

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122

ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,175,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122

ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

งานโครงสร้าง : - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง Box segment ขนาด 2 ช่องจราจร สะพานกว้าง 8.00 เมตร

ยาว 835 เมตร ความกว้างผิวจราจร 4.00 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 และ 1.50 เมตร

จำนวน 1 แห่ง ขอบทางกว้างด้านละ 0.50 เมตร

- ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง Box Girder ขนาด 2 ช่องจราจร จำนวน 6 สะพาน ความยาวรวม 800 เมตร

กว้าง 11 เมตร ยาว 20 , 80 , 100 , 160 ,180 ,260 เมตร ความกว้างผิวจราจรช่องละ 3.50 เมตร

ไหล่ทางกว้าง 1.50 และ 2.50 เมตร จำนวน 6 แห่ง ขอบทางกว้างด้านละ 0.50 เมตร

งานทาง : - ผิวทาง Asphaltic Concrete จำนวน 2 ชั้น

- Binder Course ทน 0.05 ม.

- Wearing Course ทน 0.05 ม.

- ชั้นพื้นทาง Crushed Rock Soil Aggregate Type Base C.B.R. > 80% (MIN) ทน 30 ซม.

- วัสดุถมคันทาง เป็นทรายถม C.B.R. > 10% (MIN)

งานอื่นๆ : - งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายจราจร

งานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 พ.ย. 2565 เป็นเงิน 1,174,865,456.32

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ ประธานกรรมการ

6.2 นายพรวัลลภ ฉันทประภัสสร กรรมการ

6.3 นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล กรรมการ

6.4 นายชูเกียรติ โอทาทริก กรรมการ

6.5 นายนิธิวัฒน์ ชุมกระโทก กรรมการและเลขานุการ

6.6 นายสมบัติ คำข้า กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122

ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

(งบประมาณ 100 %)

| | | | |
|------------------------------|---------|--------------------|---------|
| ดอกเบี้ยเงินกู้ | 6.00 % | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00 % |
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % |
| งานทาง | = | 613,429,475.01 | บาท |
| งานสะพาน | = | 397,202,152.06 | บาท |
| งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 1,010,631,627.07 | บาท |

F ทาง (ฝนปกติ)

| | | | | |
|---|------------|-----|---|--------|
| F | = >700 | ลบ. | = | 1.1432 |
| | = >700 | ลบ. | = | 1.1432 |
| F | 1,010.6316 | | = | 1.1432 |

F สะพาน

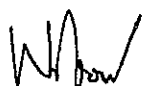
| | | | | |
|---|-----------|-----|---|--------|
| F | = >200 | ลบ. | = | 1.1458 |
| | = >200 | ลบ. | = | 1.1458 |
| F | 1010.6316 | | = | 1.1458 |

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1432

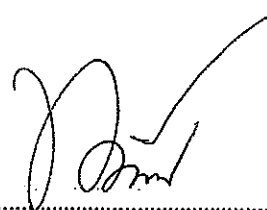
F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1458



(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)
ประธานกรรมการ



(นายพรवलลภ ฉันทประภัสสร)
กรรมการ



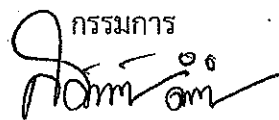
(นายทวิศักดิ์ ชาววรรณกุล)
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาริก)
กรรมการ



(นายนิวัฒน์ ชุมกระโทก)
กรรมการและเลขานุการ



(นายสมบัติ ดำชำ)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่ากำไรด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122

ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 จมครสวรรค์ 1 แห่ง

| ITEM NO | รายการ DESCRIPTION | UNIT | จำนวน (Estimated) | ราคาทุนต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | กรมทางหลวง | |
|---------|--|------|----------------------|--------------------------|------------------|--------|----------------------|----------------|-----|
| | | | | | | | | ราคากลาง | บาท |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES | | | | | | | | |
| | 1.3(1) REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT | | | | | | | | |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | | 100.000 | 601.81 | 60,181.00 | 1.1432 | 687.98 | 68,798.00 | |
| 2 | EARTH WORK | | | | | | | | |
| | 2.1 CLEARING AND GRUBBING | | | | | | | | |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | | 224,530.000 | 3.83 | 859,949.90 | 1.1432 | 4.37 | 981,196.10 | |
| | 2.2 ROADWAY EXCAVATION | | | | | | | | |
| | 2.2(1) EARTH EXCAVATION | | | | | | | | |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | | 11,930.000 | 54.88 | 654,718.40 | 1.1432 | 62.73 | 748,368.90 | |
| | 2.2(๓) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | | | | | | | | |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | | 4,000.000 | 60.37 | 241,480.00 | 1.1432 | 69.01 | 276,040.00 | |
| | 2.3 EMBANKMENT | | | | | | | | |
| | 2.3(2) SAND EMBANKMENT | | | | | | | | |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | | 1,023,600.000 | 380.56 | 389,541,216.00 | 1.1432 | 435.05 | 445,317,180.00 | |
| | 2.3(๘) POROUS BACKFILL | | | | | | | | |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | | 310.000 | 738.51 | 228,938.10 | 1.1432 | 844.26 | 261,720.60 | |
| | 2.3(12) SURFACE SETTLEMENT PLATE | | | | | | | | |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | | 165.000 | 1,696.81 | 279,973.65 | 1.1432 | 1,939.79 | 320,065.35 | |
| | 2.4 SELECTED MATERIALS | | | | | | | | |
| | 2.4(3) SELECTED MATERIAL (BACK FILL) FOR REINFORCED SOIL SLOPE | | | | | | | | |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | | 37,650.000 | 383.10 | 14,423,715.00 | 1.1432 | 437.95 | 16,488,817.50 | |
| | 2.5 EARTH DITCH | | | | | | | | |
| | 2.5(1) TYPE I | | | | | | | | |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | | 5,080.000 | 40.25 | 204,470.00 | 1.1432 | 46.01 | 233,730.80 | |

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไปไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122

ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

| ITEM NO | รายการ DESCRIPTION | UNIT | จำนวน (Estimated) | ราคาทุนต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | ราคากลาง บาท | กรมทางหลวง |
|-----------|---|-------|----------------------|--------------------------|------------------|--------|----------------------|-----------------|------------|
| 5.1(1.9) | AT STA.6+245.000 RT. ROADWAY WIDTH 11.00 M.SKEW 0° SPAN (1X10.00)+(8x20.00)+(1X10.00) =180.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | M. | 180.000 | 137,000.00 | 24,660,000.00 | 1.1458 | 156,974.60 | 28,255,428.00 | |
| 5.1(1.10) | AT STA.7+143.148 RT. ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 0° SPAN (1X10.00)+(12x20.00)+(1X10.00) = 260.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | M. | 260.000 | 132,000.00 | 34,320,000.00 | 1.1458 | 151,245.60 | 39,323,856.00 | |
| 5.1(3) | BRIDGE APPROACH STRUCTURES ROADWAY WIDTH | | | | | | | | |
| 5.1(3.1) | BRIDGE APPROACH STRUCTURES TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | M. | 80.000 | 159,755.03 | 12,780,402.40 | 1.1458 | 183,047.31 | 14,643,784.80 | |
| 5.1(4) | BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | SQ.M. | 1,240.000 | 2,021.37 | 2,506,498.80 | 1.1432 | 2,310.83 | 2,865,429.20 | |
| 5.1(8) | BORED PILE | | | | | | | | |
| 5.1(8.6) | BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | M. | 5,850.000 | 6,826.42 | 39,934,557.00 | 1.1458 | 7,821.71 | 45,757,003.50 | |
| 5.1(9) | DRIVEN PILE | | | | | | | | |
| 5.1(9.4) | DRIVEN PILE SQUARE PILE 0.525x0.525 M. (ON LAND AND SCAFFOLD) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | M. | 21,224.000 | 2,781.54 | 59,035,404.96 | 1.1458 | 3,187.08 | 67,642,585.92 | |
| 5.1(10) | STATIC LOAD TEST ON | | | | | | | | |
| 5.1(10.1) | STATIC LOAD TEST ON BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | EACH. | 1.000 | 373,622.99 | 373,622.99 | 1.1458 | 428,097.22 | 428,097.22 | |
| 5.1(10.2) | STATIC LOAD TEST ON RC. PILE 0.525 x 0.525 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | EACH. | 2.000 | 210,100.63 | 420,201.26 | 1.1458 | 240,733.30 | 481,466.60 | |

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไปรษณีย์แล้ว)

โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122

ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

| ITEM NO | รายการ DESCRIPTION | UNIT | จำนวน (Estimated) | ราคาทุนต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | ราคากลาง บาท | กรมทางหลวง |
|-----------|--|-------|-------------------|-----------------------|---------------|--------|-------------------|--------------|------------|
| 5.1(11) | DYNAMIC LOAD TEST ON | | | | | | | | |
| 5.1(11.1) | DYNAMIC LOAD TEST ON BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | EACH. | 2.000 | 79,074.89 | 158,149.78 | 1.1458 | 90,604.00 | 181,208.00 | |
| 5.1(11.3) | DYNAMIC LOAD TEST ON SQUARE PILE 0.525X0.525 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | EACH. | 30.000 | 43,933.43 | 1,318,002.90 | 1.1458 | 50,338.92 | 1,510,167.60 | |
| 5.1(12) | SONIC LOGGING TEST | | | | | | | | |
| 5.1(12.1) | FOR BORED PILE DIA. SIZE NOT MORE THAN 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | EACH. | 24.000 | 26,297.14 | 631,131.36 | 1.1458 | 30,131.26 | 723,150.24 | |
| 5.1(13) | DRILLING MONITORING TEST | | | | | | | | |
| 5.1(13.1) | FOR BORED PILE DIA. SIZE NOT MORE THAN 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | EACH. | 117.000 | 5,000.00 | 585,000.00 | 1.1458 | 5,729.00 | 670,293.00 | |
| 5.1(14) | SEISMIC INTEGRITY TEST เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | EACH. | 117.000 | 500.00 | 58,500.00 | 1.1458 | 572.90 | 67,029.30 | |
| 5.1(15.1) | BORING & LABORATORY WORK ON LAND เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | M. | 150.000 | 796.67 | 119,500.50 | 1.1458 | 912.82 | 136,923.00 | |
| 5.2 | R.C. BOX CULVERTS | | | | | | | | |
| 5.2(1) | NEW R.C. BOX CULVERTS | | | | | | | | |
| 5.2(1.4) | AT STA. 1+438.000 SIZE 2-2.70X2.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | M. | 63.000 | 42,577.01 | 2,682,351.63 | 1.1458 | 48,784.73 | 3,073,437.99 | |
| 5.2(1.5) | AT STA. 3+250.000 SIZE 2-2.70X2.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | M. | 23.000 | 43,027.20 | 989,625.60 | 1.1458 | 49,300.56 | 1,133,912.88 | |
| 5.2(1.6) | AT STA. 3+775.000 SIZE 2-2.70X2.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | M. | 23.000 | 43,027.20 | 989,625.60 | 1.1458 | 49,300.56 | 1,133,912.88 | |

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122

ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

| ITEM NO | รายการ DESCRIPTION | UNIT | จำนวน (Estimated) | ราคาทุนต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | ราคากลาง บาท | กรมทางหลวง |
|-----------|--|-------|----------------------|--------------------------|------------------|--------|----------------------|-----------------|------------|
| 5.2(1.7) | AT STA. 4+900.000 SIZE 2-2.70x2.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง | M. | 23.000 | 43,027.20 | 989,625.60 | 1.1458 | 49,300.56 | 1,133,912.88 | |
| 5.2(1.8) | AT STA. 5+225.000 SIZE 2-2.70x2.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง | M. | 23.000 | 43,027.20 | 989,625.60 | 1.1458 | 49,300.56 | 1,133,912.88 | |
| 5.2(1.9) | AT STA. 5+580.000 SIZE 2-2.70x2.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง | M. | 23.000 | 43,027.20 | 989,625.60 | 1.1458 | 49,300.56 | 1,133,912.88 | |
| 5.2(1.10) | AT STA. 5+950.000 SIZE 2-2.70x2.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง | M. | 23.000 | 43,027.20 | 989,625.60 | 1.1458 | 49,300.56 | 1,133,912.88 | |
| 5.2(1.11) | AT STA. 7+970.000 SIZE 2-2.70x2.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง | M. | 23.000 | 43,027.20 | 989,625.60 | 1.1458 | 49,300.56 | 1,133,912.88 | |
| 5.2(2) | R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT | | | | | | | | |
| 5.2(2.1) | FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.70x2.40) (ONE SIZE) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง | EACH | 8.000 | 79,118.51 | 632,948.08 | 1.1458 | 90,653.98 | 725,231.84 | |
| 5.3 | R.C. PIPE CULVERTS | | | | | | | | |
| 5.3(5) | DIA. 1.00 M. CLASS II (TONGUE AND GROOVE TYPE) เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง | M. | 82.000 | 3,338.41 | 273,749.62 | 1.1432 | 3,816.47 | 312,950.54 | |
| 6 | MISCELLANEOUS | | | | | | | | |
| 6.1 | SLOPE PROTECTION | | | | | | | | |
| 6.1(2) | CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง | SQ.M. | 8,510.000 | 437.38 | 3,722,103.80 | 1.1432 | 500.01 | 4,255,085.10 | |
| 6.1(15) | SODDING | | | | | | | | |
| 6.1(15.2) | STRIP SODDING เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้ง | SQ.M. | 91,970.000 | 14.88 | 1,368,513.60 | 1.1432 | 17.01 | 1,564,409.70 | |

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122
ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

| สำนักก่อสร้างสะพาน | | กรมทางหลวง | | | | | | |
|--------------------|---|------------|----------------------|--------------------------|------------------|--------|----------------------|-----------------|
| ITEM NO | รายการ DESCRIPTION | UNIT | จำนวน (Estimated) | ราคาทุนต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | ราคากลาง บาท |
| 6.3(11) | RETAINING WALL | | | | | | | |
| 6.3(11.4) | RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) | M. | 150.000 | 4,958.89 | 743,833.50 | 1.1432 | 5,669.00 | 850,350.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | | | | | | | |
| 6.3(11.7) | RETAINING WALL TYPE4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) | M. | 50.000 | 16,194.17 | 809,708.50 | 1.1432 | 18,513.17 | 925,658.50 |
| 6.3(11.7.3) | TYPE 4D (H= 3.01 - 4.00 M.) | M. | 150.000 | 17,424.59 | 2,613,688.50 | 1.1432 | 19,919.79 | 2,987,968.50 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | | | | | | | |
| 6.3(11.7.4) | TYPE 4D (H= 4.01 -5.00 M.) | | | | | | | |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | | | | | | | |
| 6.3(12) | REINFORCED SOIL SLOPE | SQ.M. | 1,100.000 | 2,755.35 | 3,030,885.00 | 1.1432 | 3,149.91 | 3,464,901.00 |
| 6.3(12.2) | 4.01 M. < H < 8.00 M. | | | | | | | |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | | | | | | | |
| 6.4 | CONCRETE CURB AND GUTTER | | | | | | | |
| 6.4(6) | CONCRETE BARRIERS | | | | | | | |
| 6.4(6.1) | TYPE I | M. | 1,580.000 | 2,576.50 | 4,070,870.00 | 1.1432 | 2,945.45 | 4,653,811.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | | | | | | | |
| 6.4(6.4) | TYPE IA | M. | 80.000 | 2,370.23 | 189,618.40 | 1.1432 | 2,709.64 | 216,771.20 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | | | | | | | |
| 6.4(7) | APPROACH CONCRETE BARRIERS | | | | | | | |
| 6.4(7.1) | TYPE A | EACH. | 28.000 | 25,455.04 | 712,741.12 | 1.1432 | 29,100.20 | 814,805.60 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | | | | | | | |
| 6.4(8) | SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS | | | | | | | |
| 6.4(8.3) | TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL | M. | 500.000 | 6,363.11 | 3,181,555.00 | 1.1432 | 7,274.30 | 3,637,150.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | | | | | | | |

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไร่ไร่ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122

ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

| ITEM NO | รายการ DESCRIPTION | UNIT | จำนวน (Estimated) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | ราคากลาง บาท |
|-----------|---|-------|----------------------|-----------------------|------------------|--------|----------------------|-----------------|
| 6.4(9) | APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS | | | | | | | |
| 6.4(9.5) | TYPE E | EACH. | 18.000 | 142,694.54 | 2,568,501.72 | 1.1432 | 163,128.39 | 2,936,311.02 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | | | | | | | |
| 6.8 | GUARDRAIL | | | | | | | |
| 6.8(2) | DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1 | M. | 14,500.000 | 2,751.10 | 39,890,950.00 | 1.1432 | 3,145.05 | 45,603,225.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | | | | | | | |
| 6.8(4) | เสาเสริม DIA. 101.60 MM. x 2.60 M. หน้า 4 MM. | EACH. | 3,625.000 | 2,032.51 | 7,367,848.75 | 1.1432 | 2,323.56 | 8,422,905.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | | | | | | | |
| 6.9(2) | KILOMETER MARKER | | | | | | | |
| 6.9(2.2) | KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING | EACH. | 5.000 | 2,836.18 | 14,180.90 | 1.1432 | 3,242.32 | 16,211.60 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | | | | | | | |
| 6.9(2.3) | KILOMETER SIGN TYPE A | EACH. | 2.000 | 2,796.49 | 5,592.98 | 1.1432 | 3,196.94 | 6,393.88 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | | | | | | | |
| 6.9(4) | REFLECTING TARGET | | | | | | | |
| 6.9(4.2) | TYPE II FOR GUARDRAIL | EACH. | 500.000 | 80.00 | 40,000.00 | 1.1432 | 91.45 | 45,725.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | | | | | | | |
| 6.9(4.3) | TYPE III FOR BARRIER | EACH. | 235.000 | 80.00 | 18,800.00 | 1.1432 | 91.45 | 21,490.75 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | | | | | | | |
| 6.10 | TRAFFIC SIGNS | | | | | | | |
| 6.10(1) | SIGN PLATE | | | | | | | |
| 6.10(1.1) | HIGH-INTENSITY GRADE | SQ.M. | 110.000 | 4,196.63 | 461,629.30 | 1.1432 | 4,797.58 | 527,733.80 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | | | | | | | |

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้จ่ายแล้ว)
โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122
ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

| ITEM NO | รายการ DESCRIPTION | UNIT | จำนวน (Estimated) | ราคาทุนต่อหน่วย (บาท) | ราคาทุน (บาท) | Fh | ราคาต่อหน่วย x Fh | ราคากลาง บาท |
|---------|-----------------------------|------|-------------------|-----------------------|------------------|--------|-------------------|------------------|
| 9.4 | ค่าใช้จ่ายไฟฟ้า | P.S. | 1.000 | 6,710,100.00 | 6,710,100.00 | 1.0000 | 6,710,100.00 | 6,710,100.00 |
| | เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ | | | | 1,029,123,327.07 | | | 1,174,865,456.32 |

กรมทางหลวง

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินหนึ่งพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบสี่ล้านแปดแสนหกพันห้าร้อยห้าสิบบทบาทสามสิบสองสตางค์=)

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ค่าใช้จ่ายพิเศษ
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ⑥ ค่า FACTOR ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (ตามบัญชีรายการที่ 9)

613,429,475.01 บาท
397,202,152.06 บาท
18,491,700.00 บาท
1.1432
1.1458
1.0000

606

W. P. Wong

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ) กรรมการ

S. S.

(นายชูเกียรติ โอบาทริค) กรรมการ

Am

(นายนิริวัฒน์ ชุ่มกระโทก) กรรมการและเลขานุการ

Am

(นายสมบัติ คำท่า) กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122

ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

ทางหลวงหมายเลข 117 - 225 ระหว่าง กม. 0+000.000 - กม. 8+000.000 ระยะทางโครงการ = 8,000 กม.

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำสำเนางานชั่วคราวแบบผู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง หรือหนังสือให้สิทธิสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.1.0 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนดังต่อไปนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแช่แข็งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แปรงแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอาคารไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/HR ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสื่อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสื่อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบคู่คอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมเทเนอริโฟมกันค้ำแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและปูแผ่นกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบคู่คอนกรีตเสริมเหล็ก

- 3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - คร่ำ - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

- 3.1.3 รายการที่ 9.1 ประกอบด้วย ค่าเช่าสำนักงานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม. ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ 4 ชุด ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ ค่าบำรุงรักษา-ไฟฟ้า-โทรศัพท์ ค่าจัดการรถยนต์ปิคอัพ 7 คัน คัน ค่าบริการ Internet ค่าเช่าเครื่องมือทดลองวัสดุ ค่าเช่าเครื่องมือทดลองแอสฟัลท์ ค่าเช่าเครื่องผสมแอสฟัลท์ ค่าเช่าเครื่องควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม.
- 3.1.4 รายการที่ 9.3 ประกอบด้วย ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ ขนาด อย่างน้อย 2.4 เมตร x 4.8 เมตร จำนวน 2 แห่ง
- 4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ บำรุงรักษาวัสดุตั้งกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีราคาคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

- 5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
- 6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
- 7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทาบ้ายเครื่องหมายความปลอดภัยตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความปลอดภัยในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในคู่มือที่แนบมาของนายช่างโครงการฯ

- 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง บ้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาค้ำ ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 226.15 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงบ้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงไปไดนาม เสาที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดังใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นบ้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
 - 8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง บ้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงห้าทาง แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง บ้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก
- เพื่อใช้บริการจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้ (สำหรับ Concrete Barrier (ทาสีขาวแดง)* และแผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบน Concrete Barrier* ให้ส่งมอบให้ครบจำนวน (ร้อยละ 100) ในการส่งมอบงานงวดที่ 2)

| | | | |
|--|-------|------------|-----------------------|
| 1 Concrete Barrier (ทาสีขาวแดง) * | จำนวน | 2,000 เมตร | (ร้อยละ 75 = 1500 ม.) |
| 2 กรวยยางจราจร | จำนวน | 37 อัน | |
| 3 แผงตั้งชนิดฝังดินขนาด 0.15x0.6 สะท้อนแสง | จำนวน | 280 ชุด | |
| 4 ไฟกระพริบขนาด 5 นิ้ว | จำนวน | 50 ชุด | |
| 5 ไฟนิออน 36 วัตต์ | จำนวน | 50 ชุด | |
| 6 แผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบน concrete barrier * | จำนวน | 2,000 เมตร | (ร้อยละ 75 = 1500 ม.) |
| 7 บ้ายเตือนแนวทางโค้งแบบกระพริบ(Chevron : Solar Cell Type) | จำนวน | 10 ชุด | |
| 8 แผงกันสะท้อนแสงแบบที่ 2 (มีป้ายลูกศรอยู่ด้านบน) | จำนวน | 9 ชุด | |
| 9 Plastic Barrier กว้าง 0.5 ม. สูง 0.8 ม. ยาว 1 ม. | จำนวน | 200 เมตร | |

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการงานกว้างงานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย หรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการตามกฎเกณฑ์ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีวิศวกรกำกับภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้วางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะบายน้ำ ซึ่งหากจำเป็นต้องดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้าง(A-S-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้าง ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายระขั้วพื้นที่โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของโครงการก่อสร้างเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122 ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง ไว้ที่สำนักงานก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเห็นเดิมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อสร้างสะพาน ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะยื่นซองประมูล จะต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายความจราจรทั้งหมดไปโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างส่งสำนักงานกรมการขนส่งทางหลวง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายความจราจรทั้งหมดไปโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างส่งสำนักงานวิศวกรรมจราจร และตรวจสอบและตรวจสอบ เพื่อให้วิศวกรตรวจสอบและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. รายการที่ 1.4, 1.5, 1.6, 1.8, 1.9, 1.10, 1.12, 1.15, 1.16, 1.17 วัสดุหรืออุปกรณ์ที่ดำเนินการรื้อย้าย(Remove) ให้จัดทำบัญชีและนำไปกองเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงสารภี หรือสถานที่แหวงทางหลวงเห็นชอบ
17. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
18. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงจ่ายได้ และสามารถถ่วงจ่าย UNDERRUN/OVERRUN ตามที่ระบุไว้ในบันทึกทั่วไป เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
19. รายการที่ 4.1(2) TACK COAT ให้ใช้ยาง CRS-2
20. งานรายการที่ 5.1(1.1) คิดคำนวณรวมไม้แบบ, ไม้จันทน์ (ถ้ามี), งานระบบระบายน้ำของสะพานแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง และคิดค่างานส่วนประกอบอื่น ๆ ของสะพานตามรูปแบบก่อสร้าง
21. งานคอนกรีตโครงสร้างสะพาน รายการที่ 5.1(1), 5.2

| กรรมกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube) | |
|--|--|
| กำลังอัด | ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³ |
| 250 ksc. | ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ม. ³ |
| 275 ksc. | 275 กก./ม. ³ |
| 300 ksc. | 300 กก./ม. ³ |
| 325 ksc. | 325 กก./ม. ³ |
| 350 ksc. | 350 กก./ม. ³ |
| 400 ksc. | 400 กก./ม. ³ |
| 450 ksc. | 450 กก./ม. ³ |
| 500 ksc. | 500 กก./ม. ³ |

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

| กรรมกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube) | |
|--|--|
| กำลังอัด | ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³ |
| < 30 MPa. | ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ม. ³ |
| 30-40 MPa | 350 กก./ม. ³ |
| 41-45 MPa | 400 กก./ม. ³ |
| 46-50 MPa | 450 กก./ม. ³ |
| > 50 MPa | 500 กก./ม. ³ |

22. ผู้รับจ้างต้องทำการตอกเข็มพืด (Sheet pile) ป้องกันดินพังในการก่อสร้างฐานของโครงสร้างที่ติดกันทางเดิม และคิดงานชุดดินกลับรวมอยู่ในรายการที่ 5.1(1) โดยการใช้เข็มพืด(Sheet Pile) ตลอดแนวก่อสร้างทั้งสองด้าน

23. งานปูผิวแอสฟัลต์บนพื้นผิวสะพาน งานรายการที่ 5.1(1) ให้เบิกจ่ายจากรายการก่อสร้างที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK และงาน Tack Coat ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
24. งานรายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB สำหรับงาน Asphalt Concrete ให้เบิกจ่ายจาก 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK และ Tack Coat ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
25. รายการทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็ม (BORE PILE) ตามรายการที่ 5.1(11) ค้างงานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มเสมอให้เบิกจ่ายจากรายการ 5.1(9) และไม่อนุญาตให้ใช้เสาเข็มจริง (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มเสมอ โดยให้เสนอรายละเอียดตำแหน่งที่จะทำการทดสอบก่อนยื่นขออนุญาตเห็นชอบ
26. งานรายการที่ 5.1(1) รวมค่างาน Concrete Barrier/Parapet แต่ไม่รวมค่างานเสาเข็ม ซึ่งให้เบิกจ่ายค่างานเสาเข็ม (Pile Tip) และได้คิดรวมส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว
27. งานเสาเข็ม รายการที่ 5.1(9) และ 5.1(10) จ่ายค่างานความยาวเป็นเมตร จากระดับตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม และได้คิดรวมส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว
28. งาน SOIL INVESTIGATION TEST ให้ดำเนินการเจาะความลึกไม่น้อยกว่า 45 เมตรต่อหลุม หรือที่ความลึกเพียงพอสำหรับกรวดหาค่ากำลังรับน้ำหนักของชั้นดินได้
29. ในการดำเนินการติดตั้ง Pot Bearing และ Expansion Joint ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และข้อกำหนดของวิธีขี้เข้าของผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมด้วยเจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกใบรับประกันผลงานการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้นไม่น้อยกว่า 10 ปี
30. งานRETAINING WALL รายการที่ 6.3(11) ไม่รวมค่างาน Concrete Barrier/Parapet
31. ค่างานรายการที่ 6.5(1) คิดรวมค่างาน Sand bedding, Lean Concrete และ Mortar
32. ค่างานแผ่นป้ายจราจร/สติกเกอร์ข้อความ/เครื่องหมายหน้าป้ายจราจร สำหรับป้ายจราจรทั่วไปให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 6.10(1) และสำหรับงานป้ายจราจรOVERHEAD/OVERHANG ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 6.10(5)
33. ค่างานของกลุ่มรายการ 6.11 ROADWAY LIGHTINGS (งานเสาไฟฟ้าส่องสว่าง) กำหนดให้ใช้สายไฟฟ้าชนิด CV เป็นสายกลุ่ม (4 Core) และให้ใช้ร้อยสายไฟฟ้าHDPE DIA.32 mm. (Dia. 1") TYPE PN6 CLASS-1 หากในการมีจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงการเลือกใช้ชนิดของสายไฟให้ระบุไว้ในแบบต้องให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จัดการโครงการ หรือรวมทั้งต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการจราจรรับที่สิดู และสำนักสำรวจและออกแบบ รวมถึงเปรียบเทียบราคากลางและแนวทางการปฏิบัติของกรมทางหลวงทุกประการ
34. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้อุปกรณ์ยกตามประเภทผู้ใช้ยานพาหนะตามประเภทผู้ใช้ยานพาหนะพิเศษ ผู้อำนวยการหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสามารถสั่งให้ผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนัkyานพาหนะทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
35. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานและแผนการดำเนินงานที่ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตาม ซึ่งจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการจราจรและนายช่างควบคุมงานก่อนดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงแก้ไขผู้รับจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้งของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงแก้ไขผู้รับจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
36. การเสนอราคาค่างานทุกสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาษีมูลค่าเพิ่มแบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

37. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องซื้อวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ไปงานก่อสร้างเป็นสัดส่วนที่คิดภายในประเทศโดยต้องซื้อไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าที่ซื้อที่จังหวัดที่จ้างก่อสร้าง และผู้รับจ้างต้องซื้อเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการซื้อวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าที่ซื้อทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่ตกลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่ยื่นขึ้นพร้อมกันนี้) และดำเนินการซื้อวัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่คิดค่าประมาณไม่เกิน 60 วัน ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติเงินและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุของรัฐที่ต้องการเร่งรีบหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563

.....ผู้เสนอราคา
(.....)
บริษัท/ห้าง.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 117 ตัดทางหลวงหมายเลข 122
ตัดทางหลวงหมายเลข 225 (ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์) ตอน 1 จ.นครสวรรค์ 1 แห่ง

605
.....
(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประทีป)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

.....
(นายพรลลภ จันทะภักดิ์)
กรรมการ

.....
(นายพิศักดิ์ ชาญวรรณกุล)
กรรมการ

.....
(นายชูเกียรติ โอทาทิก)
กรรมการ

.....
(นายวิวัฒน์ ชุมกระโทก)
กรรมการและเลขานุการ

.....
(นายสมบัติ คำขำ)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ