



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี
โครงการ - รหัส : งานก่อสร้างระบบระบายน้ำและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ
สายทาง - หมายเลข : ทนองควง - ทนองหญ้าปล้อง

338

3349

100

3.000

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.3+500 - กม.6+500

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2566 งานก่อสร้างระบบระบายน้ำและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ
ในทางหลวงหมายเลข 3349 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทนองควง - ทนองหญ้าปล้อง ระหว่าง กม.3+500 - กม.6+500

งบประมาณ 5,000,000.00 บาท

ราคากลาง 4,978,822.21 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....

(นายวศิน สมบูรณ์)

ประธานกรรมการ

รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....

(นายพอล อุทัยศรี)

กรรมการ

รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....

(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

กรรมการและเลขานุการ

ศพ.ขท.เพชรบุรี

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 4,978,822.21 บาท

(สีสันเก้าแสนเจ็ดหมื่นแปดพันแปดร้อยยี่สิบสองบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ 14 พ.ย. 2565



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี
 โครงการ - รหัส : งานก่อสร้างระบบระบายน้ำและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ
 สายทาง - หมายเลข : ท้องควง - ท้องหญ้าปล้อง
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.3+500 - กม.6+500

338
-
3349
3.000

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3603		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M	2,570.00	51.36	131,995.20	69.86	69.86	179,553.07
5.3(5.1)	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	238.00	4,519.04	1,075,531.52	6,147.25	6,147.25	1,463,045.52
5.5(1)	STEEL PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	32	26,814.71	858,070.72	36,476.05	36,476.05	1,167,233.60
6.3(1.3)	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER (V-SHAPE) & WITHOUT STEEL GRATING	EACH	17.00	26,961.65	458,348.05	36,675.93	36,675.93	623,490.85
6.3(9.2)	1.00 M. R.C. V-SHAPE GUTTER	M.	238.00	832.51	198,137.38	1,132.46	1,132.46	269,526.27
6.3(12.1)	SIDE DITCH LINING TYPE I	SQ M.	1,635.00	342.08	559,300.80	465.33	465.33	760,816.87
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I	M.	240.00	1,305.75	313,380.00	1,776.21	1,776.21	426,290.81
6.12(8)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET)	EACH.	4.00	14,832.10	59,328.40	20,176.10	20,176.10	80,704.42
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	5,999.27	5,999.27	8,160.80	8,160.80	8,160.80
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 14 พ.ย. 2565					3,660,091.34	1.3603		4,978,822.21
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			4,978,822.21
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นแปดพันแปดร้อยยี่สิบสองบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์			
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					3,660,091.34			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%			
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%	5	1.3603	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	3.66009134	1.3603	ใช้ Factor F	1.3603
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2565_IR.6			10	1.3093	ปกติ	-

(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)
 ชผ.ชท.เพชรบุรี



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานก่อสร้างระบบระบายน้ำและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ -
สายทาง - หมายเลข : หนองควง - หนองหญ้าปล้อง 3349
100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.3+500 - กม.6+500 3.000

ประเมินราคาเมื่อ	14 พ.ย. 2565	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	35.00-35.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	35.50	พื้นที่ผืน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	2,982	Tf =	1.024	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.750	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	RCP.Dia. 1.00 ม. ชั้น 2	บาท / ม.	2,650.00	30	106.00	30.00	10 ล้อ	ทจก. ปากท่อคอนกรีต จก. อ.ปากท่อ รบ.
2	ทรายหยาบ	บาท / ลบ.ม.	300.00	22	84.18	-	10 ล้อ	บ่อทราย S.D. ต.ท่าตะกร้อ อ.หนองหญ้าปล้อง พบ.
3	เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24	บาท / ตัน	24,500.00	109	184.14	80	ลากพ่วง	กทม.
4	เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	23,633.33	109	184.14	80	ลากพ่วง	กทม.
5	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	31.92	109	0.18	0.08	ลากพ่วง	กทม.
6	ไม้กระบาก	บาท / ลบ.ฟ.	532.13	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
7	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ลบ.ฟ.	579.44	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
8	ตะปู	บาท / กก.	45.80	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
9	L 50 x 50 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	651.67	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
10	สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2	บาท / ม.	147.25	-	-	-	-	กทม.
11	สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm2	บาท / ม.	4.67	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
12	สายไฟฟ้า IEC10 2x2.5 mm2	บาท / ม.	39.74	-	-	-	-	กทม.
13	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.	บาท / แผ่น	2,710.00	109	-	-	-	กทม.
14	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย	บาท / แผ่น	970.00	109	-	-	-	กทม.
15	แผ่น Splice ทนฯ 3.2 มม.	บาท / แผ่น	1,060.00	109	-	-	-	กทม.
16	เสาขนาด Dia 0.10 x 2.00 ม.ย	บาท / ทลอด	1,160.00	109	-	-	-	กทม.
17	ท่อเหล็กเหนียว Ø 1.00 ม.	บาท / เมตร	18,985.00	95	357.60	-	-	กทม.

(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน = ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย × (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)	
ค่างานขุดตัด	= 22.41 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	= 1.25 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	= 8.69 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	= 14.47 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $22.41 + 1.25 \times (8.69 + 14.47)$	= <u>51.36</u> บาท/ลบ.ม.



(นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

5.3(5.1) R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

5.3(5.1) DIA. 1.00 M. CLASS 2

D = 1.00 ม. T = 0.110 ม. Do = 1.220 ม.

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - ๓ 1.00 M. x 15 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 10 ม. คันทางสูง 1.2 ม. Side Slope 2 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2) กรณี 1

ขุดดิน

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : แบบต่อความยาว ในทางหลวงเดิม หรือ แบบก่อสร้างวางท่อใหม่ ในทางก่อสร้างใหม่)

ขุดดินกว้าง	=	1.82	ม.	ขุดดินลึกเฉลี่ย	=	1.2	ม.
ปริมาตรดินขุดทั้งหมด	=	32.76	ลบ.ม.	ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม.	=	2.18	ลบ.ม.

(กรณี 2 : แบบก่อสร้างวางท่อใหม่ ในทางหลวงเดิม)

ขุดดินกว้าง	=	1.82	ม.	ระยะจาก Toe - Toe	=	14.8	ม.
ความยาวท่ออย่างน้อย	=	15	ม.	ความยาวท่อที่ใช้	=	15	ม. O.K.
ปริมาตรดินขุดทั้งหมด	=	27.3	ลบ.ม.	ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม.	=	1.82	ลบ.ม.


ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 56.5 บาท/ลบ.ม.

5.3(5.1) R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

5.3(5.1) DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน	=	2.18	ลบ.ม. @	56.50	=	123.17	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบอัดแน่น	=	2.14	ลบ.ม. @	513.96	=	1,099.87	บาท/ม.
ค่าท่อ	=				=	2,650.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง 30 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว	=				=	106.00	บาท/ม.
ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว	=				=	30.00	บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ	=				=	510.00	บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=				=	4,519.04	บาท/ม.



(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ชน.ขท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

5.5(1) STEEL PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

คิดความยาวที่ 36 ม.

งานขุดดิน - ขนย้ายดินออกจากท่อ	=	28.260 ลบ.ม. @	51.36	=	1,451.43	บาท
ค่าท่อเหล็กเหนียว 1.00 ม. ทหนา 9.50 มม	=	36.00 ม. @	18,985.00	=	683,460.00	บาท
รวมค่าขนส่งและขึ้น-ลง 144 กม. ขนได้ 10 ม./เที่ยว	=	36.00 ม. @	386.61	=	13,917.96	บาท
ค่าจ้างแรงงานดินพร้อมค่าอุปกรณ์	=	36.00 ม. @	5,000.00	=	180,000.00	บาท
ค่าเชื่อมท่อ+ค่า Coating	=	11.00 จุด @	1,500.00	=	16,500.00	บาท
ค่าเตรียมงานการดันท่อตลอด	=	1.00 ชุด @	70,000.00	=	70,000.00	บาท
(แมคโคร sheet pile+ค่าขนส่ง)						
ดังนั้น ต้นทุน =				=	965,329.39	บาท/แห่ง
		คิดเป็น	= 965329.39 / 36	=	<u>26,814.71</u>	บาท/เมตร



(นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.3(1.3) R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER(V-SHAPE) & WITHOUT STEEL GRATING

ขนาด 1.20 x 1.50 ม. สูงเฉลี่ย 2.5 ม. ท่อ ϕ 1.00 ม. เข้า-ออก 2 ทาง (DWG. NO. DS-703)

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด) แบบใหม่

ปริมาณดินขุด	=	14.850	ลบ.ม. @	56.50	=	839.03	บาท
ปริมาณดินถม	=	10.282	ลบ.ม. @	0.00	=	0.00	บาท
ทรายบดอัด	=	0.238	ลบ.ม. @	513.96	=	122.32	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	=	0.238	ลบ.ม. @	2,051.00	=	488.14	บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)	=	1.762	ลบ.ม. @	2,406.00	=	4,239.37	บาท
ไม้แบบ	=	22.648	ตร.ม. @	320.40	=	7,256.42	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	=	212.418	กก. @	28.00	=	5,947.70	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	=	6.935	กก. @	28.86	=	200.14	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	5.484	กก. @	32.18	=	176.48	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	=	3.600	ม. @	108.61	=	391.00	บาท
Anchorage Bar 9 มม.*10 ซม.	=	0.898	กก. @	28.00	=	25.14	บาท
ค่าเชื่อม	=	18.000	จุด @	9.00	=	162.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	=	0.720	ตร.ม. @	46.95	=	33.80	บาท
สีน้ำมัน	=	0.000	ตร.ม. @	23.47	=	0.00	บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	=		อัน @	230.72	=	0.00	บาท
คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	<u>19,881.54</u>	บาท

ค. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.79 x 0.99 x 0.075 ม.) ชนิด V-SHAPE

แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม.	=	24.62	ม.				
รวม	=	179.521	กก. @	28.50	=	5,116.35	บาท
ค่าเชื่อม	=	179.52	กก. @	10.00	=	1,795.21	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	=	3.59	ตร.ม. @	46.95	=	168.55	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	=	0.00	ตร.ม. @	23.47	=	0.00	บาท
คำนวณต้นทุนฝาปิดเหล็ก 1 ฝา (1)					=	<u>7,080.11</u>	บาท

ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิดตะแกรงเหล็ก
= 19881.54 + 7080.11 = 26,961.65 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว



(นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม)

ชพ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.3(9.2) 1.00 M. R.C. V-SHAPE GUTTER

ก.รางน้ำ คสล.ทั่วไป

คิดจากความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS "E" 204ksc	=	2.30	ลบ.ม.	@	2,406.00	=	5,533.80	บาท
เหล็กเสริม	=	37.30	กก.	@	28.43	=	1,060.44	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.93	กก.	@	32.18	=	30.01	บาท
ไม้แบบ (2)	=	5.00	ตร.ม.	@	283.63	=	1,418.15	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น(แรงคน)	=	0.55	ลบ.ม.	@	513.96	=	282.68	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	8,325.08	บาท
ค่างานต้นทุน	=	8325.08 / 10				=	832.51	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.3(12.1) SIDE DITCH LINING TYPE I (DWG. NO. DS - 201)

คิดจากความยาว 1.00 ม. (พ.ท. = 2.584 ตร.ม.)

คอนกรีต CLASS E(184 KSC)	=	0.129	ลบ.ม.	@	1,679.41	=	216.64	บาท
งานขุดแต่งดิน	=	0.129	ลบ.ม.	@	99.00	=	12.77	บาท
งานไม้แบบ (2)	=	0.229	ตร.ม.	@	283.63	=	64.95	บาท
Geotextile weight 200 G./Sq.M.	=	2.387	ตร.ม.	@	35.00	=	83.55	บาท
PVC PIPE dia. 0.75 MM. @ 0.10 M.	=	0.780	ม.	@	393.68	=	307.07	บาท
PVC CAP	=	2.000	อัน	@	6.54	=	13.08	บาท
หินคัดขนาด	=	0.117	ลบ.ม.	@	429.15	=	50.21	บาท
SAND ASPHALT ยานว	=	1.292	ลิตร	@	45.00	=	58.14	บาท
ค่าขุดหยาบ	=	2.584	ตร.ม.	@	30.00	=	77.52	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	883.93	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	883.93 / 2.584				=	342.08	บาท/ตร.ม.



(นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม)

ชผ.ขท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

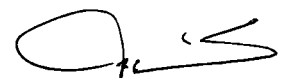
พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I (DWG.NO. RS-603)

THICKNESS 2.5 MM. ZINC COATING 550 GRAMS/SQ.M.

คิดจากความยาว	128 ม. (ติดตั้ง	1 แห่ง,	STEEL BEAM ยาวแผ่นละ 4.00 ม. มี	แผ่น SPLICE	มี	เข้าสะท้อนแสง)
STEEL BEAM	=	32 แผ่น @	2,710.00	=	86,720.00	บาท
END BEAM	=	2 แผ่น @	970.00	=	1,940.00	บาท
แผ่น SPLICE	=	2 แผ่น @	1,060.00	=	2,120.00	บาท
STEEL POST	=	33 ต้น @	1,160.00	=	38,280.00	บาท
ค่าติดตั้งเข้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	=	33 ต้น @	37.00	=	1,221.00	บาท
ขนาด 0.05x0.15 ม. 2 ชั้น (High Intensity Grade)						
ค่าติดตั้งเข้าสะท้อนแสงสีเหลี่ยมคางหมู	=	33 ต้น @	210.00	=	6,930.00	บาท
ค่าชุดหลุม	=	33 หลุม @	30.00	=	990.00	บาท
แท่นคอนกรีตยึดปลาย	=	- อัน @	-	=	-	บาท
LEAN CONCRETE	=	2.492 ลบ.ม. @	1,509.93	=	3,762.75	บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM.=	=	66 ชุด @	30.00	=	1,980.00	บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. =	=	297 ชุด @	22.00	=	6,534.00	บาท
ค่าติดตั้ง	=	128 ม. @	47.00	=	6,016.00	บาท
ค่าขนส่ง	=	128 ม. @	9.20	=	1,177.60	บาท
Block Out Lip	=	33 ชุด @	203.00	=	6,699.00	บาท
C-150x75x20x4.5 มม.L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)						
Steel Plate 200x100x4 มม.	=	66 ชุด @	35.00	=	2,310.00	บาท
(0.69 กก./ชุด)						
ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง	=	66 ชุด @	6.91	=	456.06	บาท
ค่างานต้นทุน				=	167,136.41	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	167136.41 / 128		=	1,305.75	บาท/ม.



(นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

6.12(8) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (DWG. NO. MD-601)

9.00 M.SINGLE BRACKET

เสา 9.00 ม.	= (ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ	10,930.00	=	1,093.00	บาท
โคม HS 250 WATTS 1 โคม	= (ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ	5,990.00	=	599.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	=	1 แห่ง @ 3,900.00	=	3,900.00	บาท
ค่าวางฐานเสาเดิม	=	- แห่ง @ -	=	-	บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ²	=	36 ม. @ 147.25	=	5,301.00	บาท
สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm ²	=	10 ม. @ 39.74	=	397.40	บาท
สายไฟ THW 1 x 2.5 ตร.ม.	=	10 ม. @ 4.67	=	46.70	บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	=	0 ม. @ -	=	0.00	บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น PRECAST- ปิดทับ	=	33 ม. @ 59.00	=	1,947.00	บาท
GROUND ROD	=	1 ชุด @ 733.00	=	733.00	บาท
COPPER CLAD STEEL DIA.Dia.5/8"x2.4 M					
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE	=	1 ชุด @ 130.00	=	130.00	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	1 ต้น @ 525.00	=	525.00	บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40x580/30	=		=	0.00	บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	=	1 ชุด @ 160.00	=	160.00	บาท
ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	=	- ต้น @ -	=	-	บาท
ค่างานต้นทุน			=	<u>14,832.10</u>	บาท/ต้น



(นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม)

ชผ.ขท.เพชรบุรี

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 9.315 ตร.ม. @ 2,637.27 = 24,566.17 บาท

6 ชุด

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 36.5 ม. @ 201.89 = 7,368.99 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ - = - บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 4 ชุด @ 1,949.41 = 7,797.64 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ - = - บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 853.00 = 28,149.00 บาท

Concrete Barrier = - ม. @ - = - บาท

สัญญาณธง = - ชุด @ - = - บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ - = - บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 11.13 ตร.ม. @ 92.85 = 1,033.42 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 71,991.22 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน = 3.0 เดือน

คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = $71991.22 \times 3 / 36$ = 5,999.27 บาท



(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี