบคุมปฏิบัติการกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จปฏิบัติงานสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุณณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 226.782 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับใบการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและเสาโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงบังแดด แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และ แผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ตัวข้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหาร

จัดการจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

|                                  |       |            |                    |
|----------------------------------|-------|------------|--------------------|
| 1. แผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) | จำนวน | 1,500 เมตร | (75% = 1,125 เมตร) |
| 2. กรวยยาง                       | จำนวน | 200 ชุด    |                    |
| 3. เสาจราจรสี่มุม                | จำนวน | 400 ชุด    |                    |
| 4. แผงบังแดด                     | จำนวน | 2,600 ชุด  |                    |
| 5. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น    | จำนวน | 30 ชุด     |                    |
| 6. ไฟกะพริบ                      | จำนวน | 30 ชุด     |                    |

8.3 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการงานจะแล้วเสร็จ

นายอำนวยการ  
ประธานกรรมการฯ

นางปริญญ์ เทชนมรราช  
กรรมการ

นายวิษณุสิทธิ์ ศรีสมัย  
กรรมการ

นายสมชัย สมประสงค์  
กรรมการ

นายครรชิต ฤทธิ  
กรรมการและเลขานุการ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด (Mouse) CD-Writer พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องฉายภาพ (Projector) เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมวงจรรักษาให้อินเทอร์เน็ต จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างปุรงและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนวงทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการต่างตามกฎหมายและระเบียบของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนวงทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการต่าง ขุดตอ (CLEANING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะบางๆ ข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาชนสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124 สาย อ.เนิน - อ.วังชัน ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังชัน ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุขุดสระใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างน้ำส่ง สุ่มวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การติดตั้งงานให้ติดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถวัดง่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในกรณีของหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถนำพาหามะตะมาประกาศผู้ชำนาญการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งวัสดุ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องหนังสืออนุญาตนำพาหามะตะมาทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตนำพาหามะตะมา ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

.....  
 นายอำนวยการ นายอำนวยการ  
 นายอำนวยการ นายอำนวยการ

.....  
 นายอำนวยการ นายอำนวยการ  
 นายอำนวยการ นายอำนวยการ

.....  
 นายอำนวยการ นายอำนวยการ  
 นายอำนวยการ นายอำนวยการ

.....  
 นายอำนวยการ นายอำนวยการ  
 นายอำนวยการ นายอำนวยการ

.....  
 นายอำนวยการ นายอำนวยการ  
 นายอำนวยการ นายอำนวยการ

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่งานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา

20. การเสนอราคาทำงานทางสถาปัตย์ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายเป็นภาพภูมิสถาปัตย์ แบบ กพ.20 มาพร้อมกันไปเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขที่ระบุรายการด้วย

22. งานก่อสร้างโครงสร้างนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องให้วัสดุประเภทวัสดุที่วิศวกรจะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องให้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องให้เหล็กภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่า วัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำวนที่สศท ที่ กค (ทวจ)0405.2/845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564 เรื่องขออนุมัติยัดเงิน และกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องให้การส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

23. รายการที่ 5.1(4) APPROACH SLAB ไม่ตัดิตรรวมค่างาน TACK COAT และ WEARING COURSE 5 ซม.

24. งานรายการ 5.1(10) DRIVEN PILE ให้วัดจ่ายตามความยาวที่ทำได้จริงในสนาม ดังนี้

24.1 เสาเข็มตักบิริมงาน PILE BENT วัดจ่ายความยาวเสาเข็มจากปลายเสาเข็มถึงตำแหน่งใต้ปีกที่ตอกตาม

24.2 เสาเข็มตักบิริมงาน PILE BENT วัดจ่ายความยาวเสาเข็มจากปลายเสาเข็มถึงใต้คาน BRACING กรณีที่ไม่มีคาน BRACING ให้วัดจ่ายจากปลายเสาเข็มถึงระดับดินตักบิริมงาน

24.3 กรณีขุดดินจากเสาเข็ม วัดจ่ายความยาวเสาเข็มจากปลายเสาเข็มถึงระดับใต้ฐานราก

25. งานรายการ 6.3(12) REINFORCED SOIL SLOPE (GEOGRID) การวัดจ่ายค่างานให้วัดจ่ายในแนบลงหลังจากคำนวณสูงของรายการคูณด้วยระยะทางตามแนบวงวน

.....ผู้เสนอราคา  
(.....)  
บริษัท/ห้าง.....  
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....  
ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1124 สาย อ.เนิน - อ.วังชัน ตอน บ.ปางกุ่ม - อ.วังชัน  
ระยะทาง กม.1+600.000 - กม.9+100.000 , กม.11+450.000 - กม.27+500.000  
กม.29+000.000 - กม.30+000.000 , กม.49+500.000 - กม.51+280.000  
ระยะทางยาวประมาณ 26.330 กิโลเมตร

.....  
นายอำนาจพร ศรีอิสราณุสรณ์  
ประธานกรรมการฯ

.....  
นางปวีณช สุขชนะบรรราช  
กรรมการ

.....  
นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย  
กรรมการ

.....  
นายสมชัย สมประสงค์  
กรรมการ

.....  
นายครรชิต ฤคผล  
กรรมการและเลขานุการ