

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว ตอน ๒ สถานีก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๕๒+๕๐๐- กม.๑๕๗+๖๐๐,๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๕,๑๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า X) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๕ - ๖ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายทางเดิมขนาด ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Joint Plain Concrete Pavement (JPCP) หนา ๒๘ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร และบริเวณย่านชุมชน ก่อสร้างขยายทางเดิมขนาด ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๓ ช่องจราจร) ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอเขาฉกรรจ์ และอำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๑,๐๘๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา
๔. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๘๘๘,๙๘๘,๒๖๘.๓๐ บาท (แปดร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยหกสิบแปดบาทสามสิบสองสตางค์) (ตามเอกสารแนบ)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายอำนาจพร ศรีอิสราพันธุ์ ประธานกรรมการ ๖.๒ นายโอภาส อินทสาขา กรรมการ ๖.๓ นายศรีชิต กุศล กรรมการ ๖.๔ นายพิชิตกร ศรีจันทร์ทอง กรรมการ ๖.๕ นายจรัส ต้ารงทัพพานิช กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317

สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 2

กม.142+500.000 - กม.147+600.000

ระยะทางยาวประมาณ 5.100 กิโลเมตร

( งบประมาณ 100 % )

ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

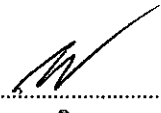
ค่างานต้นทุนงานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม(ตอน 1+ตอน 2) > = 700,000,000.00 บาท

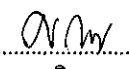
งานทาง	F งานทาง	>	700.00 ล้านบาท	=	1.1432
	F <sub>H</sub> งานทาง			=	1.1432
สะพานและท่อเหลี่ยม	F สะพานและท่อเหลี่ยม	>	200.00 ล้านบาท	=	1.1458
	F <sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม			=	1.1458

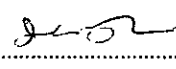
F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง	=	=	1.1432
F สะพานและท่อเหลี่ยม	=	=	1.1458

  
นายอำนาจพร ศรีอิสรานุสรณ์  
( ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง )

  
นายโอภาส อินทสาขา  
( กรรมการกำหนดราคากลาง )

  
นายครรชิต กุศล  
( กรรมการกำหนดราคากลาง )

  
นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง  
( กรรมการกำหนดราคากลาง )

  
นายจำรัส ดำรงค์พานิช  
( กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง )

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ งบประมาณ ภาษีประเภทต่างๆและค่าไปไร่ด้วยแล้ว)


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317


สาย อ.เขาค้อภรร์ - สระแก้ว ตอน 2

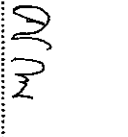
กม.142+500.000 - กม.147+600.000

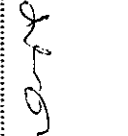
ระยะทางยาวประมาณ 5.100 กิโลเมตร


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	92	154.94	14,254.48	1.1432	177.10	16,293.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	175	200.73	35,127.75	1.1432	229.40	40,145.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	23,730	125.46	2,977,165.80	1.1432	143.40	3,402,882.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE	SQ.M.	153,300	15.30	2,345,490.00	1.1432	17.40	2,667,420.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	4	5,000.00	20,000.00	1.1432	5,716.00	22,864.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	132	1,540.00	203,280.00	1.1432	1,760.50	232,386.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	2,175	128.33	279,117.75	1.1432	146.70	319,072.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย							

  
 นายอำมพร ศรีสุราษฎร์  
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


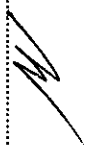
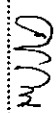


  
 นายอนันต์ อินทสาขา  
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

  
 นายนครชิต กุศล  
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


  
 นายพิชการ ศรีจันทร์ทอง  
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

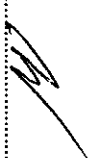
  
 นายจรัส คำรงค์พานิช  
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

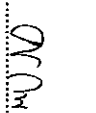
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคาตกลง
2	1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	11,940	25.35	300,144.00	1.1432	28.90	342,176.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย							
	1.14 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	950	12.08	11,476.00	1.1432	13.80	13,110.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย							
	1.18 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL	L.S.	1	11,550.00	11,550.00	1.1432	13,203.90	13,203.90
	1.18.1 AT STA. 144+135.582 (4 PHASE)							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย							
	1.19 REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGNS	EACH	5	12,500.00	62,500.00	1.1432	14,290.00	71,450.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย							
	EARTH WORK							
2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	170,000	3.83	651,100.00	1.1432	4.30	731,000.00	
เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย								
2.2 ROADWAY EXCAVATION	CU.M.	70,000	54.89	3,842,300.00	1.1432	62.70	4,389,000.00	
เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย								
2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	300	60.38	18,114.00	1.1432	69.00	20,700.00	
เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย								
2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300	60.38	18,114.00	1.1432	69.00	20,700.00	
เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย								
2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	300	60.38	18,114.00	1.1432	69.00	20,700.00	
เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย								
2.3 EMBANKMENT								
2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	124,100	209.26	25,969,166.00	1.1432	239.20	29,684,720.00	
เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย								
2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	30,000	138.27	4,148,100.00	1.1432	158.00	4,740,000.00	
เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย								

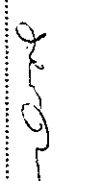
 นายชัยชาญ ศรีชัยพรธงทอง (กรรมการกำกับهندรากลาง)  
 นายชัยชาญ ศรีชัยพรธงทอง (กรรมการกำกับهندรากลาง)  
 นายชัยชาญ ศรีชัยพรธงทอง (กรรมการกำกับهندรากลาง)  
 นายชัยชาญ ศรีชัยพรธงทอง (กรรมการกำกับهندรากลาง)  
 นายชัยชาญ ศรีชัยพรธงทอง (กรรมการกำกับهندรากลาง)


รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
2.3(๑)	POROUS BACKFILL	CU.M.	320	904.22	289,350.40	1.1432	1,033.70	330,784.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
2.4	SELECTED MATERIALS	CU.M.	800	265.15	212,120.00	1.1432	303.10	242,480.00
	2.4(4) SELECTED MATERIAL FOR RETAINING WALL (COARSE SAND)							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES	CU.M.	38,300	346.52	13,271,716.00	1.1432	396.10	15,170,630.00
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
3.2	BASE COURSES	CU.M.	44,000	451.44	19,863,360.00	1.1432	516.00	22,704,000.00
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
3.2(4.2)	PORTLAND CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE	TON	4,500	2,557.43	11,508,435.00	1.1432	2,923.60	13,156,200.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
3.3	SHOULDER	CU.M.	4,900	64.62	316,638.00	1.1432	73.80	361,620.00
	3.3(3) EARTH FILL VERGE							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
3.4	MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	248,000	272.01	67,458,480.00	1.1432	310.90	77,103,200.00
	3.4(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3.2) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 5 CM. THICK AC. 60 - 70							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
3.5	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	250,000	14.77	3,692,500.00	1.1432	16.80	4,200,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							


 นายอำนวยการศึกษา (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



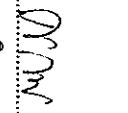
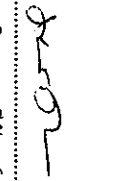
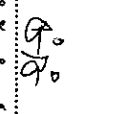

 นายอำนวยการศึกษา (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายอำนวยการศึกษา (กรรมการกำหนดราคากลาง)



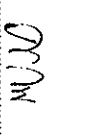



 นายอำนวยการศึกษา (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายอำนวยการศึกษา (กรรมการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตารางสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคาตกลง
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	248,000	30.51	7,566,480.00	1.1432	34.80	8,630,400.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	16,600	15.26	253,316.00	1.1432	17.40	288,840.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC. 40 - 50	SQ.M.	16,600	280.41	4,654,806.00	1.1432	320.50	5,320,300.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย							
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W ≤ 23.00 M.	SQ.M.	1,640	821.37	1,347,046.80	1.1432	938.90	1,539,796.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย							
	4.7(4) CONTRACTION JOINT	M.	165	409.16	67,511.40	1.1432	467.70	77,170.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย							
	4.7(6) LONGITUDINAL JOINT	M.	500	100.65	50,325.00	1.1432	115.00	57,500.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย							
	4.7(7) DUMMY JOINT	M.	185	44.86	8,299.10	1.1432	51.20	9,472.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย							
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9(2) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	SQ.M.	248,000	661.59	164,074,320.00	1.1432	756.30	187,562,400.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย							
	4.9(3) EXPANSION JOINT	M.	220	742.87	163,431.40	1.1432	849.20	186,824.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย							

 นายอภัยพร ศรีศรีสุรสนันต์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)  
 นายไอนาส อิ่มทสาชา (กรรมการกำหนดราคากลาง)  
 นายนครชิต กุศล (กรรมการกำหนดราคากลาง)  
 นายพิชชากร ศรีจันทร์ทอง (กรรมการกำหนดราคากลาง)  
 นายจรัส ดำรงศพานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยนับตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>n</sub>	ราคากลาง
4.9(4)	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	62,000	519.93	32,235,660.00	1.1432	594.30	36,846,600.00
4.9(6)	LONGTUDINAL JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	60,000	128.53	7,699,800.00	1.1432	146.70	8,802,000.00
4.9(7)	DUMMY JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	19,800	44.86	888,228.00	1.1432	51.20	1,013,760.00
4.9(9)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	245	960.08	235,219.60	1.1432	1,097.50	268,887.50
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1)	AT STA. 11+031.849 (HWY. NO.359) ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT.) SKEW 0 ° SPAN (1x31.50) + (4x32.00) + (1x33.50) + (1x40.00) + (1x42.00) + (1x40.00) + (1x33.50) + (4x32.00) + (1x31.50) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	508	186,611.59	94,798,687.72	1.1458	213,819.50	108,620,306.00
5.1(1.2)	AT STA. 11+031.489 (HWY. NO.359) ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT.) SKEW 0 ° SPAN (1x31.50) + (4x32.00) + (1x33.50) + (1x40.00) + (1x42.00) + (1x40.00) + (1x33.50) + (4x32.00) + (1x31.50) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	508	186,611.59	94,798,687.72	1.1458	213,819.50	108,620,306.00
5.1(2)	WIDENING OF EXISTING BRIDGE							
5.1(2.1)	ROADWAY WIDTH 11.00 M. TO 17.75 M. SKEW 30 ° 5.1(2.1.1) AT STA. 11+567.365 (HWY. NO.359) (LT.) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	80	104,675.42	8,374,033.60	1.1458	119,937.00	9,594,960.00

 นายอำนาจพร ศรีอิสรานุสรณ์ (ประธานกรรมการกำกับตนครากลาง)  
 นายโอภาส อินทสาขา (กรรมการกำกับตนครากลาง)  
 นายศรชิต กุศล (กรรมการกำกับตนครากลาง)  
 นายพิชิตกร ศรีสินทร์ทอง (กรรมการกำกับตนครากลาง)  
 นายจำรัส คำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำกับตนครากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	$F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	5.1(2.1.2) AT STA. 11+567.365 (HWY. NO.359) (RT.) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	80	104,675.42	8,374,033.60	1.1458	119,937.00	9,594,960.00
	5.1(2.2) ROADWAY WIDTH 10.00 M. TO 13.50 M. SKEW 0° เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	26	34,488.33	896,696.58	1.1458	39,516.70	1,027,434.20
	5.1(2.2.1) AT STA. 144+943.576 (HWY. NO.317) (L.T.) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	26	34,488.33	896,696.58	1.1458	39,516.70	1,027,434.20
	5.1(2.2.2) AT STA. 144+943.576 (HWY. NO.317) (RT.) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	26	34,488.33	896,696.58	1.1458	39,516.70	1,027,434.20
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,050	2,148.61	2,256,040.50	1.1432	2,456.20	2,579,010.00
	5.1(10) BORED PILE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	3,780	9,462.88	35,769,686.40	1.1458	10,842.50	40,984,650.00
	5.1(10.1) DIA. 1.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	3,780	9,462.88	35,769,686.40	1.1458	10,842.50	40,984,650.00
	5.1(11) DRIVEN PILE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	3,245	1,719.05	5,578,317.25	1.1458	1,969.60	6,391,352.00
	5.1(11.1) PC. PILE <input checked="" type="checkbox"/> 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	3,245	1,719.05	5,578,317.25	1.1458	1,969.60	6,391,352.00
	5.1(12) STATIC LOAD TEST เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	1	439,616.31	439,616.31	1.1458	503,712.30	503,712.30
	5.1(12.1) BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	1	439,616.31	439,616.31	1.1458	503,712.30	503,712.30
	5.1(13) DYNAMIC LOAD TEST ON เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	2	99,879.54	199,759.08	1.1458	114,441.90	228,883.80
	5.1(13.1) BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	2	99,879.54	199,759.08	1.1458	114,441.90	228,883.80
	5.1(14) SONIC LOGGING TEST เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	189	10,881.97	2,056,692.33	1.1458	12,468.50	2,356,546.50
	5.1(14.1) FOR BORED PILE DIA. 1.00 M. SIZE NOT MORE THAN 1.20 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	189	10,881.97	2,056,692.33	1.1458	12,468.50	2,356,546.50

นายอำเภอพร ศรีอิสราณุสรณ์ ..... นายโอภาส อินทสาขา ..... นายศรรชิต กุศล ..... นายพิชชากร ศรีจันทร์ทอง ..... นายจรัส คำรงค์พานิช  
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)



รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_n$	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคากลาง
	5.1(15) DRILLING MONITORING TEST							
	5.1(15.1) FOR BORED PILE DIA. 1.00 M.	EACH	189	5,000.00	945,000.00	1,1458	5,729.00	1,082,781.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย							
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST	M.	50	1,010.00	50,500.00	1,1458	1,157.20	57,860.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย							
	5.1(19) REPAIRING OF EXISTING CONCRETE BRIDGE							
	5.1(19.1) งานซ่อมแซมพื้นสะพานและรอยต่อตามยาว	SQ.M.	1,360	694.98	945,172.80	1,1432	794.50	1,080,520.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย							
	5.1(19.2) REPAIRING OF EXISTING BRIDGE APPROACH SLAB AND ABUTMENT HEAD	SQ.M.	800	2,309.75	1,847,800.00	1,1432	2,640.50	2,112,400.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย							
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA. 142+657.702 SIZE 4(3.60 M. x 3.60 M.)	M.	14	113,630.29	1,590,824.06	1,1458	130,197.50	1,822,765.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย							
	5.2(2.2) AT STA. 143+789.140 SIZE 4(3.60 M. x 3.60 M.)	M.	22	110,556.56	2,432,244.32	1,1458	126,675.70	2,786,865.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย							
	5.2(2.3) AT STA. 144+741.130 SIZE 3(3.60 M. x 3.60 M.)	M.	16	91,055.25	1,456,884.00	1,1458	104,331.10	1,669,297.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย							
	5.2(2.4) AT STA. 145+628.531 SIZE 3(2.40 M. x 2.40 M.)	M.	18	45,776.31	823,973.58	1,1458	52,450.40	944,107.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย							
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 3(2.40 M. x 2.40 M.) (ONE SIDE)	EACH	2	78,559.50	157,119.00	1,1458	90,013.40	180,026.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย							

นายอำนวยการ ศรีสวัสดิ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

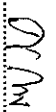
นายโสภาส อินทสาขา (กรรมการกำหนดราคากลาง)

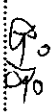
นายศรีชิต กุศล (กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายพิชิตกร ศรีจันทร์ทอง (กรรมการกำหนดราคากลาง)


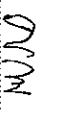
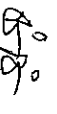
นายจำรัส คำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)







รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขคือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(3.60 M. x 3.60 M.) (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางหน่วย	EACH	2	281,050.27	562,100.54	1.1458	322,027.30	644,054.60
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 4-(3.60 M. x 3.60 M.) (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางหน่วย	EACH	4	325,959.29	1,303,837.16	1.1458	373,484.10	1,493,936.40
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(2) DIA. 0.40 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางหน่วย	M.	950	739.06	702,107.00	1.1432	844.80	802,560.00
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางหน่วย	M.	360	2,439.58	878,248.80	1.1432	2,788.90	1,004,004.00
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางหน่วย	M.	100	3,308.11	330,811.00	1.1432	3,781.80	378,180.00
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางหน่วย	M.	360	4,434.16	1,596,297.60	1.1432	5,069.10	1,824,876.00
	5.3(11) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางหน่วย	M.	800	1,929.58	1,543,664.00	1.1432	2,205.80	1,764,640.00
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางหน่วย	M.	2,000	3,482.82	6,965,640.00	1.1432	3,981.50	7,963,000.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION 6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางหน่วย	SQ.M.	200	489.04	97,808.00	1.1432	559.00	111,800.00
	6.1(14) SODDING 6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางหน่วย	SQ.M.	72,300	14.88	1,075,824.00	1.1432	17.00	1,229,100.00

 นายอำเภอ อินทสาข (กรรมการกำกับโครงสร้างกลาง)
  นายพิชิต คุศล (กรรมการกำกับโครงสร้างกลาง)
  นายจรัส คำรังคพานิช (กรรมการและเลขานุการกำกับโครงสร้างกลาง)

นายอำเภอพร ศรีอีสานุสรณ์ (ประธานกรรมการกำกับโครงสร้างกลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเบื้องต้นทางสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CUM.	7,230	69.08	499,448.40	1.1432	78.90	570,447.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	4	21,241.56	84,966.24	1.1432	24,283.30	97,133.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	135	27,277.90	3,682,516.50	1.1432	31,184.00	4,209,840.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.4.1) TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	65	20,824.27	1,353,577.55	1.1432	23,806.30	1,547,409.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	28	7,462.55	208,951.40	1.1432	8,531.10	238,870.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN	EACH	6	10,587.09	63,522.54	1.1432	12,103.10	72,618.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	300	1,530.09	459,027.00	1.1432	1,749.10	524,730.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CUM.	3	2,558.84	7,676.52	1.1432	2,925.20	8,775.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CUM.	20	3,005.52	60,110.40	1.1432	3,435.90	68,718.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							

นายอำนาจพร ศรีอิสราณุสรณ์  
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา  
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายศรชิต กุศล  
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายพิชากร ศรีจันทร์ทอง  
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจำรัส ดำรงคพานิช  
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคาตกลง
	6.3(7) R.C. U - DITCH							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	1,200	2,806.29	3,367,548.00	1.1432	3,208.10	3,849,720.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7.5) TYPE E	M.	220	3,905.90	859,298.00	1.1432	4,465.20	982,344.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7.6) TYPE F	M.	200	7,802.67	1,560,534.00	1.1432	8,920.00	1,784,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	4,000	333.45	1,333,800.00	1.1432	381.20	1,524,800.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	1,450	3,884.02	5,631,829.00	1.1432	4,440.20	6,438,290.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	500	4,308.16	2,154,080.00	1.1432	4,925.00	2,462,500.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	6.3(11.7.1) TYPE 4A (H ≤ 1.00 M.) WITH TRAFIC BARRIER	M.	370	2,561.69	947,825.30	1.1432	2,928.50	1,083,545.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.7.2) TYPE 4B (1.00 M. < H ≤ 2.00 M.) WITH TRAFIC BARRIER	M.	158	4,835.73	764,045.34	1.1432	5,528.20	873,455.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	3,800	587.39	2,232,082.00	1.1432	671.50	2,551,700.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย							

นายอำนาจวิเชียร ศรีอัฐรานุสรณ์ ..... นายอภินันท์ อินทสาธา ..... นายเศรษฐีศักดิ์ ฤกษ์กุล ..... นายพิชิตกร ศรีจันทร์ทอง ..... นายจารุวัฒน์ ตารังคัพพานิช  
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขคือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
6.4(2)	CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	11,100	686.38	7,618,818.00	1.1432	784.60	8,709,060.00
6.4(7)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(7.1) TYPE I เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,000	3,127.57	3,127,570.00	1.1432	3,575.40	3,575,400.00
6.4(7.2)	TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,600	3,354.80	5,367,680.00	1.1432	3,835.20	6,136,320.00
6.4(7.12)	APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(7.12.1) TYPE A เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	14	49,546.77	693,654.78	1.1432	56,641.80	792,985.20
6.4(7.12.2)	TYPE B เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	4	47,286.21	189,144.84	1.1432	54,057.50	216,230.00
6.4(7.12.2.2)	END เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	4	14,282.82	57,131.28	1.1432	16,328.10	65,312.40
6.5	PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 30 X 30 CM. 3.5 CM. THICK GREEN COLOUR เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	47,000	683.86	32,141,420.00	1.1432	781.70	36,739,900.00

.....  
 นายอำนาจพร ศรีอิสรานุสรณ์  
 ( ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง )

.....  
 นายอภิภาส อินทสาธา  
 ( กรรมการกำหนดราคากลาง )

.....  
 นายครรชิต ฤกษ์  
 ( กรรมการกำหนดราคากลาง )

.....  
 นายพิชิตกร ศรีจันทร์ทอง  
 ( กรรมการกำหนดราคากลาง )

.....  
 นายจำรัส ตีรวงศ์พานิช  
 ( กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง )

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
	6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQM.	100	594.14	59,414.00	1.1432	679.20	67,920.00
	6.8 GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	4,500	1,393.63	6,271,335.00	1.1432	1,593.10	7,168,950.00
	6.9 MARKER AND GUIDE POST 6.9(1) GUIDE POST 6.9(1.2) FLEXIBLE GUIDE POST (TUBULAR MARKER) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	220	1,690.00	371,800.00	1.1432	1,932.00	425,040.00
	6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	16	2,463.69	39,419.04	1.1432	2,816.40	45,062.40
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT 6.9(3.2) TYPE II BRASS TABLET เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	18	520.00	9,360.00	1.1432	594.40	10,699.20
	6.9(4) REFLECTING TARGET 6.9(4.1) TYPE I FOR CURB เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	500	80.00	40,000.00	1.1432	91.40	45,700.00
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	200	80.00	16,000.00	1.1432	91.40	18,280.00

นายอำนวยการ ศรีสวัสดิ์  
(ประธานกรรมการกำกับราคากลาง)

นายโสภาส อินทสาธา  
(กรรมการกำกับราคากลาง)

นายศรีชิต ฤตล  
(กรรมการกำกับราคากลาง)


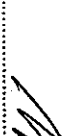

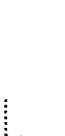


นายพิชชากร ศรีจันทร์ทอง  
(กรรมการกำกับราคากลาง)

นายจำรัส ตีารังคัพพานิช  
(กรรมการและเลขานุการกำกับราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคาตกลง
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	200	80.00	16,000.00	1.1432	91.40	18,280.00
	6.10 TRAFFIC SIGNS 6.10(1) SIGN PLATE 6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	70	3,460.57	242,239.90	1.1432	3,956.10	276,927.00
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	50	5,030.57	251,528.50	1.1432	5,750.90	287,545.00
	6.10(2) SIGN POST 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	600	393.18	235,908.00	1.1432	449.40	269,640.00
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	400	444.94	177,976.00	1.1432	508.60	203,440.00
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS 6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.11(1.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	82,906.55	165,813.10	1.1432	94,778.70	189,557.40
	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.11(2.2) TYPE B - SPREAD FOOTING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	28,119.25	56,238.50	1.1432	32,145.90	64,291.80




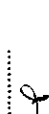

นายอำนวยการวิศวกรรมจราจรกลาง (กรรมการกำกับหน้จราจรกลาง)  
 นายอำนวยการวิศวกรรมจราจรกลาง (กรรมการกำกับหน้จราจรกลาง)  
 นายอำนวยการวิศวกรรมจราจรกลาง (กรรมการกำกับหน้จราจรกลาง)  
 นายอำนวยการวิศวกรรมจราจรกลาง (กรรมการกำกับหน้จราจรกลาง)  
 นายอำนวยการวิศวกรรมจราจรกลาง (กรรมการกำกับหน้จราจรกลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
	6.11(3) OVERHEAD SIGN BOARDS. 6.11(3.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	175	8,058.34	1,410,209.50	1.1432	9,212.20	1,612,135.00
	6.11(4) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M. 6.11(4.2) STEEL FRAME AND SPREAD FOOTING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	5	468,781.87	2,343,909.35	1.1432	535,911.40	2,679,557.00
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS 6.12(1) 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF 6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	206	32,449.37	6,684,570.22	1.1432	37,096.10	7,641,796.60
	6.12(1.2) MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	5	34,066.14	170,330.70	1.1432	38,944.40	194,722.00
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF 6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	21	41,749.02	876,729.42	1.1432	47,727.40	1,002,275.40
	6.12(3) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF 6.12(3.2) MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	30	37,997.24	1,139,917.20	1.1432	43,438.40	1,303,152.00
	6.12(4) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS, CUT - OFF							


 นายอำนวยการวิศวกรรมกลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)  
 นายอำนวยการวิศวกรรมกลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)  
 นายอำนวยการวิศวกรรมกลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)  
 นายอำนวยการวิศวกรรมกลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)  
 นายอำนวยการวิศวกรรมกลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)  
 นายอำนวยการวิศวกรรมกลาง (กรรมการกำหนดราคากลาง)





รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>n</sub>	ราคาตกลง
	6.12(4.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH	130	54,269.68	7,055,058.40	1.1432	62,041.00	8,065,350.00
	6.12(4.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH	44	50,364.89	2,216,055.16	1.1432	57,577.10	2,533,392.40
	6.12(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH	8	16,389.60	131,116.80	1.1432	18,736.50	149,892.00
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.12(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH	20	20,482.50	409,650.00	1.1432	23,415.50	468,310.00
	6.13 TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.13(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.13(1.1) AT STA. 144+135.582 (4 PHASE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	969,380.40	969,380.40	1.1432	1,108,195.60	1,108,195.60
	6.14 FLASHING SIGNALS 6.14(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย.	EACH	14	19,704.80	275,867.20	1.1432	22,526.50	315,371.00
	6.15 MARKINGS 6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.15(1.1) YELLOW เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,600	316.95	824,070.00	1.1432	362.30	941,980.00
	6.15(1.2) WHITE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	7,500	316.95	2,377,125.00	1.1432	362.30	2,717,250.00
	6.15(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	3,600	70.00	252,000.00	1.1432	80.00	288,000.00


 นายอำนวยการ ศิริอิสราพันธุ์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)  
 นายเอกภล อินทสาขา (กรรมการกำหนดราคากลาง)  
 นายศรชิต กุศล (กรรมการกำหนดราคากลาง)  
 นายพิชاجر ศรีจันทร์ทอง (กรรมการกำหนดราคากลาง)  
 นายจำรัส คำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>n</sub>	ราคากลาง
	6.15(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	4,200	70.00	294,000.00	1.1432	80.00	336,000.00
	6.15(5) ROAD STUD 6.15(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1,600	230.00	368,000.00	1.1432	262.90	420,640.00
	6.17 BUS STOP SHELTER 6.17(2) RC&STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	5	131,846.32	659,231.60	1.1432	150,726.70	753,633.50
	6.17(10) TYPE F - SPREAD FOOTING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	150,267.12	300,534.24	1.1432	171,785.30	343,570.60
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	2,179,378.02	2,179,378.02	1.1432	2,491,464.90	2,491,464.90
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	5,113,188.48	5,113,188.48	1.1432	5,845,397.00	5,845,397.00
	8.5 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
	8.5.8 TACK COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	500	15.26	7,630.00	1.1432	17.40	8,700.00
	8.5.9 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	TON	60	2,307.19	138,431.40	1.1432	2,637.50	158,250.00

.....  
  
 นายอำนวยการ ศรีสิตรา ณ สรณ  
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

.....  
  
 นายอานอน อินทสาสนา  
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....  
  
 นายนครธิต กุศล  
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....  
  
 นายพิชิตกร ศรีสินทรัพย์ทอง  
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....  
  
 นายจรัส สัตยเสขานุกาโร  
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง	
9	<b>ค่าใช้จ่ายพิเศษ</b>								
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ต่อหน่วย	L.S.	1	7,226,000.00	7,226,000.00	1.0000	7,226,000.00	7,226,000.00	
	9.2 ค่าเช่า จัดทำ หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ต่อหน่วย	L.S.	1	3,472,000.00	3,472,000.00	1.0000	3,472,000.00	3,472,000.00	
	9.3 บำเหน็จรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00	
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,614,500.00	2,614,500.00	1.0000	2,614,500.00	2,614,500.00	
				<b>รวมเป็นเงิน</b>	<b>788,447,018.23</b>			<b>รวม</b>	<b>899,999,268.30</b>


**ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเขียนตัวหนังสือ**

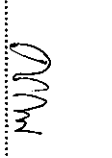
(แปดร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าพันสองร้อยหกสิบแปดบาทสามสิบสองสตางค์)


- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

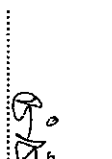
513,619,128.40
261,505,389.83
13,322,500.00
1,1432
1,1458
1,0000

.....  
  
 นายอานวยพร ศรีอิสสรณสุรณ์  
 ( ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง )

.....  
  
 นายโสภาส อินทสาธา  
 ( กรรมการกำหนดราคากลาง )

.....  
  
 นายครรชิต กุศล  
 ( กรรมการกำหนดราคากลาง )

.....  
  
 นายพิชاکกร ศรีจันทร์ทอง  
 ( กรรมการกำหนดราคากลาง )

.....  
  
 นายจำรัส คำรงค์พานิช  
 ( กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง )

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.นาถกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 2

ระหว่าง กม.142+500.000 - กม.147+600.000 ระยะทางยาวประมาณ 5.100 กิโลเมตร

**หมวดเบ็ดเตล็ด**

1. ในการประชุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นเป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดๆ ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่า จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวหรืออาคารที่พักรถชั่วคราว ที่พักรถชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีแล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยพบทรัพย์สินของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

**3.1 รายละเอียดรายการ**

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณีดังนี้
  - 3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ตามเบอร์โทรศัพท์ใหม่ รวมถึงแผง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยไม่รับความเสี่ยงที่มอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอมพิวเตอร์ต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้
  - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นรวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
    - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
    - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
    - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
    - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
    - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน
    - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใต้เตียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบอร์ดสำหรับแบ่งแผงตัวอย่างคอนกรีตเพื่อทดสอบการรับน้ำหนักของโครงการ)
    - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ
    - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังเก็บน้ำบำบัดน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
  - 3.1.2.1.1.6 ใต้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

นายอานวยพร ศรีธรรมาศ  
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อิ่มตาชา  
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายศรัทธา ฤทธิ  
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายพิชการ ศรีจันทร์ทอง  
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจรัส คำรงค์พานิช  
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

3.1.2.1.2 โครงสร้าง-ครุฑ-ที่พื้คนครุฑ พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เคียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เคียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการรับพื้นที่บริเวณที่ระบุงการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เพื่เก็บคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำสิ่งอำนวยความสะดวกและงบประมาณ

กับค่าธรรมเนียม จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสิ่งปลูกสร้างแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งตู้แลกร้ำน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/W/180-31/1-1R,9T/W/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/W/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครุฑ - คนขี่ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/W/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/W/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/W/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9T/W/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการรูปแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถยกพร้อมเครื่องยนต์ไม่เกิน 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกินค่ากว่า 110 กิโลวัตต์หรือต่ำกว่า 150 แรงม้า

สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถรถยนต์รายละเอียดยตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาทรัพย์สินดังกล่าว ให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการรักษาทรัพย์สินหรืออุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือสูญหายหรือถูกขโมยหรือถูกขโมยทรัพย์สินดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีราคากลางที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน Soil) และงาน (Asphaltic Concrete) รายการและจำนวนตามบัญชีเครื่องมือ



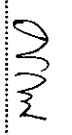
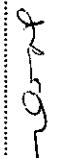
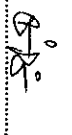
ทดสอบด้านวิเคราะห์และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือการตรวจแบบยูทิลิตี้เครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าและแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคุณสมบัติของหน่วยงานก่อสร้าง ปุณณะ

และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

				
.....	.....	.....	.....	.....
นายอานวยพร ศรีอัสราสินธุ์	นายเอกาส อิมตสาชา	นายกรรชิต ฤทธิ	นายพิชชากร ศรีจันทร์ทอง	นายจรัส คำรงค์พานิช
( ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง )	( กรรมการกำหนดราคากลาง )	( กรรมการกำหนดราคากลาง )	( กรรมการกำหนดราคากลาง )	( กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง )

8.1 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ...497.220... ตร.ม. และสามารถปรับเปลี่ยนป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขนาดตั้งเหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวนให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับบัตรส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายและรั้วโครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทำสีขาวสลับแดง ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์การจราจรให้เพียงพอ เพื่อใช้ในการบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	2,200 M.	(ร้อยละ 75 = 1650 M.
2. กรวย	จำนวน	260 EACH	
3. แผงตั้ง	จำนวน	1,000 EACH	
4. ไฟกระพริบ	จำนวน	100 SET	
5. แผงเหล็กพร้อมผ้าใบ	จำนวน	1,400 M.	

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการจราจรงานและแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง ตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พริ้นเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องถ่ายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายภาพเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดทั้งโครงการให้ผู้รับจ้างได้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว้างจนงอแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)


10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการป่า ตามกฎหมายและระเบียบของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการป่า ชุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือเพิ่มความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือขุดขโมยแนวทางวันแต่ในกรณีที่มีขโมยนำช้างทางป่าไปใช้ในการควบคุมช้างป่าเป็นภายในเขตทางเท่านั้น


11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย


12. วัสดุที่เดิมจากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด


13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ มีขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนด จำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการฯ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ


14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย อ.เขาฉกรรจ์ - สระแก้ว ตอน 2 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นต้นมาที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูล เห็นเดิมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และยื่นหนังสือขอข้อมูลเสนอราคาในการตรวจสอบราคาเพื่อเสร็จของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะขอทราบรายละเอียดและปริมาณสัญญาจะอ้างราคาเหตุผลราคาในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกหรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้


  
 นายอำนาจพร ศรีอิสราธรรม (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


  
 นายอภิภาส อินทาสชา (กรรมการกำหนดราคากลาง)


  
 นายศรัทธิต ภูคิล (กรรมการกำหนดราคากลาง)


  
 นายพิชิตกร ศรีจันทร์ทอง (กรรมการกำหนดราคากลาง)


  
 นายจำรัส ดำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)


15. งานจัดทำเครื่องหมายความหมายผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรลงมาให้หน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจัดเก็บตัวอย่างน้ำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจ สอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. งาน ROADWAY EXCAVATION และ EARTH EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินถมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERBURN/OVERBURN เงินแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างซึ่งมีน้ำหนักและน้ำหนักส่วนเกินใช้งานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงเส้นใยควรถูกพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตให้ยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานควบคุมที่หน้ายกพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อหน่วยงานควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแนบการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะสละเนื้อทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญา ให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จและส่งมอบภายในกำหนดของสัญญา ในการนี้มีความจำเป็นที่ต้องวางแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาต่างงานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายเป็นพยานเป็นภาพภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกันในเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขต่อทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในการก่อสร้างเป็นวัสดุที่มีผลผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่มีผลผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่มีผลผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่มีผลผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ตกลงตามสัญญา (รายงานแบบฟอร์มที่ยื่นต่อคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณีบัญชีกลาง ส่วนที่ 1) กศ. (ทวงจ) 0405-2/7845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564 (รายงานแบบฟอร์มที่ยื่นต่อหน่วยงานปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุของรัฐและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุของรัฐต่อกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3) เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องทำการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)


.....ผู้เสนอราคา


บริษัท/ห้าง .....

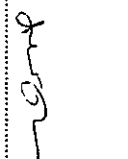
วัน.....เดือน.....พ.ศ.....


ประทับตรา (ถ้ามี)

  
.....  
นายอายน วิทัยากรณ์ ( ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง )

  
.....  
นายอโยมาศ อินทสาธา ( กรรมการกำหนดราคากลาง )

  
.....  
นายชโรต กุศล ( กรรมการกำหนดราคากลาง )

  
.....  
นายพงษ์การ ศรีจันททอง ( กรรมการกำหนดราคากลาง )

  
.....  
นายจรัส ดาร์งศัพท์พานิช ( กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง )