

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย บ.ห้วยยาง - อ.บางสะพาน สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๖๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย บ.ห้วยยาง - อ.บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๓๗+๓๑๓.๐๐๐ - กม.๓๘๘+๘๖๓.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๕๕.๕๕๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๕ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างสะพานทางรกรวกว้าง ๘.๕๐ เมตร และ ๑๒.๐๐ เมตร ความสูงช่องลอด ๕.๕๐ เมตร รวมจำนวน ๓ แห่ง บริเวณช่วงคอสะพานก่อสร้างผิวทางเป็น Joint Plain Concrete Pavement (JPCP) ทน ๓๒ เช่นติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทน ๓ เช่นติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง กว้าง ๑.๕๐ - ๒.๕๐ เมตร รวมงานก่อสร้างทางกั้นรั้วสี่สะพาน และบริเวณย่านชุมชน ก่อสร้างทางคู่ขนาน (Frontage) ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ผิวทางเป็น Joint Plain Concrete Pavement (JPCP) ทน ๒๕ เช่นติเมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median และ Barrier Median รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอทับสะแก และอำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๑.๐๒๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา
๔. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๖๐๙,๙๙๕,๘๘๑.๒๐ บาท (หกร้อยเก้าสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันแปดร้อยสามสิบเอ็ดบาทยี่สิบสองสต)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์ ประธานกรรมการ ๖.๒ นายศรีรัชต์ กุศล กรรมการ ๖.๓ นางปริญชุ เตชะนรราช กรรมการ ๖.๔ นายเทวินทร์ ศิริตะประดม กรรมการ ๖.๕ นายโสภาส อินทสาธา กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4

สาย บ.ห้วยยาง - อ.บางสะพาน

ระหว่าง กม.337+313.000 - กม.381+863.000

ระยะทางยาวประมาณ 44.550 กิโลเมตร

( งบประมาณ 100 % )

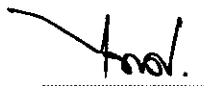
ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ราคาต้นทุนงานทาง	=	371,535,525.82	บาท
ราคาต้นทุนงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม	=	151,266,389.20	บาท
ราคาต้นทุนรวม	=	<u>522,801,915.02</u>	บาท

งานทาง	F งานทาง	500.00 ล้านบาท	=	1.1458
		700.00 ล้านบาท	=	1.1432
			=	<u>1.1455</u>
สะพาน	F สะพานและท่อลอดเหลี่ยม	200.00 ล้านบาท	=	1.1458
			=	<u>1.1458</u>

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง


F งานทาง =	=	<u>1.1455</u>
F สะพานและท่อลอดเหลี่ยม =	=	<u>1.1458</u>



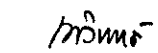
นายไพศาล สุวรรณรักษ์  
( ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง )



นายครรชิต กุศล  
( กรรมการกำหนดราคากลาง )



นางปริญช เตชะนราข  
( กรรมการกำหนดราคากลาง )



นายเทวินทร์ ตรีตันะประคม  
( กรรมการกำหนดราคากลาง )



นายโอภาส อินทสาขา  
( กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง )

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไปรั้วด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4

สาย บ.ช่วยยาง - อ.บางสะพาน


ระหว่าง กม.337+313.000 - กม.381+863.000


ระยะทางยาวประมาณ 44.550 กิโลเมตร

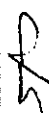
ต้นทุนงานทาง 371,535,525.82 บาท

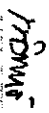
ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 151,266,389.20 บาท


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นจนถึง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 337+289.560 LT.	L.S.	1	102,270.00	102,270.00	1.1455	117,150.20	117,150.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA. 337+289.560 RT.	L.S.	1	102,270.00	102,270.00	1.1455	117,150.20	117,150.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย							
	1.1(3) AT STA. 380+829.045 LT.	L.S.	1	315,810.00	315,810.00	1.1455	361,760.30	361,760.30
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย							
	1.1(4) AT STA. 380+829.045 RT.	L.S.	1	315,810.00	315,810.00	1.1455	361,760.30	361,760.30
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย							
	1.2 REMOVAL OF EXISTING PEDESTRIAN BRIDGE							
	1.2(1) AT STA. 340+801.650	L.S.	1	99,302.00	99,302.00	1.1455	113,750.40	113,750.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	20	120.18	2,403.60	1.1455	137.60	2,752.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	330	152.20	50,226.00	1.1455	174.30	57,519.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	90	200.73	18,065.70	1.1455	229.90	20,691.00
เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย								
1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	90,000	19.29	1,736,100.00	1.1455	22.00	1,980,000.00	
เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย								
1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1	5,000.00	5,000.00	1.1455	5,727.50	5,727.50	
เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย								


 นายไพฑูริศ สุวรรณรักษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายศรีจิต ฤทธิ (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นางเรียนุฑู เศษะบรรพ (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายทวีมิตร ศิริสถานะประคัม (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายเอกาส อินทสาธา (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเบื้องต้น	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>n</sub>	ราคากลาง
2	1.12 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING	SQ.M.	2,300	20.73	47,679.00	1.1455	23.70	54,510.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	1.16 REMOVAL OF EXISTING BASE	CUM.	16,500	94.07	1,552,155.00	1.1455	107.70	1,777,050.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	1.21 REMOVAL OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN.	L.S.	6	11,844.00	71,064.00	1.1455	13,567.30	81,403.80
	เป็นเงิน .....	บาท						
	1.22 REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN.	L.S.	1	16,337.60	16,337.60	1.1455	18,714.70	18,714.70
	เป็นเงิน .....	บาท						
	2 EARTH WORK	SQ.M.	111,500	3.83	427,045.00	1.1455	4.30	479,450.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	2.2 ROADWAY EXCAVATION	CUM.M.	125,000	54.89	6,861,250.00	1.1455	62.80	7,850,000.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
2.2(1) EARTH EXCAVATION	CUM.M.	600	60.38	36,228.00	1.1455	69.10	41,460.00	
เป็นเงิน .....	บาท							
2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.M.	300	60.38	18,114.00	1.1455	69.10	20,730.00	
เป็นเงิน .....	บาท							
2.3 EMBANKMENT	CUM.M.	56,000	175.22	9,812,320.00	1.1455	200.70	11,239,200.00	
เป็นเงิน .....	บาท							
2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CUM.M.	1,350	108.46	146,421.00	1.1455	124.20	167,670.00	
เป็นเงิน .....	บาท							
2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.M.	140	472.56	66,158.40	1.1455	541.30	75,782.00	
เป็นเงิน .....	บาท							
2.3(5) COMPACTED SAND DRAINAGE UNDER RAISED MEDIAN	CUM.M.	8,300	130.85	1,086,055.00	1.1455	149.80	1,243,340.00	
เป็นเงิน .....	บาท							
2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.M.	550	882.50	485,375.00	1.1455	1,010.90	555,995.00	
เป็นเงิน .....	บาท							

*Handwritten signature*

*Handwritten initials*

*Handwritten initials*

*Handwritten signature*

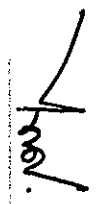
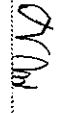

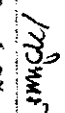
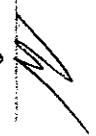
*Handwritten signature*

นายไพศาล สุวรรณรักษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)      นายกรรชิต กุศล (กรรมการกำหนดราคากลาง)      นายปริญญา เศษนรินทร์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)      นายโอภาส อินทสาข (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)






รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นฉบับสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคาตกลง
2.4	SELECTED MATERIALS							
	2.4(5) SELECTED MATERIAL FOR MSE WALL	CUM.	73,000	490.98	35,841,540.00	1.1455	562.40	41,055,200.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES	CUM.	24,000	409.06	9,817,440.00	1.1455	468.50	11,244,000.00
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
3.2	BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	33,000	467.86	15,439,380.00	1.1455	535.90	17,684,700.00
3.3(3)	EARTH FILL VERGE	CUM.	1,200	115.69	138,828.00	1.1455	132.50	159,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
3.5	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	94,600	14.77	1,397,242.00	1.1455	16.90	1,598,740.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT	SQ.M.	122,000	33.69	4,110,180.00	1.1455	38.50	4,697,000.00
4.1(1)	PRIME COAT							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	27,000	15.33	413,910.00	1.1455	17.50	472,500.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
4.3	ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	800	2,071.07	1,656,856.00	1.1455	2,372.40	1,897,920.00
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	14,000	251.70	3,523,800.00	1.1455	288.30	4,036,200.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
4.3(9)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 3 CM. THICK (AC 60-70) รองถนนคอนกรีต	SQ.M.	116,000	161.79	18,767,640.00	1.1455	185.30	21,494,800.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
4.9(1)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	38,000	674.30	25,623,400.00	1.1455	772.40	29,351,200.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							

นายไพศาล สุวรรณรักษ์ ..... นายบรรลือ ฤทธิ ..... นายปริญญา เทพชนะราช ..... นายเทพินทร์ ธีรัตน์ประคม ..... นายโอภาส อินทสาธา  
 (ประธานกรรมการกำหนดราคาตกลง) (กรรมการกำหนดราคาตกลง) (กรรมการกำหนดราคาตกลง) (กรรมการและสมาชิกกรรมการกำหนดราคาตกลง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคาตกลง
4.9(2)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	79,000	848.45	67,027,550.00	1.1455	971.80	76,772,200.00
4.9(4.1)	EXPANSION JOINT PAVEMENT 25 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	120	673.71	80,845.20	1.1455	771.70	92,604.00
4.9(4.2)	EXPANSION JOINT PAVEMENT 32 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	144	911.87	131,309.28	1.1455	1,044.50	150,408.00
4.9(5.1)	CONTRACTION JOINT PAVEMENT 25 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	14,500	478.35	6,936,075.00	1.1455	547.90	7,944,550.00
4.9(5.2)	CONTRACTION JOINT PAVEMENT 32 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	27,000	641.10	17,309,700.00	1.1455	734.30	19,826,100.00
4.9(6)	CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	500	478.35	239,175.00	1.1455	547.90	273,950.00
4.9(7.1)	LONGITUDINAL JOINT PAVEMENT 25 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	6,500	94.56	614,640.00	1.1455	108.30	703,950.00
4.9(7.2)	LONGITUDINAL JOINT PAVEMENT 32 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	20,000	139.79	2,795,800.00	1.1455	160.10	3,202,000.00
4.9(8)	DUMMY JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	8,000	44.86	358,880.00	1.1455	51.30	410,400.00
4.9(10.1)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT 25 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	150	866.71	130,006.50	1.1455	992.80	148,920.00
4.9(10.2)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT 32 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	SQ.M.	700	995.99	697,193.00	1.1455	1,140.90	798,630.00
<b>5 STRUCTURES</b>								
<b>5.1 CONCRETE BRIDGES</b>								
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE 5.1(1.1) AT STA 337+290.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT) SKEW 0° SPAN (7x20.00) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	140	139,860.70	19,580,498.00	1.1458	160,252.30	22,435,322.00
5.1(1.2)	AT STA 337+290.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT) SKEW 0° SPAN (7x20.00) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย	M.	140	139,860.70	19,580,498.00	1.1458	160,252.30	22,435,322.00




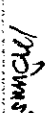

 นายไพศาล สุวรรณรักษ์ (ประธานกรรมการกำกับโครงสร้างกลาง)  
 นายศรีสิทธิ์ ฤทธิ (กรรมการกำกับโครงสร้างกลาง)  
 นางปรีณัฐ เศษนรินทร์ (กรรมการกำกับโครงสร้างกลาง)  
 นายเทวินทร์ ตีระตะประตน (กรรมการและเลขานุการกำกับโครงสร้างกลาง)  
 นายอภิชาติ อินทสาขา (กรรมการกำกับโครงสร้างกลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นฉบับสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_n$	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคาตกลง
5.1(1.3)	AT STA 337+290.000 ROADWAY WIDTH 9.50 M. (LT) SKEW 0° SPAN (1x6.00X1x8.00X1x6.00) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	20	73,260.78	1,465,215.60	1.1458	83,942.20	1,678,844.00
5.1(1.4)	AT STA 337+290.000 ROADWAY WIDTH 9.50 M. (RT) SKEW 0° SPAN (1x6.00X1x8.00X1x6.00) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	20	73,260.78	1,465,215.60	1.1458	83,942.20	1,678,844.00
5.1(1.5)	AT STA 340+770.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT) SKEW 0° SPAN (8x20.00) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	160	141,370.06	22,619,209.60	1.1458	161,981.80	25,917,088.00
5.1(1.6)	AT STA 340+770.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT) SKEW 0° SPAN (8x20.00) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	160	141,370.06	22,619,209.60	1.1458	161,981.80	25,917,088.00
5.1(1.7)	AT STA 380+825.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT) SKEW 0° SPAN (7x20.00) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	140	136,453.58	19,103,501.20	1.1458	156,348.50	21,888,790.00
5.1(1.8)	AT STA 380+825.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT) SKEW 0° SPAN (7x20.00) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	140	136,453.58	19,103,501.20	1.1458	156,348.50	21,888,790.00
5.1(1.9)	AT STA 380+825.000 ROADWAY WIDTH 8.50 M. (LT) SKEW 0° SPAN (1x6.00X1x8.00X1x6.00) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	20	68,177.66	1,363,553.20	1.1458	78,117.90	1,562,358.00
5.1(1.10)	AT STA 380+825.000 ROADWAY WIDTH 8.50 M. (RT) SKEW 0° SPAN (1x6.00X1x8.00X1x6.00) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	20	68,177.66	1,363,553.20	1.1458	78,117.90	1,562,358.00
5.1(1.4)	BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,240	2,006.80	4,495,232.00	1.1455	2,298.70	5,149,088.00
5.1(10)	DRIVEN PILE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	7,640	1,928.10	14,730,684.00	1.1458	2,209.20	16,878,288.00
5.1(10.1)	DIA. 0.40x0.40 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	2,690	3,075.00	8,271,750.00	1.1458	3,523.30	9,477,677.00
5.1(10.2)	DIA. 0.525x0.525 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	2,690	3,075.00	8,271,750.00	1.1458	3,523.30	9,477,677.00
5.3	R.C. PIPE CULVERTS เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	524	842.74	441,595.76	1.1455	965.30	505,817.20
5.3(2)	DIA. 0.40 M. TYPE ..... CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	595	1,479.55	880,332.25	1.1455	1,694.80	1,008,406.00
5.3(3)	DIA. 0.60 M. TYPE ..... CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	595	1,479.55	880,332.25	1.1455	1,694.80	1,008,406.00
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TYPE ..... CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	440	3,055.89	1,344,591.60	1.1455	3,500.50	1,540,220.00

นายไพฑูถาด สุวรรณรักษ์      นายศรีชาติ กุศล      นางปริญญ์ เตชะสมรราช      นายทวีวัฒน์ ศิริตะปะประสม      นายโอภาส อิงพสาชา  
 ( ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง )      ( กรรมการกำหนดราคากลาง )      ( กรรมการกำหนดราคากลาง )      ( กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง )

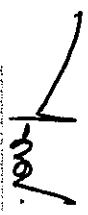
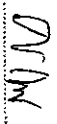



รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเบื้องต้น	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
6	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE ..... CLASS II	M.	730	4,301.52	3,140,109.60	1.1455	4,927.30	3,596,929.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE ..... CLASS III	M.	1,540	3,701.52	5,700,340.80	1.1455	4,240.00	6,529,600.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION	SQ.M.	700	687.65	481,355.00	1.1455	787.70	551,390.00
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.1(14) SODDING	SQ.M.	2,400	52.02	124,848.00	1.1455	59.50	142,800.00
	6.1(14.1) BLOCK SODDING							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	9,600	14.88	142,848.00	1.1455	17.00	163,200.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY	CUM.	1,200	69.08	82,896.00	1.1455	79.10	94,920.00
	6.1(15.1) TOPSOIL							
เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย								
6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES								
6.3(1) R.C. MANHOLES	EACH	8	21,669.22	173,353.76	1.1455	24,822.00	198,576.00	
6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER								
เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย								
6.3(1.3.1) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	115	30,294.47	3,483,864.05	1.1455	34,702.30	3,990,764.50	
เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย								
6.3(1.4.2) TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	4	45,640.28	182,561.12	1.1455	52,280.90	209,123.60	
เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย								
6.3(1.7) TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON COVER	EACH	37	56,876.45	2,104,428.65	1.1455	65,151.90	2,410,620.30	
เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย								
6.3(2) MEDIAN DROP INLETS								
6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	68	12,243.52	832,559.36	1.1455	14,024.90	953,693.20	
เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย								


  
 นายไพศาล สุวรรณรักษ์
 
 นายศรีจิต ฤทธิ
 
 นางปริญษา เตะชะมรราช
 
 นายทวีมิตร ศิริตะปะระคน
 
 นายเอกาส อินทสาธา


( ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง )
 ( กรรมการกำหนดราคากลาง )
 ( กรรมการกำหนดราคากลาง )
 ( กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง )

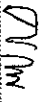



รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นขั้นบันได	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
	6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	EACH	8	13,768.81	110,150.48	1.1455	15,772.10	126,176.80
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	M.	250	1,747.83	436,957.50	1.1455	2,002.10	500,525.00
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	CUM.	20	2,791.89	55,837.80	1.1455	3,198.10	63,962.00
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	CUM.	50	3,228.23	161,411.50	1.1455	3,697.90	184,895.00
	6.3(7) R.C. U - DITCH 6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	M.	1,175	3,298.43	3,875,655.25	1.1455	3,778.30	4,439,502.50
	6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	M.	180	4,173.69	751,264.20	1.1455	4,780.90	860,562.00
	6.3(7.6) TYPE F เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	M.	100	6,769.52	676,952.00	1.1455	7,754.40	775,440.00
	6.3(7.8) DRAIN HOLE WITH GRATING FOR U-DITCH TYPE D เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	EACH	25	1,028.89	25,722.23	1.1455	1,178.50	29,462.50
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.1) TYPE I เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	8,500	212.51	1,806,335.00	1.1455	243.40	2,068,900.00
	6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	5,250	287.05	1,507,012.50	1.1455	328.80	1,726,200.00
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B ( FOR SIDE WALK ) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	M.	1,150	1,094.58	1,258,767.00	1.1455	1,253.80	1,441,870.00
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A ( FOR SIDE WALK ) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	M.	560	4,439.29	2,486,002.40	1.1455	5,085.20	2,847,712.00
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B ( FOR ROADWAY EMBANKMENT ) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	M.	110	4,850.29	533,531.90	1.1455	5,556.00	611,160.00

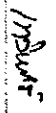
 นายไพฑูริศ สุวรรณรักษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายศรีจิต ฤทธิ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นางศรีอนุช เศษนรินทร์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายวินทร์ ตีระณะประคณ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายเอกาส อินทสาธา (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


รายการ คู่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขถือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคาตกลง
	6.3(13) MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL ( MSE WALL ) 6.3(13.1) 1.00 M. < H < 5.50 M.	SQ.M.	5,520	4,110.68	22,690,953.60	1.1455	4,708.70	25,992,024.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	6,000	656.84	3,941,040.00	1.1455	752.40	4,514,400.00
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย							
	6.4(2) CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH	M.	420	763.48	320,661.60	1.1455	874.50	367,290.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย							
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS	M.	3,350	3,370.06	11,289,701.00	1.1455	3,860.40	12,932,340.00
	6.4(7.1) TYPE I							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย							
	6.4(7.2) TYPE II	M.	1,130	3,598.22	4,065,988.60	1.1455	4,121.70	4,657,521.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย							
	6.4(7.10) CONCRETE BARRIER AND DRAINAGE	M.	1,130	7,000.95	7,911,073.50	1.1455	8,019.50	9,062,035.00
	6.4(7.10.1) TYPE A							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย							
	6.4(7.10.3) TYPE C	M.	620	8,301.96	5,147,215.20	1.1455	9,509.80	5,896,076.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย							
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS	EACH	6	52,941.09	317,646.54	1.1455	60,644.00	363,864.00
	6.4(7.12.1) TYPE A							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย							
	6.4(7.12.1.1) APPROACH	EACH	6	21,234.84	127,409.04	1.1455	24,324.50	145,947.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย							
	6.4(7.12.2) TYPE B	EACH	2	49,848.86	99,697.72	1.1455	57,101.80	114,203.60
	6.4(7.12.2.1) APPROACH							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย							
	6.4(7.12.2.2) END	EACH	2	11,556.58	23,113.16	1.1455	13,238.00	26,476.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงตั้งต่อหน่วย							

  
 นายไพศาล สุวรรณรักษ์  
 ( ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง )

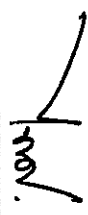
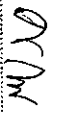

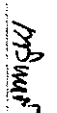

  
 นายเศรษฐศ ฤกษ์  
 ( กรรมการกำหนดราคากลาง )

  
 นางปริญญ์ เศษนารักษ์  
 ( กรรมการกำหนดราคากลาง )


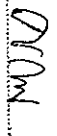

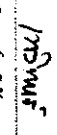
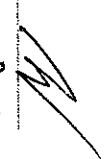
  
 นายเพ็ญศรี ศิริชนะประดม  
 ( กรรมการกำหนดราคากลาง )

  
 นายเอกภต อินทสาธา  
 ( กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง )


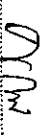
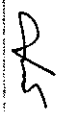


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
	6.4(7.12.3) TYPE C เป็นเงิน ..... บาท ..... ติดตั้งหน่วย	EACH	2	52,834.31	105,668.62	1.1455	60,521.70	121,043.40
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4. CM. เป็นเงิน ..... บาท ..... ติดตั้งหน่วย	SQ.M.	26,750	384.94	10,297,145.00	1.1455	440.90	11,794,075.00
	6.8 GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 2 เป็นเงิน ..... บาท ..... ติดตั้งหน่วย	M.	3,000	1,535.26	4,605,780.00	1.1455	1,758.60	5,275,800.00
	6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL เป็นเงิน ..... บาท ..... ติดตั้งหน่วย	M.	6,970	425.38	2,964,898.60	1.1455	487.20	3,395,784.00
	6.8(5) เสริมเสา GUARDRAIL พร้อมอุปกรณ์ครบชุด เป็นเงิน ..... บาท ..... ติดตั้งหน่วย	EACH	200	1,998.29	399,658.00	1.1455	2,289.00	457,800.00
	6.9 MARKER AND GUIDE POST 6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING เป็นเงิน ..... บาท ..... ติดตั้งหน่วย	EACH	8	2,976.00	23,808.00	1.1455	3,409.00	27,272.00
	6.9(4) REFLECTING TARGET 6.9(4.1) TYPE I FOR CURB เป็นเงิน ..... บาท ..... ติดตั้งหน่วย	EACH	300	80.00	24,000.00	1.1455	91.60	27,480.00
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน ..... บาท ..... ติดตั้งหน่วย	EACH	550	80.00	44,000.00	1.1455	91.60	50,380.00
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน ..... บาท ..... ติดตั้งหน่วย	EACH	400	80.00	32,000.00	1.1455	91.60	36,640.00
	6.10 TRAFFIC SIGNS 6.10(1) SIGN PLATE 6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน ..... บาท ..... ติดตั้งหน่วย	SQ.M.	30	3,708.07	111,242.10	1.1455	4,247.50	127,425.00

 นายไพศาล สุวรรณรักษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)  
 นายสุรชาติ กุศล (กรรมการกำหนดราคากลาง)  
 นายปริญญา เศษณะบรรพ (กรรมการกำหนดราคากลาง)  
 นายเหวินพร ตรีตะนะประคณ (กรรมการกำหนดราคากลาง)  
 นายไฉฉาน อิมสาชา (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	50	5,278.07	263,903.50	1.1455	6,046.00	302,300.00
	6.10(2) SIGN POST 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	M.	150	418.21	62,731.50	1.1455	479.00	71,850.00
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	M.	90	475.48	42,793.20	1.1455	544.60	49,014.00
	6.10(3) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN. 6.10(3.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	EACH	4	53,955.96	215,823.84	1.1455	61,806.50	247,226.00
	6.10(3.2) FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	EACH	2	82,490.82	164,981.64	1.1455	94,493.20	188,986.40
	6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN. 6.10(4.1) TYPE A - PILE FOOTING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	EACH	4	20,119.29	80,477.16	1.1455	23,046.60	92,186.40
	6.10(4.3) TYPE C - PILE FOOTING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	EACH	2	30,121.14	60,242.28	1.1455	34,503.70	69,007.40
	6.10(5) OVERHEAD SIGN BOARDS. 6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	100	8,065.33	806,533.00	1.1455	9,238.80	923,880.00
	6.10(6) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M. 6.10(6.1) STEEL FRAME AND PILE FOOTING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	EACH	4	357,329.02	1,429,316.08	1.1455	409,320.30	1,637,281.20
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS 6.11(1) 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF							





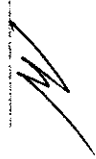
 นายแพทย์ สุตพร (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)  
 นายศรีสุด กุศล (กรรมการกำหนดราคากลาง)  
 นางปริยพูน และบรรพช (กรรมการกำหนดราคากลาง)  
 นายเทวินทร์ ตีระณะประคณ (กรรมการกำหนดราคากลาง)  
 นายเอกภต อินทสาชา (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_n$	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคาตกลง
เป็นเงิน	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	255	32,307.47	8,238,404.85	1.1455	37,008.20	9,437,091.00
	..... บท ..... สดางค์ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.11(1.2) MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY	EACH	6	28,629.83	171,778.98	1.1455	32,795.40	196,772.40
	..... บท ..... สดางค์ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.11(1.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	48	28,377.79	1,362,133.92	1.1455	32,506.70	1,560,321.60
	..... บท ..... สดางค์ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	15	43,406.50	651,097.50	1.1455	49,722.10	745,831.50
	..... บท ..... สดางค์ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	23	38,635.97	888,627.31	1.1455	44,257.50	1,017,922.50
	..... บท ..... สดางค์ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.11(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	4	6,702.00	26,808.00	1.1455	7,677.10	30,708.40
	..... บท ..... สดางค์ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.11(7) 2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	24	14,975.80	359,419.20	1.1455	17,154.70	411,712.80
	..... บท ..... สดางค์ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.11(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFT LIGHT	EACH	42	19,410.23	815,229.66	1.1455	22,234.40	933,844.80
	..... บท ..... สดางค์ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.11(14.1) SINGLE BRACKET	EACH	11	18,537.15	203,908.65	1.1455	21,234.30	233,577.30
	..... บท ..... สดางค์ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.13 FLASHING SIGNALS	EACH	1,500	320.54	480,810.00	1.1455	367.10	550,650.00
	..... บท ..... สดางค์ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.13(1) FLASHING SIGNALS	EACH	6,000	320.54	1,923,240.00	1.1455	367.10	2,202,600.00
	..... บท ..... สดางค์ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.14 MARKINGS	SQ.M.						
	..... บท ..... สดางค์ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.						
	..... บท ..... สดางค์ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.						
	..... บท ..... สดางค์ต่อหน่วย							
เป็นเงิน	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.						
	..... บท ..... สดางค์ต่อหน่วย							

นายไพศาล สุวรรณรักษ์      นายศรีจิต ฤทธิ      นายปริญญา สุขสมบูรณ์      นายชวรินทร์ ธีระประคัม      นายอภิภาส อินสาชา  
 ( ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง )      ( กรรมการกำหนดราคากลาง )      ( กรรมการกำหนดราคากลาง )      ( กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง )      ( กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง )

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคาตกลง
	6.14(2) TRAFIC PAINT							
	6.14(2.1) YELLOW	SQ.M.	100	92.00	9,200.00	1.1455	105.30	10,530.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.14(2.2) WHITE	SQ.M.	100	92.00	9,200.00	1.1455	105.30	10,530.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.14(2.3) RED ANTI-SKID	SQ.M.	100	766.33	76,633.00	1.1455	877.80	87,780.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.14(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	1,500	70.00	105,000.00	1.1455	80.10	120,150.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.14(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	550	70.00	38,500.00	1.1455	80.10	44,055.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	3,300	230.00	759,000.00	1.1455	263.40	859,220.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.14(5.2) BI - DIRECTION	EACH	500	250.00	125,000.00	1.1455	286.30	143,150.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.16 BUS STOP SHELTER							
	6.16(3) RC & STEEL TYPE C - LARGE SIZE ON GROUND	EACH	1	154,267.30	154,267.30	1.1455	176,713.10	176,713.10
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.16(13) TYPE G - PILE FOOTING	EACH	2	107,477.75	214,955.50	1.1455	123,115.70	246,231.40
	เป็นเงิน .....	บาท						
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	897,369.00	897,369.00	1.1455	1,027,936.10	1,027,936.10
	เป็นเงิน .....	บาท						
	8.2 TRAFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	2,444,594.48	2,444,594.48	1.1455	2,800,282.90	2,800,282.90
	เป็นเงิน .....	บาท						
	8.5 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
	8.5.4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	CUM.	100	467.86	46,786.00	1.1455	535.90	53,590.00
	เป็นเงิน .....	บาท						


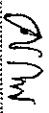

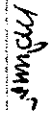
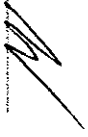

  
 นายไพศาล สุวรรณรักษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคาตกลง)
 
 นายสุรสิทธิ์ กุศล (กรรมการกำหนดราคาตกลง)
 
 นางปริญญ์ เศษะบรรรพ (กรรมการกำหนดราคาตกลง)
 
 นายเทวินทร์ ติฐณะประคณ (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคาตกลง)
 
 นบเือกาส อินทสาขา

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข 8.5.5 PRIME COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้อยหน่วย 8.5.8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM. THICK (60-70) FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้อยหน่วย	SQ.M.	500	33.69	16,845.00	1.1455	38.50	19,250.00
9 ค่าใช้ช่างพิเศษ 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้อยหน่วย 9.2 ค่าเช่าจัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้อยหน่วย 9.3 บัวยแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้อยหน่วย 9.4 ค่าใช้ช่างไฟฟ้า เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้อยหน่วย	L.S. L.S. L.S. P.S.	1 1 1 1	6,841,000.00 3,255,000.00 10,000.00 1,045,800.00	6,841,000.00 3,255,000.00 10,000.00 1,045,800.00	1.0000 1.0000 1.0000 1.0000	6,841,000.00 3,255,000.00 10,000.00 1,045,800.00	6,841,000.00 3,255,000.00 10,000.00 1,045,800.00
<b>รวม</b>							<b>609,994,831.20</b>

ราคาจริงทั้งสิ้นที่ถูกต้องและเป็นเขียนตัวหนังสือ  
(หรือเขียนกำกับด้านหน้าพิมพ์แปดร้อยยี่สิบเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบสองบาทยี่สิบสองค่า)

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 371,535,525.82
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 151,266,389.20
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ 11,151,800.00
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง 131.55
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 114.58
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดราคา

371,535,525.82
151,266,389.20
11,151,800.00
131.55
114.58
1,000.00


  
 นายไพศาล สุวรรณรักษ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
 
  
 นายศรวิชิต ฤทธิ
 
  
 นางปวีณนุช เศษะนรินทร์
 
  
 นายเทวินทร์ ตีระตะประคม
 
  
 นายโอภาส อินสาธา

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4

ระหว่าง กม.337+313.000 - กม.381+863.000

สาย บ.ห้วยยาง - อ.บางสะพาน  
ระยะทางยาวประมาณ 44.550 กิโลเมตร

**หมวดเบญจ**

1. ในกากรระบุวัสดุด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นเป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสภาพการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบครบถ้วนหรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือคุณสมบัติให้แล้วเสร็จก่อนการดำเนินงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

**3.1 รายละเอียดรายการ**

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internetเป็นบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์ใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอมพิวเตอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่ไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
- 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันฝนติดตั้ง

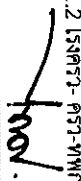




3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบำบัดน้ำเสียอย่างถูกต้องการใช้เงินของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 ไรต์สกริว- ครี-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

				
นายไพศาล สุวรรณรักษ์	นายสรสิด กุศล	นางปริญญ์ เศษบรรราช	นายพานนท์ ศรัทธะประคน	นายโอภาส อินทสาชา
( ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง )	( กรรมการกำหนดราคากลาง )	( กรรมการกำหนดราคากลาง )	( กรรมการกำหนดราคากลาง )	( กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง )



3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน หรือห้องอื่นในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เติมนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง  
3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน หรือห้องอื่นในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เติมนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานและที่พักอาศัยที่ควบคุมงานในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ ให้เป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์

ตู้คอนเทนเนอร์ที่นำมาติดตั้งแรง ทำความสะอาดพื้นที่ที่ติดตั้งและขนานกันความอื่น จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์

พร้อมที่ดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-1R, 9TM/180-3/1-1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานและที่พักคอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเข้าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจจากรถยนต์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถบรรทุกอู่รถยนต์ จำนวน...5...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า

สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ...6... คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่าจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบไปกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น

จากการที่รถยนต์ดังกล่าว ไม่มีความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการความเสียหายที่รถคันดังกล่าวเกิดขึ้นที่ สร.0203/9212




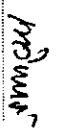

ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองตามวิเคราะห์

และวิธีจัดที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่าจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

				
นายไพศาล สุวรรณรักษ์	นายนครชิต กุศล	นางปวิญช เตชะนราช	นายเทวินทร์ ตีระณะประคม	นายเอกาส อินทสาชา
( ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง )	( กรรมการกำหนดราคากลาง )	( กรรมการกำหนดราคากลาง )	( กรรมการกำหนดราคากลาง )	( กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง )

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายความปลอดภัยการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความปลอดภัยการจราจรในงานก่อสร้าง และมาตรฐานทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างหรือขาตั้ง ที่ไม่แยกจากการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า...197.352...ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กลักษณะไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งให้เหล็กลักษณะไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงกั้น แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง โดยมีขนาดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้




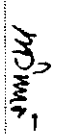

1. แผงตั้ง	จำนวน	510 EACH	
2. แผงกั้นพลาสติก	จำนวน	120 M.	(ร้อยละ 75 = 90.00 M.)
3. แผงกั้นคอนกรีต	จำนวน	1,200 M.	(ร้อยละ 75 = 900.00 M.)
4. ไฟนีออน	จำนวน	48 EACH	
5. ไฟกระพริบ	จำนวน	24 SET	
6. แผงกั้น 2 ชั้น	จำนวน	48 EACH	

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหากรอบเหล็กสำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการงานกว้างงานและแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว้างขนาดแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ชุดคอ (CLEANING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวเส้นทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือจุดจบถึงขอบแนวทางวันแต่ในการนี้ต้องมีระบบน้ำ ช้างทางที่ให้การตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้าง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1,000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

นายไพศาล สุวรรณรักษ์ (กรรมการกำกับهندรากลาง)      นายเศรษฐ ฤกษ์ (กรรมการกำกับهندรากลาง)      นายปริญญา อินทสาธา (ประธานกรรมการกำกับهندรากลาง)      นายเกียรติ ฤกษ์ (กรรมการกำกับهندรากลาง)      นายเกียรติ ฤกษ์ (กรรมการกำกับهندรากลาง)      นายเกียรติ ฤกษ์ (กรรมการกำกับهندรากลาง)

12. รั้วที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องจัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.ห้วยยาง - อ.บางสะพาน กม.337+313.000 - กม.381+863.000 รวมระยะทาง 44.550 กม. ไว้ที่สำนักงานที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาให้คณะกรรมการระบุจุด และไม่ต้องแนบมาในสัญญา อ่างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างที่เอื้อยกเรื่องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเตรียมหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดไปโครงการส่งมอบหมายงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างก็ด้วยอย่างน่าเชื่อถือ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การติดตั้งงานในที่ดินบริเวณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของราชการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถติดจ่าย UNDERBUN/OVERBUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างซึ่งมีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทที่ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงพิเศษและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่ง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดิมบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตของยานพาหนะก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการที่กำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้รับจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับการเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานและรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้เห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาวสิทธิ์ค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาเสริมภาวสิทธิ์ค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาวสิทธิ์ค่าเพิ่ม แบบ กพ.20 มาพร้อมกันในเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นต้นทุนสุทธิทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภท วัสดุหรือวัสดุที่ผู้ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับจากวันที่ตกลงนามตามสัญญา (รายงานแบบบอกรับซื้อหรือขายที่คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำว่าที่สรุป กค(ถวจ)0405.2/2545 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2544 หรือแบบเทียบกันและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุนฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3 )
23. เสาเข็มกรณีไม่มี Bidding ให้จ่ายค่างานที่ระดับดิน
24. ผู้รับจ้างต้องดูแลรักษา ซ่อมแซมถนนให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยใช้วัสดุโครงสร้างชั้นทางที่มีคุณสมบัติเท่ากับวัสดุชั้นทางเดิม แล้วควบคุมตัดทอนให้แบบตามแบบโครงสร้างชั้นทางเดิม
25. ก่อแบบเสริมผิวบนคันทางเดิม หากมีความเสียหายจากหรือพบรอยแตกกว้างจนทำให้เกิดความเสียหายแก่โครงสร้างทางหรือเป็นจุดอ่อนตัว ให้ตัดวัสดุที่เป็นจุดอ่อนตัวออกให้หมดแล้วแทนที่วัสดุและชั้นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่ากับวัสดุชั้นทางเดิมแล้วควบคุมแบบโครงสร้างชั้นทางเดิม
26. ให้โครงการฯ ดำเนินการสภาพความเสียหายของถนนก่อนดำเนินการซ่อมแซม
27. ตำแหน่งซ่อมแซมถนนระหว่างก่อสร้างและค่าระดับก่อสร้างให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ



นายไพศาล สุวรรณรักษ์

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



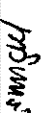
นายบรรลือ กุลศล

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นางปวีณัฐ เตชะนาราย

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายทวีรินทร์ ศิริตันนะประคณ

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายโยภาส อินทสาธา

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)