

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
 ในทางหลวงหมายเลข 3256 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางปู - บางพลี  
 ระหว่าง กม.5+220 - กม.8+600 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 3.380 กม.  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ จังหวัดสมุทรปราการ
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 30,000,000.00 บาท
3. ลักษณะของงานโดยสังเขป ลักษณะงานประกอบด้วย SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) , SOIL AGGREGATE SUBBASE , CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE , MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK , PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.) , TACK COAT , ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE , ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK , MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK , THERMOPLASTIC PAINT , TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน 28,277,428.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1.	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	160	83.00	13,280.00
2.	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	70	720.00	50,400.00
3.	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	70	1,158.00	81,060.00
4.	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	50,120	18.00	902,160.00
5.	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	350	37.00	12,950.00
6.	TACK COAT	SQ.M.	64,910	15.00	973,650.00
7.	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	1,380	2,722.00	3,756,360.00
8.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	350	331.00	115,850.00
9.	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	50,120	435.00	21,802,200.00

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
10.	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,442	386.00	556,612.00
11.	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2	6,453.00	12,906.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					28,277,428.00

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- |  |                |
|--|----------------|
| 1. รอ.ชท.สมุทรปราการ(ว)                    | ประธานกรรมการฯ |
| 2. รอ.ชท.สมุทรปราการ(ป)                    | กรรมการฯ       |
| 3. นายศิริวัฒน์ ดีสุข วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการฯ       |
| 4. ชผ.ชท.สมุทรปราการ                       | กรรมการฯ       |

เห็นชอบ



(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ  
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ



" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประเมินการ

รหัสงาน - โครงการพัฒนาโครงการซ่อมแซมอุทกศาสตร์รวมและติดตั้งคอกที่เชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการการประปาประชาชนและภาคธุรกิจ

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางปู - บางพลี

ระหว่าง กม. 5+220 - กม.8+600 ด้านซ้ายทาง

ปริมาณงาน 3.380 กม.

( น้มน้ำเดิมหน้าบ่บ่ ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 34.94 บาท )

25 พ.ย. 65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่าหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	160.00	67.46	10,793.60	1.2412	83.73	83.00	13,280.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	70.00	580.81	40,656.70	1.2412	720.90	720.00	50,400.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	70.00	933.59	65,351.30	1.2412	1,158.77	1,158.00	81,060.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	50,120.00	15.20	761,824.00	1.2412	18.87	18.00	902,160.00
5	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	350.00	30.17	10,559.50	1.2412	37.45	37.00	12,950.00
6	TACK COAT	SQ.M.	64,910.00	12.80	830,848.00	1.2412	15.89	15.00	973,650.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	1,380.00	2,193.44	3,026,947.20	1.2412	2,722.50	2,722.00	3,756,360.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	350.00	266.82	93,387.00	1.2412	331.18	331.00	115,850.00
9	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	50,120.00	351.27	17,605,652.40	1.2412	436.00	435.00	21,802,200.00
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,442.00	313.00	451,346.00	1.2412	388.50	386.00	556,612.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	5,199.06	10,398.12	1.2412	6,453.07	6,453.00	12,906.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		22,907,763.82		รวมค่างานทั้งหมด	
						ปรับยอด		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
								28,277,428.00	

(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %		
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	20.00	30.00
FACTOR F งานทาง	1.2508	1.2179
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	20.00	25.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		22.91
ADT.	-	1.2412
FACTOR F งานสะพาน		1.2412
รวมค่างานทั้งหมด		28,277,428.00

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ

(นายสมบัติ ตัญชัย) ร.อ.จท.สมุทรปราการ (3)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวรปรัชญ์ วรประโชชน์) ช.ผ.จท.สมุทรปราการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจิงชัย ชันทรปรางค์) ร.อ.จท.สมุทรปราการ (ป)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายศิริวัฒน์ ตัญชัย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....ร.อ.จท.สมุทรปราการ

(นายสมเทพ บุญกว้าง)

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริหารประชาชนและภาคธุรกิจ

รหัสงาน - โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริหารประชาชนและภาคธุรกิจ

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางปู - บางพลี

ระหว่าง กม. 5+220 - กม.8+600 ด้านซ้ายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 34.94 บาท

25 พ.ย. 65

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.61		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	22.68		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	31.29		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 31.29 x 1.25	=		39.11	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		61.33	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จากโดยเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	61.33	x	1.10	=	67.46	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	138.29		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 81 กม.	=	188.91		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	327.20		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 327.20 x 1.60	=		523.52	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		57.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		580.81	บาท/ลบ.ม.

3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (ระบุปริมาณงาน Crushed Rock Cement 3,000.00 ลบ.ม.)

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	165.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 104 กม.	=	242.26		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	407.26		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 407.26 x 1.50	=		610.89	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 @ 2.92 บาท	=		134.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		48.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		90.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปรมวัสดุ)	=		49.07	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		933.59	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=		11.42	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	22.68		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งเก็บ	=		1.81	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=		15.20	บาท/ตารางเมตร

5 PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )

ค่าช่าง EAP 1.0 ลิตร @ 27.90 บาท	=	27.90		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 26 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.07		บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	27.97		
อัตราส่วน ( 1.0 ลิตรบนหินทุก หรือ 0.8 ลิตรบน Soil Cement ) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		22.38	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.79	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		30.17	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริหารประชาชนและภาคธุรกิจ

6 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	25.01	บาท	=	25.01	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	26	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.07	บาท/ลิตร
							รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	25.08
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=		5.27 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.53 บาท/ตร.ม.
							ค่างานต้นทุนรวม	12.80 บาท/ตร.ม.

7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

5 CM. THICK

ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	@	26,665.40		=	1,306.60	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	475.70		=	352.02	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.85	กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	7.01	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหน้า				5	ซม. (บนผิวแตกได้)	=		
	12.18		x	1.00		x	8.33	
						=	101.46	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,193.44	บาท/ตัน
							ค่างานต้นทุนที่ใช้	5,264.26 บาท/ลบ.ม.

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK

ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	@	26,665.40		=	1,306.60	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	475.70		=	352.02	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	426.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.85	กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	7.01	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหน้า				5	ซม. 1 (ฟิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้, ฟิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)	=		
	15.68		x	1.00		x	8.33	
						=	130.61	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,222.59	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				2,222.59	/	8.33		266.82 บาท/ตร.ม.

9 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ค่าช่าง PMA	0.050	ตัน	@	39,743.73		=	1,987.19	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	474.70		=	351.28	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				426.35	x	1.10	=	468.99
ค่าขนส่ง	0.85	กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	7.01	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหน้า				5	ซม. 2 (ฟิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้, ฟิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)	=		
	12.18		x	1.00		x	8.33	x
								111.61
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,926.08	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				2,926.08	/	8.33		351.27 บาท/ตร.ม.

10 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00		=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00		=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00		=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00		=	13.00	บาท/ตร.ม.
							ค่างานต้นทุน	313.00 บาท/ตร.ม.

11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	1,461.00	33,749.10	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	64.80	ม.	53.00	3,434.40	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>46,791.50</b>	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					<b>5,199.06</b>	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)