ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	**งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๕๒ สาย อ.ธัญบุรี - อ.วังน้อย ตอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุฬา**
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	**สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง**
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	**๓๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท**
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๕๒ สาย อ.ธัญบุรี - อ.วังน้อย ตอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุฬา ระหว่าง กม.๑๖+๗๐๐.๐๐๐ - กม.๒๒+๒๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๕.๕๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างทางขนาด ๒ ช่องจราจร ด้านขวาทาง ผิวทางเป็น Joint Reinforced Concrete Pavement (JRCP.) หนา ๒๘ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร และด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร และก่อสร้างสะพานใหม่ จำนวน ๑ แห่ง ทางรถกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร ราวสะพานกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๗๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๔. ราคากลางคำนวณ	**ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕** **เป็นเงิน ๓๒๙,๙๙๘,๗๙๒.๘๐ บาท (สามร้อยยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยเก้าสิบสองบาทแปดสิบสตางค์)**
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย ประธานกรรมการ ๖.๒ นายโอภาส อินทสาขา กรรมการ ๖.๓ นายครรชิต กุศล กรรมการ ๖.๔ นายเพิ่มวุฒิ บูรพาศิริวัฒน์ กรรมการ ๖.๕ นายจำรัส ดำรงค์พานิช กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ธัญบุรี - อ.วังน้อย

ตอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุฬา

กม.16+700.000 - กม.22+200.000 ระยะทางยาวประมาณ 5.500 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ค่างานต้นทุนงานทาง			=	207,665,883.01 บาท
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม			=	73,437,023.08 บาท
ค่างานต้นทุนรวม			=	281,102,906.09 บาท

งานทาง	F งานทาง	280.00	ล้านบาท	=	1.1510
		290.00	ล้านบาท	=	1.1501
	ผลต่าง	10.00	ล้านบาท	=	0.0009
	ผลต่าง	1.1029	ผลต่าง	=	0.0001
	F_H งานทาง			=	1.1509
สะพานและ	F สะพานและท่อเหลี่ยม	200.00	ล้านบาท	=	1.1458
ท่อเหลี่ยม		200.00	ล้านบาท	=	1.1458
	ผลต่าง	-		=	-
	ผลต่าง			=	-
	F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม			=	1.1458

F สำหรับใช้คำนวนราคากลาง

F งานทาง =		=	**1.1509**
F สะพานและท่อเหลี่ยม		=	**1.1458**

นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายโอภาส อินทสาขา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายครรชิต กุศล
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายเพิ่มวุฒิ บูรพาศิริวัฒน์
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายจำรัส ดำรงค์พานิช
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ธัญบุรี - อ.วังน้อย

ตอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุฬา

กม.16+700.000 - กม.22+200.000

ระยะทางยาวประมาณ 5.500 กิโลเมตร

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	40,000	14.62	584,800.00	1.1509	16.80	672,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	180,000	3.79	682,200.00	1.1509	4.30	774,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	40,000	54.41	2,176,400.00	1.1509	62.60	2,504,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500	59.85	29,925.00	1.1509	68.80	34,400.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CU.M.	120,000	395.64	47,476,800.00	1.1509	455.30	54,636,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							

นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย	นายโอภาส อินทสาขา	นายครรชิต กุศล	นายเพิ่มวุฒิ บูรพาศิริวัฒน์	นายจำรัส ดำรงค์พานิช
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	15,000	591.51	8,872,650.00	1.1509	680.70	10,210,500.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	23,000	714.98	16,444,540.00	1.1509	822.80	18,924,400.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2(3.2) PORTLAND CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	TON.	1,100	2,222.87	2,445,157.00	1.1509	2,558.30	2,814,130.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
4	**SURFACE COURSES**							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	7,500	15.07	113,025.00	1.1509	17.30	129,750.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	7,500	276.11	2,070,825.00	1.1509	317.70	2,382,750.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 < W1 < 11 M.	SQ.M.	112,400	805.74	90,565,176.00	1.1509	927.30	104,228,520.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.7(4) EXPANSION JOINT	M.	42	710.72	29,850.24	1.1509	817.90	34,351.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	10,000	475.31	4,753,100.00	1.1509	547.00	5,470,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย	นายโอภาส อินทสาขา	นายครรชิต กุศล	นายเพิ่มวุฒิ บูรพาศิริวัฒน์	นายจำรัส ดำรงค์พานิช
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	4.7(6) CONSTRUCTION JOINT	M.	1,000	472.48	472,480.00	1.1509	543.70	543,700.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	31,300	99.94	3,128,122.00	1.1509	115.00	3,599,500.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.7(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	300	830.83	249,249.00	1.1509	956.20	286,860.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.7(11) GEOTEXTILE	SQ.M.	102,000	72.66	7,411,320.00	1.1509	83.60	8,527,200.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 21+765.500 RT. ROADWAY WIDTH 12 M. SKEW 15 ° LT.	M.	340	150,912.47	51,310,239.80	1.1458	172,915.50	58,791,270.00
	SPAN (17 x 20.00) = 340.00 M. RAILING WIDTH 0.50 M.							
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	240	2,087.15	500,916.00	1.1509	2,402.10	576,504.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(5) BEARING UNIT							
	5.1(5.1) WITHOUT RETAINING WALL	SQ.M.	2,160	1,367.62	2,954,059.20	1.1509	1,573.90	3,399,624.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.1) PC. PILE DIA. 0.525x0.525 M.	M.	720	2,638.32	1,899,590.40	1.1458	3,022.90	2,176,488.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย	นายโอภาส อินทสาขา	นายครรชิต กุศล	นายเพิ่มวุฒิ บูรพาศิริวัฒน์	นายจำรัส ดำรงค์พานิช
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	5.1(11.2) PC. PILE DIA. 0.40x0.40 M.	M.	6,400	1,773.44	11,350,016.00	1.1458	2,032.00	13,004,800.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(11.3) PC. PILE DIA. 0.26x0.26 M.	M.	3,432	1,211.07	4,156,392.24	1.1458	1,387.60	4,762,243.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(11.4) PC. PILE DIA. 0.22x0.22 M.	M.	4,576	1,031.64	4,720,784.64	1.1458	1,182.00	5,408,832.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	20	1,423.73	28,474.60	1.1509	1,638.50	32,770.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	30	2,457.89	73,736.70	1.1509	2,828.70	84,861.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	780	3,816.15	2,976,597.00	1.1509	4,392.00	3,425,760.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	13,800	14.88	205,344.00	1.1509	17.10	235,980.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.2) CLAY	CU.M.	1,380	68.56	94,612.80	1.1509	78.90	108,882.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							

นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย	นายโอภาส อินทสาขา	นายครรชิต ภุศล	นายเพิ่มวุฒิ บูรพาศิริวัฒน์	นายจำรัส ดำรงค์พานิช
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH	4	21,655.27	86,621.08	1.1509	24,923.00	99,692.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.4) TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II	EACH	37	15,032.65	556,208.05	1.1509	17,301.00	640,137.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	50	2,471.55	123,577.50	1.1509	2,844.50	142,225.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	60	2,901.91	174,114.60	1.1509	3,339.80	200,388.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U - DITCH							
	6.3(7.6) TYPE F	M.	600	7,974.09	4,784,454.00	1.1509	9,177.30	5,506,380.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.1) TYPE I	M.	200	3,179.69	635,938.00	1.1509	3,659.50	731,900.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.12.2) TYPE B							
	6.4(7.12.2.1) APPOACH	EACH	5	47,975.78	239,878.90	1.1509	55,215.30	276,076.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย	นายโอภาส อินทสาขา	นายครรชิต กุศล	นายเพิ่มวุฒิ บูรพาศิริวัฒน์	นายจำรัส ดำรงค์พานิช
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1	M.	100	1,393.34	139,334.00	1.1509	1,603.50	160,350.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	10	2,615.95	26,159.50	1.1509	3,010.60	30,106.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	10	80.00	800.00	1.1509	92.00	920.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	100	3,460.57	346,057.00	1.1509	3,982.70	398,270.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	50	404.30	20,215.00	1.1509	465.30	23,265.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	10	32,324.82	323,248.20	1.1509	37,202.60	372,026.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

.....	.....	.....	.....	.....
นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย	นายโอภาส อินทสาขา	นายครรชิต กุศล	นายเพิ่มวุฒิ บูรพาศิริวัฒน์	นายจำรัส ดำรงค์พานิช
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	6.11(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT	EACH	4	16,225.00	64,900.00	1.1509	18,673.30	74,693.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(14.2) MOUNTED AT BARRIER	EACH	10	16,950.64	169,506.40	1.1509	19,508.40	195,084.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.13 FLASHING SIGNALS							
	6.13(1) FLASHING SIGNALS	EACH	2	19,622.50	39,245.00	1.1509	22,583.50	45,167.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	2,000	314.45	628,900.00	1.1509	361.90	723,800.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	2,500	314.45	786,125.00	1.1509	361.90	904,750.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	50	70.00	3,500.00	1.1509	80.50	4,025.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	20	230.00	4,600.00	1.1509	264.70	5,294.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,475,646.76	1,475,646.76	1.1509	1,698,321.80	1,698,321.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

.....	.....	.....	.....	.....
นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย	นายโอภาส อินทสาขา	นายครรชิต กุศล	นายเพิ่มวุฒิ บูรพาศิริวัฒน์	นายจำรัส ดำรงค์พานิช
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	2,697,494.48	2,697,494.48	1.1509	3,104,546.30	3,104,546.30
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
9	**ค่าใช้จ่ายพิเศษ**							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	4,418,500.00	4,418,500.00	1.0000	4,418,500.00	4,418,500.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	2,278,500.00	2,278,500.00	1.0000	2,278,500.00	2,278,500.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการและ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	174,300.00	174,300.00	1.0000	174,300.00	174,300.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
				รวมเป็นเงิน	**287,984,206.09**		**รวม**	**329,998,792.80**

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเขียนตัวหนังสือ

(สามร้อยยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยเก้าสิบสองบาทแปดสิบสตางค์)

(1)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	207,665,883.01
(2)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	73,437,023.08
(3)	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	6,881,300.00
(4)	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	1.1509
(5)	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1458
(6)	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	1.0000

นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย	นายโอภาส อินทสาขา	นายครรชิต กุศล	นายเพิ่มวุฒิ บูรพาศิริวัฒน์	นายจำรัส ดำรงค์พานิช
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ธัญบุรี - อ.วังน้อย ตอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุฬา

ระหว่าง กม.16+700.000 - กม.22+200.000 ระยะทางยาวประมาณ 5.500 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามสัญญา

2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดๆ ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่า จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น

3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)

อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณีดังนี้

3.1.2.1 **<u>กรณีที่1</u>** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกั้นเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย	นายโอภาส อินทสาขา	นายครรชิต กุศล	นายเพิ่มวุฒิ บูรพาศิริวัฒน์	นายจำรัส ดำรงค์พานิช
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พักคนครัว พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและบุฉนวน
กันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 <u>กรณีที่2</u> ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่งจำนวน 4 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนรวม 5 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์(รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าว ให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีเกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน Soil) และงาน (Asphaltic Concrete) รายการและจำนวนตามบัญชีเครื่องมือ
ทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ
และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย	นายโอภาส อินทสาขา	นายครรชิต กุศล	นายเพิ่มวุฒิ บูรพาศิริวัฒน์	นายจำรัส ดำรงค์พานิช
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

8.1 รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ...336.606... ตร.ม. และสามารถปรับเปลี่ยนป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวนให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายแนะนำโครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดง ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้าง เพื่อใช้ในการบริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	800 M.	(ร้อยละ 75 =	600 M.
2. กรวย	จำนวน	160 EACH		
3. แผงตั้ง	จำนวน	1,040 EACH		
4. ไฟกระพริบ	จำนวน	50 SET		

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พริ้นเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายภาพประชาสัมพันธ์โครงการฯ มีขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนด จำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการฯ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ธัญบุรี - อ.วังน้อย ตอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุฬา ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบสภาพข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามสัญญาจะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้

นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	นายโอภาส อินทสาขา (กรรมการกำหนดราคากลาง)	นายครรชิต กุศล (กรรมการกำหนดราคากลาง)	นายเพิ่มวุฒิ บูรพาศิริวัฒน์ (กรรมการกำหนดราคากลาง)	นายจำรัส ดำรงค์พานิช (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

15. งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจัดเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. งาน ROADWAY EXCAVATION และ EARTH EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถัวจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

บริษัท/ห้าง .....

วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 352 สาย อ.ธัญบุรี - อ.วังน้อย ตอน บ.คลองเจ็ด - บ.วังจุฬา

นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย	นายโอภาส อินทสาขา	นายครรชิต กุศล	นายเพิ่มวุฒิ บูรพาศิริวัฒน์	นายจำรัส ดำรงค์พานิช
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)