แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชน ให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย กิจกรรมหลัก พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อย ย่อยปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยววัดพิกุลทอง วัดไชโยวรวิหาร และเขื่อนแม่น้ำเจ้าพระยา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ระหว่าง กม.๗๕+๙๐๐ - กม.๗๖+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ กิโลเมตร

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ **แขวงทางหลวงสิงห์บุรี กรมทางหลวง**

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ **เป็นเงิน** ๒๙,๙๔๖,๐๖๖.๓๕ บาท

๖.บัญชีประมาณการราคากลาง ตามเอกสารแบบสรุปราคากลาง

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ (ตามเอกสารแนบ) จำนวน ๑๘ แผ่น

-

๖.๑

-

๖.๒

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมเกียรติ บัวงาม	รอ.ขท.สิงห์บุรี (ป)	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายพงษ์อมร พจน์เจริญกิจ	รอ.ขท.สิงห์บุรี (ว)	กรรมการฯ
๗.๓ นายศุภโชค นาคเกตุ	ชผ.ขท.สิงห์บุรี	กรรมการฯ

(นายกานต์ สินสืบผล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสิงห์บุรี

บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี
รับที่ ๕๔๗๗
วันที่ - ๖ ธ.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๕.๔๕

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี โทร. ๐-๓๖๕๘-๒๑๓๖ โทรสาร ๐-๓๖๕๘-๒๑๓๙

ที่ สทล.๑๑ ขท.สิงห์บุรี.๒/ผง./ ๕๙๘ **วันที่** ๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติกำหนดราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สิงห์บุรี ผ่าน รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ)

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี ที่ คค ๐๖๐๖๗/พ./๑๑๐๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย กิจกรรมหลักพัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว กิจกรรมย่อยปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยววัดพิกุลทอง วัดไชโยวรวิหาร และเขื่อนแม่น้ำเจ้าพระยา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ระหว่าง กม.๗๕+๙๐๐ - กม.๗๖+๙๐๐ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน นั้น

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการจัดทำราคากลางงานดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๙,๙๔๖,๐๖๖.๓๕ บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ ..... ประธานคณะกรรมการฯ
(นายสมเกียรติ บัวงาม) รอ.ขท.สิงห์บุรี (ป)

ลงชื่อ ..... คณะกรรมการฯ
(นายพงษ์อมร พจน์เจริญกิจ) รอ.ขท.สิงห์บุรี (ว)

ลงชื่อ ..... คณะกรรมการฯ
(นายศุภโชค นาคเกตุ) ชผ.ขท.สิงห์บุรี

เห็นชอบตามเสนอ

ลงนาม .....
(นายกานต์ สินสืบผล)
ผอ.ขท.สิงห์บุรี

" ราคากลาง "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย

กิจกรรมหลักพัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว

กิจกรรมย่อยปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยววัดพิกุลทอง วัดไชโยวรวิหาร และเขื่อนแม่น้ำเจ้าพระยา

ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์

ระหว่าง กม. 75+900 - กม.76+900

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 35.14 บาท/ลิตร วันที่ 1-ธ.ค.-65)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน	ราคากลาง		ราคาแผนรายระมาณการ ฯ	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1	ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	29,000.00	3.83	111,070.00	1.2370	4.74	4.74	137,460.00	4.50	130,500.00
2	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,656.00	51.36	85,052.16	1.2370	63.53	63.53	105,205.68	63.25	104,742.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	551.00	56.50	31,131.50	1.2370	69.89	69.89	38,509.39	69.75	38,432.25
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	1,758.00	56.50	99,327.00	1.2370	69.89	69.89	122,866.62	65.00	114,270.00
5	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	33,215.00	177.44	5,893,669.60	1.2370	219.49	219.49	7,290,360.35	219.00	7,274,085.00
6	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	4,985.00	514.31	2,563,835.35	1.2370	636.20	636.20	3,171,457.00	657.25	3,276,391.25
7	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	2,745.00	514.31	1,411,780.95	1.2370	636.20	636.20	1,746,369.00	657.25	1,804,151.25
8	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ หนา20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	3,255.00	778.14	2,532,845.70	1.2370	962.56	962.56	3,133,132.80	1,005.25	3,272,088.75
9	งาน MILLING OF EXIISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.32 กม. 83+900 ในหมวดทางหลวงสิงห์บุรี)	ตร.ม.	5,500.00	18.82	103,510.00	1.2370	23.28	23.28	128,040.00	24.25	133,375.00
10	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	15,538.00	30.42	472,665.96	1.2370	37.63	37.63	584,694.94	39.00	605,982.00
11	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	20,806.00	15.22	316,667.32	1.2370	18.83	18.83	391,776.98	19.25	400,515.50
12	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)	ตร.ม.	15,538.00	242.80	3,772,626.40	1.2370	300.34	300.34	4,666,682.92	297.50	4,622,555.00
13	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)	ตร.ม.	20,806.00	262.01	5,451,380.06	1.2370	324.11	324.11	6,743,432.66	321.25	6,683,927.50
14	งานรื้อท่อกลมเดิม (ท่อขนาด Ø 0.40 ม.) (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนเก็บที่ ทล. 32กม.83+900 ในหมวดทางหลวงสิงห์บุรี)	เมตร	18.00	125.35	2,256.30	1.2370	155.06	155.06	2,791.08	237.25	4,270.50
15	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2	เมตร	25.00	2,708.93	67,723.25	1.2370	3,350.95	3,350.95	83,773.75	3,335.50	83,387.50
16	PLAIN CONCRETE HEADWALL	ลบ.ม.	1.00	2,101.17	2,101.17	1.2370	2,599.15	2,599.15	2,599.15	2,504.50	2,504.50
17	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)	ลบ.ม.	2.00	2,558.77	5,117.54	1.2370	3,165.20	3,165.20	6,330.40	3,088.75	6,177.50
18	งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	ตร.ม.	6,708.00	16.00	107,328.00	1.2370	19.79	19.79	132,751.32	19.75	132,483.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน	ราคากลาง		ราคาแผนรายระมาณการ ฯ	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1	ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
19	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ลบ.ม.	671.00	107.39	72,058.69	1.2370	132.84	132.84	89,135.64	132.50	88,907.50
20	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับราวกันอันตราย (RELOCATION OF EXISTING GUARDRIAL)	เมตร	485.00	102.80	49,858.00	1.2370	127.16	127.16	61,672.60	126.25	61,231.25
21	งานกำหนดติดตั้ง ใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม(RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.)	ต้น	30.00	17,374.10	521,223.00	1.2370	21,491.76	21,491.76	644,752.80	16,245.25	487,357.50
22	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	944.00	283.98	268,077.12	1.2370	351.28	351.28	331,608.32	350.75	331,108.00
23	งานรื้อศาลาผู้โดยสารประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTED) (ขนเก็บที่ ทล. 32 กม.78+300 ในหมวดทางหลวงพรหมบุรี)	แห่ง	2.00	5,000.00	10,000.00	1.2370	6,185.00	6,185.00	12,370.00	6,176.00	12,352.00
24	ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)	แห่ง	2.00	125,797.21	251,594.42	1.2370	155,611.15	155,611.15	311,222.30	161,452.25	322,904.50
25	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	5,715.97	5,715.97	1.2370	7,070.65	7,070.65	7,070.65	6,585.00	6,585.00
	รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				24,208,615.46			รวมค่างานทั้งหมด	29,946,066.35	รวมค่างานทั้งหมด	30,000,284.25
								ปรับยอด	0.00	ปรับยอด	-284.25
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,946,066.35	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	30,000,000.00

(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	24.21	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2508	1.2179	1.2370	-	1.2370	-	1.2370	0.0000

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ
(นายสมเกียรติ บัวงาม) รอ.ขท.สิงห์บุรี(ป)

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นายพงษ์อมร พจน์เจริญกิจ) รอ.ขท.สิงห์บุรี(ว)

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นายศุภโชค นาคเกตุ) ชผ.ขท.สิงห์บุรี

เห็นชอบ ลงชื่อ ..... ผอ.ขท.สิงห์บุรี
(นายกานต์ สินสืบผล)

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย

กิจกรรมหลักพัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว

กิจกรรมย่อยปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยววัดพิกุลทอง วัดไชโยวรวิหาร และเขื่อนแม่น้ำเจ้าพระยา

ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์

ระหว่าง กม. 75+900 - กม.76+900

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 35.14 บาท/ลิตร วันที่ 1-ธ.ค.-65)

1 **งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)** (ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.83	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	3.83	บาท / ตร.ม.

2 **งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)**

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.69		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.	=	14.47		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	23.16		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 23.16 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=		28.95	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		51.36	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

3 **งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)**

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.69		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.	=	14.47		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	23.16		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 23.16 x 1.25	=		28.95	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		51.36	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 51.36 x 1.10 = 56.50 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

4 **งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION ONLY)**

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.69		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 2 กม.	=	14.47		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	23.16		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 23.16 x 1.25	=		28.95	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		51.36	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 51.36 x 1.10 = 56.50 บาท/ลบ.ม.

5 **งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.84		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.94		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	80.78		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 80.78 x 1.60	=		129.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได = 0.00 บาท/ลบ.ม.	=		0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		48.19	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		177.44	บาท/ลบ.ม.

6 **งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)** (ใช้วัสดุหินคลุก)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	85.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 53 กม.	=	200.30		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	285.30		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 285.30 x 1.60	=		456.48	บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=		57.83 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=		514.31 บาท/ลบ.ม.

7 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (ใช้วัสดุหินคลุก)

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	85.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 53 กม.		=	200.30	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	285.30	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 285.30 x 1.60		=		456.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=		57.83 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=		514.31 บาท/ลบ.ม.

8 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ หนา20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)		=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 53 กม.		=	200.30	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	315.30	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 315.30 x 1.50		=		472.95 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 @ 2.50 บาท		=		115.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / 1.00		=		0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)		=		49.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=		91.21 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)		=		49.74 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=		778.14 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

9 งาน MILLING OF EXIISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนเก็บที่ หล.32 กม.83+900 ในหมวดทางหลวงสิงห์บุรี)

อัตราการทำงาน		=		6,468.00 ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ		=		11.61 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา		=		1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ 17 กม.		=	65.44 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง		=		5.24 บาท/ตารางเมตร
	ค่างานต้นทุนรวม	=		18.82 บาท/ตารางเมตร

10 งานลาดแอสฟัลต์โพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 27.90 บาท		=	27.90	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 120 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.23	บาท/ลิตร
	รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	28.13	
อัตราส่วน *(1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)* ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.		=		22.50 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=		7.92 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=		30.42 บาท/ตร.ม.

11 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 25.01 บาท		=	25.01	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 120 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.23	บาท/ลิตร
	รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	25.24	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.		=		7.57 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=		7.65 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=		15.22 บาท/ตร.ม.

12 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = / 10,000.00	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.0467 ตัน @ 25,663.94	=	1,198.51	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 342.55	=	253.49	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.25 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.37	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 ←—— (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ต, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ต)			
= 15.85 x 1.00 x 8.33	=	132.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,022.53	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,022.53 / 8.33	=	242.80	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

13 **งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.				=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		/	10,000.00			=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.0476	ตัน @	29,163.94			=	1,388.20	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	342.55			=	253.49	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			437.13	x	1	=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.25	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	1.37	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			5	ซม.	2	◄—— (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโต้ด)		
=	12.29	x 1.00	x 8.33	x	1	=	102.38	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,182.57	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,182.57	/	8.33		=	262.01	บาท/ตร.ม.

14 **งานรื้อท่อกลมเดิม (ท่อขนาด Ø 0.40 ม.) (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (ขนเก็บที่ ทล.32กม.83+900 ในหมวดทางหลวงสิงห์บุรี)**

ปริมาณงานขุด =	1.96 ลบ.ม.					
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	1.96 ลบ.ม. @	51.36		=	100.67	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	24.68	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	125.35	บาท/ม.
			ค่างานต้นทุน	=	125.35	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง	17.00 กม.=	37.67	x 13+300	=	789.71	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	789.71	/ 32	=	24.68	บาท/ม.

15 **งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2**

ขุดดิน	- ลบ.ม. @	51.36	=	0.00	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2			=	2,074.77	บาท/ม.
ค่าขนส่ง			=	124.16	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,708.93	บาท/ม.
		ค่างานต้นทุน	=	2,708.93	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง	33.00 กม.= (	72.43	x 13)+300	=	1,241.59	บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	1,241.59	/ 10	=	124.16	บาท/ม.

16 **PLAIN CONCRETE HEADWALL**

คิดจากความยาว 1 - ท่อ Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 - ข้าง

คอนกรีต CLASS C	0.640	ลบ.ม.	@	1,679.16	=	1,074.66	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม	@	312.47	=	218.73	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.000	ลบ.ม.	@	51.36	=	51.36	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,344.75	บาท
ค่างานต้นทุน =	1,344.75	/ 0.64			=	2,101.17	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

17 **กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)**

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS C	2.31	ลบ.ม.	@	1,679.16	=	3,878.86	บาท
เหล็กเสริม	37.00	กก.	@	28.52	=	1,055.24	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก.	@	30.42	=	27.38	บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	ตร.ม.	@	312.47	=	749.93	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.50	ลบ.ม.	@	51.36	=	179.76	บาท
Mortar	0.012	ลบ.ม.	@	1,631.56	=	19.58	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	5,910.75	บาท
ค่างานต้นทุน =	5,910.75	/ 2.31			=	2,558.77	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST

18 งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)

ค่าหญ้า		=	10.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก	+ ค่าขนส่ง	=	3.00	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ	+ บำรุงรักษา	=	3.00	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	16.00	บาท / ตร.ม.

19 งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)		=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5.00 กม.	=	22.94	บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	66.63	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	66.63 x 1.25	=	83.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%		=	24.10	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	107.39	บาท/ลบ.ม.

20 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับราวกันอันตราย (RELOCATION OF EXISTING GUARDRIAL)

คิดเฉลี่ยความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าขุดหรือ	ขุด	128	20.00	2,560.00	
2	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	20.00	660.00	
3	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47.00	6,016.00	
4	ค่า Mortar	ต้น	33	81.00	2,673.00	
5	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	34.00	1,122.00	
6	ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128	1.00	128.00	
		ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)			13,159.00	บาท/แห่ง(128 ม.)
		เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)			102.80	บาท/ม.

21 งานกำหนดติดตั้ง ใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิม(RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS) แบบกิ่งเดี่ยว (SINGLE BRACKET) (9.00 M.)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	บาท			=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	บาท			=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)					=	3,470.00 บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	40	ม.	@	91.00	=	3,640.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (ใช้ของใหม่)	20	ม.	@	9.00	=	180.00 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.		ม.	@	65	=	0.00 บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ	36	ม.	@	115.00	=	4,140.00 บาท
(ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)						
GROUND ROD					=	726.10 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE					=	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า					=	500.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5 " 40 x 580 / 30					=	บาท
ทาสีโคนเสา	1	สัน	@	103	=	103.00 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	1	สัน	@	33	=	33.00 บาท
ค่าหลอดไฟสำรอง	0	หลอด	@	880	=	0.00 บาท
				ค่างานต้นทุน	=	17,374.10 บาท/ต้น

22 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
	หน่วย	จำนวน	หน่วย	เงิน	(รายละเอียดการคำนวณ)
1. ค่าดำเนินการ					
1.1 ค่าบริการเครื่องจักร	บาท/วัน	5,049.02	บาท/ตร.ม.	7.00	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
1.2 ค่าแรงงาน	บาท/วัน	2,180.00	บาท/ตร.ม.	3.00	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
1.3 ค่าทดสอบการสะท้อนแสง			บาท/ตร.ม.	0.00	
รวมค่าดำเนินการ	**บาท/วัน**	7,229.02	**บาท/ตร.ม.**	**10.00**	
2. ค่าวัสดุ					
คิดค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่งวัสดุสี ThermoPlastic =		***120 กม.)....>***	***บาท/ตร.ม.***	***0.20***	***= 1.69 * 120 / 1,000***
2.1 ลูกแก้ว			บาท/ตร.ม.	22.28	= 0.40 * (55.45 + 0.20 + 0.057)
2.2 วัสดุสี			บาท/ตร.ม.	221.70	= 6.00 * (36.71 + 0.20 + 0.057)
2.3 ค่า Primer (กาวรองพื้น)			บาท/ตร.ม.	30.00	
รวมค่าวัสดุ	ตร.ม.		บาท/ตร.ม.	273.98	=(22.28+221.70+30.00)
3. ค่าดำเนินการ รวม ค่าวัสดุ (1 + 2)				**283.98**	= 273.98 + 10.00

รายละเอียด BREAK DOWN COST					
ค่างานต้นทุน				283.98	บาท/ตร.ม.

23 งานรื้อศาลาผู้โดยสารประจำทาง (REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTED) (ขนเก็บที่ ทล. 32 กม.78+300 ในหมวดทางหลวงพรหมบุรี)

1 เหมา = 5,000 บาท 1 แห่ง @ 5,000.00 = 5,000.00 บาท/EACH

24 ศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE A)

ค่างานต้นทุน = 125,797.21 บาท ตามรายละเอียดประมาณการ Bus Stop Shelter TYPE "A"

25 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	17.00	ตรม.	1,461.00	24,837.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00	
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	76.00	152.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	41,155.00	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	5,715.97	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 5 เดือน)

รายการคำนวณหาปริมาณวัสดุ

โครงการ :

อ้างถึงแบบมาตรฐานเลขที่ EN-310 หน้า 172

ชนิดของเสา

ชนิดของ Footing

ลำดับที่	รายการวัสดุ 172 EN-310 WOODEN-BUS STOP SHELTER TYPE A	ปริมาณ	หน่วย	ราคา/หน่วย	เงิน/บาท	หมายเหตุ
	โครงสร้าง					
1	HEXAGON PILES 0.15 m.	0	ต้น			ปริมาณวัสดุตามแบบยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ
2	คอนกรีต : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น	3.135	ลบ.ม.	1,582.32	4,960.57	
3	ไม้แบบ : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น	14.69	ตร.ม.	312.47	4,590.18	
4	DB12 เสาตอม่อ, ฐานราก	12.74	กก.	27.71599	353.10	
5	RB9 เสาตอม่อ, ฐานราก	0	กก.	28.44933	-	
6	RB6 พื้น,เสา	68.67	กก.	29.31599	2,013.13	
7	ลวดผูกเหล็ก	2.04	กก.	30.42	62.06	
8	COMPACTED SAND	2.06	ลบ.ม.	264.30	544.46	รวม COMPACTED BOTTOM SLAB
9	LEAN CONCRETE 1:3:6	0.4	ลบ.ม.	1,449.57	579.83	
					13,103.33	
10	**งานโครงไม้เสา-ม้านั่ง-ไม้ค้ำยัน**	10.74	ลบ.ฟ.	1,516.53	**16,287.53**	
11	**งานโครงไม้หลังคา**	30.490	ลบ.ฟ.	1,516.53	**46,239.00**	
	งานมุงกระเบื้องหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว					
12	PAINTED GALVANIZED SHEET CORRUGATED SHEET	48.570	ตร.ม.	164	7,965.48	พื้นที่หลังคา
13	GALVANIZED STEEL FLAT SHEET	25.355	ม.	0	-	
14	FIBER CEMENT FLAT SHEET 4mm.THK.	10.750	ตร.ม.	48.67	523.20	ฝ้า,หน้าจั่ว
					8,488.68	
	เบ็ดเตล็ด					
15	ขุดดินตบแต่งพื้นที่	31.58	ตร.ม.	0	0	
16	3/8" BOLT & NUT	16.000	ชุด	50	800.00	ค้ำยัน
17	5/8" BOLT & NUT	0.000	ชุด	0	0	โคนเสา
18	**สีรองพื้น 1 รอบ**	83.61	ตร.ม.		-	ม้านั่ง,เสา,ค้ำยัน,โครงหลังคา
19	ทาสีไม้ม้านั่ง, เสา, ค้ำยัน 2 รอบ	50.9	ตร.ม.	79.54	4,048.59	โครงสร้าง (1 กระป๋องทาได้ 9 ตร.ม.)
20	ทาสีโครงหลังคา,ฝ้า,หน้าจั่ว 2 รอบ	116.32	ตร.ม.	79.54	9,252.09	โครงสร้าง (1 กระป๋องทาได้ 9 ตร.ม.)
21	ทาสีปั้นลมเชิงชาย,เพดาน,หน้าจั่ว	19.76	ตร.ม.	79.54	1,571.71	Finishing (1 กระป๋องทาได้ 9 ตร.ม.)
					15,672.39	
	รวม				99,790.93	บาท
	ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ				26,006.28	บาท ไม่คิดค่าโครงสร้าง คสล.
	ค่างานต้นทุน =				**125,797.21**	บาท

ทรายอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก	=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	42.97	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 X 162.97	=	228.158	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ)			
48.19 X 0.75	=	36.1425	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	264.3005	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

◉ ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○ รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.^{2}

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	36,705 บาท/ตัน			=	36.71 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	120 km. @	1.67	บาท/ตัน	=	0.20 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	57 บาท/ตัน			=	0.057 บาท/kg.
		รวม			=	36.967 บาท/kg.
		คิดให้			=	36.967 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 36.97		บาท	=	221.80 บาท/kg.
1.2) ค่าลูกแก้ว	=	55,450 บาท/ตัน				55.45 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	120 km. @	1.67	บาท/ตัน	=	0.20 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	57 บาท/ตัน			=	0.06 บาท/kg.
		รวม			=	55.71 บาท/kg.
		คิดให้			=	55.71 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 55.71			=	22.28 บาท/m.^{2}
		คิดให้			=	22.28 บาท/m.^{2}
1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	2,400 บาท/ปีบ ทาได้		80	m.2/ปีบ	
ค่ากาวรองพื้น	=	2,400.00/80 คิดให้			=	30.00 บาท/m.^{2}

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.^{2} (คิดให้ 600 m.^{2}/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี				
	=	1,500,000/(180x5)			=	1,667 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	40 ลิตร/วัน @	35.14	บาท	=	1,405.6 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @	200	บาท	=	200 บาท/วัน
				รวม	=	3,272.60 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี				
	=	650,000 / (180 x 5)			=	722.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @	35.14	บาท	=	1054.2 บาท/วัน
				รวม	=	1,776.42 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี				
	=	170,000 / (180 x 5)			=	188.89 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@	35.14	บาท	=	527.10 บาท/วัน
				รวม	=	715.99 บาท/วัน
2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)	=	ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m^2/หัว				
	=	38,000/12,000			=	3.17 บาท/m.^{2}
				คิดให้	=	3.00 บาท/m.^{2}

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	=	700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรง	= 10 คน/วัน(2x300)+(2x250)+(6x180)	คิดให้	=	2,180 บาท/วัน
	รวมเป็นเงิน = (2.1)+(2.2)+(2.31)+(2.4)+(2.5)			
	= 3,272.60+1,776.42+2,180.00		=	7,229.02 บาท/วัน
	เฉลี่ย / m.^{2} = (7,229.02 / 600)		=	12.05 บาท/m.^{2}
		คิดให้		10.00 บาท/m.^{2}

3.)ค่าทดสอบการสะท้อนแสง(100 m.^{2}/ ครั้ง, คิด 6 ครั้ง/วัน = 600 m.^{2}/วัน

- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)			=	0.00 บาท/วัน
- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดการสะท้อนแสง	= 200x6		=	0 บาท/วัน
- ค่าแรงงาน	= (180x2)+ 300		=	0 บาท/วัน
		รวม		0 บาท/วัน
	เฉลี่ย / m.^{2} = (0,000.00 / 600)		=	0.00 บาท/วัน
		คิดให้		0.00 บาท/วัน

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.^{2}

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	221.80 บาท/m.^{2}
- ค่าลูกแก้ว	=	22.28 บาท/m.^{2}
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	30.00 บาท/m.^{2}
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/m.^{2}
- ค่าดำเนินการ	=	10.00 บาท/m.^{2}
รวม	=	284.08 บาท/m.^{2}
ต้นทุนต่อหน่วย	=	284.08 บาท/m.^{2}

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 m.^{2}

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	368.19 บาท/m.^{2}
- ค่าลูกแก้ว	=	22.28 บาท/m.^{2}
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	30.00 บาท/m.^{2}
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/m.^{2}
- ค่าดำเนินการ	=	10.00 บาท/m.^{2}
รวม	=	430.47 บาท/m.^{2}
ต้นทุนต่อหน่วย	=	430.47 บาท/m.^{2}

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย

กิจกรรมหลักพัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว

กิจกรรมย่อยปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนแหล่งท่องเทียววัดพิกุลทอง วัดไชโยวรวิหาร และเขื่อนแม่น้ำเจ้าพระยา

ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์

ระหว่าง กม. 75+900 - กม.76+900 ระยะทางดำเนินการ 1.000 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดสิงห์บุรี ราคา 35.14 บาท/ลิตร วันที่ 1-ธ.ค.-65 AADT 1,628 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	897.33	897.33	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	
ค่าวัสดุ	224.33	179.47	
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	133.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	339.33	312.47	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	678.39	=	678.39	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	678.39	=	203.52	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	29.67	=	7.42	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	2.00	=	2	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	897.33	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	678.39	=	678.39	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	102.04	=	102.04	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	678.39	=	203.52	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	29.67	=	7.42	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ ∅6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing ∅4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	22.00	=	14.74	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	2.00	=	2	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	1061.31	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

ลักษณะงาน โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย

กิจกรรมหลักพัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว

กิจกรรมย่อยปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยววัดพิกุลทอง วัดไชโยวรวิหาร และเขื่อนแม่น้ำเจ้าพระยา

ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์

ระหว่าง กม. 75+900 - กม.76+900 ระยะทางดำเนินการ 1.000 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดสิงห์บุรี ราคา 35.14 บาท/ลิตร **วันที่ 1-ธ.ค.-65**

AADT 1628 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,383.18	2,383.18	24,933.33	24,066.67	24,133.33	155.00	275.00	30.42
ระยะทางขนส่ง (กม.)	70	70	120	120	120	11	53	-
ค่าขนส่ง (บาท)	118.48	118.48	202.66	202.66	202.66	42.97	200.30	-
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,100.00	4,100.00	3,300.00	-	-	-
รวม	2,551.66	2,501.66	29,315.99	28,449.33	27,715.99	197.97	475.30	30.42

Class of Concrete					Special A	E	C	D	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต					400:432:737	300:466:662	320:510:722	350:441:662	220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,551.66	=	2679.243	1,071.70	803.77	857.36	937.74	589.43
2. ทราย	1.20 x	197.97	=	237.564	102.63	110.70	121.16	104.77	93.36
3. หิน	1.15 x	475.30	=	546.595	402.84	361.85	394.64	361.85	460.78
4. ค่าแรงผสม - เท					306.00	306.00	306.00	306.00	306.00
รวม					1,883.17	1,582.32	1,679.16	1,710.36	1,449.57

Class of Concrete					1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต					320:381:818	300:299:652	500:749	400:799
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,551.66	=	2679.243	857.36	803.77	1,339.62	1,071.70
2. ทราย	1.20 x	197.97	=	237.564	75.55	71.03	177.94	189.81
3. หิน	1.15 x	475.30	=	546.595	447.11	356.38	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท					306.00	306.00	114.00	114.00
รวม					1,686.02	1,537.18	1,631.56	1,375.51

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย

กิจกรรมหลักพัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว

กิจกรรมย่อยปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยววัดพิกุลทอง วัดไชโยวรวิหาร และเขื่อนแม่น้ำเจ้าพระยา

ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์

ระหว่าง กม. 75+900 - กม.76+900 ระยะทางดำเนินการ 1.000 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดสิงห์บุรี ราคา 35.14 บาท/ลิตร วันที่ 1-ธ.ค.-65 AADT 1,628 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง											
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง PARA บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่มแอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน	
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	25,300.00	28,800.00	27,900.00				25,013.33			142.25	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	195	195	120				120			53	
ค่าขนส่ง (บาท)	328.94	328.94	202.66				202.66			200.30	
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00				25.00			-	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	25,663.94	29,163.94	28,127.66				25,240.99			342.55	

ตรางเปรียบเทียบข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง จากแหล่ง กทม.											
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง PARA บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่มแอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน	
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	26,586.67	29,450.00	27,900.00				25,013.33				
ระยะทางขนส่ง (กม.)	120.00	120.00	120.00				120.00				
ค่าขนส่ง (บาท)	202.66	202.66	202.66				202.66				
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00				25.00				
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	26,824.33	29,687.66	28,127.66				25,240.99				

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง จากแหล่ง จ.นครราชสีมา											
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง PARA บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h	ยาง CSS - 1hN	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่มแอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน	
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	25,300.00	28,800.00	31,900.00				26,500.00				
ระยะทางขนส่ง (กม.)	195.00	195.00	195.00				195.00				
ค่าขนส่ง (บาท)	328.94	328.94	328.94				328.94				
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00				25.00				
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	25,663.94	29,163.94	32,253.94				26,853.94				

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง จากแหล่ง จ.ราชบุรี											
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง PARA บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h	ยาง CSS - 1hN	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่มแอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน	
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	34,500.00	37,200.00	31,000.00				29,900.00				
ระยะทางขนส่ง (กม.)	151.00	151.00	151.00				151.00				
ค่าขนส่ง (บาท)	254.91	254.91	254.91				254.91				
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00				25.00				
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	34,789.91	37,489.91	31,279.91				30,179.91				

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง จากแหล่ง จ.สุพรรณบุรี											
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง PARA บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h	ยาง CSS - 1hN	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่มแอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน	
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	32,500.00		31,000.00				28,700.00				
ระยะทางขนส่ง (กม.)	122.00		122.00				122.00				
ค่าขนส่ง (บาท)	206.06		206.06				206.06				
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00		25.00				25.00				
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	32,741.06		31,231.06				28,931.06				

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย

กิจกรรมหลักพัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนด้วยหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว

กิจกรรมย่อยปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยววัดพิกุลทอง วัดไชโยวรวิหาร และเขื่อนแม่น้ำเจ้าพระยา

ทางหลวงหมายเลข 309 ตอน ไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์

ระหว่าง กม. 75+900 - กม.76+900 ระยะทางดำเนินการ 1.000 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 35.14 **บาท/ลิตร วันที่** 1-ธ.ค.-65 AADT 1,628 **คัน/วัน**

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	แหล่งที่สืบ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	25,300.00	195				195	จากแหล่ง บ.ทิปโก้แอสฟัลท์ จ.นครราชสีมา
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	195				195	จากแหล่ง บ.ทิปโก้แอสฟัลท์ จ.นครราชสีมา
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	27,900.00	120				120	จากแหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	25,013.33	120				120	จากแหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,383.18	70				70	จากแหล่ง พาณิชย์ จ.ชัยนาท
6	เหล็ก ∅ 6 มม.	ตัน	24,933.33	120				120	จากแหล่ง กทม.
7	เหล็ก ∅ 9 มม.	ตัน	24,066.67	120				120	จากแหล่ง กทม.
8	เหล็ก ∅ 12 มม.	ตัน	24,133.33	120				120	จากแหล่ง กทม.
9	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,383.18	70				70	จากแหล่ง พาณิชย์ จ.ชัยนาท
10	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.42	120				120	จากแหล่ง กทม.
11	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	339.33	อ้างอิงจาก Sheet ' ได้ราคาไม้แบบ '					ใช้งาน 4 ครั้ง
12	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	312.47	อ้างอิงจาก Sheet ' ได้ราคาไม้แบบ '					ใช้งาน 5 ครั้ง
13	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	142.25	53				53	จากแหล่ง บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จ.สระบุรี
14	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	275.00	53				53	จากแหล่ง บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จ.สระบุรี
15	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	155.00	11				11	จากแหล่ง บ่อทรายบรรจง จ.อ่างทอง
16	หินคลุก B	ลบ.ม.	115.00	53				53	จากแหล่ง บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จ. สระบุรี
17	หินคลุก	ลบ.ม.	85.00	53				53	จากแหล่ง บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จ. สระบุรี
18	ลูกรัง	ลบ.ม.	55.00	71				71	จากแหล่ง บ่ออรุณธรณี จ.สระบุรี
19	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	65.00	77				77	จากแหล่ง บ่อโคกกระดี่ จ. นครสวรรค์

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	แหล่งที่สืบ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
20	ทรายถม	ลบ.ม.	120.00	11				11	จากแหล่ง บ่อทรายบรรจง จ.อ่างทอง
21	ดินถม	ลบ.ม.	35.00	5				5	จากแหล่ง ท้องถิ่น
22	ท่อกลมขนาด Ø.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,074.77	33				33	จากแหล่งพาณิชย์ จ.ลพบุรี
23	เหล็กรูปพรรณทั่วไปโดยเฉลี่ย (ที่ใช้ในงาน)	กก.	25.98	0				0	จากแหล่ง พาณิชย์ จ. สิงห์บุรี
25	สายไฟฟ้า CV 3 x 10 sq.mm.	ม้วน	9,100.00	120				120	จากแหล่ง กทม.
26	สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	900.00	120				120	จากแหล่ง กทม.
27	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	3,974.40	120				120	จากแหล่ง กทม.
28	ท่อ RSC Ø 2" ยาว 3 เมตร	ท่อน	916.29	120				120	จากแหล่ง กทม.
29	หญ้านวลน้อย	ตร.ม.	16.00	5				5	จากแหล่ง ท้องถิ่น