

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานติดตั้งราวกันอันตราย W-Beam Guardrail 2.5 mm.		
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	1,000,000.- บาท		
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	จ้างงานติดตั้งราวกันอันตราย W-Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class "II" , Type "I" ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.23+975 - กม.37+850 และทางหลวงหมายเลข 1345 ตอน ทุ่งบานเย็น - ผาแดงบน ระหว่าง กม.8+650 - กม.21+975 ปริมาณงาน 4,760 เมตร		
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	9 ธันวาคม 2565	เป็นเงิน	9,999,570.-บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบสรุปราคากลาง ตามรายการแนบ		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1. นายสมัย จันทรทั่น	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพะเยา ฝ่ายวิศวกรรม	ประธานคณะกรรมการฯ	
2. นางสาวปรีดา บุญชอบ	ชผ.ขท.พะเยา	กรรมการฯ	
3. นายตรีชัยตรีงศ์ สารเชื้อ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ	

ราคากลางโครงการ ตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์

กิจกรรม งานราวกันอันตรายเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์

ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอนควบคุม 0100 ตอน สบง - ชุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.23+975 - กม.37+850

ทางหลวงหมายเลข 1345 ตอนควบคุม 0100 ตอน หุ่นบ้านเย็น - ผาแดงบน ระหว่าง กม.8+650 - กม.21+975

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	W- Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class " II ", Type " I "	M	4,760	1,232.33	5,865,890.80	1.3324	1,641.96	1,629.00	7,754,040.00	
	ตามแบบเลขที่ RS-603 , RS-605									
2	เสาเสริมสำหรับ W- Beam Guardrail Class " II ", Type " I " (เสาเสริม)	EACH	1,190	1,453.18	1,729,290.39	1.3324	1,936.22	1,887.00	2,245,530.00	
ต้นทุนงานก่อสร้างทาง					7,595,181.19			เป็นเงินทั้งสิ้น		9,999,570.00
ต้นทุนรวมทั้งสิ้น					7,595,181.19			(แก้วล้านแก้วแสนแก้วหมื่นแก้วพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)		

Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6%	เงินสงวนหน้าจ่าย	15%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.)	7%	เงินประกันผลงานหัก	0%

Factor งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน ≤ 5 ล้านบาท (ต่ำ)	F = 1.3592
ค่างานต้นทุน 10 ล้านบาท (สูง)	F = 1.3076
ต้นทุน 7.59518119 ล้านบาท	F = <u>1.3324</u>

เรียน ผอ.ขท.พะเยา ผ่าน รอ.ขท. (บ) พะเยา

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ได้ประมาณราคากลางของงาน ตามรายการข้างบนนี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ
(นายสมัย จันทรทัศน์)
รอ.ขท. พะเยา (ว)

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นางสาวปริตา บุญชอบ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายไตรรงค์ สารเชื้อ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

- อุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


..... ผอ.ขท.พะเยา
(นายพูนศักดิ์ เมาะราชี)

13 ธ.ค. 2565

Break Down ค่างานประมาณการ

โครงการ ตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ 2566

โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์

กิจกรรม งานรวกันอันตรายเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์

ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอนควบคุม 0100 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.23+975 - กม.37+850

ทางหลวงหมายเลข 1345 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชุงบานเย็น - ผาแดงบน ระหว่าง กม.8+650 - กม.21+975

วงเงินต้นทุน 7,595,181.19 บาท F1 งานก่อสร้างทาง = 1,3324
 ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.67 บาท/ลิตร ณ วันที่ 9 ธ.ค. 65

1	W- Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class " II ", Type " I "	4,760	M			
	W- Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class " II ", Type " I "					
	Min. Weight of Zinc Coating 550 grams / m. ²					
	คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) ความยาว =	4,760	ม.			
1	แผ่น Guardrail 4.00 เมตร (W = 43.56 กก./แผ่น)	1,190	แผ่นๆ ละ	2,710.00	=	3,224,900.00 บาท
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)	18	แผ่นๆ ละ	970.00	=	17,460.00 บาท
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	18	แผ่นๆ ละ	1,060.00	=	19,080.00 บาท
4	เสา Ø 0.10 x 2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	1,213	ต้นๆ ละ	1,160.00	=	1,407,080.00 บาท
5	น๊อตยาว 3 cm. Min. Weight of Zinc Coating 550 grams / m. ²	10,917	ชุดๆ ละ	22.00	=	240,174.00 บาท
6	น๊อตยาว 15-18 cm. Min. Weight of Zinc Coating 550 grams / m. ²	2,426	ชุดๆ ละ	30.00	=	72,780.00 บาท
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	1,213	ต้นๆ ละ	30.00	=	36,390.00 บาท
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	4,760	ม.ๆ ละ	47.00	=	223,720.00 บาท
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	91.582	ลบ.ม.ๆ ละ	1,814.79	=	166,202.10 บาท
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	1,213	ต้นๆ ละ	36.00	=	43,668.00 บาท
11	ค่าขนส่ง(หน้างาน)	4,760	ม.ๆ ละ	22.00	=	104,720.00 บาท
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	1,213	ชุดๆ ละ	174.80	=	212,032.40 บาท
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	2,426	ชุดๆ ละ	30.27	=	73,435.02 บาท
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	2,426	ชุดๆ ละ	10.00	=	24,260.00 บาท
15	แท่งคอนกรีต(CONCRETE END ANCHOR)	0	อันๆ ละ	460.96	=	- บาท
	รวมค่าใช้จ่าย					5,865,901.52 บาท
	รวมค่างานต้นทุน =	5,865,901.52	/ 4760.000		=	1,232.33 บาท/ม.
	x FACTOR F	1.3324			=	1,641.96 บาท/ม.
			ปรับใช้		=	1,629.00 บาท/ม.
2	เสาเสริมสำหรับ W- Beam Guardrail Class " II ", Type " I " (เสาเสริม)	1,190.00	EACH			
	W- Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness ; Class " II ", Type " I "					
1	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	1	ต้นๆ ละ	30	=	30.00 บาท
2	เสา Ø 0.10 x 2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	1	ต้นๆ ละ	1,160.00	=	1,160.00 บาท
3	น๊อตยาว 15-18 cm Min. Weight of Zinc Coating 550 grams / m.2	2	ชุดๆ ละ	30.00	=	60.00 บาท
4	LEAN CONCRETE 1:3:5	0.08	ลบ.ม.ๆ ละ	1,814.79	=	145.18 บาท
5	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	1	ต้นๆ ละ	36.00	=	36.00 บาท
6	ค่าขนส่ง(หน้างาน)	1	ต้นๆ ละ	22.00	=	22.00 บาท
						1,453.18 บาท
	x FACTOR F	1.3503			=	1,962.23 บาท/ต้น
			ปรับใช้		=	1,887.00 บาท/ต้น