

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122

ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,175,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122

ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

งานโครงสร้าง : - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง Box segment Ramp B ขนาด 2 ช่องจราจร สะพานกว้าง 11.00 เมตร

ยาว 240 เมตร ความกว้างผิวจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 และ 2.50 เมตร

จำนวน 1 แห่ง ขอบทางกว้างด้านละ 0.50 เมตร

- ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง Box segment Ramp B ขนาด 1 ช่องจราจร สะพานกว้าง 8 เมตร

ยาว 515 เมตร และ Ramp D ยาว 205 เมตร ความกว้างผิวจราจรช่องละ 4.00 เมตร

ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 และ 2.50 เมตร จำนวน 2 แห่ง ขอบทางกว้างด้านละ 0.50 เมตร

- ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง Box segment Ramp B ขนาด 2 ช่องจราจร สะพานกว้าง 17.50 เมตร

ยาว 170 เมตร ความกว้างผิวจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 และ 2.50 เมตร

จำนวน 2 แห่ง ขอบทางกว้างด้านละ 0.50 เมตร

- ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง Box Girder ขนาด 2 ช่องจราจร สะพานกว้าง 11 เมตร

ยาว 180, 140 เมตร ความกว้างผิวจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 และ 2.50 เมตร

จำนวน 2 แห่ง ขอบทางกว้างด้านละ 0.50 เมตร

งานทาง : - ผิวทาง Asphaltic Concrete จำนวน 2 ชั้น

- Binder Course หนา 0.05 ม.

- Wearing Course หนา 0.05 ม.

- ชั้นพื้นทาง Crushed Rock Soil Aggregate Type Base C.B.R. > 80% (MIN) หนา 30 ซม.

- วัสดุถมคันทาง เป็นทรายถม C.B.R. > 10% (MIN)

งานอื่นๆ : - งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายจราจร

งานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 พ.ย. 2565 เป็นเงิน 1,174,992,255.59

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ ประธานกรรมการ

6.2 นายประเมศร์ ตันมณีวัฒนา กรรมการ

6.3 นายวิบูรณ์ ศรีก่อม กรรมการ

6.4 นายชูเกียรติ โอทาทริก กรรมการ

6.5 นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโทก กรรมการและเลขานุการ

6.6 นายสมบัติ คำชา กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122

ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=		563,877,643.04 บาท
งานสะพาน	=		447,233,362.44 บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		1,011,111,005.48 บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

F	=	700	ลบ.	=	1.1432
F		1,011.1110		=	1.1432

F สะพาน

F	=	>200	ลบ.	=	1.1458
F		1011.1110		=	1.1458

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1432

F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1458

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ประธานกรรมการ

(นายประเมศร์ ตันมณีวัฒนา)

กรรมการ

(นายวิบูรณ์ ศรีksom)

กรรมการ

(นายชูเกียรติ โอทาริก)

กรรมการ

(นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโทก)

กรรมการและเลขานุการ

(นายสมบัติ ดำชำ)

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้สอยแล้ว)

โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122

ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

สำนัก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	รายการ DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.3(1) REMOVAL EXISTING HEADWALL	C.U.M.	230.000	601.81	138,416.30	1.1432	687.98	158,235.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	S.Q.M.	123,900.000	3.83	474,537.00	1.1432	4.37	541,443.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	C.U.M.	3,350.000	54.88	183,848.00	1.1432	62.73	210,145.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	3,000.000	60.37	181,110.00	1.1432	69.01	207,030.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	C.U.M.	756,790.000	445.75	337,339,142.50	1.1432	509.58	385,645,048.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	780.000	68.56	53,476.80	1.1432	78.37	61,128.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	C.U.M.	350.000	760.69	266,241.50	1.1432	869.62	304,367.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
	2.3(12) SURFACE SETTLEMENT PLATE	EACH	125.000	1,653.49	206,686.25	1.1432	1,890.26	236,282.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(3) SELECTED MATERIAL (BACK FILL) FOR REINFORCED SOIL SLOPE	C.U.M.	30,020.000	456.53	13,705,030.60	1.1432	521.90	15,667,498.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	24,340.000	657.15	15,995,031.00	1.1432	751.25	18,285,425.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้สอยแล้ว)  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122  
ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

สำเนาก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	รายการ DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
3.3	SHOULDER							
3.3(3)	FILL VERGE	CUM	1,290.000	52.45	67,660.50	1.1432	59.96	77,348.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	63,020.000	33.10	2,085,962.00	1.1432	37.83	2,384,046.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	70,500.000	15.15	1,068,075.00	1.1432	17.31	1,220,355.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	63,020.000	274.24	17,282,604.80	1.1432	313.51	19,757,400.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	70,500.000	274.13	19,326,165.00	1.1432	313.38	22,093,290.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)							
4.7(1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 20 CM. THICK	SQ.M.	27,150.000	640.97	17,402,335.50	1.1432	732.75	19,894,162.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
4.7(1.2)	6.20 < WIDTH < 7.50 M.							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
4.7(5)	CONTRACTION JOINT	M.	2,840.000	379.95	1,079,058.00	1.1432	434.35	1,233,554.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
4.7(7)	LONGITUDINAL JOINT	M.	9,920.000	117.03	1,160,937.60	1.1432	133.78	1,327,097.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
4.7(9)	EDGE JOINT	M.	910.000	40.95	37,264.50	1.1432	46.81	42,597.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างและกำไรไว้ด้วยแล้ว)  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122  
ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

ลำดับก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	รายการ DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE								
5.1(1.3) AT STA.9+421.988 RT. ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0°	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	180.000	144,343.44	25,981,819.20	1.1458	165,388.71	29,769,967.80
SPAN (1X10.00)+(8x20.00)+(1X10.00) = 180.00 M.								
5.1(1.4) AT STA.11+972.470 RT. ROADWAY WIDTH 11.00 M.SKEW 0°	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	140.000	146,538.83	20,515,436.20	1.1458	167,904.19	23,506,586.60
SPAN (7X20.00) = 140.00 M.								
5.1(1.5) AT STA.0+320.000 TO STA.0+835.000 (RAMP B) ROADWAY WIDTH 8.00 M.	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	515.000	195,990.69	100,935,205.35	1.1458	224,566.13	115,651,556.95
SPAN (7X30.00)+(2X40.00)+(1X30.00)+(1X35.00)+(4X40.00) = 515.00 M.								
5.1(1.6) AT STA.0+835.000 TO STA.1+005.000 (RAMP B) ROADWAY WIDTH 17.50 M.	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	170.000	410,911.00	69,854,870.00	1.1458	470,821.82	80,039,709.40
SPAN 2-(1X40.00)+2-(1X50.00)+2-(2X40.00) = 170.00 M.								
5.1(1.7) AT STA.1+005.000 TO STA.1+245.000 (RAMP B) ROADWAY WIDTH 11.00 M.	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	240.000	214,390.27	51,453,664.80	1.1458	245,648.37	58,955,608.80
SPAN (6X40.00) = 240.00 M.								
5.1(1.9) AT STA.0+201.275 TO STA.0+428.275 (RAMP D) ROADWAY WIDTH 8.00 M.	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	205.000	197,030.34	40,391,219.70	1.1458	225,757.36	46,280,258.80
SPAN (1X20.00)+(1x30.00)+(1X35.00)+(3X40.00) = 205.00 M.								
5.1(3) BRIDGE APPROACH STRUCTURES ROADWAY WIDTH	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
5.1(3.1) BRIDGE APPROACH STRUCTURES TYPE I	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	80.000	166,062.85	13,285,028.00	1.1458	190,274.81	15,221,984.80
5.1(3.2) BRIDGE APPROACH STRUCTURES TYPE II	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	40.000	183,877.72	7,355,108.80	1.1458	210,687.09	8,427,483.60

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้จึยแล้ว)  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122  
ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	รายการ DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	SQ.M.	1,460.000	2,036.66	2,973,523.60	1.1432	2,328.30	3,399,318.00
5.1(5)	BEARING UNIT							
5.1(5.2)	WITH RETAINING WALL (ST-1A) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	SQ.M.	1,800.000	5,431.88	9,777,384.00	1.1458	6,223.84	11,202,912.00
5.1(8)	BORED PILE							
5.1(8.6)	BORED PILE DIA. 1.00 M.	M.	7,400.000	6,779.18	48,132,178.00	1.1458	7,767.58	55,149,818.00
5.1(8.7)	BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	1,320.000	10,582.40	13,968,768.00	1.1458	12,125.31	16,005,409.20
5.1(9)	DRIVEN PILE							
5.1(9.3)	DRIVEN PILE SQUARE PILE 0.40X0.40 M. (ON LAND AND SCAFFOLD) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	1,400.000	1,467.59	2,054,626.00	1.1458	1,681.56	2,354,184.00
5.1(9.4)	DRIVEN PILE SQUARE PILE 0.525X0.525 M. (ON LAND AND SCAFFOLD) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	8,936.000	2,821.86	25,216,140.96	1.1458	3,233.28	28,892,590.08
5.1(10)	STATIC LOAD TEST							
5.1(10.1)	STATIC LOAD TEST ON BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	1.000	373,731.95	373,731.95	1.1458	428,222.06	428,222.06
5.1(10.2)	STATIC LOAD TEST ON BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	1.000	441,953.06	441,953.06	1.1458	506,389.81	506,389.81
5.1(10.3)	STATIC LOAD TEST ON RC. PILE 0.525 x 0.525 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	2.000	210,108.35	420,216.70	1.1458	240,742.14	481,484.28
5.1(11)	DYNAMIC LOAD TEST							
5.1(11.1)	DYNAMIC LOAD TEST ON BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	3.000	79,349.12	238,047.36	1.1458	90,918.22	272,754.66

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไว้ด้วยแล้ว)  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122  
ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	รายการ DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.1(11.2)	DYNAMIC LOAD TEST ON BORED PILE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	1.000	89,249.12	89,249.12	1.1458	102,261.64	102,261.64
5.1(11.3)	DYNAMIC LOAD TEST ON SQUARE PILE 0.525x0.525 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	9.000	52,940.84	476,467.56	1.1458	60,659.61	545,936.49
5.1(12)	SONIC LOGGING TEST							
5.1(12.1)	FOR BORED PILE DIA. SIZE NOT MORE THAN 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	30.000	28,669.82	860,094.60	1.1458	32,849.87	985,496.10
5.1(12.2)	FOR BORED PILE DIA. SIZE MORE THAN 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	4.000	28,669.82	114,679.28	1.1458	32,849.87	131,399.48
5.1(13)	DRILLING MONITORING TEST							
5.1(13.1)	FOR BORED PILE DIA. SIZE NOT MORE THAN 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	142.000	5,000.00	710,000.00	1.1458	5,729.00	813,518.00
5.1(13.2)	FOR BORED PILE DIA. SIZE MORE THAN 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	22.000	5,000.00	110,000.00	1.1458	5,729.00	126,038.00
5.1(14)	SEISMIC INTEGRITY TEST เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	164.000	500.00	82,000.00	1.1458	572.90	93,955.60
5.1(15)	SOIL INVESTIGATION TEST							
5.1(15.1)	BORING & LABORATORY WORK ON LAND เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	200.000	772.50	154,500.00	1.1458	885.13	177,026.00
5.1(15.2)	BORING & LABORATORY WORK IN RIVER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	100.000	929.50	92,950.00	1.1458	1,065.02	106,502.00
5.2 R.C. BOX CULVERTS								
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS							
5.2(1.1.2)	AT STA. 8+557.000 SIZE 2-(2.70x2.40 M.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	23.000	43,316.24	996,273.52	1.1458	49,631.74	1,141,530.02

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122  
ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

ลำดับก่อสร้างสะพาน		กรมทางหลวง						
ITEM NO	รายการ DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคา บาท
5.2(1.13)	AT STA. 9+095.000 SIZE 2-(3.30x3.00 M.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	22,000	56,022.22	1,232,488.84	1.1458	64,190.25	1,412,185.50
5.2(1.14)	AT STA. 9+970.000 SIZE 2-(3.30x3.00 M.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	22,000	56,022.22	1,232,488.84	1.1458	64,190.25	1,412,185.50
5.2(1.15)	AT STA. 11+600.000 SIZE 2-(3.30x3.00 M.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	22,000	56,022.22	1,232,488.84	1.1458	64,190.25	1,412,185.50
5.2(1.16)	AT STA. 12+325.000 SIZE 2-(3.30x3.00 M.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	22,000	56,022.22	1,232,488.84	1.1458	64,190.25	1,412,185.50
5.2(1.17)	AT STA. 13+275.000 SIZE 2-(3.60x3.30 M.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	22,000	61,329.39	1,349,246.58	1.1458	70,271.21	1,545,966.62
5.2(1.18)	AT STA. 13+465.000 SIZE 2-(3.60x3.30 M.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	22,000	61,329.39	1,349,246.58	1.1458	70,271.21	1,545,966.62
5.2(1.19)	AT STA. 13+675.000 SIZE 2-(3.60x3.30 M.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	21,000	58,855.46	1,235,964.66	1.1458	67,436.58	1,416,168.18
5.2(1.20)	AT STA. 13+950.000 SIZE 2-(3.60x3.30 M.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	22,000	61,329.39	1,349,246.58	1.1458	70,271.21	1,545,966.62
5.2(1.21)	AT STA. 14+200.000 SIZE 2-(3.60x3.30 M.) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	M.	21,000	58,855.46	1,235,964.66	1.1458	67,436.58	1,416,168.18
5.2(2)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT	EACH	2,000	77,972.78	155,945.56	1.1458	89,341.21	178,682.42
5.2(2.3)	FOR BOX CULVERT SIZE 2-(3.30x3.00) (ONE SIZE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	4,000	147,026.85	588,107.40	1.1458	168,463.36	673,853.44
5.2(2.4)	FOR BOX CULVERT SIZE 2-(3.60x3.30) (ONE SIZE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์	EACH.	5,000	191,614.58	958,072.90	1.1458	219,551.98	1,097,759.90





บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้สอยแล้ว)  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122  
ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	รายการ DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.4(6.10)	CONCRETE BARRIER AND DRAINAGE							
6.4(6.10.1)	TYPE A	M.	770.000	1,440.04	1,108,830.80	1.1432	1,646.25	1,267,612.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
6.4(7)	APPROACH CONCRETE BARRIERS							
6.4(7.1)	TYPE A	EACH.	12.000	25,710.72	308,528.64	1.1432	29,392.49	352,709.88
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
6.4(8)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
6.4(8.3)	TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	M.	500.000	6,425.15	3,212,575.00	1.1432	7,345.23	3,672,615.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
6.4(9)	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
6.4(9.5)	TYPE E	EACH.	20.000	143,913.37	2,878,267.40	1.1432	164,521.76	3,290,435.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	1,000.000	1,325.60	1,325,600.00	1.1432	1,515.42	1,515,420.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
6.8(2)	DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	8,100.000	2,755.55	22,319,955.00	1.1432	3,150.14	25,516,134.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
6.8(4)	เสาเสริม DIA. 101.60 MM. x 2.60 M. ทนฯ 4 MM.	EACH.	2,025.000	2,152.86	4,359,541.50	1.1432	2,461.14	4,983,808.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.2)	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH.	8.000	2,966.21	23,729.68	1.1432	3,390.97	27,127.76
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
6.9(2.3)	KILOMETER SIGN TYPE A	EACH.	6.000	2,797.92	16,787.52	1.1432	3,198.58	19,191.48
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และค่าใช้สอยแล้ว)  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122  
ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	รายการ DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.9(3) R.O.W. MONUMENT								
6.9(3.1) TYPE I RC. POST		EACH.	50.000	428.51	21,425.50	1.1432	489.87	24,493.50
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์								
6.9(4) REFLECTING TARGET		EACH.	430.000	80.00	34,400.00	1.1432	91.45	39,323.50
6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL		EACH.	215.000	80.00	17,200.00	1.1432	91.45	19,661.75
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์								
6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER		EACH.	90.000	4,120.29	370,826.10	1.1432	4,710.31	423,927.90
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์								
6.10 TRAFFIC SIGNS								
6.10(1) SIGN PLATE								
6.10(1.1) HIGH INTENSITY GRADE		SQ.M.	90.000	4,120.29	370,826.10	1.1432	4,710.31	423,927.90
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์								
6.10(2) SIGN POST								
6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.		M.	410.000	398.43	163,356.30	1.1432	455.48	186,746.80
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์								
6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.		M.	60.000	451.42	27,085.20	1.1432	516.06	30,963.60
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์								
6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM.		M.	50.000	741.49	37,074.50	1.1432	847.67	42,383.50
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์								
6.10(5) OVERHEAD SIGN BOARDS.								
6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE.		SQ.M.	70.000	8,132.81	569,296.70	1.1432	9,297.42	650,819.40
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์								
6.10(6) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.								
6.10(6.2) STEEL FRAME AND SPREAD FOOTING		EACH.	6.000	476,529.95	2,859,179.70	1.1432	544,769.03	3,268,614.18
เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์								

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้สอยแล้ว)  
โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122  
ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	รายการ DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	รวมทางหลวง ราคากลาง บาท
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	6.000	28,402.54	170,415.24	1.1432	32,469.78	194,818.68
6.11(1.3)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
6.11(4)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF	EACH	9.000	42,895.14	386,056.26	1.1432	49,037.72	441,339.48
6.11(4.2)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
6.11(5)	HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	EACH	16.000	447,898.68	7,166,378.88	1.1432	512,037.77	8,192,604.32
6.11(5.3)	30.00 M. HIGH							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
6.11(8)	SOFFIT LIGHT	EACH	8.000	14,891.80	119,134.40	1.1432	17,024.50	136,194.40
6.11(8.1)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
6.14	MARKINGS							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	790.000	318.16	251,346.40	1.1432	363.72	287,338.80
6.14(1.1)	YELLOW							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
6.14(1.2)	WHITE	SQ.M.	3,280.000	318.16	1,043,564.80	1.1432	363.72	1,193,001.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
6.14(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	370.000	70.00	25,900.00	1.1432	80.02	29,607.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							
6.15	BARRICADE AT T-INTERSECTION							
6.15(1)	TIMBER BARRICADE	M.	9.000	1,044.12	9,397.08	1.1432	1,193.63	10,742.67
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122

ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	รายการ DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	1,303,306.55	1,303,306.55	1.1432	1,489,940.04	1,489,940.04
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	4,324,250.75	4,324,250.75	1.1432	4,943,483.45	4,943,483.45
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1.000	8,219,600.00	8,219,600.00	1.0000	8,219,600.00	8,219,600.00
	9.2 ค่าเช่าจัดท่าหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1.000	3,472,000.00	3,472,000.00	1.0000	3,472,000.00	3,472,000.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1.000	90,000.00	90,000.00	1.0000	90,000.00	90,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.000	6,151,500.00	6,151,500.00	1.0000	6,151,500.00	6,151,500.00
					1,029,044,105.48			1,174,992,255.59

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินหนึ่งพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบล้านเก้าแสนเก้าพันห้าร้อยห้าสิบบาทห้าสตางค์=)

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ค่าใช้จ่ายพิเศษ
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ⑥ ค่า FACTOR ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน

563,877,643.04 บาท  
447,233,362.44 บาท  
17,933,100.00 บาท  
1.1432  
1.1458  
1.0000

ประธานกรรมการ  
(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)  
กรรมการ

นายประเมษฐ์ ตันณิวัฒนา  
กรรมการ

นายชูเกียรติ โภทกริก  
กรรมการ

(นายธีรวัฒน์ ภูมิกระโทก)  
กรรมการและเลขานุการ

(นายสมชาติ คำขำ)  
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122

ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

ทางหลวงหมายเลข 117 - 225

ระหว่าง กม. 8+000.000 - กม. 15+267.077

ระยะทางโครงการ

7,267.077

กม.

ขยายเขต

1. ในกรณีประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่ออกจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวหรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้จ้าง (รายละเอียดติดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.1.0 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่มีพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์แบบประสิทธิภาพใหม่ รวมคกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากฝ่ายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอมพิวเตอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่ยังไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแรงแทงตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก คิดตั้งถึงกับน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 ไรค์ควร์-ควร์ว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.  
3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อกองเก็บขยะและระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาตามหลักวิศวกรรมและบูรณกรรมพร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั้วชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั้วชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ควร์ว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั้วชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั้วชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั้วชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั้วชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมหลวง

- 3.1.3 รายการที่ 9.1 ประกอบด้วย ค่าเช่าสำนักงานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม. ค่าเช่าห้องพัก 14 ห้อง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม. ค่าเช่าห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. ค่าเช่าเครื่องมือทดลองวัสดุ ค่าเช่าเครื่องมือทดลองแอสฟัลท์ ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ 4 ชุด ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ ค่าน้ำประปา-ไฟฟ้า-โทรศัพท์ ค่าจัดการรถยนต์ปัดฝุ่น 7 คัน คัน ค่าบริการ Internet
- 3.1.4 รายการที่ 9.3 ประกอบด้วย ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ ขนาด อย่างน้อย 2.4 เมตร x 4.8 เมตร จำนวน 2 แผง
- 4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาทรอยด์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปัดกวาดถนนขนาดไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ...7.. คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาทรอยด์ดังกล่าวที่อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้ทรอยด์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมหลวง หรือกรมหลวง และเพื่อประโยชน์ของราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟส่องสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟส่องสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน  
 8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยพร้อมแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บรูณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 282.383 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับงบซ่อมบำรุงงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร (Portable Changeable Message Sign) เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงโต้ตอบ แผงกัน ทรายยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Changeable Message Sign) และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ใช้ทางในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อให้บริการจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้ (สำหรับ Concrete Barrier (ทาสีขาวแดง)\* และแผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบน Concrete Barrier\* ให้ส่งมอบให้ครบจำนวน (ร้อยละ100) ในการส่งมอบงานงวดที่ 2)

1	Concrete Barrier (ทาสีขาวแดง) *	จำนวน	2,000	เมตร	(ร้อยละ 75 = 1500 ม.)
2	ทรายยางจราจร	จำนวน	37	ตัน	
3	แผงตั้งชนิดฝังดินขนาด 0.15x0.6 สะท้อนแสง	จำนวน	280	ชุด	
4	ไฟกระพริบขนาด 5 นิ้ว	จำนวน	50	ชุด	
5	ไฟนีออน 36 วัตต์	จำนวน	50	ชุด	
6	แผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบน concrete barrier *	จำนวน	2,000	เมตร	(ร้อยละ 75 = 1500 ม.)
7	ป้ายเตือนแนวทางโค้งแบบกระพริบ(Chevron : Solar Cell Type)	จำนวน	10	ชุด	
8	แผงกันสะท้อนแสงแบบที่2 (มีป้ายลูกศรอยู่ด้านบน)	จำนวน	9	ชุด	
9	Plastic Barrier กว้าง 0.50 เมตร สูง 0.80 เมตร ยาว 1.00 เมตร	จำนวน	200	เมตร	

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการงานก่อนแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พริ้นเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของกรมป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตป่าสงวนแห่งชาติ เขตป่าคุ้มครองเขตป่าไม้ เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางการปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวควบคุมหรือดำเนินการทางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้ความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ทางหรือจุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะบายน้ำข้างทางก็ได้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มাত্রส่วน 1:1,000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วิธีตัดที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายชะงักสัมพัทธ์ที่โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ และจัดทำรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ ขนาดไม่น้อยกว่า 1.20x1.80 เมตร จำนวน 1 ชุด
14. กรมหลวงได้รับรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่งไว้ที่สำนักงานก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขออนุญาตเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะมีการประมูล จะไม่เล่นงานในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆไปในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากการถมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเตรียมหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักงานวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. รายการที่ 1.4, 1.5, 1.6, 1.8, 1.9, 1.10, 1.12, 1.15, 1.16, 1.17 วัสดุหรืออุปกรณ์ที่ดำเนินการย้าย(Remove) ให้จัดทำบัญชีและนำไปกองเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงสราภี หรือสถานที่แหวงทางหลวงเห็นชอบ
17. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
18. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถวัดง่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN ตามที่ระบุในบันทึกทั่วไป เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
19. รายการที่ 4.1(2) TACK COAT ให้ใช้ยาง CRS-2
20. งานรายการที่ 5.1(1.1) คิดค่างานรวมไม่แบ่ง, บังรั้ง (ถ้ามี), งานระบบระบายน้ำของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง และคิดค่างานส่วนประกอบอื่นๆของสะพานตามรูปแบบก่อสร้าง
21. งานคอนกรีตโครงสร้างสะพาน รายการที่ 5.1(1), 5.2

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. <sup>3</sup>
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ม. <sup>3</sup>
275 ksc.	275 กก./ม. <sup>3</sup>
300 ksc.	300 กก./ม. <sup>3</sup>
325 ksc.	325 กก./ม. <sup>3</sup>
350 ksc.	350 กก./ม. <sup>3</sup>
400 ksc.	400 กก./ม. <sup>3</sup>
450 ksc.	450 กก./ม. <sup>3</sup>
500 ksc.	500 กก./ม. <sup>3</sup>

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. <sup>3</sup>
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ม. <sup>3</sup>
30-40 MPa	350 กก./ม. <sup>3</sup>
41-45 MPa	400 กก./ม. <sup>3</sup>
46-50 MPa	450 กก./ม. <sup>3</sup>
> 50 MPa	500 กก./ม. <sup>3</sup>

22. ผู้รับจ้างต้องทำการตอกเข็มพีต (Sheet pile) ป้องกันดินทั้งในกรณีก่อสร้างชั่วคราวหรือถาวร และติดตั้งตามจุดดินถมเดิม และติดตั้งตามจุดดินถมเดิม (Sheet Pile) ตลอดแนวก่อสร้างทั้งสองด้าน
23. งานปูผิวแอสฟัลท์บนพื้นผิวสะพาน งานรายการที่ 5.1(1) ให้เบิกจ่ายจากรายการก่อสร้างที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK และงาน Tack Coat ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
24. งานรายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB สำหรับงาน Asphalt Concrete ให้เบิกจ่ายจากรายการ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK และ Tack Coat ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
25. รายการทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็ม STATIC LOAD TEST สำหรับงานเสาเข็มเจาะ (BORE PILE) ตามรายการที่ 5.1(11) ค่างานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มผสมให้เบิกจ่ายจากรายการ 5.1(9) และไม่อนุญาตให้ใช้เสาเข็มจริง (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มผสม โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่งที่จะทำการทดสอบต่อนายช่างโครงการเห็นชอบ
26. งานรายการที่ 5.1(1) รวมค่างาน Concrete Barrier/Parapet แต่ไม่รวมค่างานเสาเข็ม ซึ่งให้เบิกจ่ายค่างานเสาเข็มจากรายการที่ 5.1(9) และ 5.1(10) ตามแบบก่อสร้าง
27. งานเสาเข็ม รายการที่ 5.1(9) และ 5.1(10) จ่ายค่างานความยาวเป็นเมตร จากระดับตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) และตัดตีรวมส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไปในราคาต่อหน่วยแล้ว
28. งาน SOIL INVESTIGATION TEST ให้ดำเนินการเจาะความลึกไม่น้อยกว่า 45 เมตรต่อหลุม หรือที่ความลึกเพียงพอสำหรับการหาค่ากำลังรับน้ำหนักของชั้นดินได้
29. ในการดำเนินการติดตั้ง Pot Bearing และ Expansion Joint ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และข้อกำหนดของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างร่วมด้วยจ่ายของผลิตภัณฑ์ที่ต้องออกไปรับประกันผลงานการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้นไม่น้อยกว่า 10 ปี
30. งานRETAINING WALL รายการที่ 6.3(11) ไม่รวมค่างาน Concrete Barrier/Parapet
31. ค่างานรายการที่ 6.5(1) คัดรวมค่างาน Sand bedding, Lean Concrete และ Mortar
32. ค่างานแผ่นป้ายจราจร/สติ๊กเกอร์ข้อความ/เครื่องหมายหน้าป้ายจราจร สำหรับป้ายจราจร สำหรับป้ายจราจรทั่วไปให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 6.10(1) และสำหรับงานป้ายจราจร OVERHEAD /OVERHANG ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 6.10(5)
33. ค่างานของกลุ่มรายการ 6.11 ROADWAY LIGHTINGS (งานเสาไฟฟ้าสองสว่าง) กำหนดให้ใช้สายไฟฟ้าชนิด CV เป็นสายกลุ่ม (4 Core) และให้ใช้ท่อร้อยสายไฟฟ้า HDPE DIA.32 mm. (Dia. 1") TYPE PN6 CLASS-1 หากในการปฏิบัติงานจำเป็นต้องเปลี่ยนปลั๊กไฟชนิดของสายไฟฟ้าแตกต่างจากที่ได้ระบุไว้ในแบบจะต้องให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จัดการโครงการ พร้อมทั้งต้องได้รับความเห็นชอบจากกรรมการตรวจรับที่สุด และสำนักสำรวจและออกแบบ รวมถึงต้องตกลงราคากันใหม่ ตามระเบียบของราชการและแนวทางการปฏิบัติของกรมทางหลวงทุกประการ
34. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้งานได้โดยยานพาหนะตามประเภทพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องของหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
35. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการจราจรและแผนกช่างเทคนิคขั้นต้นและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้จ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
36. การเสนอราคาค่าจ้างงานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

37. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้งบประมาณก่อสร้างเป็นสัดส่วนโดยต้องใช้งบประมาณก่อสร้างที่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้งบประมาณที่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณงานหลักที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้งบประมาณที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้งบประมาณหลักที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่ยื่นข้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ความที่สศท ที่ กค(กรจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎหมายการปฏิบัติตามกฎหมายพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122

ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

๐๖๘

..... (นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการ

.....

..... (นายวิบูลย์ ศรีก่อม)

กรรมการ กรรมการ

.....

..... (นายชูเกียรติ โอทกริก)

กรรมการ กรรมการ

.....

..... (นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโชค)

กรรมการและเลขานุการ กรรมการและเลขานุการ

.....

..... (นายสมบัติ คำคำ)

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ