

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๙ ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ระหว่าง กม.๑๘+๓๐๐ - กม.๑๙+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๙ ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ระหว่าง กม.๑๘+๓๐๐ - กม.๑๙+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รต.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุ่นสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

7 ธันวาคม 2565

๑) เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควมคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ระหว่าง กม.18+300 - กม. 19+400 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	410.00	14.51	5,949.92	1.2356	17.93	17.00	6,970.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	28,540.00	3.83	109,308.20	1.2356	4.73	4.00	114,160.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,920.00	47.84	139,692.80	1.2356	59.11	59.00	172,280.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	52.62	5,262.40	1.2356	65.02	65.00	6,500.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	52.62	5,262.40	1.2356	65.02	65.00	6,500.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	10,470.00	190.69	1,996,524.30	1.2356	235.62	227.05	2,377,213.50
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	370.00	160.83	59,507.10	1.2356	198.72	191.75	70,947.50
8	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	4,130.00	309.48	1,278,152.40	1.2356	382.39	368.50	1,521,905.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,910.00	349.48	1,366,458.98	1.2356	431.82	416.15	1,627,146.50
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	3,880.00	605.47	2,349,223.60	1.2356	748.12	721.90	2,800,972.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	18,260.00	37.34	681,828.40	1.2356	46.14	46.00	839,960.00
12	TACK COAT	SQ.M.	27,290.00	12.99	354,497.10	1.2356	16.05	16.00	436,640.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	15.00	2,738.91	41,083.69	1.2356	3,384.20	3,384.00	50,760.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	SQ.M.	27,290.00	264.33	7,213,584.26	1.2356	326.61	326.00	8,896,540.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM.THICK	SQ.M.	18,260.00	264.81	4,835,398.36	1.2356	327.20	327.00	5,971,020.00
16	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	15.00	567.50	8,512.46	1.2356	701.20	701.00	10,515.00
17	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	64.00	1,451.00	92,863.68	1.2356	1,792.85	1,792.00	114,688.00
18	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	32.00	2,280.99	72,991.71	1.2356	2,818.39	2,818.00	90,176.00
19	MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	1.00	7,456.60	7,456.60	1.2356	9,213.37	9,213.00	9,213.00
20	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	8.00	3,242.07	25,936.60	1.2356	4,005.91	4,005.00	32,040.00
21	R.C.DITCH TYPE 'D'	M.	39.00	2,826.81	110,245.59	1.2356	3,492.81	3,492.00	136,188.00
22	SIDE DITCH LINING TYPE 'I'	SQ.M.	340.00	243.64	82,838.16	1.2356	301.04	301.00	102,340.00
23	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	40.00	551.19	22,047.52	1.2356	681.05	681.00	27,240.00
24	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	1,088.00	186.61	203,031.68	1.2356	230.58	230.00	250,240.00
25	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	436.00	3,195.95	1,393,432.89	1.2356	3,948.91	3,948.00	1,721,328.00
26	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)	M.	96.00	1,848.73	177,477.80	1.2356	2,284.29	2,284.00	219,264.00
27	TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)	M.	28.00	3,888.53	108,878.82	1.2356	4,804.67	4,804.00	134,512.00
28	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	390.00	191.63	74,734.88	1.2356	236.78	236.00	92,040.00
29	BLOCK SODDING	SQ.M.	820.00	24.00	19,680.00	1.2356	29.65	29.00	23,780.00
30	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	8.00	2,849.74	22,797.90	1.2356	3,521.14	3,360.00	26,880.00
31	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	42.00	441.42	18,539.82	1.2356	545.42	545.00	22,890.00
32	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF	EACH	12.00	33,560.83	402,729.96	1.2356	41,467.76	41,467.00	497,604.00









สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ -
พนา

ระหว่าง กม.18+300 - กม. 19+400

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เทรินธูมานพ)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร หุ่นสนอง)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควนคูม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ระหว่าง กม.18+300 - กม. 19+400

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	410.000	14.51	5,949.92	17.93	7,351.72	17.00	6,970.00	17.00	6,970.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	28,540.000	3.83	109,308.20	4.73	135,061.21	4.00	114,160.00	4.00	114,160.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,920.000	47.84	139,692.80	59.11	172,604.42	59.00	172,280.00	59.00	172,280.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.000	52.62	5,262.40	65.02	6,502.22	65.00	6,500.00	64.00	6,400.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.000	52.62	5,262.40	65.02	6,502.22	65.00	6,500.00	64.00	6,400.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	10,470.000	190.69	1,996,524.30	235.62	2,466,905.43	227.05	2,377,213.50	203.00	2,125,410.00	
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	370.000	160.83	59,507.10	198.72	73,526.97	191.75	70,947.50	170.00	62,900.00	
8	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	4,130.000	309.48	1,278,152.40	382.39	1,579,285.11	368.50	1,521,905.00	308.00	1,272,040.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,910.000	349.48	1,366,458.98	431.82	1,688,396.72	416.15	1,627,146.50	357.00	1,395,870.00	
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	3,880.000	605.47	2,349,223.60	748.12	2,902,700.68	721.90	2,800,972.00	672.00	2,607,360.00	
11	PRIME COAT	SQ.M.	18,260.000	37.34	681,828.40	46.14	842,467.17	46.00	839,960.00	48.00	876,480.00	
12	TACK COAT	SQ.M.	27,290.000	12.99	354,497.10	16.05	438,016.62	16.00	436,640.00	16.00	436,640.00	
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	15.000	2,738.91	41,083.69	3,384.20	50,763.00	3,384.00	50,760.00	3,610.00	54,150.00	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	SQ.M.	27,290.000	264.33	7,213,584.26	326.61	8,913,104.71	326.00	8,896,540.00	348.00	9,496,920.00	
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM.THICK	SQ.M.	18,260.000	264.81	4,835,398.36	327.20	5,974,618.21	327.00	5,971,020.00	348.00	6,354,480.00	
16	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	15.000	567.50	8,512.46	701.20	10,517.99	701.00	10,515.00	695.00	10,425.00	
17	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	64.000	1,451.00	92,863.68	1,792.85	114,742.36	1,792.00	114,688.00	1,782.00	114,048.00	
18	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	32.000	2,280.99	72,991.71	2,818.39	90,188.56	2,818.00	90,176.00	2,799.00	89,568.00	
19	MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	1.000	7,456.60	7,456.60	9,213.37	9,213.37	9,213.00	9,213.00	9,118.00	9,118.00	
20	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	8.000	3,242.07	25,936.60	4,005.91	32,047.26	4,005.00	32,040.00	3,944.00	31,552.00	
21	R.C.DITCH TYPE 'D'	M.	39.000	2,826.81	110,245.59	3,492.81	136,219.45	3,492.00	136,188.00	3,453.00	134,667.00	
22	SIDE DITCH LINING TYPE 'II'	SQ.M.	340.000	243.64	82,838.16	301.04	102,354.83	301.00	102,340.00	295.00	100,300.00	
23	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	40.000	551.19	22,047.52	681.05	27,241.92	681.00	27,240.00	672.00	26,880.00	
24	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	1,088.000	186.61	203,031.68	230.58	250,865.94	230.00	250,240.00	228.00	248,064.00	
25	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	436.000	3,195.95	1,393,432.89	3,948.91	1,721,725.68	3,948.00	1,721,328.00	3,877.00	1,690,372.00	
26	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)	M.	96.000	1,848.73	177,477.80	2,284.29	219,291.57	2,284.00	219,264.00	2,242.00	215,232.00	
27	TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)	M.	28.000	3,888.53	108,878.82	4,804.67	134,530.67	4,804.00	134,512.00	4,718.00	132,104.00	
28	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	390.000	191.63	74,734.88	236.78	92,342.42	236.00	92,040.00	232.00	90,480.00	
29	BLOCK SODDING	SQ.M.	820.000	24.00	19,680.00	29.65	24,316.61	29.00	23,780.00	29.00	23,780.00	
30	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	8.000	2,849.74	22,797.90	3,521.14	28,169.09	3,360.00	26,880.00	3,360.00	26,880.00	
31	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	42.000	441.42	18,539.82	545.42	22,907.80	545.00	22,890.00	490.00	20,580.00	
32	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF	EACH	12.000	33,560.83	402,729.96	41,467.76	497,613.14	41,467.00	497,604.00	40,513.00	486,156.00	
33	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF	EACH	4.000	47,256.62	189,026.48	58,390.28	233,561.12	58,390.00	233,560.00	56,592.00	226,368.00	
34	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. หรืออุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.000	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	172,450.00	
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET)	EACH	12.000	35,048.73	420,584.76	43,306.21	519,674.53	43,306.00	519,672.00	41,549.00	498,588.00	
36	REMOVAL OF EXISTING MARKING PAINT	SQ.M.	280.000	10.00	2,800.00	12.36	3,459.68	12.00	3,360.00	12.00	3,360.00	
37	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	590.000	312.00	184,080.00	385.51	227,449.25	385.00	227,150.00	385.00	227,150.00	
38	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	880.000	312.00	274,560.00	385.51	339,246.34	385.00	338,800.00	385.00	338,800.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควนคูม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ระหว่าง กม.18+300 - กม. 19+400

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
39	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	480.000	90.00	43,200.00	111.20	53,377.92	111.00	53,280.00	111.00	53,280.00	
40	CURB MARKINGS	SQ.M.	240.000	90.00	21,600.00	111.20	26,688.96	111.00	26,640.00	111.00	26,640.00	
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	11,851.40	11,851.40	14,643.59	14,643.59	14,635.50	14,635.50	14,635.00	14,635.00	
TOTAL			-		24,606,082.62		30,362,646.46		30,000,000.00		29,999,937.00	
				ต้นทุนงานทาง	24,606,082.62					ปรับยอด	63.00	
				ต้นทุนงานสะพาน	-					เป็นเงิน	30,000,000.00	
				ต้นทุนงานรวม	24,606,082.62							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	24.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2376
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2344
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	24.6060	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2356

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ระหว่าง กม.18+300 - กม. 19+400

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

6%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	39.22	-	-	66.22	แหล่งในท้องถิ่น
2	ดินตด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		1	11.65	-	-	11.65	
3	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	20	76.69	-	-	123.69	แหล่งในท้องถิ่น
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	20	76.69	-	-	148.69	แหล่งในท้องถิ่น
5	หิน Single Size (SST)	ลบ.ม.	464.00	159	597.85	-	-	1,061.85	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5)
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	383.05	145	545.36	-	-	928.41	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	153	575.08	-	-	1,046.08	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
8	หินย่อย 3/4"	ลบ.ม.	478.00	145	545.36	-	-	1,023.36	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
9	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	135.00	59	222.80	-	-	357.80	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (S8)
10	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	27,233.33	657	1,110.33	35.00	-	28,378.66	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
11	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,600.00	626	1,057.94	25.00	-	26,682.94	กรุงเทพฯ
12	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	28,333.33	626	1,057.94	25.00	-	29,416.27	กรุงเทพฯ
13	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สูง)	ตัน	2,448.60	54	91.54	50.00	-	2,590.14	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
14	ปูนซีเมนต์ผสม (สูง)	ตัน	2,579.44	54	91.54	50.00	-	2,720.98	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
15	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม., 12 มม.	ตัน	24,988.51	54	91.54	80.00	3,300.00	28,460.05	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	24,393.32	54	91.54	80.00	3,300.00	27,864.86	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.92	54				36.92	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	R.C.P. Dia. 0.40 ม.	ท่อน	360.00	53	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 (P1)
19	R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	910.00	53	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 (P1)
20	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	1,555.00	53	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 (P1)
21	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	415.89	54				415.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
22	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	280.37	54				280.37	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
23	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	467.29	54				467.29	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
24	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	แผ่น	200.94	54				200.94	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
25	ตะปู	กก.	39.26	54				39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
26	คอมพิทา 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00	626				5,990.00	กรุงเทพฯ
27	สายไฟฟ้า THW 1 X 2.5 mm. ²	ม้วน	523.50	626				523.50	กรุงเทพฯ
28	สายไฟฟ้า IEC10 2 X 10 mm. ²	ม้วน	11,186.00	626				11,186.00	กรุงเทพฯ
29	สายไฟฟ้า NYY 3 X 10 mm. ²	ม้วน	14,938.70	626				14,938.70	กรุงเทพฯ
			8.32	บาท/ตัน				-	
			11.65	บาท/ลบ.ม.				-	

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ระหว่าง กม.18+300 - กม. 19+400

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,590.14	1,359.82	1,223.84	1,087.86	951.88	815.89	598.32	1,359.82
ทราย = 1.20 x 357.80	157.15	167.88	178.61	189.35	200.08	168.74	321.59
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 1,046.08	796.38	796.38	796.38	796.38	796.38	1,014.12	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,811.35	2,686.10	2,560.85	2,373.60	2,248.36	2,179.18	1,795.41
USED	2,811.00	2,686.00	2,560.00	2,373.00	2,248.00	2,179.00	1,795.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ระหว่าง กม.18+300 - กม. 19+400

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	๑	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	๑	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	๑	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	๑	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				445.37	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%

ค่าแรง			=	111.34	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	231.34	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	89.07	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				209.07	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	๑	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	๑	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	๑	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	๑	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				500.14	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%

ค่าแรง			=	175.05	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	295.04	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	135.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 59 กม.			=	222.80	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	357.80	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x222.8			=	500.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	36.14	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน				537.06	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ระหว่าง กม.18+300 - กม. 19+400
พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	5	ซม		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (หรือผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)			=	13.58 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.05	ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว	= 0.05 x 1.60	= 0.08	ลบ.ม.	
ชนกองเก็บ 1 กม.	= 0.08 x 11.65		=	0.93 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน =			=	14.51 บาท/ตร.ม.

2.) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง)		=	3.83 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	3.83 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

3.) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)		=	8.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1.00	กม.	=	11.65 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 8.69 + 11.65		=	20.34 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 20.34 x 1.25		=	25.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)		=	22.41 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 25.43 + 22.41		=	47.84 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

4.) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 47.84 x 1.10		=	52.62 บาท/ลบ.ม.

5.) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทุน =	= 47.84 x 1.10		=	52.62 บาท/ลบ.ม.

6.) EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00	กม.	=	39.22 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)		=	22.84 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 39.22 + 22.84		=	89.06 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	= 89.06 x 1.60		=	142.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)		=	48.19 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 142.5 + 48.19		=	190.69 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ระหว่าง กม.18+300 - กม. 19+400
พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

7.) EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดชน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00 กม.	=	39.22	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	89.06	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40		=	124.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (75%)	48.19 x 0.75	=	36.14	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		=	160.83	บาท/ลบ.ม.

8.) SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	20.00 กม.	=	76.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	157.28	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		=	251.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	309.48	บาท/ลบ.ม.

9.) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	20.00 กม.	=	76.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	182.28	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		=	291.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	349.48	บาท/ลบ.ม.

10.) SOIL CEMENT BASE

วัสดุคัดเลือก 'ก'

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	20.00 กม.	=	76.69	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	157.28	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		=	251.65	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'		=	251.65	บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,590.14	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์	4.30% = 77.40 กก. @ 2.59	=	200.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	45.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)	=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	353.82	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		=	605.47	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ระหว่าง กม.18+300 - กม. 19+400
พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

11.) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	29,416.27	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 1.00 ลิตร	=	29.42	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.92	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	29.42 + 7.92 =	37.34	บาท/ตร.ม.

12.) TACKCOAT

ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	26,682.94	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตร	=	5.34	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.65	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	5.34 + 7.65 =	12.99	บาท/ตร.ม.

13.) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้คำนวณในรายการ 4.4(4) =	=	2,738.91	บาท/ตัน
---------------------------	---	----------	---------

14.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ค่ายาง (AC 60/70) 5.30 % โดยน้ำหนัก @ 28,378.66	=	1,504.07	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม @ 928.41	=	687.02	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 4 ซม.	=	12.29	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 12.29 x 0.90 x 10.41	=	115.14	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,751.68	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	264.33	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	6,608.27	บาท/ลบ.ม.

15.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK

ค่ายาง (AC 60/70) 5.20 % โดยน้ำหนัก @ 28,378.66	=	1,475.69	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม @ 928.41	=	687.02	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 4 ซม.บนผิว Prime Coat	=	15.85	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 15.85 x 0.90 x 10.41	=	148.49	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,756.65	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	264.81	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	6,620.21	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควนคูม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ระหว่าง กม.18+300 - กม. 19+400
พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.40	360.00	53	143.07	32.00	67.50	140.00		567.50
0.80	910.00	53	143.07	18.00	120.00	421.00		1,451.00
1.00	1,555.00	53	143.07	10.00	215.99	510.00		2,280.99

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร
- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 คัน - ค่าขนส่งลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN (DWG.NO.DS-401)

R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ชุดดินถมดิน	10.972 ลบ.ม.	@	47.84	=	524.90	บาท/แห่ง	
ทรายหยาบอัดแน่น	0.144 ลบ.ม.	@	537.06	=	77.33	บาท/แห่ง	
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.144 ลบ.ม.	@	2,179.00	=	313.77	บาท/แห่ง	
คอนกรีต CLASS "E"	0.606 ลบ.ม.	@	2,248.00	=	1,362.28	บาท/แห่ง	
ไม้แบบ(1)	8.730 ตร.ม.	@	231.34	=	2,019.59	บาท/แห่ง	
เหล็กเสริม	75.625 กก.	@	28.46	=	2,152.28	บาท/แห่ง	
ลวดผูกเหล็ก	1.891 กก.	@	36.92	=	69.81	บาท/แห่ง	
STEEL/CAST IRON GRATING	1.000 อัน	@	400.00	=	400.00	บาท/แห่ง	
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	6,919.96	บาท/แห่ง	
ข. ฝาปิดคอนกรีต (ขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08)							
คอนกรีต CLASS "E"	0.061 ลบ.ม.	@	2,248.00	=	137.12	บาท	
ไม้แบบ (2)	0.278 ตร.ม.	@	209.07	=	58.12	บาท	
เหล็กฉาก L 50x50 x 6 มม.	3.480 ม.	@	35.00	=	121.80	บาท	
เหล็กเสริม	4.630 กก.	@	28.46	=	131.76	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.127 กก.	@	36.92	=	4.68	บาท	
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.392 ตร.ม.	@	35.00	=	48.72	บาท	
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.696 ตร.ม.	@	38.00	=	26.44	บาท	
ค่าเชื่อม	4.000 จุด	@	2.00	=	8.00	บาท	
รวมต้นทุน 1 ฝา				=	536.64	บาท/ ฝา	
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)				=	7,456.60	บาท/แห่ง	

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS "E"	2.945 ลบ.ม.	@	2,248.00	=	6,620.36	บาท
เหล็กเสริม	44.329 กก.	@	28.46	=	1,261.60	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105 กก.	@	36.92	=	40.79	บาท
ไม้แบบ (1)	7.025 ตร.ม.	@	231.34	=	1,625.16	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	9,547.91	บาท
ค่างานต้นทุน/2.945				=	3,242.07	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ระหว่าง กม.18+300 - กม. 19+400
พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

21.) R.C.DITCH TYPE 'D' (DWG.DS-603)

ก. คัดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดิน (ประมาณ)	9.450	ลบ.ม.	๑	47.84	=	452.08	บาท		
ทรายหยาบอัดแน่น	0.700	ลบ.ม.	๑	537.06	=	375.94	บาท		
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.700	ลบ.ม.	๑	2,179.00	=	1,525.30	บาท		
ไม้แบบ (1)	43.000	ตร.ม.	๑	231.34	=	9,947.62	บาท		
คอนกรีต CLASS "E"	3.096	ลบ.ม.	๑	2,248.00	=	6,959.80	บาท		
เหล็กเสริม	236.938	กก.	๑	28.46	=	6,743.25	บาท		
ลวดผูกเหล็ก	5.923	กก.	๑	36.92	=	218.67	บาท		
STEEL GRATING ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.000	อัน	๑	35.00	=	35.00	บาท		
ค่าใช้จ่ายรวม					=	26,257.66	บาท		
ค่างานต้นทุน/10					=	2,625.760	บาท/ม.		
ข. ฝาปิด R.C.DITCH TYPE 'D'									
คิดจากจำนวน 1 ฝา (0.35 ม.)									
ไม้แบบ (2)	0.102	ตร.ม.	๑	209.07	=	21.32	บาท		
คอนกรีต CLASS "E"	0.011	ลบ.ม.	๑	2,248.00	=	24.72	บาท		
เหล็กเสริม	0.828	กก.	๑	28.46	=	23.56	บาท		
ลวดผูกเหล็ก	0.021	กก.	๑	36.92	=	0.77	บาท		
ค่าใช้จ่ายรวม					=	70.37	บาท		
ค่างานต้นทุน/0.35 ม.					=	201.06	บาท/ม.		
รวมค่างานต้นทุน R.C.DITCH TYPE 'D' = ก+ข				2,625.76	+	201.06	=	2,826.81	บาท/ม.
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว									

22) SIDE DITCH LINING TYPE II

ปรับปรุงปริมาณตาม ฐร.1/979 ลว.22 มี.ย.60

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ขุดแต่งแบบดิน.	0.48	ลบ.ม.	๑	45.26	=	21.81	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.48	ลบ.ม.	๑	2,248.00	=	1,083.53	บาท
เหล็กเสริม	15.93	กก.	๑	28.46	=	453.28	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	๑	36.92	=	14.69	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	๑	209.07	=	33.66	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SqM	2.237	ตร.ม.	๑		=	-	บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70	ม.	๑	50.00	=	35.00	บาท
PVC CAP	2.00	อัน	๑	15.00	=	30.00	บาท
หินคัศขนาด	0.117	ลบ.ม.	๑	1,061.85	=	124.23	บาท
SAND ASPHALT	1.000	ลิตร	๑	45.00	=	45.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,841.20	บาท
ค่างานต้นทุน =						243.64	บาท/ตร.ม.

23.) BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)

GUTTER หน้า 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

(คิดจากความยาว 10 ม.)

ขุดดินตักแต่งพื้นที่		ลบ.ม.	๑	99.00	=	-	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS "E"	1.60	ลบ.ม.	๑	2,248.00	=	3,596.80	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	๑	209.07	=	1,915.08	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน					=	5,511.88	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.					=	551.19	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควนคุ่ม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ระหว่าง กม.18+300 - กม. 19+400
พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

24. SPECIAL CONCRETE CURB

BARRIER CURB สูง 0.20 เมตร	คิดจากความยาว 10 ม.				
ตบแต่งพื้นที่			=		บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS "E" (25 Mpa.)	0.343 ลบ.ม.	@	2,248.00	=	771.06 บาท/ 10 ม.
เหล็กเสริม	2.000 กก.	@	28.46	=	56.92 บาท/ 10 ม.
ลวดผูกเหล็ก	0.05 กก.	@	36.92	=	1.84 บาท/ 10 ม.
ค่าเจาะ+epoxy	20 จุด	@	10.00	=	200.00 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	4 ตร.ม.	@	209.07	=	836.28 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน				=	1,866.10 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				=	186.61 บาท/ม.

25.) CONCRETE BARRIER TYPE II (DWG.NO.RS-609-1)

(STANDARD DRAWING 2015 REV.) หน้า

คิดจากความยาว.....60.....เมตร					
ขุดดิน ตบแต่งพื้นที่	14.880 ลบ.ม.	@	47.84	=	711.85 บาท
Lean Concrete	1.860 ลบ.ม.	@	2,179.00	=	4,052.94 บาท
ทรายบดอัด	3.720 ลบ.ม.	@	537.06	=	1,997.86 บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	36.511 ลบ.ม.	@	2,373.00	=	86,640.60 บาท
เหล็กเสริม	2,154.430 กก.	@	27.86	=	60,032.89 บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Contruction Joint)	14.796 กก.	@	27.86	=	412.28 บาท
เหล็กเสริม RB25 (For Expansion Joint)	2.959 กก.	@	28.46	=	84.21 บาท
ลวดผูกเหล็ก	53.861 กก.	@	36.92	=	1,988.53 บาท
ไม้แบบ (1)	154.163 ตร.ม.	@	231.34	=	35,664.06 บาท
PVC CAP	2.000 อัน	@	5.00	=	10.00 บาท
JOINT FILLER	0.404 ตร.ม.	@	400.00	=	161.60 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	191,756.82 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/60 ม.				=	3,195.95 บาท/ม.

26.) APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)

คิดจากความยาว 24.00 เมตร					
ขุดดิน ตบแต่งพื้นที่	4.200 ลบ.ม.	@	47.84	=	200.92 บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	8.176 ลบ.ม.	@	2,373.00	=	19,401.64 บาท
เหล็กเสริม	593.872 กก.	@	27.86	=	16,548.16 บาท
ลวดผูกเหล็ก	14.847 กก.	@	36.92	=	548.14 บาท
ไม้แบบ (1)	28.800 ตร.ม.	@	231.34	=	6,662.59 บาท
ทาสี (ขาว - ดำ)	28.800 ตร.ม.	@	35.00	=	1,008.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	44,369.45 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/18.00 ม.				=	1,848.73 บาท/ม.

27.) TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)

คิดจากความยาว.....14.....เมตร					
ขุดดิน ตบแต่งพื้นที่	4.536 ลบ.ม.	@	47.84	=	217.00 บาท
Lean Concrete	0.567 ลบ.ม.	@	2,179.00	=	1,235.49 บาท
ทรายบดอัด	1.134 ลบ.ม.	@	537.06	=	609.02 บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	11.929 ลบ.ม.	@	2,373.00	=	28,307.51 บาท
เหล็กเสริม	519.178 กก.	@	27.86	=	14,466.82 บาท
เหล็กเสริม RB25 (For Expansion Joint)	2.959 กก.	@	28.46	=	84.21 บาท
ลวดผูกเหล็ก	12.979 กก.	@	36.92	=	479.20 บาท
ไม้แบบ (1)	37.561 ตร.ม.	@	231.34	=	8,689.36 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ระหว่าง กม.18+300 - กม. 19+400
พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

PVC CAP	2.000 อัน	@	5.00	=	10.00	บาท
JOINT FILLER	0.852 ตร.ม.	@	400.00	=	340.80	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					54,439.41	บาท/แห่ง/14 :
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/60 ม.					3,888.53	บาท/ม.

28.) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

คอนกรีต CLASS "E"	0.05 ลบ.ม.	@	2,248.00	=	112.40	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงต่งหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@	25.00	=	25.00	บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน				=	167.40	บาท/ตร.ม.
COMPACTED SAN CUSION						
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		@	135.00	=	135.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 59.00 กม.		@	222.80	=	222.80	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	357.80	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%	357.8 x 1.4 x 0.90			=	450.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)				=	33.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	484.56	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน x 0.05				=	24.23	บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุน 5 CM. R.C. SLAB (SAND CUSHION)				=	191.63	บาท/ตร.ม.

29.) BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้าขนาดเล็กน้อย				=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง				=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา				=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน				=	24.00	บาท/ตร.ม.

38.) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				42.10	=	252.60 บาทตร.ม.
				คิดให้	=	252.00 บาทตร.ม.
ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.						
ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ตัน	=	-	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก.	x	60.10	=	24.04 บาทตร.ม.
				คิดให้	=	24.00 บาทตร.ม.
ค่า Primer(กวารองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.						
ค่างานต้นทุน Primer (กวารองพื้น)				คิดให้	=	24.00 บาทตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ระหว่าง กม.18+300 - กม. 19+400
พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	252.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	312.00	312.00

6.15 (7) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	1 ตร.ม.	@ 60.00 =	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1 ตร.ม.	@ 30.00 =	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	90.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 90/0.36	=	32.40	บาท/ม.

4.1.) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00 ตร.ม.	@ 1,470.00 =	47,040.00	บาท/3 ปี
2. เสาย้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00 ม.	@ 53.00 =	2,491.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@ 1,615.00 =	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00 ชุด	@ 1,115.00 =	16,725.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00 ชุด	@ 46.00 =	2,760.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@ 76.00 =	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@ 230.00 =	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	@ 76.00 =	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@ 1,540.00 =	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@ 92.00 =	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			72,096.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)				
รวมทั้งสิ้น			72,096.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			65.84	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180	วัน	11,851.40	บาท

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.

งานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105) ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยว

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งและอุปกรณ์หัวสักรบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,699.00	3,699.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.)	ม.	39	149.39	5,826.21
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	111.86	1,118.60
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	5.24	52.35
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝักรบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	38.00	1,330.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				29,808.16
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1ฟีด 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำดินท่อลอด	ม.	15	900.00	13,500.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				30,539.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				2,544.91
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ค่อต้น	ต้น	1	682.76	682.76
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				33,560.83

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	626.00	กม.
ค่าขนส่ง (น้ำมัน 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร)	=	1,057.94	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง = [(1057.94 + 80) x 18] /30	=	682.76	บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์หัวสักรบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาคานที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลเนจิงเวียน
- 2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV or NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คัดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งคู่ สูง 9.00 ม.

งานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105) ติดตั้งแบบ กิ่งคู่

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
จำนวน 4 ต้น				
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,300.00	12,300.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,699.00	3,699.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.)	ม.	39	149.39	5,826.21
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	111.86	2,237.20
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM. ² (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	5.24	104.70
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝักรวม (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	38.00	1,330.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				38,339.11
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	15	900.00	13,500.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				30,539.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				7,634.75
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	682.76	682.76
ค่างานหินทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				47,256.62

คำนวณเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	626.00	กม.
ค่าขนส่ง (น้ำมัน 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร)	=	1,057.94	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง = [(1057.94 + 80) x 18] /30	=	682.76	บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์พิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV or NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คัดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินบดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast บดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566
 รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอนควบคุม 0100 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา
 ระหว่าง กม.18+300 - กม. 19+400
 พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทับแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทับแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87	87.00	87.00
คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,849.74	3,139.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเมื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ตัน	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	2,179.00	849.81	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,248.00	202.32	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	209.07	451.59	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	28.46	800.58	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	36.92	25.84	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ตัน	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ตัน	1.00	100.00	100.00	
คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,648.55	บาท
เฉลี่ยคำนวณต้นทุน(2,648.55/6)					441.42	บาท/ม.