

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างขุดลอกทำนบก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว ตอน ๑ สถานีก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๓๐+๓๐๐- กม.๑๕๒+๕๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๒.๕๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางขั้นพิเศษ (๔ - ๖ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายทางเดิมขนาด ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Joint Plain Concrete Pavement (JPCP) ทน ๒๘ เช่นติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทน ๕ เช่นติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร และบริเวณย่านชุมชน ก่อสร้างขยายทางเดิมขนาด ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๓ ช่องจราจร) ผิวจราจรกว้าง ช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร พร้อมก่อสร้าง Frontage (L.T, RT) ขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวทางเป็น Joint Plain Concrete Pavement (JPCP) ทน ๒๕ เช่นติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทน ๕ เช่นติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๐๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ ๒.๐๐ เมตร และก่อสร้าง Sidewalk กว้างข้างละ ๓.๕๕ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median และ Barrier Median รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอเขาฉกรรจ์ จังหวัดสระแก้ว กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๙๓๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา</p>
<p>๔. ราคากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕</p>
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>เป็นเงิน ๘๙๙,๙๙๖,๐๓๔.๙๐ บาท (แปดร้อยเก้าสิบเก้าล้านบาทแปดหมื่นหกพันสามสิบลีบาทสี่สตางค์) (ตามเอกสารแนบ)</p>
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<p>๖.๑ นายกิตติศักดิ์ ทองมาก ประธานกรรมการ ๖.๒ นายโฮมกาส อินทสาธา กรรมการ ๖.๓ นายศรสิทธิ์ ฤทธิกุล กรรมการ ๖.๔ นายพิชิตกร ศรีจันทร์ทอง กรรมการ ๖.๕ นายธีรวัสส์ ดำรงศัพท์านิช กรรมการและเลขานุการ</p>

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317

สาย อ.เขาค้อ - สระแก้ว ตอน 1

กม.130+100.000 - กม.142+500.000

ระยะทางยาวประมาณ 12.400 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ค่างานต้นทุนงานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม(ตอน 1+ตอน 2) > = 700,000,000.00 บาท

งานทาง F งานทาง > 700.00 ล้านบาท = 1.1432
 F_H งานทาง = 1.1432


สะพาน และ F สะพานและท่อเหลี่ยม > 200.00 ล้านบาท = 1.1458
 ท่อเหลี่ยม

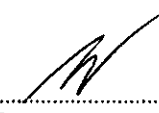
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1458

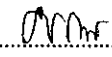
F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

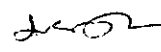
F งานทาง = = 1.1432


F สะพานและท่อเหลี่ยม = = 1.1458


 นายกิตติศักดิ์ ทองมาก
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายโอภาส อินทสาขา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายครรชิต กุศล
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายจรัส ดำรงค์พานิช
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใ้ริ้วด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317

สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 1

กม.130+100.000 - กม.142+500.000

ระยะทางยาวประมาณ 12,400 กิโลเมตร

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง	
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
1.4(4)	PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	300	159.30	47,790.00	1.1432	182.10	54,630.00
เป็นเงิน	บาท							
1.4(5)	PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	3,950	208.58	823,891.00	1.1432	238.40	941,680.00
เป็นเงิน	บาท							
1.4(6)	PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.	M.	370	247.96	91,745.20	1.1432	283.40	104,858.00
เป็นเงิน	บาท							
1.5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	890	125.46	111,659.40	1.1432	143.40	127,626.00
เป็นเงิน	บาท							
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE	SQ.M.	297,000	16.03	4,760,910.00	1.1432	18.30	5,435,100.00
เป็นเงิน	บาท							
1.8	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	10	5,000.00	50,000.00	1.1432	5,716.00	57,160.00
เป็นเงิน	บาท							
1.9	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	227	1,540.00	349,580.00	1.1432	1,760.50	399,633.50
เป็นเงิน	บาท							

นายสมิท น.

นายถิตติศักดิ์ ทองมาก

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายอภัส อินทสาขา

นายถิตติศักดิ์ ทองมาก

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายศรีชิต กุศล

นายอภัส อินทสาขา

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายพิชิตกร ศรีจันทร์ทอง

นายศรีชิต กุศล

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจำรัส คำรงค์พานิช

นายพิชิตกร ศรีจันทร์ทอง

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
1.10	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	7,175	128.33	920,767.75	1.1432	146.70	1,052,572.50
1.12	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	23,330	25.35	591,415.50	1.1432	28.90	674,237.00
1.13	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	6,200	49.19	304,978.00	1.1432	56.20	348,440.00
1.14	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	8,550	12.08	103,284.00	1.1432	13.80	117,990.00
1.15	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	214	852.41	182,415.74	1.1432	974.40	208,521.60
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	264,500	3.83	1,013,035.00	1.1432	4.30	1,137,350.00
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	CUM.	121,000	54.89	6,641,690.00	1.1432	62.70	7,586,700.00
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	CUM.	500	60.38	30,190.00	1.1432	69.00	34,500.00
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	CUM.	500	60.38	30,190.00	1.1432	69.00	34,500.00

..... นายอภิชาติศักดิ์ ทองมรกต นายอโณภาส อินทสาชา นายศรรัชต์ กุศล นายพิชชากร ศรีจันทร์ทอง นายจำรัส คีรตรงค์พานิช
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาขุม	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
2.3	EMBANKMENT							
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CUM.	202,500	211.39	42,806,475.00	1.1432	241.60	48,924,000.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
2.3(6)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	31,000	95.33	2,955,230.00	1.1432	108.90	3,375,900.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	SUBBASES							
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.	43,100	388.49	16,743,919.00	1.1432	444.10	19,140,710.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
3.2	BASE COURSES							
3.2(4)	SOIL CEMENT BASE	CUM.	66,800	503.31	33,621,108.00	1.1432	575.30	38,430,040.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
3.2(4.2)	PORTLAND CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE	TON	6,850	2,571.45	17,614,432.50	1.1432	2,939.60	20,136,260.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
3.3	SHOULDER							
3.3(3)	EARTH FILL VERGE	CUM.	6,800	72.51	493,068.00	1.1432	82.80	563,040.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
3.4	MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
3.4(3)	ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT							
3.4(3.2)	ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 5 CM. THICK AC. 60-70	SQM.	368,700	274.61	101,248,707.00	1.1432	313.90	115,734,930.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

นาย **วิมล น.** นาย **วิมล น.** นาย **วิมล น.** นาย **วิมล น.**
 นายกิตติศักดิ์ ทองงาม นายโอภาส อินทสาชา นายเศรษฐี ฤกษ์ นายพิชิตกร ศรีจันทร์ทอง นายจรัส คำรงค์พานิช
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคาตกลง
4	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	312,800	14.77	4,620,056.00	1.1432	16.80	5,255,040.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	368,700	30.52	11,252,724.00	1.1432	34.80	12,830,760.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	1,260	15.26	19,227.60	1.1432	17.40	21,924.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC. 40-50	SQ.M.	1,260	283.00	356,580.00	1.1432	323.50	407,610.00
เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP)								
4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	48,400	613.68	29,702,112.00	1.1432	701.50	33,952,600.00	
เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
4.9(2) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	SQ.M.	320,300	682.52	218,611,156.00	1.1432	780.20	249,898,060.00	
เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
4.9(3) EXPANSION JOINT	M.	76	743.09	56,474.84	1.1432	849.50	64,562.00	
เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
4.9(4) CONTRACTION JOINT								
4.9(4.1) CONTRACTION JOINT FOR JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	M.	12,100	454.30	5,497,030.00	1.1432	519.30	6,283,530.00	
เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								

.....
อัศวิน ท.
 นายกิตติศักดิ์ ทองมาก
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
 นายโอภาส อินทสาธา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
 นายศรีชิต กุศล
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
 นายจำรัส คำรงค์พานิช
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นล้านบาท	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคากลาง
5	4.9(4.2) CONTRACTION JOINT FOR JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	80,075	520.07	41,644,605.25	1.1432	594.50	47,604,587.50
	4.9(6) LONGITUDINAL JOINT 4.9(6.1) LONGITUDINAL JOINT FOR JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	11,600	89.99	1,043,884.00	1.1432	102.80	1,192,480.00
	4.9(6.2) LONGITUDINAL JOINT FOR JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	73,500	128.39	9,436,665.00	1.1432	146.70	10,782,450.00
	4.9(7) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	41,000	44.86	1,839,260.00	1.1432	51.20	2,099,200.00
	4.9(9) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	100	973.14	97,314.00	1.1432	1,112.40	111,240.00
	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(8) PEDESTRIAN BRIDGES							
	5.1(8.1) AT STA. 134+025.000 (APPROX.) SPAN (2 x 27.55) = 55.10 M. TYPE A เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	1	3,779,532.57	3,779,532.57	1.1458	4,330,588.40	4,330,588.40
	5.1(19) REPAIRING OF EXISTING CONCRETE BRIDGE 5.1(19.1) งานซ่อมแซมผิวพื้นสะพานและรอยต่อตามยาว เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,260	700.09	882,113.40	1.1432	800.30	1,008,378.00
5.1(19.2) REPAIRING OF EXISTING BRIDGE APPROACH SLAB AND ABUTMENT HEAD เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	860	2,357.84	2,027,742.40	1.1432	2,695.40	2,318,044.00	

.....
นายอภิชาติศักดิ์ ทองงามภาค

.....
นายอภิภาส อินทสาธา

.....
นายศรชิต ฤทธิกุล

.....
นายพิชชากร ศรีสุนทรทอง

.....
นายจารุวัสต์ ดำรงค์พาณิชย์

(ประธานกรรมการกำกับตนตราค่ากลาง)






(กรรมการกำกับตนตราค่ากลาง)

(กรรมการกำกับตนตราค่ากลาง)

(กรรมการกำกับตนตราค่ากลาง)


(กรรมการและเลขานุการกำกับตนตราค่ากลาง)

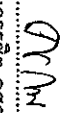
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
5.2 R.C. BOX CULVERTS	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA. 132+663.644 SIZE 3-(3.60 M. x 3.60 M.)	M.	21	92,278.16	1,937,841.36	1.1458	105,732.30	2,220,378.30
	เป็นเงิน บาท สดงตั้งต่อหน่วย							
	5.2(2.2) AT STA. 139+474.673 SIZE 4-(3.60 M. x 3.60 M.)	M.	16	118,331.29	1,893,300.64	1.1458	135,583.90	2,169,342.40
	เป็นเงิน บาท สดงตั้งต่อหน่วย							
	5.2(2.3) AT STA. 141+049.338 SIZE 3-(3.60 M. x 3.60 M.)	M.	12	90,330.88	1,083,970.56	1.1458	103,501.10	1,242,013.20
	เป็นเงิน บาท สดงตั้งต่อหน่วย							
	5.2(2.4) AT STA. 141+469.632 SIZE 3-(3.60 M. x 3.60 M.)	M.	16	88,219.50	1,411,512.00	1.1458	101,081.90	1,617,310.40
	เป็นเงิน บาท สดงตั้งต่อหน่วย							
	5.2(2.5) AT STA. 141+824.787 SIZE 4-(3.60 M. x 3.60 M.)	M.	16	118,331.29	1,893,300.64	1.1458	135,583.90	2,169,342.40
	เป็นเงิน บาท สดงตั้งต่อหน่วย							
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(3.60 M. x 3.60 M.) (ONE SIDE)	EACH	6	291,671.40	1,750,028.40	1.1458	334,197.00	2,005,182.00
	เป็นเงิน บาท สดงตั้งต่อหน่วย							
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 4-(3.60 M. x 3.60 M.) (ONE SIDE)	EACH	4	344,781.45	1,379,125.80	1.1458	395,050.50	1,580,202.00
	เป็นเงิน บาท สดงตั้งต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	400	746.65	298,660.00	1.1432	853.50	341,400.00
	เป็นเงิน บาท สดงตั้งต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	2,300	3,332.40	7,664,520.00	1.1432	3,809.50	8,761,850.00
	เป็นเงิน บาท สดงตั้งต่อหน่วย							

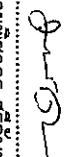
นายเกียรติศักดิ์ ทองมวก  นายเอกราช อินทสาชา  นายศรชิต กุศล  นายพิชการ ศรีจันทร์ทอง  นายจำรัส ตัรังศัพท์านิช 
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

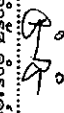
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
6	5.3(12) DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	M.	4,950	2,346.37	11,614,531.50	1.1432	2,682.30	13,277,385.00
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	M.	4,100	3,521.98	14,440,118.00	1.1432	4,026.30	16,507,830.00
	6 MISCELLANEOUS							
6.1	6.1 SLOPE PROTECTION 6.1(14) SODDING 6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	93,000	14.88	1,383,840.00	1.1432	17.00	1,581,000.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY 6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	CUM.	9,300	69.08	642,444.00	1.1432	78.90	733,770.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(1)	6.3(1) R.C. MANHOLES 6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	280	27,428.69	7,680,033.20	1.1432	31,356.40	8,779,792.00
	6.3(1.4.1) TYPE D FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	335	22,338.28	7,483,323.80	1.1432	25,537.10	8,554,928.50
	6.3(1.4.2) TYPE D FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	56	33,100.26	1,853,614.56	1.1432	37,840.20	2,119,051.20

.....
Asimth M.
 นายภักดิ์ศักดิ์ ทองมาก
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

.....

 นายอภิภาส อินทสาชา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....

 นายศรีชิต กุศล
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....

 นายพิชิตกร ศรีจันทร์ทอง
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....

 นายจรัส คำรงค์พานิช
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN	EACH	24	10,669.68	256,072.32	1.1432	12,197.50	292,740.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	700	1,535.73	1,075,011.00	1.1432	1,755.60	1,228,920.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	2	2,602.37	5,204.74	1.1432	2,975.00	5,950.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	50	3,049.36	152,468.00	1.1432	3,486.00	174,300.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U - DITCH							
	6.3(7.5) TYPE E	M.	1,050	3,929.76	4,126,248.00	1.1432	4,492.50	4,717,125.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	8,000	337.41	2,699,280.00	1.1432	385.70	3,085,600.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	750	937.39	703,042.50	1.1432	1,071.60	803,700.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	900	3,923.69	3,531,321.00	1.1432	4,485.50	4,036,950.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							

.....
วิมลภา ท.
 นายภิตติศักดิ์ ทองมาก

.....
 นายโอภาส อินทสาชา

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
วิมลภา ท.
 นายครรชิต ฤทธิ

.....
 นายพิชชากร ศรีจันทร์ทอง

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
วิมลภา ท.
 นายจำรัส คำรงค์พานิช

.....

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	M.	400	4,353.44	1,741,376.00	1.1432	4,976.80	1,990,720.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	M.	15,600	594.36	9,272,016.00	1.1432	679.40	10,598,640.00
	6.4(2) CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	M.	21,300	695.34	14,810,742.00	1.1432	794.90	16,931,370.00
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(7.1) TYPE I เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	M.	452	3,155.24	1,426,168.48	1.1432	3,607.00	1,630,364.00
	6.4(7.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	M.	1,715	3,386.98	5,808,670.70	1.1432	3,871.90	6,640,308.50
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(7.12.1) TYPE A เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	4	49,981.73	199,926.92	1.1432	57,139.10	228,556.40
	6.5 PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK GREEN COLOUR เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQM.	34,800	688.26	23,951,448.00	1.1432	786.80	27,380,640.00

นายเกียรติศักดิ์ ทองมาก
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาชา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายศรวิชิต ฤๅล
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายชัชวาล ศรีสัมพันธ์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจรัส คำรงค์พานิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคากลาง
	6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 X 30 CM. 3.5 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY) เป็นเงิน บาท สวางต่อหน่วย	SQ.M.	350	596.31	208,708.50	1.1432	681.70	238,595.00
	6.5(1.6) STAMPED CONCRETE เป็นเงิน บาท สวางต่อหน่วย	SQ.M.	29,300	723.02	21,184,486.00	1.1432	826.50	24,216,450.00
	6.8 GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 เป็นเงิน บาท สวางต่อหน่วย	M.	10,000	1,393.64	13,936,400.00	1.1432	1,593.20	15,932,000.00
	6.9 MARKER AND GUIDE POST 6.9(1) GUIDE POST 6.9(1.2) FLEXIBLE GUIDE POST (TUBULAR MARKER) เป็นเงิน บาท สวางต่อหน่วย	EACH	645	1,690.00	1,090,050.00	1.1432	1,932.00	1,246,140.00
	6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงิน บาท สวางต่อหน่วย	EACH	19	2,475.37	47,032.03	1.1432	2,829.80	53,766.20
	6.9(2.4) KILOMETER SIGN TYPE B WITH STEEL PIPE เป็นเงิน บาท สวางต่อหน่วย	EACH	7	2,000.32	14,002.24	1.1432	2,286.70	16,006.90
	6.9(3) ROW. MONUMENT 6.9(3.2) TYPE II BRASS TABLET เป็นเงิน บาท สวางต่อหน่วย	EACH	230	520.00	119,600.00	1.1432	594.40	136,712.00

นาย **วิวัฒน์ น** นาย **อภิลักษณ์ อินทสาชา** นาย **ครุฑ กุศล** นาย **พชกร ศรีจันทร์ทอง** นาย **จำรัส คำรงค์พานิช**
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	EACH	305	32,485.42	9,908,053.10	1.1432	37,137.30	11,326,876.50
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF 6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	EACH	234	41,690.93	9,755,677.62	1.1432	47,661.00	11,152,674.00
	6.12(4) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS, CUT - OFF 6.12(4.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	EACH	73	54,205.43	3,956,996.39	1.1432	61,967.60	4,523,634.80
	6.12(4.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	EACH	44	50,379.58	2,216,701.52	1.1432	57,593.90	2,534,131.60
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.12(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	EACH	30	20,510.85	615,325.50	1.1432	23,448.00	703,440.00
	6.12(14.2) DOUBLE BRACKETS เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	EACH	10	23,865.95	238,659.50	1.1432	27,283.50	272,835.00
	6.14 FLASHING SIGNALS 6.14(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	EACH	29	19,708.90	571,558.10	1.1432	22,531.20	653,404.80
	6.15 MARKINGS 6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							

.....
อัศวิน น.
 นายกิตติศักดิ์ ทองมาก
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



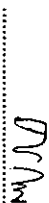
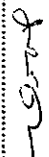

.....
 นายโอภาส อินทสาชา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
ณัฐ
 นายศรีชิต ฤทธิ
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
จรูญ
 นายพิชิตกร ศรีจันทพรทอง
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
ธีรภัฏ
 นายธีรภัฏ ตีรังคพานิช
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขหรือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	4,400	317.08	1,395,152.00	1.1432	362.40	1,594,560.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	9,500	317.08	3,012,260.00	1.1432	362.40	3,442,800.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	6.15(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	7,000	70.00	490,000.00	1.1432	80.00	560,000.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	6.15(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	5,000	70.00	350,000.00	1.1432	80.00	400,000.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	6.15(5) ROAD STUD	EACH	2,500	230.00	575,000.00	1.1432	262.90	657,250.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	6.17 BUS STOP SHELTER	EACH	6	132,733.60	796,401.60	1.1432	151,741.00	910,446.00
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	6.17(10) TYPE F - SPREAD FOOTING	EACH	12	150,447.65	1,805,371.80	1.1432	171,991.70	2,063,900.40
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	2,161,649.64	2,161,649.64	1.1432	2,471,197.80	2,471,197.80
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	3,697,326.48	3,697,326.48	1.1432	4,226,783.60	4,226,783.60
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย							
	8.5 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							

 นายอัสวรา น.  นายอัสวรา น.
 นายกิตติศักดิ์ ทองมาก นายเอกราช อินทสาขา
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายเศรษฐี ภูษล  นายพิชชากร ศรีจันทร์ทอง
 (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายจรัส ดำรงค์พานิช
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคาตกลง
	8.5.8 TACK COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	1,000	15.26	15,260.00	1.1432	17.40	17,400.00
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
	8.5.9 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	TON	120	2,328.78	279,453.60	1.1432	2,662.20	319,464.00
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	6,263,500.00	6,263,500.00	1.0000	6,263,500.00	6,263,500.00
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่า จักรยานยนต์หรือรถจักรยานชั่วคราว	L.S.	1	2,929,500.00	2,929,500.00	1.0000	2,929,500.00	2,929,500.00
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
	9.3 บำบัดสภาพดินบนขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	2,963,100.00	2,963,100.00	1.0000	2,963,100.00	2,963,100.00
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
	รวมเป็นเงิน			788,903,953.89			รวม	899,996,034.40

ราคารวมทั้งสิ้นที่ผู้กต้องเป็นเขียนตัวหนังสือ
(แปดร้อยเก้าสิบล้านเก้าพันแปดหมื่นห้าพันหกพันสามสิบบาทสี่สิบสองสตางค์)

- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุบงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุบงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

761,609,241.92
15,128,611.97
12,166,100.00
1.1432
1.1458
1.0000



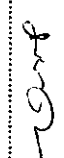

..... **วิวัฒน์** นายวิวัฒน์ หองมาก (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
 **นิวัฒน์** นายนิวัฒน์ อินทสาชา (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 **นิวัฒน์** นายนิวัฒน์ ฤทธิ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 **นิวัฒน์** นายนิวัฒน์ ศรีจันทร์ทอง (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 **นิวัฒน์** นายนิวัฒน์ ดำรงพานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

โครงการก่อสร้างทางหมายเลข 317 สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 1

ระหว่าง กม.130+100.000 - กม.142+500.000 ระยะทางยาวประมาณ 12.400 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นเป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามสัญญา
 2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดๆ ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำเสนอราคาจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
 3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบผู้คอนแทกเกอร์หรือก่อสร้างที่ก่อสร้างและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้างจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทรัพย์สินของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- 3.1 รายละเอียดรายการ
- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
 - 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณีดังนี้
 - 3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนแทกเกอร์สวิตช์ไฟใหม่ รวมตามตั้ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์และอุปกรณ์ใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการพื้นที่ที่คอนแทกเกอร์รวมไม่น้อยกว่า 558 ครม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ครม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งไม้บัลลังก์
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้ติดตั้งให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมเบาะสำหรับนั่งรวมทั้งตู้อ่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังดับเพลิงไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 - 3.1.2.1.1.6 ในที่ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ครม.

<p>..... วิมลภา น นายภคิตติศักดิ์ ทองมาก (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)</p>	<p>.....  นายไยโยธ อิศรสาชา (กรรมการกำหนดราคากลาง)</p>	<p>.....  นายชัชชิต กุลล (กรรมการกำหนดราคากลาง)</p>	<p>.....  นายพิชภัทร ศรีจันทร์ทอง (กรรมการกำหนดราคากลาง)</p>
<p>.....  นายอัษฎิ์ คำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)</p>			

- 3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัวที่พักคนครัว พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้อยู่ปฏิบัติงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังน้ำดื่มร้อนขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานและที่พักคนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr
- โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อประกอบกรติดตั้งเครื่องหลัก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาแบบที่ชิดคลุมและจำนวน
- ก็ความร้อยน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมติดตั้งเสารับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์พร้อมใช้ใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา
- 3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-1R, 9TM/180-3/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องที่พักก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
4. ผู้รับจ้างจัดอาหารกลางวันตามแบบ 5 ประชุด จำนวน 1 ค่ำ และรถปิกอัพที่ตอนตั้งจำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่เคยใช้งานมาไม่เกิน 6 ค่ำ พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถอย่างน้อย 3 รายละ 1 คัน ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบไปกรณีเกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุขึ้นจากการใช้รถคันนี้
- ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าว ให้อยู่ในสภาพที่ตลอดระยะเวลาการทำงานสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบไปกรณีเกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุขึ้นจากการใช้รถคันดังกล่าว
- ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับผู้เช่าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีราคากลางวัสดุ (SR.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2517
5. ผู้รับจ้างจัดจัดหาเครื่องมือทดลอง สักหรือรับงบนควบคุมและแนะนำประจำโครงการ (งาน Soil) และงาน (Asphaltic Concrete) รายการและจำนวนตามบัญชีเครื่องมือทดลองตามวิเคราะห์บัญชีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงาน งานวางบจะแล้วเสร็จปรับปรุงตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างจัดจัดหาเครื่องมือสำรวจตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่คุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงาน งานวางบจะแล้วเสร็จปรับปรุงตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายความปลอดภัยจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยตามมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความปลอดภัยจราจรในงานก่อสร้าง ปูณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

.....
อัศวิน น.

นายกิตติศักดิ์ ทองมาก
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
 นายโสภาส อินทสาธา

.....
 นายอรรถชิต ฤทธิ

.....
 นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง

.....
 นายจรัส คำรงค์พานิช

.....
 นายธีร์

15. งานตัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจัดเก็บตัวอย่างส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. งาน ROADWAY EXCAVATION และ EARTH EMBANKMENT การตัดค่าเงินให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขมขืนหรือเลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ และผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ และผู้ว่าการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ และผู้อำนวยการส่งผ่านทางในการขนส่ง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขมขืนให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานควบคุมท่าอากาศยานพท.ระยอง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งจากวันส่งมอบสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรีตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรีแล้ว แผนงานต้องแสดงถึงขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานฉบับนี้ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรีพิจารณาเห็นชอบทุกครั้งที่ขอสัญญา ในการมีค่าใช้จ่ายเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานฉบับนี้ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรีพิจารณาเห็นชอบทุกครั้งที่
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมไปกับเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาคงเสนอราคาต่อหน่วยเป็นส่วนตัวหรือการรายตัว
22. งานก่อสร้างการปักทางรถไฟที่รับจ้างต้องให้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในโครงการนี้ซึ่งผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับตั้งจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่แนบมาซึ่งคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ความที่สศท. กค. (กวจ) 0405.2/2845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564) (รายงานตามแบบฟอร์มที่แนบมาซึ่งคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา
 บริษัท/ห้าง
 วัน.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)
 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 1

.....
 นายกิตติศักดิ์ ทองมาก
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
 นายโสภาส อินทสาชา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
 นายศรชิต ฤกษ์กุล
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
 นายพิชิตกร ศรีจันทร์ทอง
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
 นายจำรัส คำรงค์ทานิช
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)