

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สายเขาวิ้ง - เขมืองผาปกค้ำคาว ตอน 1  
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 630,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
  - โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สายเขาวิ้ง - เขมืองผาปกค้ำคาว ตอน 1 ระหว่าง กม.9+050.000 – กม.19+100.000 และ กม.20+200.000 - กม.25+157.000 ระยะทางยาวประมาณ 15.007 กิโลเมตร มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้างด้านละ 0.50-1.00 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างด้านละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (RAISED MEDIAN) กว้าง 5.10 เมตร และแบบ SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.06 เมตร เกรด 40-50 รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)
    - เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอเมืองราชบุรี และอำเภोजอมบึง จังหวัดราชบุรี
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน 629,991,166.38 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 6.1 นายธานินทร์ ริรัตนพงษ์ ประธานคณะกรรมการ
  - 6.2 นายวศิน รุจิเกียรติกำจร กรรมการ
  - 6.3 นายธนคม บุญรอด กรรมการ
  - 6.4 นายวีระ กิจเวชเจริญ กรรมการ
  - 6.5 นายกิตติ โคตมา กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เหมืองผาปกค้างคาว ตอน 1  
ระหว่าง กม.9+050 ถึง กม.19+100 และ กม.20+200 ถึง กม.25+157  
ระยะทางยาวประมาณ 15.007 กม.

- (1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา = 8,839,000.00 บาท.  
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง+สะพานและท่อเหลี่ยม (ตอน 1 + ตอน 2) > 700,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ (รวม ตอน 1 + ตอน 2)

ค่างาน >	700	ล้านบาท	F =	1.1421
$F_H$ งานทาง (เงินงบประมาณ)				<u><u>1.1421</u></u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

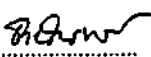
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	5.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

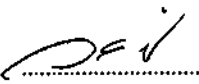
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

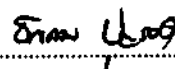
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1447
$F_B$ งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1447


F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u><u>1.1421</u></u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u><u>1.1447</u></u>

  
นายธานีทร์ วีรัตน์พงษ์  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายวศิน รุจิเกียรติกิจกร  
(กรรมการ)

  
นายชนคม บุญรอด  
(กรรมการ)

  
นายวีระ กิจเวชเจริญ  
(กรรมการ)

  
นายกิติ โดhma  
(กรรมการและเลขานุการ)


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใ้ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เจริญ - เหมือนมาปกังควา ตอน 1


ระยะทาง 15.007 กิโลเมตร


	ราคาต้นทุน	ราคาถาง
งานทาง	535,021,504.53 บาท	งานทาง 611,045,550.89 บาท
สะพาน	8,829,051.81 บาท	สะพาน 10,106,615.49 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	8,839,000.00 บาท	8,839,000.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	123	176.54	21,714.42	1.1421	201.63	24,800.49
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	138	210.46	29,043.48	1.1421	240.37	33,171.06
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	23	258.83	5,953.09	1.1421	295.61	6,799.03
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	5	5,000.00	25,000.00	1.1421	5,710.50	28,552.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	48	1,540.00	73,920.00	1.1421	1,758.83	84,423.84
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	40	128.33	5,133.20	1.1421	146.57	5,862.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	380,000	3.83	1,455,400.00	1.1421	4.37	1,660,600.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
นายธานีทร์ วีรรัตนพงษ์  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายวสิน รุจิภิรตกิจจักร  
(กรรมการ)

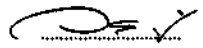
  
นายชนคม นุญรอด  
(กรรมการ)


  
นายวีระ กิจเวชเจริญ  
(กรรมการ)


  
นายกิติ โตตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขถึง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	<b>2.2 ROADWAY EXCAVATION</b>							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	50,000	54.89	2,744,500.00	1.1421	62.69	3,134,500.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	2,000	60.38	120,760.00	1.1421	68.96	137,920.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	CU.M.	1,800	60.38	108,684.00	1.1421	68.96	124,128.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	<b>2.3 EMBANKMENT</b>							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	258,000	193.41	49,899,780.00	1.1421	220.89	56,989,620.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	5,600	72.51	406,056.00	1.1421	82.81	463,736.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	3,000	89.76	269,280.00	1.1421	102.51	307,530.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
<b>3</b>	<b>SUBBASE AND BASE COURSES</b>							
	<b>3.1 SUBBASES</b>							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	43,700	232.79	10,172,923.00	1.1421	265.87	11,618,519.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	<b>3.2 BASE COURSES</b>							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE	CU.M.	57,700	345.33	19,925,541.00	1.1421	394.40	22,756,880.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(4.2) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SOIL CEMENT BASE	TON.	5,070	2,794.57	14,168,469.90	1.1421	3,191.68	16,181,817.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
 นายชนันท์ วัฒนพงษ์  
 (ประธานคณะกรรมการ)


  
 นายวศิน รุจิเกียรติ์ถาวร  
 (กรรมการ)


  
 นายชนกม บุญรอด  
 (กรรมการ)


  
 นายวีระ กิจเวชเจริญ  
 (กรรมการ)


  
 นายกิตติ ไคตมา  
 (กรรมการและเลขานุการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
4	<b>SURFACE COURSES</b>							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	281,000	31.59	8,876,790.00	1.1421	36.08	10,138,480.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	478,500	15.65	7,488,525.00	1.1421	17.87	8,550,795.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	TON.	12,700	2,144.92	27,240,484.00	1.1421	2,449.71	31,111,317.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 9 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	275,650	471.27	129,905,575.50	1.1421	538.24	148,365,856.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 6 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	372,700	318.13	118,567,051.00	1.1421	363.34	135,416,818.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
5	<b>STRUCTURES</b>							
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1.1) AT STA. 21+096.542 SIZE 1-(2.10x1.80)	M.	25	22,293.83	557,345.75	1.1447	25,519.75	637,993.75
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(1.2) AT STA. 24+427.862 SIZE 1-(2.10x1.80)	M.	31	22,346.94	692,755.14	1.1447	25,580.54	792,996.74
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA. 9+651.256 SIZE 2-(2.40x2.10)	M.	15	53,708.71	805,630.65	1.1447	61,480.36	922,205.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(2.2) AT STA. 12+578.968 SIZE 2-(1.50x1.50)	M.	18	34,786.66	626,159.88	1.1447	39,820.29	716,765.22
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(2.3) AT STA. 12+780.941 SIZE 2-(3.30x3.00)	M.	20	97,631.58	1,952,631.60	1.1447	111,758.87	2,235,177.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(2.4) AT STA. 16+155.328 SIZE 2-(2.40x2.10)	M.	19	53,786.93	1,021,951.67	1.1447	61,569.90	1,169,828.10
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
 นายธานีทร์ วีรดิษฐ์  
 (ประธานคณะกรรมการ)

  
 นายวศิน รุธิเกียรติ์จารย์  
 (กรรมการ)

  
 นายชนคม บุญรอด  
 (กรรมการ)  
 หน้า 3 ของ 14

  
 นายวิระ กิจเวชเจริญ  
 (กรรมการ)

  
 นายกิตติ โศภมา  
 (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.2(2.5) AT STA. 16+170.204 SIZE 3-(2.40x2.10) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	20	57,147.44	1,142,948.80	1.1447	65,416.67	1,308,333.40
	5.2(2.6) AT STA. 23+236.551 SIZE 2-(2.70x2.70) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	13	66,512.54	864,663.02	1.1447	76,136.90	989,779.70
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50) (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	37,057.03	74,114.06	1.1447	42,419.18	84,838.36
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.40x2.10) (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	73,054.92	292,219.68	1.1447	83,625.97	334,503.88
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.40x2.10) (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	90,364.29	180,728.58	1.1447	103,440.00	206,880.00
	5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.70x2.70) (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	114,831.85	229,663.70	1.1447	131,448.02	262,896.04
	5.2(4.5) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(3.30x3.00) (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	113,135.94	226,271.88	1.1447	129,506.71	259,013.42
	5.2(4.6) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(2.10x1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	40,491.85	161,967.40	1.1447	46,351.02	185,404.08
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,150	774.35	890,502.50	1.1421	884.39	1,017,048.50
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	280	2,195.08	614,622.40	1.1421	2,507.00	701,960.00
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	232	3,495.07	810,856.24	1.1421	3,991.72	926,079.04
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	400	4,347.41	1,738,964.00	1.1421	4,965.18	1,986,072.00
	5.3(7) DIA. 1.50 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	4	8,257.94	33,031.76	1.1421	9,431.39	37,725.56

  
นายชนันท์ วิฑิตพงษ์  
(ประธานคณะกรรมการ)


  
นายชนัน วิฑิตพงษ์  
(กรรมการ)

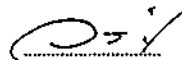
  
นายชนคม บุญรอด  
(กรรมการ)  
หน้า 4 ของ 14


  
นายวีระ กิจเวชเจริญ  
(กรรมการ)


  
นายกิตติ ไทตมา  
(กรรมการและช่างภาพ)

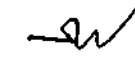
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขถึง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
6	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,050	3,697.41	11,277,100.50	1.1421	4,222.81	12,879,570.50	
	<b>MISCELLANEOUS</b>								
	<b>6.1 SLOPE PROTECTION</b>								
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	500	464.52	232,260.00	1.1421	530.53	265,265.00	
	<b>6.1(14) SODDING</b>								
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	80,000	14.88	1,190,400.00	1.1421	16.99	1,359,200.00	
	<b>6.1(15) TOPSOIL AND CLAY</b>								
	6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	8,000	69.08	552,640.00	1.1421	78.90	631,200.00	
	<b>6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES</b>								
	<b>6.3(1) R.C. MANHOLES</b>								
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	212	27,745.09	5,881,959.08	1.1421	31,687.67	6,717,786.04	
	<b>6.3(2) MEDIAN DROP INLETS</b>								
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	10	12,688.33	126,883.30	1.1421	14,491.34	144,913.40	
	6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	96	10,722.44	1,029,354.24	1.1421	12,246.10	1,175,625.60	
6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	425	1,624.23	690,297.75	1.1421	1,855.03	788,387.75		
<b>6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)</b>									
6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	100	2,702.98	270,298.00	1.1421	3,087.07	308,707.00		

  
นายสินทร์ วิรัตน์พงษ์  
(ประธานคณะกรรมการ)


  
นายสินธุ์ รุจิเกียรติ์กิจาร  
(กรรมการ)

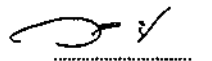
  
นายชนกน พุฒอรอด  
(กรรมการ)  
หน้าที 5 ของ 14


  
นายวีระ กิจเวชเจริญ  
(กรรมการ)

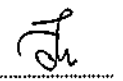
  
นายศักดิ์ ไทคมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

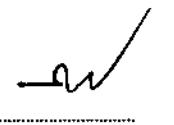
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	20	3,026.45	60,529.00	1.1421	3,456.51	69,130.20
	6.3(7) R.C. U-DITCH 6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	360	2,878.78	1,036,360.80	1.1421	3,287.85	1,183,626.00
	6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	4,000	3,973.18	15,892,720.00	1.1421	4,537.77	18,151,080.00
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,020	305.00	311,100.00	1.1421	348.34	355,306.80
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) H = 0.40-0.60 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	4,850	935.71	4,538,193.50	1.1421	1,068.67	5,183,049.50
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) H = 0.61-2.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,250	3,922.70	4,903,375.00	1.1421	4,480.12	5,600,150.00
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) H = 0.61-2.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,500	4,275.32	6,412,980.00	1.1421	4,882.84	7,324,260.00
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	17,000	626.72	10,654,240.00	1.1421	715.78	12,168,260.00
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(7.2) TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	10,060	3,390.80	34,111,448.00	1.1421	3,872.63	38,958,657.80
	6.4(7.3) TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	400	6,324.05	2,529,620.00	1.1421	7,222.70	2,889,080.00

  
นายธนินทร์ วีรคณพงษ์  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายสิน วุฒิกิจกำจร  
(กรรมการ)

  
นายชนกม บุญรอด  
(กรรมการ)  
หน้าที่ 6 ของ 14

  
นายวีระ กิจเวชเจริญ  
(กรรมการ)

  
นายกิตติ ไคคมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(7.12.3) TYPE C เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	13	68,681.57	892,860.41	1.1421	78,441.22	1,019,735.86
	6.5 PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 x 3.50 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	80	556.71	44,536.80	1.1421	635.82	50,865.60
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 6 CM. RED OR OTHER COLOR เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	25,900	280.32	7,260,288.00	1.1421	320.15	8,291,885.00
	6.5(2) HANDICAP CURB RAMP เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	250	342.32	85,580.00	1.1421	390.96	97,740.00
	6.8 GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	4,480	1,401.99	6,280,915.20	1.1421	1,601.21	7,173,420.80
	6.9 MARKER AND GUIDE POST 6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II REFLECTIVE SHEET FACING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	30	2,671.21	80,136.30	1.1421	3,050.79	91,523.70
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT 6.9(3.1) TYPE I RC. POST เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	300	466.07	139,821.00	1.1421	532.30	159,690.00
	6.9(4) REFLECTING TARGET 6.9(4.1) TYPE I FOR CURB เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	710	80.00	56,800.00	1.1421	91.37	64,872.70
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	170	80.00	13,600.00	1.1421	91.37	15,532.90

  
นายธานีร์ วีรดินพงษ์  
(ประธานคณะกรรมการ)


  
นายศิน สุทธิเกียรติกิจจะ  
(กรรมการ)

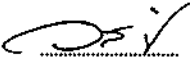
  
นายสนทม ปุณฺรอต  
(กรรมการ)  
หน้าที่ 7 ของ 14

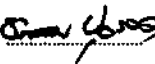
  
นายวิระ กิจเวชเจริญ  
(กรรมการ)


  
นายกิติ โตคมา  
(กรรมการและเลขานุการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	420	80.00	33,600.00	1.1421	91.37	38,375.40
6.10	TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE 6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	120	5,030.57	603,668.40	1.1421	5,745.41	689,449.20
	6.10(2) SIGN POST 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	350	407.14	142,499.00	1.1421	464.99	162,746.50
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	70	443.16	31,021.20	1.1421	506.13	35,429.10
	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	10	1,249.88	12,498.80	1.1421	1,427.49	14,274.90
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF 6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	60	44,124.91	2,647,494.60	1.1421	50,395.06	3,023,703.60
	6.12(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	135	39,757.58	5,367,273.30	1.1421	45,407.13	6,129,962.55
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.12(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	190	19,088.92	3,626,894.80	1.1421	21,801.46	4,142,277.40
6.14	FLASHING SIGNALS							
	6.14(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	19,263.05	77,052.20	1.1421	22,000.33	88,001.32

  
นายวิรัตน์ วิริคตพันธ์  
(ประธานคณะกรรมการ)


  
นายวศิน รุจิเกียรติกำจร  
(กรรมการ)


  
นายธนคม บุญรอด  
(กรรมการ)  
หน้า 8 ของ 14


  
นายวีระ กิตเวชเจริญ  
(กรรมการ)

  
นายกิตติ โทตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.15	MARKINGS							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.15(1.1)	YELLOW	SQ.M.	5,300	315.76	1,673,528.00	1.1421	360.63	1,911,339.00
	เป็นเงิน .....	บาท						สตางค์ ต่อหน่วย
6.15(1.2)	WHITE	SQ.M.	7,000	315.76	2,210,320.00	1.1421	360.63	2,524,410.00
	เป็นเงิน .....	บาท						สตางค์ ต่อหน่วย
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	6,000	70.00	420,000.00	1.1421	79.95	479,700.00
	เป็นเงิน .....	บาท						สตางค์ ต่อหน่วย
6.15(5)	ROAD STUD							
6.15(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH	1,250	230.00	287,500.00	1.1421	262.68	328,350.00
	เป็นเงิน .....	บาท						สตางค์ ต่อหน่วย
6.17	BUS STOP SHELTER							
6.17(1)	RC. & STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND	EACH	2	126,275.08	252,550.16	1.1421	144,218.77	288,437.54
	เป็นเงิน .....	บาท						สตางค์ ต่อหน่วย
6.17(2)	RC. & STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM	EACH	2	109,671.29	219,342.58	1.1421	125,255.58	250,511.16
	เป็นเงิน .....	บาท						สตางค์ ต่อหน่วย
6.17(6)	TYPE F - WALKWAY TYPE	EACH	3	147,303.98	441,911.94	1.1421	168,235.88	504,707.64
	เป็นเงิน .....	บาท						สตางค์ ต่อหน่วย
6.18	LANSCAPING WORK							
6.18(6)	งานล้อมย้ายต้นไม้ข้างทาง							
6.18(6.1)	ไม้ขนาดเส้นรอบวงน้อยกว่า 0.50 ม.	ต้น	10	8,701.85	87,018.50	1.1421	9,938.38	99,383.80
	เป็นเงิน .....	บาท						สตางค์ ต่อหน่วย
6.18(6.2)	ไม้ขนาดเส้นรอบวงไม่น้อยกว่า 0.50 - 1.00 ม.	ต้น	20	9,899.78	197,995.60	1.1421	11,306.54	226,130.80
	เป็นเงิน .....	บาท						สตางค์ ต่อหน่วย


  
นายชานินทร์ วีรคณพงษ์  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายวาทิน วุฒิเกียรติถาวร  
(กรรมการ)

  
นายชนกม บุญรอด  
(กรรมการ)

หน้าที่ 9 ของ 14

  
นายวีระ กิจเวชเจริญ  
(กรรมการ)

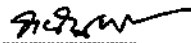
  
นายกิตติ โศดม  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นคัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
8	<b>SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION</b>							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	2,095,716.40	2,095,716.40	1.1421	2,393,517.70	2,393,517.70
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	2,438,761.68	2,438,761.68	1.1421	2,785,309.71	2,785,309.71
9	<b>ค่าใช้จ่ายพิเศษ</b>							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและตั้งอำนาจความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	4,916,000.00	4,916,000.00	1.0000	4,916,000.00	4,916,000.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	2,170,000.00	2,170,000.00	1.0000	2,170,000.00	2,170,000.00
	9.3 บัญชีแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายเงินไฟฟ้า เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,743,000.00	1,743,000.00	1.0000	1,743,000.00	1,743,000.00
				<b>รวมเป็นเงิน</b>	<b>552,689,556.34</b>		<b>รวมเป็นเงิน</b>	<b>629,991,166.38</b>

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นคัวหนังสือ

(หกร้อยยี่สิบห้าล้านบาทแปดหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยหกสิบหกบาทสามสิบแปดสตางค์)

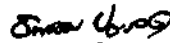
(1) ผลรวมค่าแรงต้นขุนงานก่อสร้างทาง	=	535,021,504.53
(2) ผลรวมค่าแรงต้นขุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	8,829,051.81
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	8,839,000.00
(4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง	=	1.1421
(5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1447



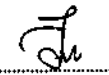
นายธามินทร์ วีรัตน์พงษ์  
(ประธานคณะกรรมการ)



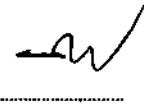
นายวสิน รุจิเกียรติกิจาร  
(กรรมการ)



นายชนคม บุญรอด  
(กรรมการ)



นายวีระ กิจเวชเจริญ  
(กรรมการ)



นายกิตติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เขมืองแปดโค้งลาว ตอน 1

ระหว่าง กม.9+050 ถึง กม.19+100 และ กม.20+200 ถึง กม.25+157

ระยะทางรวม

15.007

กิโลเมตร

**หมายเหตุ**

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นกรณีผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสมเหตุสมผลใด ๆ ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้รับจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นทั้งหมดไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

นายธนินทร์ วีรัตน์พงษ์  
(ประธานคณะกรรมการ)

นายวศิน รุชิตะกิจภัจ  
(กรรมการ)

นายชนคม บุญรอด  
(กรรมการ)

นายวิระ กิ่งเวชเจริญ  
(กรรมการ)

นายกิตติ โภคมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เคียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เคียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและบูรณารวมกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครีว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถบรรทุกคอนกรีต จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีราคาสินค้ากรมการคลังที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

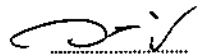
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

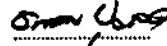
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้ง ไม่น้อยกว่า 60 วัน


8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ครบแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปูระณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

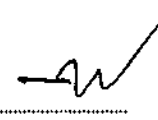
8.1. รายการที่ 8.F TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 528.711 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาด ไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาด ไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

  
นายชานันท์ ธีรตนพงษ์  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายวศิน รุจิเกียรติกิจ  
(กรรมการ)

  
นายชณน บุญรอด  
(กรรมการ)

  
นายวิระ กิจเวชเจริญ  
(กรรมการ)

  
นายกิตติ โกลมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

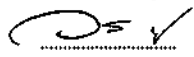
8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงค้ำใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แสงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทำสีขาวสดับแสงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในกระส่งมอบงานงวดแรก เพื่อให้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณ ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้

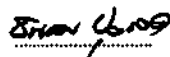
1. แผงคอนกรีต	จำนวน	1,250	ม.	( ร้อยละ 75 - 938 ม. )
2. กรวย	จำนวน	100	อัน	
3. เสาจราจรสี่มุม	จำนวน	-	อัน	
4. แผงตั้ง	จำนวน	100	อัน	
5. หลัคนำทาง	จำนวน	-	อัน	
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	46	ดวง	
7. แผงค้ำใบ	จำนวน	-	ม.	

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาบุคคลสำหรับงานความปลอดภัย 1 คน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง หรือมอโตรคอมพิวเตอร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย หรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวรี่(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องอ่านเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนถึงซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในกรก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการเองป่า ชุกตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือจุดจนถึงขอบแนวทางหันแต่ในกรณีที่ต้องมีระบบน้ำ ข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เหมืองแม่ปรางค์นคร คอน 1 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่ โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องมือจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่ใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

  
นายธนินทร์ วีรณพงษ์  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายวสิน รุจีเกียรติกำจร  
(กรรมการ)

  
นายธนกร บุญรอด  
(กรรมการ)

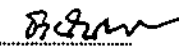
  
นายวีระ กิจเวชเจริญ  
(กรรมการ)


  
นายศักดิ์ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)


16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถวัดง่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บงรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนข่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกรมบัญชีกลาง วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา  
 (.....)  
 บริษัทห้าง.....  
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....  
 ประทับตรา (ถ้ามี)

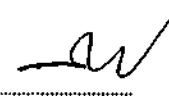
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - หมืองผาปกสังขาว ดอน 1

  
 นายธานีร์ วีรตนพงษ์  
 (ประธานคณะกรรมการ)

  
 นายตปน รุชภิเกียรติกำจร  
 (กรรมการ)

  
 นายธนคม บุญรอด  
 (กรรมการ)

  
 นายวีระ กิจเวชเจริญ  
 (กรรมการ)

  
 นายกิตติ โคตมา  
 (กรรมการและเลขานุการ)