

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๕๒ สาย อ.ธัญบุรี - อ.วังน้อย ตอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุก
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักงานก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๕๒ สาย อ.ธัญบุรี - อ.วังน้อย ตอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุก ระหว่าง กม.๑๖+๗๐๐.๐๐๐ - กม.๒๒+๒๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๕.๕๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างทางขนาด ๒ ช่องจราจร ด้านขวาทาง ผิวทางเป็น Joint Reinforced Concrete Pavement (JRCP) ทนาค ๒๘ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร และด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร และก่อสร้างสะพานใหม่ จำนวน ๑ แห่ง ทางรถกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร รวบรวมทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในห้องที่อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๗๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๔. ราคาากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๒๙,๙๙๘,๗๙๒.๘๐ บาท (สามร้อยยี่สิบเก้าล้านบาทเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยเก้าสิบสองบาทแปดสิบสองสตางค์) (ตามเอกสารแนบ)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย ประธานกรรมการ ๖.๒ นายโอภาส อินทสาขา กรรมการ ๖.๓ นายครรชิต กุศล กรรมการ ๖.๔ นายพินาดี บุรพาศิริวัฒน์ กรรมการ ๖.๕ นายจรัส คำรงค์พานิช กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ธัญบุรี - อ.วังน้อย

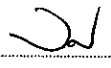
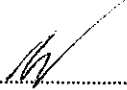
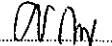
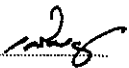
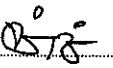
ตอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุฬา

กม.16+700.000 - กม.22+200.000

ระยะทางยาวประมาณ 5.500 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%
ค่างานต้นทุนงานทาง		=	207,665,883.01 บาท
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม		=	73,437,023.08 บาท
ค่างานต้นทุนรวม		=	<u>281,102,906.09 บาท</u>
งานทาง F งานทาง	280.00 ล้านบาท	=	1.1510
	290.00 ล้านบาท	=	1.1501
ผลต่าง	10.00 ล้านบาท	=	0.0009
ผลต่าง	1.1029 ผลต่าง	=	0.0001
F _H งานทาง		=	<u>1.1509</u>
สะพานและท่อเหลี่ยม F สะพานและท่อเหลี่ยม	200.00 ล้านบาท	=	1.1458
ท่อเหลี่ยม	200.00 ล้านบาท	=	1.1458
ผลต่าง	-	=	-
ผลต่าง		=	-
F _G งานสะพานและท่อเหลี่ยม		=	<u>1.1458</u>
F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง			
F งานทาง =		=	<u>1.1509</u>
F สะพานและท่อเหลี่ยม		=	<u>1.1458</u>

 นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายโอภาส อินทสาขา (กรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายครรชิต กุศล (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายจำรัส ดำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)	

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้สอยด้วย)



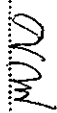
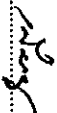
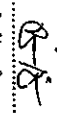
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ธัญบุรี - อ.วังน้อย

ตอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุฬา





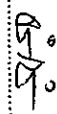
Km.16+700.000 - Km.22+200.000

ระยะทางยาวประมาณ 5.500 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	40,000	14.62	584,800.00	1.1509	16.80	672,000.00
	เป็นเงิน บาท สิบสองหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	180,000	3.79	682,200.00	1.1509	4.30	774,000.00
	เป็นเงิน บาท สิบสองหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CUM.	40,000	54.41	2,176,400.00	1.1509	62.60	2,504,000.00
	เป็นเงิน บาท สิบสองหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	500	59.85	29,925.00	1.1509	68.80	34,400.00
	เป็นเงิน บาท สิบสองหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CUM.	120,000	395.64	47,476,800.00	1.1509	455.30	54,636,000.00
	เป็นเงิน บาท สิบสองหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							

 นายสิระสิทธิ์ ศรีสมย์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายอภาส อินทสาธา (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายครรชิต ฤทธิ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายเนิ่นวุฒิ นุรพาศิริวัฒน์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
  นายจรัส คำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	15,000	591.51	8,872,650.00	1.1509	680.70	10,210,500.00
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
3.2	BASE COURSES							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	23,000	714.98	16,444,540.00	1.1509	822.80	18,924,400.00
3.2(3.1)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
3.2(3.2)	PORTLAND CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	TON.	1,100	2,222.87	2,445,157.00	1.1509	2,558.30	2,814,130.00
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	7,500	15.07	113,025.00	1.1509	17.30	129,750.00
4.3	ASPHALT CONCRETE							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	7,500	276.11	2,070,825.00	1.1509	317.70	2,382,750.00
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 < W1 < 11 M.	SQ.M.	112,400	805.74	90,565,176.00	1.1509	927.30	104,228,520.00
4.7(4)	EXPANSION JOINT	M.	42	710.72	29,850.24	1.1509	817.90	34,351.80
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
4.7(5)	CONTRACTION JOINT	M.	10,000	475.31	4,753,100.00	1.1509	547.00	5,470,000.00
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							

นายวิชาญสิทธิ์ ศรีรัมย์ (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายอภิชาติ อินทสาชา (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายศรจิต ฤคธ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายเจษฎ์ บุรพาศิริวัฒน์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายจำรัส คำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
4.7(6)	CONSTRUCTION JOINT	M.	1,000	472.48	472,480.00	1.1509	543.70	543,700.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	31,300	99.94	3,128,122.00	1.1509	115.00	3,599,500.00
4.7(10)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	300	830.83	249,249.00	1.1509	956.20	286,860.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
4.7(11)	GEOTEXTILE	SQ.M.	102,000	72.66	7,411,320.00	1.1509	83.60	8,527,200.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
STRUCTURES								
5.1 CONCRETE BRIDGES								
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE	M.	340	150,912.47	51,310,239.80	1.1458	172,915.50	58,791,270.00
	5.1(1.1) AT STA. 21+765.500 RT. ROADWAY WIDTH 12 M. SKEW 15 ° LT. SPAN (17 x 20.00) = 340.00 M. RAILING WIDTH 0.50 M.							
เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	240	2,087.15	500,916.00	1.1509	2,402.10	576,504.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
5.1(5)	BEARING UNIT							
	5.1(5.1) WITHOUT RETAINING WALL	SQ.M.	2,160	1,367.62	2,954,059.20	1.1509	1,573.90	3,399,624.00
เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
5.1(11)	DRIVEN PILE							
	5.1(11.1) PC. PILE DIA. 0.525X0.525 M.	M.	720	2,658.32	1,899,590.40	1.1458	3,022.90	2,176,488.00
เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								

นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย นายโยภาส อินทสาขา นายครรชิต กุศล นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์ นายจำรัส คำรงค์พานิช
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคากลาง
6	5.1(11.2) P.C. PILE DIA. 0.40X0.40 M.	M.	6,400	1,773.44	11,350,016.00	1.1458	2,052.00	13,004,800.00
	เป็นเงิน บาท สิบสองต่อหน่วย							
	5.1(11.3) P.C. PILE DIA. 0.26X0.26 M.	M.	3,432	1,211.07	4,156,392.24	1.1458	1,387.60	4,762,243.20
	เป็นเงิน บาท สิบสองต่อหน่วย							
	5.1(11.4) P.C. PILE DIA. 0.22X0.22 M.	M.	4,576	1,031.64	4,720,784.64	1.1458	1,182.00	5,408,832.00
	เป็นเงิน บาท สิบสองต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	20	1,423.73	28,474.60	1.1509	1,638.50	32,770.00
	เป็นเงิน บาท สิบสองต่อหน่วย							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	30	2,457.89	73,736.70	1.1509	2,828.70	84,861.00
เป็นเงิน บาท สิบสองต่อหน่วย								
5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	780	3,816.15	2,976,597.00	1.1509	4,392.00	3,425,760.00	
เป็นเงิน บาท สิบสองต่อหน่วย								
6 MISCELLANEOUS								
6.1 SLOPE PROTECTION								
6.1(14) SODDING								
6.1(14.2) STRIP SODDING								
เป็นเงิน บาท สิบสองต่อหน่วย								
6.1(15) TOPSOIL AND CLAY								
6.1(15.2) CLAY								
เป็นเงิน บาท สิบสองต่อหน่วย								
6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES								
6.3(1) R.C. MANHOLES								

.....
 นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
 นายเอกภต อินทสาธา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
 นายศรชิต กุศล
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
 นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิรินทร์
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

.....
 นายจรัส คำรงค์พานิช
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	21,655.27	86,621.08	1.1509	24,923.00	99,692.00
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS 6.3(2.4) TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	37	15,032.65	556,208.05	1.1509	17,301.00	640,137.00
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	50	2,471.55	123,577.50	1.1509	2,844.50	142,225.00
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	60	2,901.91	174,114.60	1.1509	3,339.80	200,388.00
	6.3(7) R.C. U - DITCH 6.3(7.6) TYPE F เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	600	7,974.09	4,784,454.00	1.1509	9,177.30	5,506,380.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(7.1) TYPE I เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	200	3,179.69	635,938.00	1.1509	3,659.50	731,900.00
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(7.12.2) TYPE B 6.4(7.12.2.1) APPROACH เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	5	47,975.78	239,878.90	1.1509	55,215.30	276,076.50

..... นายธีระสิทธิ์ ศรีรัมย์
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

..... นายเอกภส อินทสาธา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

..... นายครรชิต ฤทธิ
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

..... นายเฉลิมวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

..... นายจำรัส คำรงค์พานิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยนั้นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคากลาง
6.8	GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	M.	100	1,393.34	139,334.00	1.1509	1,603.50	160,350.00
6.9	MARKER AND GUIDE POST 6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	10	2,615.95	26,159.50	1.1509	3,010.60	30,106.00
	6.9(4) REFLECTING TARGET 6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	10	80.00	800.00	1.1509	92.00	920.00
6.10	TRAFFIC SIGNS 6.10(1) SIGN PLATE 6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	100	3,460.57	346,057.00	1.1509	3,982.70	398,270.00
	6.10(2) SIGN POST 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	M.	50	404.30	20,215.00	1.1509	465.30	23,265.00
6.11	ROADWAY LIGHTINGS 6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF 6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	10	32,324.82	323,248.20	1.1509	37,202.60	372,026.00

นายวิรัชสิทธิ์ ศรีสมัย
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโสภาส อินทสาธา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายศรชิต กุศล
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายเพิ่มชาติ บุรพาศิริวัฒน์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจรัส ตารงศพานิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตารางมิลลิเมตร	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_n	ราคาต่อหน่วย $\times F_n$	ราคากลาง
	6.11(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	4	16,225.00	64,900.00	1.1509	18,673.30	74,693.20
	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.11(14.2) MOUNTED AT BARRIER เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	10	16,950.64	169,506.40	1.1509	19,508.40	195,084.00
	6.13 FLASHING SIGNALS 6.13(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	2	19,622.50	39,245.00	1.1509	22,583.50	45,167.00
	6.14 MARKINGS 6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.14(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	2,000	314.45	628,900.00	1.1509	361.90	723,800.00
	6.14(1.2) WHITE เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	2,500	314.45	786,125.00	1.1509	361.90	904,750.00
	6.14(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	50	70.00	3,500.00	1.1509	80.50	4,025.00
	6.14(5) ROAD STUD 6.14(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	20	230.00	4,600.00	1.1509	264.70	5,294.00
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	L.S.	1	1,475,646.76	1,475,646.76	1.1509	1,698,321.80	1,698,321.80

นายวิรัชสิทธิ์ ศรีสมัย

นายโสภาส อินทสาธา

นายดรชิต กุศล

นายเพิ่มวุฒิ นุรพาศิรวัฒน์

นายจำรัส คำรงค์พานิช

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	2,697,494.48	2,697,494.48	1.1509	3,104,546.30	3,104,546.30
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	4,418,500.00	4,418,500.00	1.0000	4,418,500.00	4,418,500.00
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
9.2	ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	2,278,500.00	2,278,500.00	1.0000	2,278,500.00	2,278,500.00
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
9.3	ย้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการและ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
9.4	ค่าใช้จ่ายไปไฟฟ้า	P.S.	1	174,300.00	174,300.00	1.0000	174,300.00	174,300.00
	เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย							
	รวมเป็นเงิน			287,984,206.09			รวม	329,998,792.80

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเงินเป็นตัวหนังสือ

(สามารถเขียนกำกับด้านหน้าแบบพิมพ์นี้แบบติดร้อยท้ายสิบสองบาทแปดสิบสองบาท)

- (1) ผลรวมค่างานต้นทางก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทางก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำกับราคา

207,665,883.01
73,437,023.08
6,881,300.00
1,1509
1,1458
1,0000

..... นายวิริยะสิทธิ์ ศรีสมัย (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)

..... นายโสภาส อินทสาธา (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)

..... นายเศรษฐิต กุศล (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการกำหนดราคากลาง)

..... นายเจษฎาดี บุรพาศิริวัฒน์ (กรรมการกำหนดราคากลาง) (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

..... นายจรัส คำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ชัยบุรี - อ.วังน้อย ตอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุฬา
ระหว่าง กม.16+700.000 - กม.22+200.000 ระยะทางยาวประมาณ 5.500 กิโลเมตร
หมายเลข

1. ในการประชุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดๆ ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ควมยินยอมว่า จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวหรือสร้างที่ก่อสร้างและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำดื่มและะบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีแล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้จ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความยินยอมจากกรมหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีอยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณีดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งที่รองรับอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์สำนักงาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ
พื้นที่ที่ผู้เสนอเสนอพร้อมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่ยี่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
- 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน



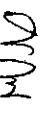


3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีน้ำดื่มเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

 นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายอานันท์ อิบทสาชา (กรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายประจักษ์ กุศล (กรรมการกำหนดราคากลาง)	 นายเพิ่มศักดิ์ บุรพาศิริวัฒน์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)
 นายจรัส ตังกรพิทักษ์ (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)			

3.1.2.1.2 โครงการ- ครุฑ-ที่พัฒนาครุฑ พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังน้ำดับต้นน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เคียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เคียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตปริมาณ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อบีบคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาแบบหลังคาคลุมและปูหนา
ก็ความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมติดตั้งถังเก็บน้ำเสียสำหรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีใหม่** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครุฑ - คนขี่ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์รากรถยนต์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถยกอีพ็อดเครื่องจำนวน 4 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่เกิน 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 110 กิโลวัตต์หรือมากกว่า 150 แรงม้า

สภาพใหม่เคยใช้งานมาไม่เกิน 5 ปี พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถรถยนต์รายละยึดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าว ให้อยู่ในสภาพที่ตลอดระยะเวลาการทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบไปมาระหว่างเสียหายนหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์

ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักงานอธิการรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับใช้งานควบคุมและแนะนำประจุไทรองการ (งาน Soil) และงาน (Asphaltic Concrete) รายการและจำนวนตามบัญชีเครื่องมือ

ทดลองตามวิเคราะห์และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจขนาดบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่ที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง หรือพิมพ์รายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายความปลอดภัยตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความปลอดภัยจราจรในงานก่อสร้าง บุณณะ

และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

.....
นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์

.....
นายโอภาส อินทสาขา

.....
นายเศรษฐี กุศล

.....
นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์

.....
นายจรัส คำวงศ์พานิช

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

8.1 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึงป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ...336.606... ตร.ม. และสามารถปรับเปลี่ยนป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กขาตั้งไม่น้อยกว่า 3"x3" หากใช้สนิม 2 ชั้น ขาตั้งให้เหล็กขาตั้งไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" หากใช้สนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวนให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2 รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึงป้ายแนะนำโครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และเพื่อให้มีความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงห้าม แลงค์ แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การก่อสร้าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยไม่เรียงชิดติดกันและให้ห่างจากสลับแดง ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดทำอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้าง เพื่อให้มีการบริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	800 M.	(ร้อยละ 75 = 600 M.
2. กรวย	จำนวน	160 EACH	
3. แผงตั้ง	จำนวน	1,040 EACH	
4. ไฟกระพริบ	จำนวน	50 SET	

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหากรวยถนนสำหรับงานตลอดด้วย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ


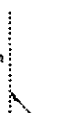
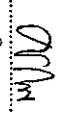


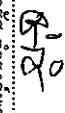
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จรวมถึงสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ) และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จ(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองและสัตว์ป่า(รายละเอียดตามประกาศ) ตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนวงทางให้ถือปฏิบัติแล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการต่าง ๆ ขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคั่นทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือชุดจนถึงขอบแนววงทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระบบน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มตราส่วน 1:1,000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วิธีตัดที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายภาพประชาสัมพันธ์โครงการฯ มีขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนด จำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการฯ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ฉิมบุรี - อ.วังน้อย ตอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุฬา ไว้ที่สำนักงานผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ตั้งกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามสัญญาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้

นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง) 
 นายอภิบาล อิ่มทสชาติ (กรรมการกำหนดราคากลาง) 
 นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย (กรรมการกำหนดราคากลาง) 
 นายพิชญ์ ปุรพาศิรินทร์ (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง) 
 นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย (กรรมการกำหนดราคากลาง) 
 นายจรัส ตางวงศ์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง) 

15. งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดไปโครงการส่งไปยังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจัดเก็บตัวอย่างน้ำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. งาน ROADWAY EXCAVATION และ EARTH EMBANKMENT การตัดค่างานให้คิดปริมาณจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEANING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถจัดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขขส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยความสะดวกพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้บัญชาการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตผู้ชำนาญพิเศษบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมหน้ยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำขวางควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับแต่จากรวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับการอนุมัติจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะเริ่มทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในการอนุมัติว่าเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาต่างทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกันไปเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขที่กรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้ให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุที่ระบุในข้อกำหนดก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ทั้งหมดตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใต้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ตั้งนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่สื่อคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่สี่ฯ ที่ กค (กวจ) 0405.2/2845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดวงเวงปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

บริษัท/ห้าง

วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

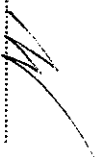
ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ธัญบุรี - อ.วังน้อย ตอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุฬา



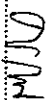
.....
นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



.....
นายอภาส อันทสาชา

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



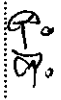
.....
นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



.....
นายอภาส อันทสาชา

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



.....
นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)