

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้าง phenomena การก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓๕ สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน ตอน ๒ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๕๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓๕ สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกลาน ตอน ๒ กม.๑๐๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๕+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๕.๐๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายทางเดิมขนาด ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวจราจรเป็น Joint Reinforced Concrete Pavement (JRCP) หน้า ๒๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านในขมิติเดียวกับผิวทาง กว้าง ๑.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอก ผิวจราจรเป็น Asphalt Concrete หน้า ๕ เซนติเมตร กว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Depressed Median และ Barrier Median รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอวิเศษนคร และอำเภอตาพระยา จังหวัดสระแก้ว กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๗๕๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา</p>
<p>๔. ราคากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕</p>
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<p>๖.๑ นายภิตติศักดิ์ ทองมาก ประธานกรรมการ ๖.๒ นายจรัส คำวงศ์พานิช กรรมการ ๖.๓ นายโอภาส อินทสาขา กรรมการ ๖.๔ นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์ กรรมการ ๖.๕ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย กรรมการและเลขานุการ</p>

ค่า F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395

สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกสถาน ตอน 2

ระหว่าง กม.100+000.000 – กม.114+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 14.000 กิโลเมตร

ค่างานต้นทุนงานทาง+ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม ตอน 1 + ตอน 2 >				700,000,000.00	บาท.
จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %					
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	6.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน > <u>700</u> ล้านบาท			F =	1.1432	
F _H งานทาง				1.1432	
จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %					
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	6.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน > <u>200</u> ล้านบาท			F =	1.1458	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1458	

วิวัฒน์ น.
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ธีระ
(นายกำรัส คำรงค์พานิช)

AW
(นายโอภาส อินทสาขา)

วิวัฒน์
(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)

วิวัฒน์
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และค่าจ้างผู้ช่วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395

สาย บ.ซ่งกุ่ม - บ.โคกคาน ตอน 2

ระหว่าง กม.100+000.000 - กม.114+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 14.000 กิโลเมตร

F งานทาง = 1.1432

F งานสะพาน = 1.1458

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	Removal of Existing Structures							
	1.1 Removal of Existing Roadway Concrete Bridge							
	1.1(1) At Sta. 101+851.000	L.S.	1	206,110.00	206,110.00	1.1432	235,624.90	235,624.90
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.4 Removal of Existing Pipe Culverts							
	1.4(3) Pipe Culverts Dia. 0.60 M.	M.	20	119.09	2,381.80	1.1432	136.10	2,722.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.4(4) Pipe Culverts Dia. 0.80 M.	M.	90	147.99	13,319.10	1.1432	169.10	15,219.00
เป็นเงิน.....บาท.....								
1.4(5) Pipe Culverts Dia. 1.00 M.	M.	170	191.52	32,558.40	1.1432	218.90	37,213.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								
1.7 Milling of Existing Asphalt Surface 10 CM. Thick	SQ.M.	115,800	18.80	2,177,040.00	1.1432	21.40	2,478,120.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								
1.8 Removal of Existing Bus Stop Shelter	EACH	3	5,000.00	15,000.00	1.1432	5,716.00	17,148.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								

วิวัฒน์ น.

(นายกิตติศักดิ์ ทองงามท)

อริศ

(นายอริศ คำรงค์พานิช)

น

(นายโอภาส อินทสาข)

น

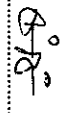
(นายพนงุช บุรพศิริวัฒน์)

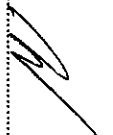
น

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหน่วยซื้อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	รวมกลาง (บาท)
2	1.16 Removal of Existing Base เป็นเงิน..... บาท.....	CUM.	5,000	95.82	479,100.00	1.1432	109.50	547,500.00
	Earthwork							
	2.1 Cleaning and Grubbing เป็นเงิน..... บาท.....	SQ.M.	360,000	3.83	1,378,800.00	1.1432	4.30	1,548,000.00
	2.2 Roadway Excavation							
	2.2(1) Earth Excavation เป็นเงิน..... บาท.....	CUM.	89,540	54.89	4,914,850.60	1.1432	62.70	5,614,158.00
	2.2(4) Unsuiable Material Excavation เป็นเงิน..... บาท.....	CUM.	500	60.38	30,190.00	1.1432	69.00	34,500.00
	2.2(5) Soft Material Excavation (Excavation Only) เป็นเงิน..... บาท.....	CUM.	500	60.38	30,190.00	1.1432	69.00	34,500.00
	2.3 Embankment							
	2.3(1) Earth Embankment เป็นเงิน..... บาท.....	CUM.	375,000	197.58	74,092,500.00	1.1432	225.80	84,675,000.00
	2.3(4) Earth Fill In Median & Island เป็นเงิน..... บาท.....	CUM.	1,150	72.51	83,386.50	1.1432	82.80	95,220.00
2.3(8) Porous Backfill เป็นเงิน..... บาท.....	CUM.	80	1,203.33	96,266.40	1.1432	1,375.60	110,048.00	


.....
วิมลพร น.
 (นายวิมลพร น.ทองนภ)

.....

 (นายธีรภัทร ตั้รจักษ์พานิช)

.....

 (นายโสภาส อินทสาขาน)

.....

 (นายเพิ่มพูน บุรพหสิริรัตน์)

.....

 (นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

ลำดับ ที่	รายละเอียด	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	รวมค่า (บาท)
3	Subbase and Base Courses							
	3.1 Subbases							
	3.1(1) Soil Aggregate Subbase เป็นเงิน.....บาท.....	CU:M.	48,600	498.45	24,224,670.00	1.1432	569.80	27,692,280.00
	3.2 Base Courses							
	3.2(1) Crushed Rock Soil Aggregate Type Base เป็นเงิน.....บาท.....	CU:M.	17,000	839.11	14,264,870.00	1.1432	959.20	16,306,400.00
	3.4 Materials to Control Pumping Under Concrete Pavement							
	3.4(2) Crushed Rock Soil Aggregate Under Concrete Pavement เป็นเงิน.....บาท.....	CU:M.	65,100	839.11	54,626,061.00	1.1432	959.20	62,443,920.00
4	Surface Courses							
	4.1 Prime Coat & Tack Coat							
	4.1(1) Prime Coat เป็นเงิน.....บาท.....	SQ:M.	75,500	33.57	2,534,535.00	1.1432	38.30	2,891,650.00
	4.3 Asphalt Concrete							
	4.3(4) Asphalt Concrete Wearing Course 5 CM. Thick AC 40-50 เป็นเงิน.....บาท.....	SQ:M.	75,500	310.77	23,463,135.00	1.1432	355.20	26,817,600.00
	4.7 Joint Reinforced Concrete Pavement (JRCP.)							
	4.7(1) Joint Reinforced Concrete Pavement 25 CM. Thick 0 < W1 ≤ 17.10 M. เป็นเงิน.....บาท.....	SQ:M.	244,150	887.41	216,661,151.50	1.1432	1,014.40	247,665,760.00

.....
 (นาย) **วิวัฒน์ น.**
 (นาย) วิศวกร (กองช่าง)

.....
 (นาย) **ธีรภัทร**
 (นาย) วิศวกร (กองช่าง)

.....
 (นาย) **โสภา**
 (นาย) วิศวกร (กองช่าง)

.....
 (นาย) **พิชญ์**
 (นาย) วิศวกร (กองช่าง)

.....
 (นาย) **วิรัช**
 (นาย) วิศวกร (กองช่าง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขคือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคา (บาท)
	4.7(4) Expansion Joint เป็นเงิน.....บาท.....	M.	150	604.80	90,720.00	1.1432	691.40	103,710.00
	4.7(5) Contraction Joint เป็นเงิน.....บาท.....	M.	28,000	410.32	11,488,960.00	1.1432	469.00	13,132,000.00
	4.7(6) Construction Joint เป็นเงิน.....บาท.....	M.	2,700	465.12	1,255,824.00	1.1432	531.70	1,435,590.00
	4.7(7) Longitudinal Joint เป็นเงิน.....บาท.....	M.	56,000	113.20	6,339,200.00	1.1432	129.40	7,246,400.00
	4.7(8) Dummy Joint เป็นเงิน.....บาท.....	M.	4,200	47.11	197,862.00	1.1432	53.80	225,960.00
	4.7(9) Edge Joint เป็นเงิน.....บาท.....	M.	30,450	27.46	836,157.00	1.1432	31.30	953,085.00
	4.7(10) Joint Between Concrete Pavement and Flexible Pavement เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	150	1,034.84	155,226.00	1.1432	1,183.00	177,450.00
5	Structures							
	5.1 Concrete Bridges							
	5.1(1) New Concrete Bridges							
	5.1(1.1) At Sta.101+851.000 (P.C.Planck Girder) Size Span (3 x 12.00) = 36.00 M. Skew 0 ° Roadway Width 22.00 M., Railing Width 0.50 M. (Single Slope Concrete Barrier 0.62 M.) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	36	191,092.33	6,879,323.88	1.1458	218,953.50	7,882,326.00

.....
 ๙๘๗๖๕๔๓๒๑
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

.....
 ๑๒๓๔๕๖๗๘๙
 (นายฉวีรัตน์ คำรณพันธ์)

.....
 ๑๒๓๔๕๖๗๘๙
 (นายโอบาส อินทสาขา)

.....
 ๑๒๓๔๕๖๗๘๙
 (นายพนันวุฒิ บุรพาสิริวัฒน์)

.....
 ๑๒๓๔๕๖๗๘๙
 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายละเอียดราคาต่อหน่วยเป็นต้นฉบับคือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6	5.1(1.2) At Sta.110+497.000 LT. (P.C.Plank Girder) Size Span (1 x 12.00) = 12.00 M. Skew 25 ° (Roadway Width 11.00 M., Railing Width 0.50 M.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	12	158,655.70	1,903,868.40	1.1458	181,787.70	2,181,452.40
	5.1(1.3) At Sta.110+506.300 RT. (P.C.Plank Girder) Size Span (1 x 12.00) = 12.00 M. Skew 25 ° (Roadway Width 11.00 M., Railing Width 0.50 M.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	12	138,655.70	1,903,868.40	1.1458	181,787.70	2,181,452.40
	5.1(4) Bridge Approach Slab เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	820	2,305.99	1,890,911.80	1.1432	2,636.20	2,161,684.00
	5.1(11) Driven Pile 5.1(11.1) Pile <input checked="" type="checkbox"/> 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,210	1,885.80	2,281,818.00	1.1458	2,160.70	2,614,447.00
	5.3 R.C. Pipe Culverts 5.3(4) Dia. 0.80 m. Type Tongue And Groove Class II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	160	2,509.56	401,529.60	1.1432	2,868.90	459,024.00
5.3(5) Dia. 1.00 m. Type Tongue And Groove Class II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	670	3,290.66	2,204,742.20	1.1432	3,761.80	2,520,406.00	
Miscellaneous								
6.1 Slope Protection								
6.1(2) Concrete Slope Protection เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	508.53	508,530.00	1.1432	581.30	581,300.00	

.....
อัศวภา น.
 (นายชิตต์ศักดิ์ ทองงาม)

.....

 (นายจักร์ สิริภานุช)

.....

 (นายโอสถ อิมพสาชา)

.....

 (นายเพิ่มวุฒิ ปุรพาศิริวัฒน์)

.....

 (นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

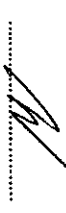
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตารางเมตร	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
6.1(15)	Topsoil and Clay	CU.M.	15,000	69.08	1,036,200.00	1.1432	78.90	1,183,500.00
	6.1(15.1) Topsoil							
6.3	Miscellaneous Structures	EACH	12	14,712.99	176,555.88	1.1432	16,819.80	201,837.60
	6.3(2) Median Drop Inlets							
6.3(2.4)	Type D For Depress Median - II	CU.M.	15	3,139.50	47,092.50	1.1432	3,589.00	53,835.00
	6.3(4) Headwall For R.C. Pipe Culvert (End Wall Type)							
6.3(4.1)	Plain Concrete	CU.M.	30	3,529.37	105,881.10	1.1432	4,034.70	121,041.00
	6.3(4.2) Reinforced Concrete							
6.3(9)	Side Ditch Lining	SQ.M.	500	365.47	182,735.00	1.1432	417.80	208,900.00
	6.3(9.2) Type II							
6.4	Concrete Curb and Gutter	M.	1,000	670.10	670,100.00	1.1432	766.00	766,000.00
	6.4(1) Curb and Gutter 0.50 M. Width							
6.4(7)	Single Slope Concrete Barriers	M.	1,500	3,595.33	5,392,995.00	1.1432	4,110.10	6,165,150.00
	6.4(7.2) Type II							

Aswma M.

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)




(นายจรัส คำรังษานิช)



(นายโอภาส อินทสาชา)



(นายเพิ่มวุฒิ บุรพศิริวัฒน์)



(นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตารางเมตร	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
	6.4(7.1.2) Approach Concrete Barriers							
	6.4(7.1.2.3) Type C	EACH	2	69,727.61	139,455.22	1.1432	79,712.60	159,425.20
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.4(7.1.2.4) Type D	EACH	1	57,322.33	57,322.33	1.1432	65,530.80	65,530.80
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.5 Paving Block							
	6.5 (1) Concrete Paving Block							
	6.5 (1.4) Concrete Slab Block Size 40 x 40 x 3.5 CM.	SQ.M.	2,300	280.22	644,506.00	1.1432	320.30	736,690.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.8 Guardrail							
	6.8(1) Single W - Beam Guardrail Thickness 3.2 MM. Type 1	M.	250	1,418.51	354,627.50	1.1432	1,621.60	405,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.9 Marker and Guide Post							
	6.9 (2) Kilometer Marker							
	6.9 (2.2) Kilometer Stone Type II For Reflective Sheet Facing	EACH	28	2,483.79	69,546.12	1.1432	2,839.40	79,503.20
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.9 (4) Reflecting Target							
	6.9 (4.1) Type I For Curb	EACH	170	80.00	13,600.00	1.1432	91.40	15,538.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.9 (4.2) Type II For Guardrail	EACH	64	80.00	5,120.00	1.1432	91.40	5,849.60
	เป็นเงิน.....บาท.....							

.....
นายสมาน น.....

(นายกิตติศักดิ์ ทองนวก)

.....
นายอรรถ ศรีวงษ์

(นายอรรถ ศรีวงษ์)

.....
นายโอกาส อินทสาข

(นายโอกาส อินทสาข)

.....
นายพงษ์ศักดิ์ บุรพศิริวัฒน์

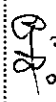
(นายพงษ์ศักดิ์ บุรพศิริวัฒน์)

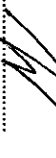
.....
นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย


(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหนึ่งคือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
6.10	Traffic Signs							
6.10 (1)	Sign Plate	SQ.M.	150	5,039.22	755,883.00	1.1432	5,760.80	864,120.00
6.10 (1.2)	Sign Plate (Very High Intensity Grade)							
6.10 (2)	Sign Post	M.	84	425.63	35,752.92	1.1432	486.50	40,866.00
6.10 (2.1)	R.C. Sign Post Size 0.12 X 0.12 M.							
6.11	Roadway Lightings							
6.11 (1)	9.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamp 250 Watts, Cut-Off	EACH	120	31,759.92	3,811,190.40	1.1432	36,307.90	4,356,948.00
6.11 (1.1)	Mounted At Grade							
6.11 (2)	9.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Double Brackets With High Two Pressure Sodium Lamp 250 Watts, Cut-Off	EACH	15	40,436.90	606,553.50	1.1432	46,227.40	693,411.00
6.11 (2.1)	Mounted At Grade							
6.11 (2.3)	Mounted on SSB.	EACH	43	36,752.19	1,580,344.17	1.1432	42,015.10	1,806,649.30
6.11 (2.3.1)	Type A							
6.11 (14)	Relocation of Existing Roadway Lightings							
6.11 (14.1)	Single Bracker	EACH	18	19,629.86	353,337.48	1.1432	22,440.80	403,934.40

.....
วิฑูรย์ น.
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

.....

 (นายธีรภัศร์ สำรงทรัพย์)

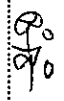
.....

 (นายโอภาส อินทสาข)

.....

 (นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)

.....

 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสน)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นจำนวนตั้ง	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาดุล (บาท)	
6	6.13 Flashing Signals	EACH	12	19,015.50	228,186.00	1.1432	21,738.50	260,862.00	
	6.13 (1) Flashing Signals								
	เป็นเงิน.....บาท.....								
	6.14 Markings								
	6.14 (1) Thermoplastic Paint								
	เป็นเงิน.....บาท.....								
7	6.14 (1.1) Yellow	SQ.M.	4,300	318.27	1,368,561.00	1.1432	363.80	1,564,340.00	
	6.14 (1.2) White	SQ.M.	5,300	318.27	1,686,831.00	1.1432	363.80	1,928,140.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....								
	6.14 (3) Curb Markings	SQ.M.	945	70.00	66,150.00	1.1432	80.00	75,600.00	
8	6.16 Bus Stop Shelter	EACH	3	193,072.70	579,218.10	1.1432	220,720.70	662,162.10	
	6.16(4) RC. & Steel Type D - Large Size on Beam								
	เป็นเงิน.....บาท.....								
Safety Administration During Construction									
8	8.1 Traffic Signs and Devices During Construction	L.S.	1	904,734.62	904,734.62	1.1432	1,034,292.60	1,034,292.60	
	เป็นเงิน.....บาท.....								
8	8.2 Traffic Administration During Construction	L.S.	1	2,109,026.48	2,109,026.48	1.1432	2,411,039.00	2,411,039.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....								
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ								
	9.1 ค่าจ้างเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	5,150,500.00	5,150,500.00	1.0000	5,150,500.00	5,150,500.00	
	เป็นเงิน.....บาท.....								

.....
วิศพร น.
 (นายวิศพร น.)

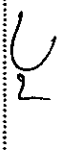
.....

 (นายธีรศักดิ์ ศรีสมบูรณ์)

.....

 (นายไพโรจน์ อินทสาชา)

.....

 (นายเพิ่มวุฒิ บุรพศิริวัฒน์)

.....

 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

(นายวิศพร น.)

(นายธีรศักดิ์ ศรีสมบูรณ์)

(นายไพโรจน์ อินทสาชา)

(นายเพิ่มวุฒิ บุรพศิริวัฒน์)

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขตั้ง เป็นเงิน	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9.2	ค่าเช่า อีตทฯ หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน..... บาท..... สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	2,278,500.00	2,278,500.00	1.0000	2,278,500.00	2,278,500.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน..... บาท..... สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงาน ไฟฟ้า เป็นเงิน..... บาท..... สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,220,100.00	1,220,100.00	1.0000	1,220,100.00	1,220,100.00
				รวมเป็นเงิน	491,015,627.90		ค่าจ้าง	559,993,974.50


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวเลขตั้ง

(ห้าร้อยสี่สิบเก้าล้านบาทแปดหมื่นสามพันเก้าร้อยเจ็ดสิบสี่บาทห้าสิบสตางค์)

1. ค่างานต้นทุนงานทาง = 469,387,649.22 บาท
2. ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 12,968,878.68 บาท
3. ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) = 8,659,100.00 บาท
4. F งานทาง = 1.1432
5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1458
6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ = 1.0000


.....
วิมลภา น.
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมรก)

.....
ธีระ
 (นายจักร์ ศำรงศำพำนิช)

.....

 (นายโอบาส อิมทศำขำ)

.....

 (นายพืชมุขี บุรพำศิริวัตต์)

.....

 (นายวีระศำทธี ศรีศำย)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395

สาย บ.ช่องกุ่ม - บ.โคกกลาง ตอน 2

ระหว่าง กม.100+000.000 – กม.114+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 14.000 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในภาพประมุขหรือระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นกรผูกพันว่า กรบทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดๆ ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
2. ผู้รับจ้างต้องจัดหาทีมงานชั่วคราวแบบผู้คอนแทกหรือก่อสร้างที่ปรึกษาและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักรักษาตัวผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้ที่พักอาศัยไปพัก อาศัย ที่พักแรมต่าง นานา และบริการ โภค เศรษฐกิจ และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดหา Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งคอนแทกเกอร์ตัวใหม่ รวมค่านั่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยผู้รับจ้างเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ผู้คอนแทกเกอร์รวม ต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่ยรวม ไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องประชุมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง และมีบานเก็บเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้สิ่งก่อสร้างให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบำบัดน้ำทิ้งอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง จัดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกติดตั้งบ่อบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

.....
 อาสนพทา น.

.....
 อธิราช

.....


.....


.....


(นายอติชาติศักดิ์ ทองมวก)

(นายอัคริทธิ์ คำวงศ์พหัช)

(นายโอภาส อินทสาขาว)

(นายพินิจวุฒิ บุรพาสิริวิวัฒน์)

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำหรับเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
 7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดของงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
 8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยก่อนเริ่มดำเนินการควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปูรอง และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่ยกผ่านการใ้่งานมาก่อน มีพื้นที่รวม

ไม่น้อยกว่า 208.644 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เตาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3" x 3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดังใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1/2" x 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กลับกรมทางหลวง พร้อมทั้งการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การก่อสร้างต่าง และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier)

ให้เรียงชนิดคึกับและให้รายละเอียดตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างในการส่งมอบงานงวดแรก
 เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	100 ม.	(ร้อยละ 75 = 75 ม.)
2. กรวยยาง	จำนวน	200 อัน	
3. เสาขารางสับลูก	จำนวน	- อัน	
4. แผงตั้ง	จำนวน	1,000 อัน	
5. หลักราง	จำนวน	- อัน	
6. ไฟกระพริบ	จำนวน	80 ดวง	
7. แผงผ้าใบ	จำนวน	- ม.	(ร้อยละ 75 = - ม.)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการขบวนขณะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องพิมพ์เอกสาร Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย หรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวซี (Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์ (Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องถ่ายภาพ (Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษพิมพ์ ป้ายต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนห้องแม่แบบปฏิบัติงานให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

.....
 ศิวภา น.

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

.....
 อารี

(นายจรัส คำรงค์พานิช)

.....


(นายอนาส อินทสาชา)

.....


(นายพีเมวุฒิ บุรพาสิริวัฒน์)

.....


(นายวิระสิทธิ์ ศรีตมย์)

