

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3

แยกบางพระ - คลองสุครีพ จ.ชลบุรี 1 แห่ง

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 530,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3

แยกบางพระ - คลองสุครีพ จ.ชลบุรี 1 แห่ง

งานโครงสร้าง : - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง ขนาด 6 ช่องจราจร (ไป3 กลับ3)

สะพานกว้าง 24.60 เมตร ยาว 145 เมตร ความกว้างผิวจราจร

ช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.5 เมตร

- งานกำแพงกันดินเชิงลาดสะพาน (MSE-WALL) 2 แห่ง

- งานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามจำนวน 1 แห่ง

งานทาง : - ก่อสร้างผิว Asphalt Concrete Wearing Course ทหนา 5 ซม. (AC. 40-50)

- ก่อสร้างผิว Asphalt Concrete AC Base Course ทหนา 10 ซม. (AC. 40-50)

- ชั้นพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ มีค่า UCS \geq 40 กก./ตร.ซม. ทหนา 0.20 ม.

- ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวมเกรด A,B หรือ C เท่าหรือ ค่า CBR. \geq 25%

หรือรองพื้นทางดินซีเมนต์ มีค่า UCS \geq 14 กก./ตร.ซม. ทหนา 0.20 ม.

งานอื่นๆ : - งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก

- งานป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และงานอื่นๆ

ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 ธ.ค. 2565 เป็นเงิน 529,952,124.92 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายชวลิต เลิศขวณะกุล ประธานกรรมการ

6.2 นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ กรรมการ

6.3 นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล กรรมการ

6.4 นายพิชاکกร ศรีจันทร์ทอง กรรมการ

6.5 นายพรวัลลภ ฉันทประภัสสร กรรมการและเลขานุการ

6.6 นายนพดล อัครธรรมวุฒิ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครีพ จ.ชลบุรี 1 แห่ง

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=		280,771,771.14 บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		171,476,590.42 บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		<u>452,248,361.56 บาท</u>

F ทาง (ฝนปกติ)

F	=	450 ลบ.	=	1.1461
	=	500 ลบ.	=	1.1448
F		452.2484	=	1.1460

F สะพานและท่อเหลี่ยม

F	=	200 ลบ.	=	1.1447
	=	200 ลบ.	=	1.1447
F		452.2484	=	1.1447

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1460

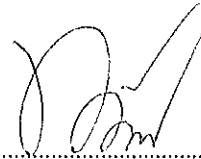
F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1447



(นายชวเลิศ เลิศขวณะกุล)
ประธานกรรมการ



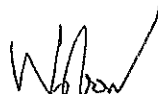
(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)
กรรมการ



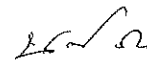
(นายธีรศักดิ์ ชาญววรรณกุล)
กรรมการ



(นายพิชاکกร ศรีจันทร์ทอง)
กรรมการ



(นายพรวัลลภ ฉันทประภัสสร)
กรรมการและเลขานุการ



(นายนพดล อัครธรรมวุฒิ)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครีพ จ.ชลบุรี 1 แห่ง

ลำดับก่อสร้างสะพาน		กรมทางหลวง						
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS							
	1.3.1 AT STA. 112+825.00M SIZE4-3.00X4.00M. LENGTH 50.00M., เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	L.S.	1.000	279,849.50	279,849.50	1.1460	320,707.52	320,707.52
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.5 PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	145.000	247.72	35,919.40	1.1460	283.88	41,162.60
	1.4.6 PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	790.000	287.05	226,769.50	1.1460	328.95	259,870.50
	1.5 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE							
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	CU.M.	2,840.00	125.20	355,568.00	1.1460	143.47	407,454.80
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK							
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SQ.M.	13,600.00	14.86	202,096.00	1.1460	17.02	231,472.00
	1.7 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER							
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	6.000	5,000.00	30,000.00	1.1460	5,730.00	34,380.00
	1.8 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE							
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	190.000	1,540.00	292,600.00	1.1460	1,764.84	335,319.60
	1.9 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL							
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	4,300.000	128.33	551,819.00	1.1460	147.06	632,358.00
	1.10 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER							
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	1,050.000	263.41	276,580.50	1.1460	301.86	316,953.00

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าอะไรก็ได้แล้ว)
โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครีพ จ.ชลบุรี 1 แห่ง

สำนัก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท	กรมทางหลวง
	1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,040,000	48.13	146,315.20	1.1460	55.15	167,656.00	
	1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	7,600,000	12.03	91,428.00	1.1460	13.78	104,728.00	
	1.13 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,300,000	24.06	79,398.00	1.1460	27.57	90,981.00	
2	EARTH WORK								
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	36,700,000	3.79	139,093.00	1.1460	4.34	159,278.00	
	2.2 ROADWAY EXCAVATION								
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	44,600,000	54.41	2,425,686.00	1.1460	62.35	2,780,810.00	
	2.3 EMBANKMENT								
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	33,300,000	250.27	8,333,991.00	1.1460	286.80	9,550,440.00	
	2.3(5) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	8,900,000	64.10	570,490.00	1.1460	73.45	653,705.00	
	2.3(6) POROUS BACKFILL เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	100,000	1,179.82	117,982.00	1.1460	1,352.07	135,207.00	
	2.3(12) COMPACTED EARTH FILL IN MEDIAN เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	6,170,000	124.40	767,548.00	1.1460	142.56	879,595.20	

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่ากำไรด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองคูรีบ จ.ชลบุรี 1 แห่ง

ลำดับก่อสร้างสะพาน		กรมทางหลวง						
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
2.4	SELECTED MATERIALS -							
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A - เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	6,460.000	619.75	4,003,585.00	1.1460	710.23	4,588,085.80
2.4(5)	SELECTED MATERIAL FOR MSE WALL เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,730.000	619.75	1,691,917.50	1.1460	710.23	1,938,927.90
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	SUBBASES -							
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE - เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M	7,990.000	659.75	5,271,402.50	1.1460	756.07	6,040,999.30
3.2	BASE COURSES -							
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M	7,400.000	670.98	4,965,252.00	1.1460	768.94	5,690,156.00
3.2(3.1)	PORTLAND CEMENT TYPE I FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	TON	330.000	2,199.25	725,752.50	1.1460	2,520.34	831,712.20
3.5	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,900.000	14.65	86,435.00	1.1460	16.78	99,002.00
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
4.1(1)	PRIME COAT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	37,000.000	30.29	1,120,730.00	1.1460	34.71	1,284,270.00

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครีพ จ.ชลบุรี 1 แห่ง

ลำดับก่อสร้างสะพาน		กรมทางหลวง						
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
4.1(2)	TACK COAT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	176,000.000	15.10	2,657,600.00	1.1460	17.30	3,044,800.00
4.3	ASPHALT CONCRETE	TON	6,550.000	2,211.22	14,483,491.00	1.1460	2,534.05	16,598,027.50
4.3(3)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE AC.40-50 เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	91,700.000	511.18	46,875,206.00	1.1460	585.81	53,718,777.00
4.3(5)	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK AC.40-50 เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	106,000.000	268.86	28,499,160.00	1.1460	308.11	32,659,660.00
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE 5.1(1.1) AT STA.112+827.500 ROADWAY WIDTH 11.50 M.+1.50 M. (L.T. & RT.) SPAN (2X10.00)+(1X15.00)+(1X10.00)+(4X15.00) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	145.000	380,000.00	55,100,000.00	1.1447	434,986.00	63,072,970.00
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	530.000	2,276.78	1,206,693.40	1.1460	2,609.18	1,382,865.40
5.1(7)	PEDESTRIAN BRIDGES 5.1(7.1) AT STA.112+557.000 (APPX.) SPAN 30.00 M. TYPE A (แบบหลังคา TYPE E) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.000	4,053,149.84	4,053,149.84	1.1447	4,639,640.62	4,639,640.62

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนถนนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครีพ จ.ชลบุรี 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.1(7.2)	AT STA.114+830.000 (APPX.) SPAN 40.00 M. TYPE A (แบบหลังคา TYPE E) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.000	4,488,702.00	4,488,702.00	1.1447	5,138,217.17	5,138,217.17
5.1(9)	BORED PILE							
5.1(9.2)	DIA. 0.80 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,000.000	7,124.01	21,372,030.00	1.1447	8,154.85	24,464,550.00
5.1(11)	STATIC LOAD TEST ON							
5.1(11.2)	BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.000	211,951.16	211,951.16	1.1447	242,620.49	242,620.49
5.1(12)	DYNAMIC LOAD TEST ON							
5.1(12.2)	BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.000	66,887.43	267,549.72	1.1447	76,566.04	306,264.16
5.1(13)	SONIC LOGGING TEST -							
5.1(13.1)	FOR BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	123.000	12,855.55	1,581,232.65	1.1447	14,715.74	1,810,036.02
5.1(14)	DRILLING MONITORING TEST							
5.1(14.1)	FOR BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	123.000	5,000.00	615,000.00	1.1447	5,723.50	703,990.50
5.1(16)	SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	120.000	834.17	100,100.40	1.1447	954.87	114,584.40

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครีพ จ.ชลบุรี 1 แห่ง

ลำดับก่อสร้างสะพาน		กรมทางหลวง						
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.2	R.C. BOX CULVERTS							
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS CROSS DRAINS							
5.2(1.1)	AT STA.111+515.000 R.C. BOX CULVERT SIZE 1 - 1.80 X 1.80 M.	M.	5.000	13,284.09	66,420.45	1.1447	15,206.29	76,031.45
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
5.2(2)	EXTENSION R.C. BOX CULVERTS CROSS DRAINS							
5.2(2.1)	AT STA.114+535.000 R.C. BOX CULVERT SIZE 2 - 3.00 X 2.00 M.	M.	5.000	34,629.95	173,149.75	1.1447	39,640.90	198,204.50
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
5.2(2.2)	AT STA.114+861.000 R.C. BOX CULVERT SIZE 2 - 2.00 X 3.00 M.	M.	5.000	34,402.89	172,014.45	1.1447	39,380.98	196,904.90
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
5.2(3)	R. C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS							
5.2(3.1)	PRECAST R.C. BOX CULVERT SIZE 1.80 X 1.80 M.	M.	250.000	13,133.00	3,020,590.00	1.1447	15,033.34	3,457,668.20
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
5.2(3.2)	PRECAST R.C. BOX CULVERT SIZE 1.80 X 1.50 M.	M.	4,700.000	10,915.00	51,300,500.00	1.1447	12,494.40	58,723,680.00
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
5.2(3.3)	PRECAST R.C. BOX CULVERT SIZE 1.50 X 1.50 M.	M.	3,300.000	8,774.00	28,954,200.00	1.1447	10,043.59	33,143,847.00
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
5.3(3)	DIA. 0.60 M. CLASS II	M.	90.000	1,387.77	124,899.30	1.1460	1,590.38	143,134.20
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
5.3(4)	DIA. 0.80 M. CLASS II	M.	100.000	2,411.91	241,191.00	1.1460	2,764.04	276,404.00
	เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครีพ จ.ชลบุรี 1 แห่ง

สำนัก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.3(5)	DIA. 1.00 M. CLASS II เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	65.000	3,293.47	214,075.55	1.1460	3,774.31	245,330.15
5.3(6)	DIA. 1.20 M. CLASS II เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	50.000	4,417.05	220,852.50	1.1460	5,061.93	253,096.50
5.3(7)	DIA. 0.40 M. CLASS III เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	30.000	809.75	24,292.50	1.1460	927.97	27,839.10
5.3(8)	DIA. 0.60 M. CLASS III เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	185.000	1,094.30	202,445.50	1.1460	1,254.06	232,001.10
6	MISCELLANEOUS							
6.1	SLOPE PROTECTION							
6.1(2)	CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SQ.M.	900.000	471.89	424,701.00	1.1460	540.78	486,702.00
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(1)	R.C. MANHOLES							
6.3(1.2)	R.C. MANHOLES TYPE B							
6.3(1.2.1)	FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	7.000	20,665.79	144,660.53	1.1460	23,682.99	165,780.93
6.3(1.2.2)	FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	27.000	18,767.98	506,735.46	1.1460	21,508.10	580,718.70
6.3(1.2.3)	FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	10.000	30,146.54	301,465.40	1.1460	34,547.93	345,479.30

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใ้ได้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คอองสุศรีบ จ.ชลบุรี 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน		กรมทางหลวง						
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fk	ราคาต่อหน่วย x Fk	ราคากลาง บาท
	6.3(1.2.4) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	1,000	22,457.00	22,457.00	1,1460	25,735.72	25,735.72
	6.3(1.4) R.C. MANHOLES TYPE D							
	6.3(1.4.1) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	3,000	23,810.00	71,430.00	1,1460	27,286.26	81,858.78
	6.3(1.4.2) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	1,000	27,251.00	27,251.00	1,1460	31,229.64	31,229.64
	6.3(1.8) R.C. MANHOLES TYPE H							
	6.3(1.8.1) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROWS WITH R.C. COVER เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	1,000	59,325.00	59,325.00	1,1460	67,986.45	67,986.45
	6.3(1.9) R.C. MANHOLES TYPE I FOR BOX CULVERT							
	6.3(1.9.1) FOR BOX CULVERT 1.80 x 1.80 M. WITH R.C. COVER เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	14,000	61,150.75	856,110.50	1,1460	70,078.75	981,102.50
	6.3(1.9.2) FOR BOX CULVERT 1.80 x 1.50 M. WITH R.C. COVER เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	315,000	57,104.11	17,987,794.65	1,1460	65,441.31	20,614,012.65
	6.3(1.9.3) FOR BOX CULVERT 1.50 x 1.50 M. WITH R.C. COVER เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	220,000	48,707.86	10,715,729.20	1,1460	55,819.20	12,280,224.00
	6.3(1.10) CATCH BASIN เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	2,000	10,349.20	20,698.40	1,1460	11,860.18	23,720.36

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครึบ จ.ชลบุรี 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fk	ราคาต่อหน่วย x Fk	ราคากลาง บาท
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS							
6.3(2.4)	TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II							
6.3(2.4.1)	FOR R.C.P. DIA. 1.00 M.	EACH	1.000	12,101.02	12,101.02	1.1460	13,867.76	13,867.76
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(2.4.2)	FOR R.C.P. DIA. 1.20 M.	EACH	1.000	14,102.78	14,102.78	1.1460	16,161.78	16,161.78
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(2.5)	TYPE E FOR DEPRESS MEDIAN - III							
6.3(2.5.1)	FOR R.C.B. 2-3.00x2.00 M.	EACH	1.000	28,646.67	28,646.67	1.1460	32,829.08	32,829.08
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	550.000	1,486.41	817,525.50	1.1460	1,703.42	936,881.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(5)	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)							
6.3(5.1)	FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW (ONE SIDE)	EACH	2.000	11,021.74	22,043.48	1.1460	25,261.82	25,261.82
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(5.2)	FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW (ONE SIDE)	EACH	5.000	14,758.21	73,791.05	1.1460	84,564.50	84,564.50
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(5.3)	FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW (ONE SIDE)	EACH	2.000	15,782.17	31,564.34	1.1460	36,172.72	36,172.72
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(5.4)	FOR R.C.B. 1-1.80x1.80 M. 1 ROW (ONE SIDE)	EACH	1.000	31,204.30	31,204.30	1.1460	35,760.12	35,760.12
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
 โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครีพ จ.ชลบุรี 1 แห่ง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	รวมทางหลวง ราคาบาท
6.3(5.5)	FOR R.C.B. 2-3.00x2.00 M. 1 ROW (ONE SIDE) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.000	89,491.11	89,491.11	1.1460	102,556.81	102,556.81
6.3(5.6)	FOR R.C.B. 2-2.00x3.00 M. 1 ROW (ONE SIDE) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.000	86,230.97	86,230.97	1.1460	98,820.69	98,820.69
6.3(7)	R.C.U. - DITCH เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	230.000	3,748.32	862,113.60	1.1460	4,295.57	987,981.10
6.3(7.6)	TYPE F เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	200.000	6,842.15	1,368,430.00	1.1460	7,841.10	1,568,220.00
6.3(7.7)	TYPE A WITH CONCRETE BARRIER ON MSE WALL เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	360.000	7,997.57	2,879,125.20	1.1460	9,165.21	3,299,475.60
6.3(9)	SIDE DITCH LINING เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,400.000	330.10	1,782,540.00	1.1460	378.29	2,042,766.00
6.3(11)	RETAINING WALL เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,700.000	1,187.97	2,019,549.00	1.1460	1,361.41	2,314,397.00
6.3(11.3)	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,900.000	5,185.56	15,038,124.00	1.1460	5,942.65	17,233,685.00

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครึ้น จ.ชลบุรี 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน		กรมทางหลวง						
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.3(13)	MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MISE WALL) AT STA.112+725 TO STA.112+760 AND STA.112+905 TO STA.113+040.00							
	6.3(13.1) MISE WALL TYPE 1 (1.00M. < H ≤ 2.00M.) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	210.000	3,420.00	718,200.00	1.1460	3,919.32	823,057.20
	6.3(13.2) MISE WALL TYPE 1 (2.00M. < H ≤ 3.00M.) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	560.000	3,260.00	1,825,600.00	1.1460	3,735.96	2,092,137.60
	6.3(13.3) MISE WALL TYPE 1 (3.00M. < H ≤ 4.00M.) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	110.000	3,200.00	352,000.00	1.1460	3,667.20	403,392.00
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	7,000.000	586.46	4,105,220.00	1.1460	672.08	4,704,560.00
	6.4(3) CURB 0.15X0.30 M. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	5,400.000	421.82	2,277,828.00	1.1460	483.40	2,610,360.00
6.4(6)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.1) TYPE I เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	710.000	3,065.24	2,176,320.40	1.1460	3,512.76	2,494,059.60
	6.4(6.2) TYPE II เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,310.000	3,284.79	4,303,074.90	1.1460	3,764.36	4,931,311.60
6.4(7)	APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.1) TYPE A เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	16.000	33,645.22	538,323.52	1.1460	38,557.42	616,918.72

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครึบ จ.ชลบุรี 1 แห่ง

ลํานํ้าก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.4(7.13)	TRANSITION SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	2,000	31,830.73	63,661.46	1.1460	36,478.01	72,956.02
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	53,000,000	680.26	36,053,780.00	1.1460	779.57	41,317,210.00
6.5(1.2)	CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SQ.M.	2,650,000	722.53	1,914,704.50	1.1460	828.01	2,194,226.50
6.5(1.3)	DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY) เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.5(1.5)	PLAIN CONCRETE 5.0 CM. THICK IN MEDIAN เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SQ.M.	2,300,000	406.12	934,076.00	1.1460	465.41	1,070,443.00
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE II เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	2,000,000	1,435.97	2,871,940.00	1.1460	1,645.62	3,291,240.00
6.9	MARKER AND GUIDE POST -							
6.9(2)	KILOMETER MARKER / เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	8,000	2,640.02	21,120.16	1.1460	3,025.46	24,203.68
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH	25,000	447.12	11,178.00	1.1460	512.39	12,809.75

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครึบ จ.ชลบุรี 1 แห่ง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.9(3.2)	TYPE II BRASS TABLET. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	220.000	600.00	132,000.00	1.1460	687.60	151,272.00
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	110.000	80.00	8,800.00	1.1460	91.68	10,084.80
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	90.000	80.00	7,200.00	1.1460	91.68	8,251.20
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	140.000	80.00	11,200.00	1.1460	91.68	12,835.20
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	HIGH-INTENSITY GRADE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	40.000	3,575.68	143,027.20	1.1460	4,097.72	163,908.80
6.10(1.2)	VERY HIGH-INTENSITY GRADE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	10.000	5,145.68	51,456.80	1.1460	5,896.94	58,969.40
6.10(2)	SIGN POST.							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	70.000	400.32	28,022.40	1.1460	458.76	32,113.20
6.10(2.3)	STEEL PIPE DIA. 90 MM. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	30.000	582.29	17,468.70	1.1460	667.30	20,019.00

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าใ้ไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครีพ จ.ชลบุรี 1 แห่ง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fh	ราคากลาง บาท
6.10(3)	STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN ,							
6.10(3.1)	FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH	4,000	77,114.78	308,459.12	1.1460	88,373.53	353,494.12
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10(4)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
6.10(4.1)	TYPE A - PILE FOOTING	EACH	4,000	26,336.70	105,346.80	1.1460	30,181.85	120,727.40
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10(5)	OVERHEAD SIGN BOARDS.							
6.10(5.1)	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE.	SQ.M.	80,000	7,778.13	622,250.40	1.1460	8,913.73	713,098.40
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10(7)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.							
6.10(7.1)	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 20 M. HEIGHT 3 M. (MAX)	M.	80,000	3,217.29	257,383.20	1.1460	3,687.01	294,960.80
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10(7.2)	STEEL POLE FOR OVERHEAD	EACH	6,000	32,324.86	193,949.16	1.1460	37,044.28	222,265.68
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10(7.3)	PILE FOOTING	EACH	6,000	83,261.13	499,566.78	1.1460	95,417.25	572,503.50
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERES STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	153,000	34,000.00	5,202,000.00	1.1460	38,964.00	5,961,492.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครึบ จ.ชลบุรี 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน		กรรมทางหลวง						
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.11(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERES STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF . เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4,000	48,000.00	192,000.00	1.1460	55,008.00	220,032.00
6.11(3)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERES STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	144,000	41,000.00	5,904,000.00	1.1460	46,986.00	6,765,984.00
6.11(4)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERES STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	3,000	56,000.00	168,000.00	1.1460	64,176.00	192,528.00
6.11(4.1)	MOUNTED AT GRADE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	39,000	48,000.00	1,872,000.00	1.1460	55,008.00	2,145,312.00
6.11(8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT, เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	8,000	13,891.80	111,134.40	1.1460	15,920.00	127,360.00
6.11(12)	SUPPLY PILLAR เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	8,000	86,787.91	694,303.28	1.1460	99,458.94	795,671.52

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครีพ จ.ชลบุรี 1 แห่ง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.16(2) อาคารสถาปัตยกรรมประเภทที่ 2 (ขนาดเล็ก) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	10,000	55,474.54	554,745.40	1.1460	63,573.82	635,738.20
	6.17 LANDSCAPING WORK							
	6.17 (1) TREE PLANTING							
	6.17 (1.2) MEDIUM SIZE							
	6.17 (1.2.1) YELLOW FLAME (DIA. 0.10 M. HEIGHT 5.00 M. MIN.)	EACH	16,000	10,290.00	164,640.00	1.1460	11,792.34	188,677.44
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.17 (1.2.2) FOUNTAIN TREE (DIA. 0.10 M. HEIGHT 5.00 M. MIN.)	EACH	29,000	10,000.00	290,000.00	1.1460	11,460.00	332,340.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
7	การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม							
	7.1 งานป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง							
	7.1(1) งานติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุได้สะพาน	SQ.M.	900,000	73.71	66,339.00	1.1460	84.47	76,023.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	7.1(2) งานติดตั้งรั้วคอกอนชั่วคราวแบบ TEMPORARY SILT FENCE	SQ.M.	80,000	175.85	14,068.00	1.1460	201.52	16,121.60
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	7.2 งานป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้าง							
	7.2(2) งานติดตั้งตาข่าย สูง 2.50 ม.	SQ.M.	1,500,000	661.75	992,625.00	1.1460	758.36	1,137,540.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครึบ จ.ชลบุรี 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	L.S.	1,000	844,189.90	844,189.90	1.1460	967,441.62	967,441.62
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	L.S.	1,000	6,911,973.88	6,911,973.88	1.1460	7,921,122.06	7,921,122.06
	8.4 DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION							
	8.4(1) EARTH EMBANKMENT FOR DETOUR เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	CU.M	3,000,000	225.24	675,720.00	1.1460	258.12	774,360.00
	8.4(2) SELECTED MATERIAL "A" FOR DETOUR เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	CU.M	1,850,000	557.77	1,031,874.50	1.1460	639.20	1,182,520.00
	8.4(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE FOR DETOUR เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	CU.M	1,800,000	593.77	1,068,786.00	1.1460	680.46	1,224,828.00
	8.4(4) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE FOR DETOUR เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	CU.M	2,250,000	603.88	1,358,730.00	1.1460	692.04	1,557,090.00
	8.4(4.1) PORTLAND CEMENT TYPE I FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE FOR DETOUR เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	TON	100,000	1,979.32	197,932.00	1.1460	2,268.30	226,830.00
	8.4(5) PRIME COAT FOR DETOUR เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SQ.M.	11,000,000	27.26	299,860.00	1.1460	31.23	343,530.00

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใ้ไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คตอ่งสุคีร์บ จ.ชลบุรี 1 แห่ง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
9	8.4(6) TACK COAT FOR DETOUR เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	10,500,000	13.59	142,695.00	1.1460	15.57	163,485.00
	8.4(7) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC.40-50 FOR DETOUR เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	11,000,000	238.90	2,627,900.00	1.1460	273.77	3,011,470.00
	8.4(8) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.40-50 FOR DETOUR เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	10,500,000	241.97	2,540,685.00	1.1460	277.29	2,911,545.00
	8.4(9) THERMOPLASTIC PAINT FOR DETOUR เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	420,000	315.77	132,623.40	1.1460	361.87	151,985.40
	8.4(10) REMOVE EXISTING THERMOPLASTIC PAINT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,000	70.00	1,400.00	1.1460	80.22	1,604.40
	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1,000	7,200,000.00	7,200,000.00	1.0000	7,200,000.00	7,200,000.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงนชั่วคราว เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1,000	3,472,000.00	3,472,000.00	1.0000	3,472,000.00	3,472,000.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือรูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1,000	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไปไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครีพ จ.ชลบุรี 1 แห่ง

สำเนาก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
9.4	ค่าใช้จ่ายในไฟฟ้า	P.S.	1.000	1,220,100.00	1,220,100.00	1.0000	1,220,100.00	1,220,100.00
	เป็นเงิน	บาท.....
					464,150,461.56			529,952,124.92

กรมทางหลวง

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (-เงินที่ร้อยยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นหนึ่งร้อยยี่สิบสี่บาทเก้าสิบสองสตางค์-)

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 280,771,771.14 บาท
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 171,476,590.42 บาท
- ③ ผลรวมค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน 11,902,100.00 บาท
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.1460
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1447
- ⑥ ค่า FACTOR ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (ตามบัญชีรายการที่ 9) 1.0000



(นายชวเลิศ เลิศชนะกุล)

ประธานกรรมการ



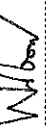
(นายพิชิตกร ศรีจันทร์ทอง)

กรรมการ



(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

กรรมการ



(นายพรวิมล ฉันทบุบผะภัสสร)

กรรมการและเลขานุการ



(นายพิศักดิ์ ขาญวรรณกุล)

กรรมการ



(นายพนอด อัครธรรมวุฒิ)

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุครีพ จ.ชลบุรี 1 แห่ง

ระหว่าง กม. ๖+๑๖๕.๐๐๐ - ๖+๑๖๕.๐๐๐

ระยะทางยาว

4.175 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อประโยชน์ของผู้รับจ้าง อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

- 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่านี้

- 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นี่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ตู้หยีควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 กระจกสัมพัทธ์และตู้รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมย่นสำหรับแม่เหล็กตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แยกชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

- 3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัวที่พัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า

4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่ต่ำกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอสทิลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานแบบตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก

พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมใช้จนตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 ผนังที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมคุณภาพของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่พักบริหารอาหาร – ครั้ว – คนใช้ –ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอสทิลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

3.1.3 ผนังที่ 3 1 ระเบียบด้วย ค่าเช่าสำนักงานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม. ค่าเช่าห้องพัก 14 ห้อง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม. ค่าเช่าห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอสทิลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม.

3.1.4 ภายพักที่ 3 3 ประกอบด้วย ปลายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ ขนาด ยาว x กว้าง 2 แห่ง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างอาคารแบบ 5 ประจุ จำนวน 1 คืน และรถปิกอัพสองประตู จำนวน...5. คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ค่าเช่าเครื่องมอเตอร์ 4 ชุด ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม้ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของราชการตามบัญชีสิ่งก่อสร้างที่ สร.0203/9212

ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายละเอียดเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์

และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์การติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรในยามค่ำคืน การจราจร เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ขูรณ์และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง บัญชีจราจรระหว่างก่อสร้างเสาหรือขีตัง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม

ไม่น้อยกว่า 74 ซม. และสามารถเปลี่ยนแบบได้ง่ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแบบ อุปกรณ์เขียนและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบรางวัลสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน การขยาย BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และแผงแยกเบียด (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้หาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

เมื่อใช้วิธีการจัดการจราจรในระหว่างภารกิจก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้ (สำหรับ Concrete Barrier (ทาสีขาวแดง) และแผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบน Concrete Barrier ให้ตั้งมอบให้ครบจำนวน (ร้อยละ 100) ในการส่งมอบงานงวดที่ 2)

1 Concrete Barrier (ทาสีขาวแดง) *	จำนวน	3,900 เมตร	(ระยะ 75 = 2,925.00 ม.)
2 กรวยยางจราจร	จำนวน	975 อัน	
3 แผงตั้งชนิดฝั่งดินขนาด 0.15x0.6 สะท้อนแสง	จำนวน	390 ชุด	
4 ไฟกระพริบขนาด 5 นิ้ว	จำนวน	98 ชุด	
5 ไฟหย่อน 36 วัตต์	จำนวน	98 ชุด	
6 แผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบน concrete barrier *	จำนวน	3,900 เมตร	(ระยะ 75 = 2,925.00 ม.)
7 ป้ายเตือนแนวทางการโค้งแบบกระพริบ(Chevron : Solar Cell Type)	จำนวน	15 ชุด	
8 แผงกันสะท้อนแสงแบบที่ 2 (มีป้ายลูกศรอยู่ด้านบน)	จำนวน	8 ชุด	
9 Plastic Barrier กว้าง 0.5 ม. สูง 0.8 ม. ยาว 1 ม.	จำนวน	300 เมตร	

*ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน เช่น ตัวชี้(Mouse), เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multi-function, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องคอมพิวเตอร์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ) และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบวิธีอื่นใดของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการภายใน ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะป้ายนำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วิธีชุดที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แผง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กำแพงหลังวางได้ราบราบตามข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างมีรูปทรงถูกต้องตามแบบทางหลวงหมายเลข - คลองลุมพินี ขอบคูรี 1 แห่ง ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน
- เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะขอการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเตรียมขุดลอกคูคลอง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้เนกากรทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้าง และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างน้ำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. รายการที่ 1.4, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9 วัสดุหรืออุปกรณ์ที่ดำเนินการย้าย (Remove) ให้จัดทำบัญชีและนำไปกองเก็บไว้ที่หมวดทางหลวง.....หรือสถานที่แขวงทางหลวงเห็นชอบ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN ตามที่ระบุในบันทึกทั่วไป เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. รายการที่ 4.1(2) TACK COAT ให้ใช้ยาง CRS-2
19. งานรายการที่ 5.1(1.1) ติดค้ำงานรวมไม้แบบ, ผนังฐาน (ถ้ามี), งานระบบระบายน้ำของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง และให้ติดค้ำงานส่วนประกอบอื่นของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้าง
20. งานคอนกรีตโครงสร้างสะพาน รายการที่ 5.1(1), 5.2

กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ม. ³
275 ksc.	275 กก./ม. ³
300 ksc.	300 กก./ม. ³
325 ksc.	325 กก./ม. ³
350 ksc.	350 กก./ม. ³
400 ksc.	400 กก./ม. ³
450 ksc.	450 กก./ม. ³
500 ksc.	500 กก./ม. ³

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ม. ³
30-40 MPa	350 กก./ม. ³
41-45 MPa	400 กก./ม. ³
46-50 MPa	450 กก./ม. ³
> 50 MPa	500 กก./ม. ³

21. ผู้รับจ้างต้องทำการตอกเข็มพืด (Sheet pile) บ่อกันดินฝั่งเนกากรก่อสร้างฐานของโครงสร้างที่ติดค้ำทางเดิม และติดตั้งชุดดินถมกลับรวมอยู่ในรายการที่ 5.1(1.1)

โดยการ ใช้เข็มพืด (Sheet Pile) ตลอดแนวก่อสร้างทั้งสองด้าน

22. งานปูผิวแอสฟัลท์บนพื้นผิวสะพาน งานรายการที่ 5.1(1.1) ให้เบิกจ่ายจาก รายการก่อสร้างที่ 4.3(5) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC-40-50

และงาน Tack Coat ให้เบี่ยงค้ำงานจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT

23. งานรายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB สำหรับงาน Asphalt Concrete ให้เบี่ยงค้ำงานจาก 4.3(5) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.40-50

และ Tack Coat ให้เบี่ยงค้ำงานจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT

24. รายการทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็ม STATIC LOAD TEST และ DYNAMIC LOAD TEST สำหรับงานเสาเข็ม BORED PILE 0.80 M. ตามรายการที่ 5.1(11) และ 5.1(12) และไม่อนุญาตให้ใช้เสาเข็มจริง (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอ โดยให้เสนอรายละเอียดซึ่งจะทำการทดสอบและขึ้นตอนการทำงานต่อมาย่างโครงการเพื่อเห็นชอบ

25. งานรายการที่ 5.1(1.1) ไม่รวมค้ำงานเสาเข็ม ซึ่งให้เบี่ยงค้ำงานเสาเข็มจาก รายการที่ 5.1(9) ตามแบบก่อสร้าง

26. งานเสาเข็ม รายการที่ 5.1(9) ถ่ายค้ำงานความยาวเป็นเมตร จากระดับตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip) และได้ตีรวมส่วที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว

27. งาน SOIL INVESTIGATION TEST ให้ดำเนินการไม่น้อยกว่า 4 หลุม ความลึกรวมสะสมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 30 เมตร

28. ในกรณีดำเนินการติดตั้ง Pot Bearing และ Expansion Joint ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และข้อกำหนดของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด

โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างร่วมด้วยเจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกไปรับประกันผลงานการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้น ไม่น้อยกว่า 10 ปี

30. ค้ำงานรายการที่ 6.5(1) ตีรวมค้ำงาน Sand bedding และ Mortar

30. ค้ำงานแผ่นป้ายจราจร/ลัทธิเกอหรือความเรียบร้อยหมอน้ำป้ายจราจร สำหรับป้ายจราจร สำหรับป้ายจราจรที่ 6.10(1.1).6.10(1.2)

31. ค้ำงานของกลุ่มรายการ 6.11 ROADWAY LIGHTINGS (งานเสาไฟฟ้าส่องสว่าง) กำหนดให้ใช้สายไฟฟ้าและให้ใช้ท่อร้อยสายไฟฟ้าตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

หากในกรณีจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงการเลือกใช้ชนิดของสายไฟฟ้าแตกต่างจากที่ได้ระบุไว้ในแบบต้องให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จัดการโครงการ พร้อมทั้งต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการตรวจรับพัสดุ

และสำนักสำรวจและออกแบบ รวมถึงต้องตกลงราคากันใหม่ ตามระเบียบกรมการปฏิบัติงานและแนวทางการปฏิบัติงานซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวต้องทำให้อัตราการเสียค่าใช้จ่ายลดลง

และสามารถช่วยระยะเวลาทำงานไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้เส้นทางเป็นสำคัญ

32. ในกรณีขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้งานได้สามารถใช้อำนาจการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ

ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำขบวนรถเข้าทำงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

33. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานและแผนการจ้างตั้งสำรวจจะต้องได้รับความเห็น

ชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาในแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนด


ของสัญญา ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง


34. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ให้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่มีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบประเมินภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ .20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

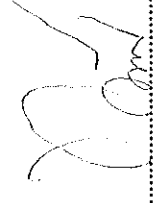
35. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่ยื่นสื่อคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(ทจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่2) พ.ศ.2563

.....ผู้เสนอราคา
(.....)
บริษัท/ห้าง
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างปรับปรุงจุดตัดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 3 แยกบางพระ - คลองสุcriบ จ.ชลบุรี 1 แห่ง

.....
(นายชวาลเลิศ เลิศชวณะกุล)
ประธานกรรมการ

.....
(นายพิชากกร ศรีจันทร์ทอง)
กรรมการ

.....
(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)
กรรมการ

.....
(นายพรวิมลฉัตร ฉันทประภัสสร)
กรรมการและเลขานุการ

.....
(นายทวีศักดิ์ ชานูวรรณกุล)
กรรมการ

.....
(นายนพดล อัครธรรมวุฒิ)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ