

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37

ตัดทางหลวงชนบท พบ.1010 (แยกข้างทางกระเจาด) จ.เพชรบุรี 1 แห่ง

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 280,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37

ตัดทางหลวงชนบท พบ.1010 (แยกข้างทางกระเจาด) จ.เพชรบุรี 1 แห่ง

งานโครงสร้าง : ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรงชนิด I-Girder ความยาวช่วงสะพาน 20 และ 30 เมตร

ขนาด 3 ช่องจราจร (ต่อทิศทาง) ความกว้างผิวจราจร 14.5 เมตร

ช่องจราจร 3.50 เมตร ยาว 70.00 เมตร จำนวน 2 แห่ง (LT,RT)

งานทาง : งานก่อสร้างผิวคอนกรีต (JRCP) ทหนา 25 ซม.

งาน Soil Cement Base ทหนา 15 ซม.

งานดินถมคันทาง CBR. \geq 6%

งานก่อสร้างผิวคอนกรีต (JRCP) ทหนา 28 ซม.

งาน Asphaltic Concrete Wearing Course ทหนา 5 ซม.

งาน Soil Cement Base ทหนา 15 ซม.

งาน Soil Cement Base Levelling Course ทหนา 10 ซม.

งานอื่นๆ : - งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งานสีตีเส้นจราจร และงานอำนวยความสะดวกอื่นๆ

และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 พ.ย. 2565 เป็นเงิน 279,999,348.07 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ ประธานกรรมการ

6.2 นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโทก กรรมการ

6.3 นายพรวัลลภ ฉันท์ประภัสสร กรรมการ

6.4 นายวศิน รุจิเกียรติกำจร กรรมการ

6.5 นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล กรรมการและเลขานุการ

6.6 นายนิพล คำคง กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข37 ตัดทางหลวงชนบท พบ.1010

(แยกข้างทางกระจัด) จ.เพชรบุรี 1 แห่ง

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=		185,872,459.12 บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		50,653,799.80 บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		<u>236,526,258.92 บาท</u>

F ทาง (ฝนปกติ)

F	=	230 ลบ.	=	1.1560
	=	240 ลบ.	=	1.1552
F		236.5263	=	1.1554

F สะพานและท่อเหลี่ยม

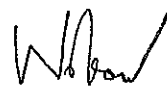
F	=	200 ลบ.	=	1.1458
	=	200 ลบ.	=	1.1458
F		236.5263	=	1.1458

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1554

F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1458




(นายธีรพันธ์ กุมิรัตน์ประพิน)
ประธานกรรมการ




(นายพรวิมลลก จันทประภัสสร)
กรรมการ



(นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโทก)
กรรมการ



(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)
กรรมการ



(นายวิศักดิ์ ชาญววัฒนกุล)
กรรมการ



(นายนิพล ดำคง)
กรรมการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พ.ม. 1010 (แยกข้างทางจรด) จ.เพชรบุรี 1 แห่ง

ลำดับก่อสร้างสะพาน		กรมทางหลวง						
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	305.000	249.65	76,143.25	1.1554	288.44	87,974.20
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	500.000	125.45	62,725.00	1.1554	144.94	72,470.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	2,500.000	15.06	37,650.00	1.1554	17.40	43,500.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	14.000	1,540.00	21,560.00	1.1554	1,779.32	24,910.48
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	1,980.000	128.33	254,093.40	1.1554	146.27	293,574.60
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.17 REMOVAL OF TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA.16+838.098	L.S.	1.000	7,700.00	7,700.00	1.1554	8,896.58	8,896.58
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	75,000.000	3.83	287,250.00	1.1554	4.42	331,500.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,500.000	54.89	356,785.00	1.1554	63.42	412,230.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.000	60.38	6,038.00	1.1554	69.76	6,976.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.000	60.38	6,038.00	1.1554	69.76	6,976.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
2.3	EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	146,565.000	264.60	38,781,099.00	1.1554	305.72	44,807,851.80
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4,000.000	146.55	586,200.00	1.1554	169.32	677,280.00
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	900.000	263.44	237,096.00	1.1554	304.38	273,942.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M	10,000.000	602.61	6,026,100.00	1.1554	696.25	6,962,500.00
	3.2(4.1) PORTLAND CEMENT TYPE I เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	TON	1,000.000	3,056.13	3,056,130.00	1.1554	3,531.05	3,531,050.00
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M	1,950.000	224.48	437,736.00	1.1554	259.36	505,752.00
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3) GEOTEXTILE INTER LAYER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	44,000.000	55.22	2,429,680.00	1.1554	63.80	2,807,200.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT (EAP) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,000.000	30.51	549,180.00	1.1554	35.25	634,500.00
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	7,500.000	15.26	114,450.00	1.1554	17.63	132,225.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE AC. 40-50 เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	TON	500.000	2,258.63	1,129,315.00	1.1554	2,609.62	1,304,810.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
4.3(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC. 40-50 เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,500,000	274.70	1,510,850.00	1.1554	317.39	1,745,645.00
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC. 40-50 เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,500,000	274.63	5,355,285.00	1.1554	317.31	6,187,545.00
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)							
4.7(1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 1.00 <W1< 10.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	15,000,000	811.39	12,170,850.00	1.1554	937.48	14,062,200.00
4.7(2)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 2.50 <W1< 17.50 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	45,500,000	883.55	40,201,525.00	1.1554	1,020.85	46,448,675.00
4.7(5)	CONTRACTION JOINT FOR CONCRETE PAVEMENT 25 CM. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,000,000	411.20	411,200.00	1.1554	475.10	475,100.00
4.7(7)	LONGITUDINAL JOINT FOR CONCRETE PAVEMENT 25 CM. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	5,500,000	107.04	588,720.00	1.1554	123.67	680,185.00
4.7(8)	DUMMY JOINT FOR CONCRETE PAVEMENT 25 CM. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,000,000	44.86	44,860.00	1.1554	51.83	51,830.00
4.7(9)	EDGE JOINT FOR CONCRETE PAVEMENT 25 CM. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,700,000	40.96	110,592.00	1.1554	47.32	127,764.00
4.7(10)	EXPANSION JOINT FOR CONCRETE PAVEMENT 28 CM. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	70,000	646.06	45,224.20	1.1554	746.46	52,252.20
4.7(11)	CONTRACTION JOINT FOR CONCRETE PAVEMENT 28 CM. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	5,500,000	446.05	2,453,275.00	1.1554	515.37	2,834,535.00
4.7(13)	LONGITUDINAL JOINT FOR CONCRETE PAVEMENT 28 CM. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	9,500,000	107.04	1,016,880.00	1.1554	123.67	1,174,865.00
4.7(14)	DUMMY JOINT FOR CONCRETE PAVEMENT 28 CM. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,500,000	44.86	157,010.00	1.1554	51.83	181,405.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fb	ราคาต่อหน่วย x Fb	ราคากลาง บาท
	4.7(15) EDGE JOINT FOR CONCRETE PAVEMENT 28 CM. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,700.000	40.96	110,592.00	1.1554	47.32	127,764.00
	4.7(16) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	500.000	630.15	315,075.00	1.1554	728.07	364,035.00
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA.16+838.428 ROADWAY WIDTH 14.50 M. (LT) SKEW 9.36' SPAN (1X20.00)+(1X30.00)+(1X20.00) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	70.000	237,656.49	16,635,954.30	1.1458	272,306.81	19,061,476.70
	5.1(1.2) AT STA.16+837.768 ROADWAY WIDTH 14.50 M. (RT) SKEW 9.36' SPAN (1X20.00)+(1X30.00)+(1X20.00) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	70.000	237,656.49	16,635,954.30	1.1458	272,306.81	19,061,476.70
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	680.000	2,343.48	1,593,566.40	1.1554	2,707.66	1,841,208.80
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.1) RC. PILE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,680.000	1,664.33	4,460,404.40	1.1458	1,906.99	5,110,733.20
	5.1(11.2) PC. PILE 0.525 x 0.525 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,100.000	2,778.96	5,835,816.00	1.1458	3,184.13	6,686,673.00
	5.1(11.3) PC. PILE 0.650 x 0.650 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	980.000	3,577.02	3,505,479.60	1.1458	4,098.55	4,016,579.00
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	200.000	792.50	158,500.00	1.1458	908.05	181,610.00
	5.1(18) BRIDGE SIGN							
	5.1(18.1) BRIDGE STA.16+838.098 (LT&RT) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	LS.	1.000	4,800.00	4,800.00	1.1554	5,545.92	5,545.92

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fb	ราคาต่อหน่วย x Fb	ราคากลาง บาท
5.2	R.C. BOX CULVERTS							
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1.1) AT STA. 17+031.422 SIZE 4-(2.40 X 2.40) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	75.000	43,193.64	3,239,523.00	1.1458	49,491.27	3,711,845.25
5.2(4)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 4(2.40 X 2.40) (ONE SIDE) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.000	91,084.10	182,168.20	1.1458	104,364.16	208,728.32
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
5.3(3)	DIA. 0.60 M. TYPE CLASS II เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	40.000	1,103.34	44,133.60	1.1554	1,274.80	50,992.00
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TYPE CLASS II เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	400.000	2,639.69	1,055,876.00	1.1554	3,049.90	1,219,980.00
5.3(6)	DIA. 1.20 M. TYPE CLASS II เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	115.000	3,662.66	421,205.90	1.1554	4,231.84	486,661.60
6	MISCELLANEOUS							
6.1	SLOPE PROTECTION							
6.1(11)	DRAINAGE FOR EMBANKMENT EROSION PROTECTION							
	6.1(11.1) ASPHALT CURB เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	610.000	50.56	30,841.60	1.1554	58.42	35,636.20
	6.1(11.4) R.C. DRAIN CHUTE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	120.000	1,950.62	234,074.40	1.1554	2,253.75	270,450.00
6.1(12)	DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT							
	6.1(12.1) R.C. DRAIN OUTLET เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	32.000	642.10	20,547.20	1.1554	741.88	23,740.16
6.1(14)	SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	17,300.000	52.02	899,946.00	1.1554	60.10	1,039,730.00
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	13,000.000	14.88	193,440.00	1.1554	17.19	223,470.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตลาด บาท
6.1(15) TOPSOIL AND CLAY								
6.1(15.1) TOPSOIL	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,300.000	69.06	89,778.00	1.1554	79.79	103,727.00
6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES								
6.3(1) R.C. MANHOLES								
6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA 0.60 M. WITH STEEL COVER	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	3.000	21,540.92	64,622.76	1.1554	24,888.38	74,665.14
6.3(1.3) TYPE B FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH R.C. COVER	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.000	23,569.00	94,276.00	1.1554	27,231.62	108,926.48
6.3(2) MEDIAN DROP INLETS								
6.3(2.4) TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	18.000	16,358.19	294,447.42	1.1554	18,900.25	340,204.50
6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	30.000	1,590.73	47,721.90	1.1554	1,837.93	55,137.90
6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)								
6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW (ONE SIDE)	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	18.000	10,813.79	194,648.22	1.1554	12,494.25	224,896.50
6.3(5.2) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW (ONE SIDE)	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.000	16,104.57	32,209.14	1.1554	18,607.22	37,214.44
6.3(5.3) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW (ONE SIDE)	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.000	14,725.81	29,451.62	1.1554	17,014.20	34,028.40
6.3(7) R. C. U-DITCH								
6.3(7.1) TYPE A	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	760.000	5,150.39	3,914,296.40	1.1554	5,950.76	4,522,577.60
6.3(7.5) TYPE E	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	570.000	4,007.80	2,284,446.00	1.1554	4,630.61	2,639,447.70
6.3(7.6) TYPE F	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	20.000	7,082.58	141,651.60	1.1554	8,183.21	163,664.20

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
6.3(9.2)	TYPE II	SQ.M.	6,500.000	340.24	2,211,560.00	1,1554	393.11	2,555,215.00
	เป็นเงินบาท.....							
6.3(11)	RETAINING WALL							
6.3(11.2)	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	100.000	915.72	91,572.00	1,1554	1,058.02	105,802.00
	เป็นเงินบาท.....							
6.3(11.4)	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	900.000	4,230.81	3,807,729.00	1,1554	4,888.28	4,399,452.00
	เป็นเงินบาท.....							
6.3(11.11)	RETAINING WALL TYPE A							
6.3(11.11.1)	6.01 M. < H < 7.00 M.	M.	40.000	68,104.67	2,724,186.80	1,1554	78,688.13	3,147,525.20
	เป็นเงินบาท.....							
6.3(11.11.2)	7.01 M. < H < 8.00 M.	M.	40.000	71,025.05	2,841,002.00	1,1554	82,062.34	3,282,493.60
	เป็นเงินบาท.....							
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(2)	CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH	M.	312.000	773.86	241,444.32	1,1554	894.12	278,965.44
	เป็นเงินบาท.....							
6.4(3)	CURB 0.15X0.30 M. THICK	M.	1,350.000	294.03	396,940.50	1,1554	339.72	458,622.00
	เป็นเงินบาท.....							
6.4(7)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
6.4(7.1)	TYPE I	M.	4,050.000	3,244.68	13,140,954.00	1,1554	3,748.90	15,183,045.00
	เป็นเงินบาท.....							
6.4(7.12)	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
6.4(7.12.2)	TYPE B	EACH	10.000	38,173.43	381,734.30	1,1554	44,105.58	441,055.80
	เป็นเงินบาท.....							
6.4(7.12.2.1)	APPROACH	EACH	6.000	13,528.34	81,170.04	1,1554	15,630.64	93,783.84
	เป็นเงินบาท.....							
6.4(7.12.2.2)	END							
	เป็นเงินบาท.....							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fb	ราคาต่อหน่วย x Fb	ราคากลาง บาท
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
6.5(1.2)	CONCRETE TILE SIZE 30 X 30 CM. 3.50 CM. THICK BROWN COLOUR เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	800.000	445.27	356,216.00	1.1554	514.46	411,568.00
6.5(1.3)	DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 X 30 CM. 3.50 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	400.000	689.71	275,884.00	1.1554	796.89	318,756.00
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,000.000	1,358.11	1,358,110.00	1.1554	1,569.16	1,569,160.00
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.2)	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.000	2,750.69	11,002.76	1.1554	3,178.15	12,712.60
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
6.9(3.1)	TYPE I RC. POST เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	10.000	465.51	4,655.10	1.1554	537.85	5,378.50
6.9(4)	REFLECTING TARGET เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	120.000	80.00	9,600.00	1.1554	92.43	11,091.60
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	40.000	80.00	3,200.00	1.1554	92.43	3,697.20
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	258.000	80.00	20,640.00	1.1554	92.43	23,846.94
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	258.000	80.00	20,640.00	1.1554	92.43	23,846.94
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	30.000	5,146.26	154,387.80	1.1554	5,945.99	178,379.70
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	150.000	414.05	62,107.50	1.1554	478.39	71,758.50

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	60.000	470.88	28,252.80	1.1554	544.05	32,643.00
	6.10(5) OVERHEAD SIGN BOARDS							
	6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	260.000	7,778.13	2,022,313.80	1.1554	8,986.85	2,336,581.00
	6.10(6) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.							
	6.10(6.1) STEEL FRAME AND PILE FOOTING เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.000	213,299.33	853,197.32	1.1554	246,446.04	985,784.16
	6.10(8) STEEL FRAME FOR MOUNTING 20.00 M. < WIDTH < 28.00 M.							
	6.10(8.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 20 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	80.000	4,741.86	379,348.80	1.1554	5,478.74	438,299.20
	6.10(8.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN (1 LEG.) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	8.000	148,162.88	1,185,303.04	1.1554	171,187.39	1,369,499.12
	6.10(8.3) PILE FOOTING (1 LEG.) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	8.000	88,932.23	711,457.84	1.1554	102,752.30	822,018.40
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	71.000	56,500.00	4,011,500.00	1.1554	65,280.10	4,634,887.10
	6.11(3) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF							
	6.11(3.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	68.000	63,500.00	4,318,000.00	1.1554	73,367.90	4,989,017.20
	6.11(3.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	26.000	61,500.00	1,599,000.00	1.1554	71,057.10	1,847,484.60
	6.11(5) HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS							
	6.11(5.2) 25.00 M. HIGH เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.000	383,304.17	766,608.34	1.1554	442,869.64	885,739.28

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.11(6) FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE							
	6.11(6.2) PILE FOUNDATION FOR 25.00 M. HIGH	EACH	2,000	45,871.01	91,742.02	1,1554	52,999.36	105,998.72
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT	EACH	8,000	14,891.80	119,134.40	1,1554	17,205.98	137,647.84
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(12) SUPPLY PILLAR							
	6.11(12.2) MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION	EACH	2,000	92,422.59	184,845.18	1,1554	106,785.06	213,570.12
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	1,000,000	316.92	316,920.00	1,1554	366.17	366,170.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	1,450,000	316.92	459,534.00	1,1554	366.17	530,946.50
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	125,000	70.00	8,750.00	1,1554	80.88	10,110.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	2,700,000	70.00	189,000.00	1,1554	80.88	218,376.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	100,000	230.00	23,000.00	1,1554	265.74	26,574.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(5.2) BI - DIRECTION	EACH	100,000	250.00	25,000.00	1,1554	288.85	28,885.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.16 BUS STOP SHELTER							
	6.16(4) RC&STEEL TYPE D - LARGE SIZE ON BEAM	EACH	8,000	321,874.49	2,574,995.92	1,1554	371,893.78	2,975,150.24
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
7	การจัดการม็อบกัน แก๊ว และลดมลภาวะทางด้านสิ่งแวดล้อม	L.S.	-	-	-	-	-	-
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1,000	1,705,365.81	1,705,365.81	1,1554	1,970,379.66	1,970,379.66
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
9	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1,000	5,484,206.72	5,484,206.72	1.1554	6,336,452.44	6,336,452.44
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1,000	4,392,500.00	4,392,500.00	1.0000	4,392,500.00	4,392,500.00
	9.2 ค่าเช่าจัดหามาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1,000	2,278,500.00	2,278,500.00	1.0000	2,278,500.00	2,278,500.00
	9.3 บัญชีแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือรูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1,000	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1,000	522,900.00	522,900.00	1.0000	522,900.00	522,900.00
								279,999,348.07


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินสองร้อยเจ็ดสิบล้านเก้าพันสามร้อยสี่สิบแปดบาทเจ็ดสตางค์=)

- ① ผลรวมค่างานต้นทุบงานก่อสร้างทาง 185,872,459.12 บาท
- ② ผลรวมค่างานต้นทุบงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 50,653,799.80 บาท
- ③ ผลรวมค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน 7,203,900.00 บาท
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.1554
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1458
- ⑥ ค่า FACTOR ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (ตามบัญชีรายการที่ 9) 1.0000


.....

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ประธานกรรมการ


.....

(นายธีรวัฒน์ ชุมกระโทก)

กรรมการ

(นายวศิน รุจิเกียรติศักดิ์)

กรรมการ

(นายทวีศักดิ์ ชลวรธรรมกุล)

กรรมการ

(นายนิพนธ์ คำคง)

กรรมการ

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พท.1010(แยกข้างทางจรจร) จ.เพชรบุรี 1 แห่ง

ระหว่าง กม. 16+000.000 - 17+600.000

ระยะทางยาว

1.600 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำยืนยันยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักชั่วคราว และสำนักงานชั่วคราว เพื่อใช้ปฏิบัติงานชั่วคราว พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์ใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์พร้อมลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอมพิวเตอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับผสมแ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า

4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งคู่มือเตรียมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์
ตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและมุงนวมกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์

พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 หน้าที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครึ่ง - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมหลวง

3.1.3 รายการที่ 9.1 ประกอบด้วย ค่าเช่าสำนักงานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม. ค่าเช่าห้องพัก 14 ห้อง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม. ค่าเช่าห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม.

ค่าเช่าเครื่องมือทดลองวัสดุ ค่าเช่าเครื่องมือทดสอบแอสฟัลท์ ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ 4 ชุด ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ ค่าไม้ประปา-ไฟฟ้า-โทรศัพท์ ค่าจัดหาถนนตีปัด 5 คัน ค่าบริการ Internet

3.1.4 รายการที่ 9.3 ประกอบด้วย วัสดุแบบรูปของโครงการ ขนาด อย่างน้อย 2.4 เมตร x 4.8 เมตร จำนวน 2 แห่ง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน...4.คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า

สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ...5. คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ คุ้มครองระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น

จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว หมายความว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมหลวง หรือกรมหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212

ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้าง ปูระณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึงป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 354.08 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาค้างใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึงป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงพับไป แผงตั้ง แผงกัน การขยาย BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชนิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้ (สำหรับ Concrete Barrier (ทาสีขาวแดง)* และแผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบน Concrete Barrier ให้ส่งมอบให้ครบจำนวน (ร้อยละ 100) ในการส่งมอบงานงวดที่ 2)

1 Concrete Barrier (ทาสีขาวแดง) *	จำนวน	3,340 เมตร	(ร้อยละ 75 =	2505 ม.)
2 กรวยยางจราจร	จำนวน	835 อัน		
3 แผงตั้งชนิดฝังดินขนาด 0.15x0.6 สะท้อนแสง	จำนวน	334 ชุด		
4 ไฟกระพริบขนาด 5 นิ้ว	จำนวน	84 ชุด		
5 ไฟนีออน 36 วัตต์	จำนวน	84 ชุด		
6 แผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบน concrete barrier *	จำนวน	3,340 เมตร	(ร้อยละ 75 =	2505 ม.)
7 ป้ายเตือนแนวทางโค้งแบบกระพริบ(Chevron : Solar Cell Type)	จำนวน	15 ชุด		
8 แผงกันสะท้อนแสงแบบที่ 2 (มีป้ายลูกศรอยู่ด้านบน)	จำนวน	32 ชุด		
9 Plastic Barrier กว้าง 0.5 ม. สูง 0.8 ม. ยาว 1 ม.	จำนวน	300 เมตร		

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาทรัพยากรคนสำหรับงานความปลอดภัย 1 คน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจราจรจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์สำนักงาน เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, ฟันเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการทางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคั่นทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระบบน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รับรวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พ.บ.1010(แยกข้างแวงกระเจียด) จ.เพชรบุรี 1 แห่ง ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่ โครงการก่อสร้างสะพาน เสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะยื่นซองประมูล และไม่ลงนามในสัญญา: จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายความจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างที่ควบคุมงานจ้างกับตัวอย่างน้ำล้าง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบคุณภาพดินและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. รายการที่ 1.4, 1.7, 1.9, 1.10, 1.17 วัสดุหรืออุปกรณ์ที่ดำเนินการย้าย (Remove) ให้จัดทำบัญชีและนำไปกองเก็บไว้ที่หมวดทางหลวง หรือสถานที่เขวงทางหลวงเห็นชอบ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การตัดต่างงานให้ตีปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ตำแหน่งของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงน้ำหนักได้ และสามารถถ่วงน้ำหนัก UNDERRUN/OVERRUN ตามที่ระบุในบันทึกทั่วไป เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. รายการที่ 4.1(2) TACK COAT ให้ใช้ยาง CRS-2
19. งานรายการที่ 5.1(1) คัดล้างรวมไม้แบบ, ผนัง, ผนัง, ระบบป้องกันดินพัง, งานระบบระบายน้ำของสะพานตามรูปแบบก่อสร้าง และติดตั้งงานส่วนประกอบอื่น ของสะพานตามรูปแบบในแบบก่อสร้าง
20. งานคอนกรีตโครงสร้างสะพาน รายการที่ 5.1(1), 5.2

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ม. ³
275 ksc.	275 กก./ม. ³
300 ksc.	300 กก./ม. ³
325 ksc.	325 กก./ม. ³
350 ksc.	350 กก./ม. ³
400 ksc.	400 กก./ม. ³
450 ksc.	450 กก./ม. ³
500 ksc.	500 กก./ม. ³

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ม. ³
30-40 MPa	350 กก./ม. ³
41-45 MPa	400 กก./ม. ³
46-50 MPa	450 กก./ม. ³
> 50 MPa	500 กก./ม. ³

21. ผู้รับจ้างต้องทำการตอกเข็มพีต (Sheet pile) ป้องกันดินพังในโครงการก่อสร้างฐานของโครงสร้างที่ติดตั้งทางเดิม และติดตั้งเข็มพีตตามแบบที่ 5.1(1)

โดยการใช้เข็มพีต (Sheet Pile) ตลอดแนวก่อสร้างทั้งสองด้าน

22. งานปูผิวแอสฟัลท์ทับพื้นผิวสะพาน งานรายการที่ 5.1(1) ให้เบิกจ่ายจาก รายการก่อสร้างที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK และงาน Tack Coat ให้เบิกต่างจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
23. งานรายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB สำหรับงาน Asphalt Concrete ให้เบิกต่างจาก 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK และ Tack Coat ให้เบิกต่างจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
24. งานรายการที่ 5.1(1) รวมต่างงาน Concrete Barrier/Parapet แต่ไม่รวมต่างงานเสาเข็ม ซึ่งให้เบิกจ่ายต่างงานเสาเข็มจาก รายการที่ 5.1(11) ตามแบบก่อสร้าง
25. งานเสาเข็ม รายการที่ 5.1(11) จ่ายต่างงานความยาวเป็นเมตร จากระดับตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip) และได้ติจรวมส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว
26. งาน SOIL INVESTIGATION TEST ให้ดำเนินการเจาะความลึกไม่น้อยกว่า 25 เมตรต่อหลุม หรือที่ความลึกเพียงพอสำหรับการดำกล้ำรับน้ำหนักของชั้นดินได้
27. ในกรณีดำเนินการติดตั้ง Pot Bearing และ Expansion Joint ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และข้อกำหนดของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างร่วมด้วยเจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกใบรับประกันผลงานการประกอบติดตั้งผลิตภัณฑ์นั้นไม่น้อยกว่า 10 ปี
28. งานRETAINING WALL รายการที่ 6.3(11.7.1), 6.3(11.7.2), 6.3(11.8.1), 6.3(11.8.2), 6.3(11.8.3), 6.3(11.11.1) และ 6.3(11.11.2), รวมต่างงาน Concrete Barrier/Parapet แต่ไม่รวมต่างงานเสาเข็ม ซึ่งให้เบิกจ่ายต่างงานเสาเข็มจาก รายการที่ 5.1(11.1) ตามแบบก่อสร้าง
29. ต่างงานรายการที่ 6.5(1) คีตราวมต่างงาน Sand bedding และ Mortar
30. ต่างงานแผ่นป้ายจราจร/สติ๊กเกอร์ข้อความ/เครื่องหมายนำป้ายจราจร สำหรับป้ายจราจรทั่วไปให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 6.10(1.2) และสำหรับป้ายจราจรOVERHEAD/OVERHANG ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 6.10(5.1)
31. ต่างงานของกลุ่มรายการ 6.11 ROADWAY LIGHTINGS (งานเสาไฟฟ้าส่องสว่าง) กำหนดให้ใช้สายไฟและให้ใช้ร้อยสายไฟไปตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง หากในกรณีจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงการเลือกใช้ชนิดของสายไฟที่แตกต่างกันได้ระบุไว้ในแบบต้องให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จัดการโครงการ พร้อมทั้งต้องได้รับความเห็นชอบจากกรรมการตรวจรับพัสดุ และสำนักสำรวจและออกแบบ รวมถึงต้องตกลงราคากันใหม่ ตามระเบียบทางราชการและแนวทางการปฏิบัติของกรมทางหลวงทุกประการ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวต้องทำให้รายการเสียค่าใช้จ่ายลดลง และสามารถชดเชยระยะเวลาทำงานไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้เส้นทางเป็นสำคัญ
32. ในกรณีขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารรถใช้ยานพาหนะตามประเภทผู้อำนวยความสะดวกพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในกาขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานคุ้มครองน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อหน่วยช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน ผู้รับจ้างต้องจัดกำหนดการปฏิบัติงานให้ผู้จ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาการทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงแก้ไขความเห็นชอบทุกครั้ง
34. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

35. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องให้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงนก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตาม

สัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60

ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน

นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวิจัยปัญหาการก่อสร้างพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ 3 กค(กวจ)0405.2/78

ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พม.1010(แยกข้างทางกระซาด) จ.เพชรบุรี 1 แห่ง

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ประธานกรรมการ

(นายวศิน รุจิเกียรติ์กำจร)

กรรมการ

(นายพรวิมล ฉิมพ์ประสิทธิ์)

กรรมการ

(นายวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล)

กรรมการ

(นายฉวีวัฒน์ ชุมกระโชค)

กรรมการ

(นายนิพล ต้าคง)

กรรมการ