

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สายเขาวัง - เขมืองผาปกค้ำควา ตอน 2
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 630,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

- ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สายเขาวัง - เขมืองผาปกค้ำควา ตอน 2 ระหว่าง กม. 25+656.000 - กม.40+656.000 ระยะทางยาวประมาณ 15.000 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้างด้านละ 0.50-1.00 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างด้านละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วย เกาะกลางแบบยก (RAISED MEDIAN) กว้าง 3.00 เมตร และแบบ SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.06 เมตร เกรด 40-50 รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง

- ระยะเวลาทำการ 720 วัน

- เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอจอมบึง และอำเภอสวนผึ้ง จังหวัดราชบุรี

4. ราคากลาง คำนวณ ณ วันที่ 22 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน 629,994,938.20 บาท (หกร้อยยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันเก้าร้อยสามสิบแปดบาทยี่สิบสตางค์)

5. บัญชีประมาณราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายธานินทร์ วีรัตน์พงษ์	ประธานกรรมการ
6.2 นายวศิน รุจิเกียรติกำจร	กรรมการ
6.3 นายชนคม บุญรอด	กรรมการ
6.4 นายวีระ กิจเวชเจริญ	กรรมการ
6.5 นายกิตติ โคตมา	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เมืองผาปก้างลาว ตอน 2
ระหว่าง กม.25+656 - กม.40+656

ระยะทางยาวประมาณ 15.000 กม.

- (1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา = 10,059,100.00 บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง+สะพานและท่อเหลี่ยม (ตอน 1 + ตอน 2) > 700,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 5.00 % เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %
VAT. = 7.00 % หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ (รวม ตอน 1 + ตอน 2)

ค่างาน > 700 ล้านบาท F = 1.1421
F_H งานทาง (เงินงบประมาณ) 1.1421

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

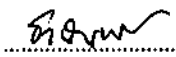
ดอกเบี้ยเงินกู้ = 5.00 % เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %
VAT. = 7.00 % หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

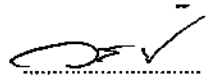
ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

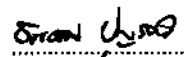
ค่างาน > 200 ล้านบาท F = 1.1447
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ) 1.1447


F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

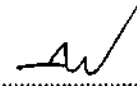
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1421
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1447


นายธานินทร์ วีรัตน์พงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)


นายสุน รุจิเกียรติกำจร
(กรรมการ)


นายชนคม บุญรอด
(กรรมการ)


นายวีระ กิจเวชเจริญ
(กรรมการ)


นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

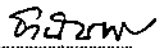
บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

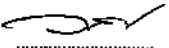
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - หมืองผาปากค้างkaw ตอน 2

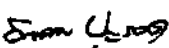
ระยะทาง 15.000 กิโลเมตร


	ราคาค่าต้นทุน		ราคาตกลง
งานทาง	532,048,295.13 บาท	งานทาง	607,650,505.40 บาท
สะพาน	10,732,357.26 บาท	สะพาน	12,285,332.80 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	10,059,100.00 บาท		10,059,100.00 บาท

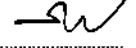
ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
I	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 38+755.279	L.S.	1	93,128.00	93,128.00	1.1421	106,361.49	106,361.49
	เป็นเงิน บาท สดงคค์ ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	184	176.54	32,483.36	1.1421	201.63	37,099.92
	เป็นเงิน บาท สดงคค์ ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	55	210.46	11,575.30	1.1421	240.37	13,220.35
	เป็นเงิน บาท สดงคค์ ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	510	258.83	132,003.30	1.1421	295.61	150,761.10
	เป็นเงิน บาท สดงคค์ ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	25	1,540.00	38,500.00	1.1421	1,758.83	43,970.75
	เป็นเงิน บาท สดงคค์ ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	312	128.33	40,038.96	1.1421	146.57	45,729.84
	เป็นเงิน บาท สดงคค์ ต่อหน่วย							
	1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	390	196.80	76,752.00	1.1421	224.77	87,660.30
	เป็นเงิน บาท สดงคค์ ต่อหน่วย							
	1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	1,200	25.69	30,828.00	1.1421	29.34	35,208.00
	เป็นเงิน บาท สดงคค์ ต่อหน่วย							


นายชานินทร์ วิรัตนพงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)

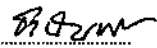

นายสุน สุทธิเกียรติกิจาร
(กรรมการ)

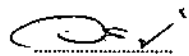

นายสุนคม บุญรอด
(กรรมการ)

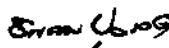

นายวีระ กิจวงษเจริญ
(กรรมการ)


นายกิติ โดดมา
(กรรมการและเลขานุการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	1.17 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,910	10.60	30,846.00	1.1421	12.11	35,240.10
	1.18 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	30	901.25	27,037.50	1.1421	1,029.32	30,879.60
	1.19 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	7,700.00	7,700.00	1.1421	8,794.17	8,794.17
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	352,000	3.83	1,348,160.00	1.1421	4.37	1,538,240.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	47,300	54.89	2,596,297.00	1.1421	62.69	2,965,237.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,000	60.38	120,760.00	1.1421	68.96	137,920.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,500	60.38	90,570.00	1.1421	68.96	103,440.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	247,250	276.03	68,248,417.50	1.1421	315.25	77,945,562.50
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4,600	72.51	333,546.00	1.1421	82.81	380,926.00
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	7,200	89.76	646,272.00	1.1421	102.51	738,072.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	30	925.79	27,773.70	1.1421	1,057.34	31,720.20


นายธานีทร์ วีรัตน์พงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)

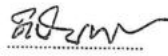

นายสุทิน สุทธิเกียรติกำจร
(กรรมการ)



นายชนคม นุชรอด
(กรรมการ)

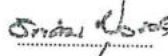

นายวีระ กิจเวชเจริญ
(กรรมการ)


นายกิติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
3	SUBBASE AND BASE COURSES	*						
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	34,300	332.25	11,396,175.00	1.1421	379.46	13,015,478.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE	CU.M.	45,600	447.62	20,411,472.00	1.1421	511.23	23,312,088.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	3.2(4.1) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR SOIL CEMENT BASE	TON.	4,000	2,821.51	11,286,040.00	1.1421	3,222.45	12,889,800.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES	*						
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	231,400	31.62	7,316,868.00	1.1421	36.11	8,355,854.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	523,000	15.66	8,190,180.00	1.1421	17.89	9,356,470.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	TON.	17,500	2,160.34	37,805,950.00	1.1421	2,467.32	43,178,100.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 9 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	207,300	474.60	98,384,580.00	1.1421	542.04	112,364,892.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 6 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	364,900	320.35	116,895,715.00	1.1421	365.87	133,505,963.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES	*						
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 38+755.000 ROADWAY WIDTH 21 M. (RT) SKEW 0°	M.	30	159,132.07	4,773,962.10	1.1447	182,158.48	5,464,754.40
	SPAN (3x10.00)							
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							


 นายชานินทร์ ธีรคันพงษ์
 (ประธานคณะกรรมการ)



 นายวศิน รุจีเกียรติกำจร
 (กรรมการ)



 นายธนคม บุญรอด
 (กรรมการ)
 หน้า 3 ของ 15

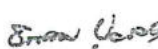

 นายวีระ กิจเวชเจริญ
 (กรรมการ)


 นายกิตติ โคตมา
 (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	432	2,314.58	999,898.56	1.1421	2,643.48	1,141,983.36
	5.1(11) DRIVEN PILE 5.1(11.2) PILE DIA. 0.40x0.40 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,720	1,880.29	3,234,098.80	1.1447	2,152.37	3,702,076.40
	5.2 R.C. BOX CULVERTS 5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS	*						
	5.2(1.1) AT STA. 35+516.185 SIZE 2-(2.10x1.80) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	28	44,601.80	1,248,850.40	1.1447	51,055.68	1,429,559.04
	5.2(1.2) AT STA. 35+948.662 SIZE 2-(2.10x1.80) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	28	44,601.80	1,248,850.40	1.1447	51,055.68	1,429,559.04
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10x1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	56,648.89	226,595.56	1.1447	64,845.98	259,383.92
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS	*						
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	590	791.75	467,132.50	1.1421	904.26	533,513.40
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	215	2,226.01	478,592.15	1.1421	2,542.33	546,600.95
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	285	3,550.74	1,011,960.90	1.1421	4,055.30	1,155,760.50
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	340	4,416.99	1,501,776.60	1.1421	5,044.64	1,715,177.60
	5.3(7) DIA. 1.50 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	33	8,369.27	276,185.91	1.1421	9,558.54	315,431.82
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	3,030	3,766.99	11,413,979.70	1.1421	4,302.28	13,035,908.40


นายธานีทร์ วิรัตน์พงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)



นายสิน รุจิเกียรติ์กิจาร
(กรรมการ)

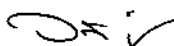

นายชนคม นูญรอด
(กรรมการ)



นายวีระ กิจเวชเจริญ
(กรรมการ)



นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	210	473.72	99,481.20	1.1421	541.04	113,618.40
	เป็นเงิน บาท ตารางคี่ ต่อหน่วย							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	98,000	14.88	1,458,240.00	1.1421	16.99	1,665,020.00
	เป็นเงิน บาท ตารางคี่ ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	9,800	69.08	676,984.00	1.1421	78.90	773,220.00
	เป็นเงิน บาท ตารางคี่ ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	250	27,979.62	6,994,905.00	1.1421	31,955.52	7,988,880.00
	เป็นเงิน บาท ตารางคี่ ต่อหน่วย							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	6	12,779.49	76,676.94	1.1421	14,595.46	87,572.76
	เป็นเงิน บาท ตารางคี่ ต่อหน่วย							
	6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN	EACH	37	10,840.60	401,102.20	1.1421	12,381.05	458,098.85
	เป็นเงิน บาท ตารางคี่ ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	76	1,633.37	124,136.12	1.1421	1,865.47	141,775.72
	เป็นเงิน บาท ตารางคี่ ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	100	2,766.87	276,687.00	1.1421	3,160.04	316,004.00
	เป็นเงิน บาท ตารางคี่ ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	24	3,091.17	74,188.08	1.1421	3,530.43	84,730.32
	เป็นเงิน บาท ตารางคี่ ต่อหน่วย							


 นายชานินทร์ วิรัตน์พงษ์
 (ประธานคณะกรรมการ)


 นายชวิน รุจิเกียรติกำจร
 (กรรมการ)



 นายชนคม บุญรอด
 (กรรมการ)
 หน้าที่ 5 ของ 15

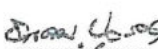

 นายวีระ กิจเวชเจริญ
 (กรรมการ)


 นายกิตติ โทตมา
 (กรรมการและเลขานุการ)

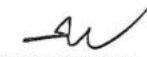
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.3(7) R.C. U - DITCH							
	6.3(7.4) TYPE D	ม.	250	2,912.37	728,092.50	1.1421	3,326.22	831,555.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7.5) TYPE E	M.	1,970	4,010.51	7,900,704.70	1.1421	4,580.40	9,023,388.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	700	310.60	217,420.00	1.1421	354.74	248,318.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL	*						
	6.3(11.1) RETAINING WALL TYPE 1A (FOR SIDE WALK) H = 0.40-0.60 M.	M.	350	563.30	197,155.00	1.1421	643.34	225,169.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) H = 0.40-0.60 M.	M.	2,200	948.19	2,086,018.00	1.1421	1,082.93	2,382,446.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) H = 0.61-2.00 M.	M.	700	3,982.87	2,788,009.00	1.1421	4,548.84	3,184,188.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) H = 0.61-2.00 M.	ม.	1,500	4,343.98	6,515,970.00	1.1421	4,961.26	7,441,890.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	9,850	637.56	6,279,966.00	1.1421	728.16	7,172,376.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.1) TYPE I	M.	400	3,210.34	1,284,136.00	1.1421	3,666.53	1,466,612.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	*						
	6.4(7.2) TYPE II	M.	12,300	3,439.39	42,304,497.00	1.1421	3,928.13	48,315,999.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.8) AT BRIDGE APPROACH	M.	16	6,415.26	102,644.16	1.1421	7,326.87	117,229.92
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							


 นายธานีทร์ วิรัตน์พงษ์
 (ประธานคณะกรรมการ)


 นายวศิน รุจีเกียรติกำจร
 (กรรมการ)

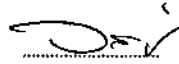

 นายชนคม บุญรอด
 (กรรมการ)
 หน้าที่ 6 ของ 15

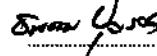

 นายวีระ กิจวงเจริญ
 (กรรมการ)



 นายกิตติ โคนมา
 (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.12.1) TYPE A							
	6.4(7.12.1.1) APPROACH	EACH	1	52,345.19	52,345.19	1.1421	59,783.44	59,783.44
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.12.1.1) END	EACH	1	17,705.08	17,705.08	1.1421	20,220.97	20,220.97
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.12.3) TYPE C	EACH	7	69,922.42	489,456.94	1.1421	79,858.40	559,008.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.12.6) TYPE F	EACH	2	50,004.37	100,008.74	1.1421	57,109.99	114,219.98
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.5	PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 x 3.5 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY)	SQ.M.	25	563.70	14,092.50	1.1421	643.80	16,095.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 6.0 CM. RED OR OTHER COLOR	SQ.M.	21,800	287.31	6,263,358.00	1.1421	328.14	7,153,452.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.5(2) HANDICAP CURB RAMP	SQ.M.	95	349.31	33,184.45	1.1421	398.95	37,900.25
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	3,900	1,402.99	5,471,661.00	1.1421	1,602.35	6,249,165.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	30	2,689.10	80,673.00	1.1421	3,071.22	92,136.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


 นายธนินทร์ ธีรคันพงษ์
 (ประธานคณะกรรมการ)


 นายวสัน ฐิติเกียรติกำจร
 (กรรมการ)



 นายชนคม บุญรอด
 (กรรมการ)
 วันที่ ๒๐๑ ๑๕

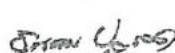

 นายวีระ กิจเวชเจริญ
 (กรรมการ)



 นายกิตติ โสธมา
 (กรรมการและเลขานุการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I RC. POST	EACH	282	468.10	132,004.20	1.1421	534.62	150,762.84
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.9(3.2) TYPE II BRASS TABLET	EACH	54	460.00	24,840.00	1.1421	525.37	28,369.98
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET	*						
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	275	80.00	22,000.00	1.1421	91.37	25,126.75
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	164	80.00	13,120.00	1.1421	91.37	14,984.68
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	515	80.00	41,200.00	1.1421	91.37	47,055.55
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE	*						
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	250	5,030.57	1,257,642.50	1.1421	5,745.41	1,436,352.50
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	1,260	407.14	512,996.40	1.1421	464.99	585,887.40
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	80	447.77	35,821.60	1.1421	511.40	40,912.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM.	EACH	30	1,250.07	37,502.10	1.1421	1,427.70	42,831.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	50	33,613.49	1,680,674.50	1.1421	38,389.97	1,919,498.50
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							


 นายธานีทร์ วิรัตน์พงษ์
 (ประธานคณะกรรมการ)


 นายทีน รุจีเกียรติกำง
 (กรรมการ)



 นายชนคม บุญรอด
 (กรรมการ)

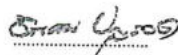

 นายวีระ กิจเวชเจริญ
 (กรรมการ)


 นายกิตติ โดดมา
 (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF 6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE	*						
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย	EACH	60	44,194.50	2,651,670.00	1.1421	50,474.54	3,028,472.40
6.12(2.2)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	400	39,795.36	15,918,144.00	1.1421	45,450.28	18,180,112.00
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
6.12(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(14.2)	SINGLE BRACKET	EACH	100	19,130.63	1,913,063.00	1.1421	21,849.09	2,184,909.00
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
6.13	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.13(1)	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.13 (1.1)	AT STA. 41+062.000 (3 PHASE)	L.S.	1	1,189,172.96	1,189,172.96	1.1421	1,358,154.44	1,358,154.44
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
6.14	FLASHING SIGNALS							
6.14(1)	FLASHING SIGNALS	EACH	8	19,263.05	154,104.40	1.1421	22,000.33	176,002.64
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
6.15	MARKINGS							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.15(1.1)	YELLOW	SQ.M.	5,300	316.06	1,675,118.00	1.1421	360.97	1,913,141.00
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
6.15(1.2)	WHITE	SQ.M.	8,000	316.06	2,528,480.00	1.1421	360.97	2,887,760.00
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	4,100	70.00	287,000.00	1.1421	79.95	327,795.00
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ต่อหน่วย							


นายธานินทร์ ธีรรัตนพงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)



นายวสิน รุจีเกียรติกำจร
(กรรมการ)

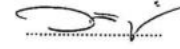

นายชนคม บุญรอด
(กรรมการ)

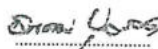

นายวีระ กิจวงษ์เจริญ
(กรรมการ)


นายกิตติ โทคมา
(กรรมการและเลขานุการ)

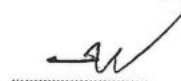
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.15(5) ROAD STUD 6.15(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	EACH	1,270	230.00	292,100.00	1.1421	262.68	333,603.60
	6.17 BUS STOP SHELTER							
	6.17(1) RC. & STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	EACH *	2	126,663.64	253,327.28	1.1421	144,662.54	289,325.08
	6.17(2) RC. & STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	EACH	2	109,711.82	219,423.64	1.1421	125,301.87	250,603.74
	6.17(6) TYPE F - WALKWAY TYPE เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	EACH	4	146,456.15	585,824.60	1.1421	167,267.57	669,070.28
	6.18 LANDSCAPING WORK							
	6.18(2) SHRUB PLANTING เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	SQ.M. *	1,950	269.20	524,940.00	1.1421	307.45	599,527.50
	6.18(4) GRASSING 6.18(4.1) NUAN - NOI เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,500	30.00	45,000.00	1.1421	34.26	51,390.00
	6.18(6) งานล้อมย้ายต้นไม้ข้างทาง 6.18(6.1) ไม้ ขนาดเส้นรอบวงน้อยกว่า 0.50 ม. เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	ต้น *	10	8,701.85	87,018.50	1.1421	9,938.38	99,383.80
	6.18(6.2) ไม้ ขนาดเส้นรอบวงไม่น้อยกว่า 0.50 - 1.00 ม. เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	ต้น	20	9,899.78	197,995.60	1.1421	11,306.54	226,130.80
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	2,452,196.43	2,452,196.43	1.1421	2,800,653.54	2,800,653.54
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	2,437,222.68	2,437,222.68	1.1421	2,783,552.02	2,783,552.02


นายธานี นทร์ วรรณพงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)


นายสิน รุจิเกียรติ์กำจร
(กรรมการ)


นายชคม บุญรอด
(กรรมการ)


นายวิระ กิจเวชเจริญ
(กรรมการ)


นายกิตติ โศตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

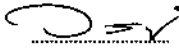
ลำดับ ที่	รายการประกวดต่อหน่วยเป็นต้วหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สดงศ์ ต่อหน่วย	L.S.	1	4,916,000.00	4,916,000.00	1.0000	4,916,000.00	4,916,000.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สดงศ์ ต่อหน่วย	L.S.	1	2,170,000.00	2,170,000.00	1.0000	2,170,000.00	2,170,000.00
	9.3 บัญชีแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สดงศ์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สดงศ์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,963,100.00	2,963,100.00	1.0000	2,963,100.00	2,963,100.00
				รวมเป็นเงิน	552,839,752.39		รวมเป็นเงิน	629,994,938.20


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นต้วหนังสือ


(หกร้อยยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันเก้าร้อยสามสิบแปดบาทยี่สิบสองสต)


(1) ผลรวมทำงานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	532,048,295.13
(2) ผลรวมทำงานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	10,732,357.26
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	10,059,100.00
(4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง	=	1.1421
(5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1447


นายธานินทร์ วีรวัฒนพงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)


นายวศิน รุจิเกียรติกำจร
(กรรมการ)


นายธนศม บุญรอด
(กรรมการ)


นายธีระ ถิฆเวทเจริญ
(กรรมการ)


นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

โครงการก่อสร้างท่อบรรเทาอุทกภัยหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เขมืองผาปกกิ่งกาบ ตอน 2

ระหว่างกม.25+656 - กม.40+656

ระยะทางรวม

15.000


กิโลเมตร

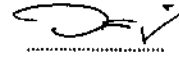
หมายเหตุ


1. ในกรการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือความสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

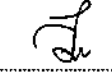
3.1 รายละเอียดรายการ

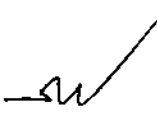
- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง หรือจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนางช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตรข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัวที่พัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย


นายธนาภรณ์ วีรัตน์พงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)


นายสิน รุจีเกียรติกำจร
(กรรมการ)


นายธนคม บุญรอด
(กรรมการ)


นายวีระ กิจเวชเจริญ
(กรรมการ)


นายกิติติ โกตม
(กรรมการและเลขานุการ)

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบ

ตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาและหลังคาคลุมและปูฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คาเฟ่ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถจักรยานยนต์จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขที่การคณะรัฐมนตรี ที่ ศร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา


6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา


7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน


8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปูระณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

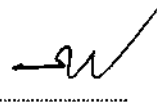
8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างทำการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 619.378 ตร.ม.และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เขาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย


นายธานี วีรติพงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)


นายวศิน รุจิเกียรติกำจร
(กรรมการ)


นายชนคม บุญรอด
(กรรมการ)


นายวีระ กิ่งเวชเจริญ
(กรรมการ)


นายกิติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

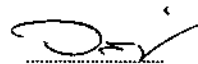
8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ข້ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉกค้ำใบ แฉกตั้ง แฉกกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ข້ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แฉกคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อให้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณ ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้

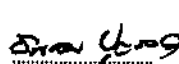
1. แฉกคอนกรีต	จำนวน	1,150	ม.	(ร้อยละ 75 = 863 ม.)
2. กรวย	จำนวน	100	อัน	
3. เสาจราจรสี่มุม	จำนวน	-	อัน	
4. แฉกตั้ง	จำนวน	100	อัน	
5. หลีคนำทาง	จำนวน	-	อัน	
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	65	ดวง	
7. แฉกค้ำใบ	จำนวน	-	ม.	


ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง หรือคอมพิวเตอร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวรี่(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องอ่านเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการทางป่า ขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ฉงหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบบน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง-เหมืองผาปลั่งก้างคาว ตอน 2 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องมือจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ


 นายกรณิษฐ์ วิรัตน์พงษ์
 (ประธานคณะกรรมการ)


 นายวสิน รุจิเกียรติกำจร
 (กรรมการ)


 นายชนคม บุญรอด
 (กรรมการ)

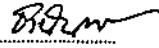

 นายวิระ กิจเวชเจริญ
 (กรรมการ)

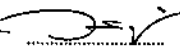

 นายกิตติ โคนมา
 (กรรมการและเลขานุการ)


16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถัวจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้ในอย่างอื่น
18. ในกรณารขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำขบวนรถมา ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบบัญชีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาโดยรวมบัญชีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนบัญชีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกรมบัญชีกลาง คำวนที่ชุด ที่ กก(กวจ)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุ ที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)


.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 สาย เขาวัง - เมืองผาปกคังควา คอน 2


 นายธารินทร์ วิรัตน์พงษ์
 (ประธานคณะกรรมการ)


 นายวศิณ รุจิเกียรติกำจร
 (กรรมการ)


 นายชานนคม บุญรอด
 (กรรมการ)


 นายวิระ กิจเวชเจริญ
 (กรรมการ)


 นายกิตติ ไคมา
 (กรรมการและเลขานุการ)