

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37

ตัดทางหลวงชนบท พบ.1001 (แยกห้วยตะแปด) จ.เพชรบุรี 1 แห่ง

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 250,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37

ตัดทางหลวงชนบท พบ.1001 (แยกห้วยตะแปด) จ.เพชรบุรี 1 แห่ง

งานโครงสร้าง : - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง (I-Girder) ความยาวช่วงสะพาน 20 และ 30 เมตร

ขนาด 3 ช่องจราจร (ต่อทิศทาง) ความกว้างผิวจราจร 14.00 เมตร

ช่องจราจร 3.50 เมตร ยาว 70.00 เมตร จำนวน 2 แห่ง (LT, RT)

งานทาง : งานก่อสร้างผิวคอนกรีต (JRCP) ทหนา 25 ซม.

งาน Soil Cement Base ทหนา 15 ซม.

งานดินถมคันทาง CBR. \geq 6%

งานก่อสร้างผิวคอนกรีต (JRCP) ทหนา 28 ซม.

งาน Asphaltic Concrete Wearing Course ทหนา 5 ซม.

งาน Soil Cement Base ทหนา 15 ซม.

งาน Soil Cement Base Levelling Course ทหนา 10 ซม.

งานอื่นๆ : - งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งานสีตีเส้นจราจร และงานอำนวยความสะดวกอื่นๆ

และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 พ.ย. 2565 เป็นเงิน 249,991,302.94 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ ประธานกรรมการ

6.2 นายพรวัลลภ ฉันท์ประภัสสร กรรมการ

6.3 นายวิบูลย์ ศรีก่อม กรรมการ

6.4 นายวศิน รุจิเกียรติกำจร กรรมการ

6.5 นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล กรรมการและเลขานุการ

6.6 นายณัฐสิทธิ์ ฉ่ำเฉื่อย กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข37 ตัดทางหลวงชนบท พบ.1001

(แยกห้วยตะแบด) จ.เพชรบุรี 1 แห่ง

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %	
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	
งานทาง	=			160,388,346.77 บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=			49,925,157.28 บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=			<u>210,313,504.05 บาท</u>

F ทาง (ฝนปกติ)

F	=	210 ลบ.	=	1.1572
	=	220 ลบ.	=	1.1570
F _{210.3135}	=		=	1.1571

F สะพานและท่อเหลี่ยม

F	=	200 ลบ.	=	1.1458
	=	200 ลบ.	=	1.1458
F _{210.3135}	=		=	1.1458

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง

= 1.1571

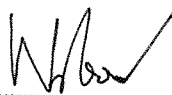
F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง

= 1.1458



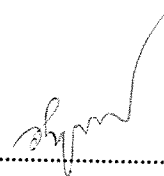
(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ประธานกรรมการ



(นายพรวิมล ฉันทประภัสสร)

กรรมการ



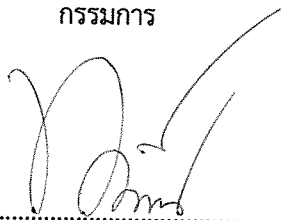
(นายวิบูรณ์ ศรีก่อม)

กรรมการ



(นายวศิน รุจีเกียรติกำจร)

กรรมการ



(นายวิศักดิ์ ชาญวรรณกุล)

กรรมการ



(นายณัฐสิทธิ์ ฉ่ำเฉื่อย)

กรรมการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงหมายเลข 1001 (แยกหัวขยตะแปด) จ.เพชรบุรี 1 แห่ง

ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน		กรมทางหลวง						
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	114.000	249.65	28,460.10	1.1571	288.87	32,931.18
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4.(6) PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.	M.	120.000	289.26	34,711.20	1.1571	334.70	40,164.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,800.000	15.06	27,108.00	1.1571	17.42	31,356.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	59.000	1,540.00	90,860.00	1.1571	1,781.93	105,133.87
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	3,340.000	128.33	428,622.20	1.1571	148.49	495,956.60
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.17 REMOVAL OF TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA.10+530.384	L.S.	1.000	7,700.00	7,700.00	1.1571	8,909.67	8,909.67
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	70,000.000	3.83	268,100.00	1.1571	4.43	310,100.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	7,600.000	54.89	417,164.00	1.1571	63.51	482,676.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.000	60.38	6,038.00	1.1571	69.86	6,986.00
	เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	100,000	60.38	6,038.00	1.1571	69.86	6,986.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	85,600,000	265.30	22,709,680.00	1.1571	306.97	26,276,632.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4,500,000	143.48	645,660.00	1.1571	166.02	747,090.00
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	670,000	263.44	176,504.80	1.1571	304.82	204,229.40
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M	10,800,000	613.45	6,625,260.00	1.1571	709.82	7,666,056.00
	3.2(4-1) PORTLAND CEMENT TYPE I เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	TON	1,000,000	3,045.98	3,045,980.00	1.1571	3,524.50	3,524,500.00
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M	1,500,000	224.48	336,720.00	1.1571	259.74	389,610.00
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3) GEOTEXTILE INTER LAYER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	45,000,000	55.21	2,484,450.00	1.1571	63.88	2,874,600.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT (EAP) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	12,200,000	30.50	372,100.00	1.1571	35.29	430,538.00
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,800,000	15.25	103,700.00	1.1571	17.64	119,952.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE AC.40-50 เป็นเงินบาท.....สต่างค์ ต่อหน่วย	TON	170.000	2,238.58	380,558.60	1.1571	2,590.26	440,344.20
4.3(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC.40-50 เป็นเงินบาท.....สต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,000.000	272.29	1,361,450.00	1.1571	315.06	1,575,300.00
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.40-50 เป็นเงินบาท.....สต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	12,200.000	272.22	3,321,084.00	1.1571	314.98	3,842,756.00
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)							
4.7(1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 1.00 <W1< 10.00 M. เป็นเงินบาท.....สต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	16,400.000	806.58	13,227,912.00	1.1571	933.29	15,305,956.00
4.7(2)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 2.50 <W1< 17.50 M. เป็นเงินบาท.....สต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	40,000.000	878.16	35,126,400.00	1.1571	1,016.11	40,644,400.00
4.7(5)	CONTRACTION JOINT FOR CONCRETE PAVEMENT 25 CM. เป็นเงินบาท.....สต่างค์ ต่อหน่วย	M.	9,000.000	411.10	3,699,900.00	1.1571	475.68	4,281,120.00
4.7(7)	LONGITUDINAL JOINT FOR CONCRETE PAVEMENT 25 CM. เป็นเงินบาท.....สต่างค์ ต่อหน่วย	M.	4,000.000	107.02	428,080.00	1.1571	123.83	495,320.00
4.7(8)	DUMMY JOINT FOR CONCRETE PAVEMENT 25 CM. เป็นเงินบาท.....สต่างค์ ต่อหน่วย	M.	570.000	44.86	25,570.20	1.1571	51.90	29,583.00
4.7(9)	EDGE JOINT FOR CONCRETE PAVEMENT 25 CM. เป็นเงินบาท.....สต่างค์ ต่อหน่วย	M.	2,600.000	40.96	106,496.00	1.1571	47.39	123,214.00
4.7(10)	EXPANSION JOINT FOR CONCRETE PAVEMENT 28 CM. เป็นเงินบาท.....สต่างค์ ต่อหน่วย	M.	56.000	645.89	36,169.84	1.1571	747.35	41,851.60
4.7(11)	CONTRACTION JOINT FOR CONCRETE PAVEMENT 28 CM. เป็นเงินบาท.....สต่างค์ ต่อหน่วย	M.	8,000.000	445.93	3,567,440.00	1.1571	515.98	4,127,840.00
4.7(13)	LONGITUDINAL JOINT FOR CONCRETE PAVEMENT 28 CM. เป็นเงินบาท.....สต่างค์ ต่อหน่วย	M.	9,400.000	107.02	1,005,988.00	1.1571	123.83	1,164,002.00
4.7(14)	DUMMY JOINT FOR CONCRETE PAVEMENT 28 CM. เป็นเงินบาท.....สต่างค์ ต่อหน่วย	M.	2,130.000	44.86	95,551.80	1.1571	51.90	110,547.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5	4.7(15) EDGE JOINT FOR CONCRETE PAVEMENT 28 CM. เป็นเงิน	M.	1,400,000	40.96	57,344.00	1.1571	47.39	66,346.00
	4.7(16) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน	SQ.M.	340,000	629.96	214,186.40	1.1571	728.92	247,832.80
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE 5.1 CONCRETE BRIDGES 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA.10+529.433 (LT.) ROADWAY WIDTH 14.00 M. SKEW 25.42' SPAN (1X20.00)+(1X30.00)+(1X20.00) เป็นเงิน	M.	70,000	242,037.76	16,942,643.20	1.1458	277,326.86	19,412,880.20
	5.1(1.2) AT STA.10+531.335 (RT.) ROADWAY WIDTH 14.00 M. SKEW 25.42' SPAN (1X20.00)+(1X30.00)+(1X20.00) เป็นเงิน	M.	70,000	242,037.76	16,942,643.20	1.1458	277,326.86	19,412,880.20
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน	SQ.M.	746,000	2,337.91	1,744,080.86	1.1571	2,705.19	2,018,071.74
	5.1(11) DRIVEN PILE 5.1(11.1) RC. PILE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน	M.	1,570,000	1,660.62	2,607,173.40	1.1458	1,902.73	2,987,286.10
	5.1(11.2) PC. PILE 0.525 x 0.525 M. เป็นเงิน	M.	1,700,000	2,772.27	4,712,659.00	1.1458	3,176.46	5,399,982.00
	5.1(11.3) PC. PILE 0.650 x 0.650 M. เป็นเงิน	M.	1,150,000	3,569.04	4,104,396.00	1.1458	4,089.40	4,702,810.00
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงิน	M.	200,000	792.50	158,500.00	1.1458	908.04	181,608.00
	5.1(18) BRIDGE SIGN 5.1(18.1) BRIDGE STA.10+530.384 (LT&RT) เป็นเงิน	LS.	1,000	4,800.00	4,800.00	1.1571	5,554.08	5,554.08

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.2	R.C. BOX CULVERTS							
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS							
5.2(1.1)	AT STA. 10+207.074 SIZE 3-(1.80 X 1.50) เป็นเงิน	M.	76.000	31,102.25	2,363,771.00	1.1458	35,636.95	2,708,408.20
5.2(1.2)	AT STA. 10+380.138 SIZE 3-(1.50 X 1.50) เป็นเงิน	M.	75.000	27,221.22	2,041,591.50	1.1458	31,190.07	2,339,255.25
5.2(4)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
5.2(4.1)	FOR BOX CULVERT SIZE 3(1.50 X 1.50) (ONE SIDE) เป็นเงิน	EACH	2.000	25,789.99	51,579.98	1.1458	29,550.17	59,100.34
5.2(4.2)	FOR BOX CULVERT SIZE 3(1.80X1.50) (ONE SIDE) เป็นเงิน	EACH	2.000	30,580.12	61,160.24	1.1571	35,384.25	70,768.50
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
5.3(2)	DIA. 0.40 M. CLASS II เป็นเงิน	M.	120.000	634.74	76,168.80	1.1571	734.45	88,134.00
5.3(3)	DIA. 0.60 M. CLASS II เป็นเงิน	M.	50.000	1,103.34	55,167.00	1.1571	1,276.67	63,833.50
5.3(5)	DIA. 1.00 M. CLASS II เป็นเงิน	M.	500.000	2,639.69	1,319,845.00	1.1571	3,054.38	1,527,190.00
5.3(10)	DIA. 0.60 M. CLASS III เป็นเงิน	M.	60.000	1,019.93	61,195.80	1.1571	1,180.16	70,809.60
6	MISCELLANEOUS							
6.1	SLOPE PROTECTION							
6.1(11)	DRAINAGE FOR EMBANKMENT EROSION PROTECTION							
6.1(11.1)	ASPHALT CURB เป็นเงิน	M.	610.000	50.11	30,567.10	1.1571	57.98	35,367.80
6.1(11.4)	R.C. DRAIN CHUTE เป็นเงิน	SQ.M.	120.000	1,944.21	233,305.20	1.1571	2,249.64	269,956.80

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาผลงาน
	6.1(12) DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT							
	6.1(12.1) R.C. DRAIN OUTLET เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	120.000	647.61	77,713.20	1.1571	749.34	89,920.80
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,000.000	52.02	728,280.00	1.1571	60.19	842,660.00
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	16,500.000	14.88	245,520.00	1.1571	17.21	283,965.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,650.000	69.06	113,949.00	1.1571	79.90	131,835.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA 0.60 M. WITH STEEL COVER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	8.000	21,500.06	172,000.48	1.1571	24,877.71	199,021.68
	6.3(1.3) TYPE B FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH R.C. COVER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.000	23,523.91	94,095.64	1.1571	27,219.51	108,878.04
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	12.000	8,574.40	102,892.80	1.1571	9,921.43	119,057.16
	6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	8.000	10,878.01	87,024.08	1.1571	12,586.94	100,695.52
	6.3(2.4) TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	10.000	16,314.68	163,146.80	1.1571	18,877.71	188,777.10
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INIET เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	30.000	1,587.97	47,639.10	1.1571	1,837.44	55,123.20

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคา (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	9.000	2,484.77	22,362.93	1.1571	2,875.12	25,876.08
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)							
	6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW (ONE SIDE) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	13.000	10,771.98	140,035.74	1.1571	12,464.25	162,035.25
	6.3(5.2) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 3 ROW (ONE SIDE) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.000	20,638.08	41,276.16	1.1571	23,880.32	47,760.64
	6.3(7) R. C. U-DITCH							
	6.3(7.1) TYPE A เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	620.000	5,138.55	3,185,901.00	1.1571	5,945.81	3,686,402.20
	6.3(7.5) TYPE E เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	570.000	3,998.66	2,279,236.20	1.1571	4,626.84	2,637,298.80
	6.3(7.6) TYPE F เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	40.000	7,073.87	282,954.80	1.1571	8,185.17	327,406.80
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	7,100.000	338.24	2,401,504.00	1.1571	391.37	2,778,727.00
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	50.000	912.52	45,626.00	1.1571	1,055.87	52,793.50
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	550.000	4,210.80	2,315,940.00	1.1571	4,872.31	2,679,770.50
	6.3(11.11) RETAINING WALL TYPE A 6.01 M. < H < 7.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	40.000	67,923.71	2,716,948.40	1.1571	78,594.52	3,143,780.80
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	300.000	626.03	187,809.00	1.1571	724.37	217,311.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.4(2) CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	250.000	769.72	192,430.00	1.1571	890.64	222,660.00
	6.4(3) CURB 0.15X0.30 M. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,270.000	293.06	372,186.20	1.1571	339.09	430,644.30
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(7.1) TYPE I เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,380.000	3,233.31	10,928,587.80	1.1571	3,741.26	12,645,458.80
	6.4(7.12) APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(7.12.2) TYPE B 6.4(7.12.2.1) APPROACH เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	8.000	38,059.94	304,479.52	1.1571	44,039.15	352,313.20
	6.4(7.12.2.2) END เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.000	13,490.37	53,961.48	1.1571	15,609.70	62,438.80
	6.5 PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 30 X 30 CM. 3.50 CM. THICK BROWN COLOUR เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	530.000	444.58	235,627.40	1.1571	514.42	272,642.60
	6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 X 30 CM. 3.50 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	180.000	689.02	124,023.60	1.1571	797.26	143,506.80
	6.8 GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	700.000	1,357.81	950,467.00	1.1571	1,571.12	1,099,784.00
	6.9 MARKER AND GUIDE POST 6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.000	2,745.34	10,981.36	1.1571	3,176.63	12,706.52

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาผลงาน บาท
6.9(3) R.O.W. MONUMENT								
6.9(3.1) TYPE I RC. POST	เป็นเงิน	EACH	16.000	464.89	7,438.24	1.1571	537.92	8,606.72
6.9(4) REFLECTING TARGET	เป็นเงิน	EACH	110.000	80.00	8,800.00	1.1571	92.56	10,181.60
6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	เป็นเงิน	EACH	42.000	80.00	3,360.00	1.1571	92.56	3,887.52
6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	เป็นเงิน	EACH	188.000	80.00	15,040.00	1.1571	92.56	17,401.28
6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	เป็นเงิน	EACH						
6.10 TRAFFIC SIGNS								
6.10(1) SIGN PLATE								
6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	เป็นเงิน	SQ.M.	25.000	5,146.21	128,655.25	1.1571	5,954.67	148,866.75
6.10(2) SIGN POST								
6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	เป็นเงิน	M.	130.000	412.54	53,630.20	1.1571	477.35	62,055.50
6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	เป็นเงิน	M.	60.000	469.23	28,153.80	1.1571	542.94	32,576.40
6.10(5) OVERHEAD SIGN BOARDS								
6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	เป็นเงิน	SQ.M.	262.000	7,778.13	2,037,870.06	1.1571	9,000.07	2,358,018.34
6.10(6) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M.	เป็นเงิน	EACH	4.000	213,062.18	852,248.72	1.1571	246,534.24	986,136.96
6.10(6.1) STEEL FRAME AND PILE FOOTING	เป็นเงิน							
6.10(8) STEEL FRAME FOR MOUNTING 20.00 M. < WIDTH < 28.00 M.	เป็นเงิน	M.	80.000	4,645.98	371,678.40	1.1571	5,375.86	430,068.80
6.10(8.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 20 M.	เป็นเงิน							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fb	ราคาต่อหน่วย x Fb	ราคาตลาด บาท
	6.10(8.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN (1 LEG.) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	8.000	147,336.59	1,178,692.72	1.1571	170,483.16	1,363,865.28
	6.10(8.3) PILE FOOTING (1 LEG.) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	8.000	88,722.57	709,780.56	1.1571	102,660.88	821,287.04
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	80.000	60,733.65	4,858,692.00	1.1571	70,274.90	5,621,992.00
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(3) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF	EACH	60.000	67,133.08	4,027,984.80	1.1571	77,679.68	4,660,780.80
	6.11(3.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(3.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	22.000	65,210.81	1,434,637.82	1.1571	75,455.42	1,660,019.24
	6.11(5) HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS 6.11(5.2) 25.00 M. HIGH เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.000	337,269.84	674,539.68	1.1571	390,254.93	780,509.86
	6.11(6) FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE 6.11(6.2) PILE FOUNDATION FOR 25.00 M. HIGH เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.000	45,769.01	91,538.02	1.1571	52,959.32	105,918.64
	6.11(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	8.000	14,891.80	119,134.40	1.1571	17,231.30	137,850.40
	6.11(12) SUPPLY PILLAR 6.11(12.2) MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.000	92,403.63	184,807.26	1.1571	106,920.24	213,840.48

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.14	MARKINGS							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.14(1.1)	YELLOW	SQ.M.	810.000	316.81	256,616.10	1.1571	366.58	296,929.80
	เป็นเงิน							
6.14(1.2)	WHITE	SQ.M.	1,050.000	316.81	332,650.50	1.1571	366.58	384,909.00
	เป็นเงิน							
6.14(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	500.000	70.00	35,000.00	1.1571	80.99	40,495.00
	เป็นเงิน							
6.14(4)	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	3,200.000	70.00	224,000.00	1.1571	80.99	259,168.00
	เป็นเงิน							
6.14(5)	ROAD STUD	EACH	100.000	230.00	23,000.00	1.1571	266.13	26,613.00
	เป็นเงิน							
6.14(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH	100.000	250.00	25,000.00	1.1571	289.27	28,927.00
	เป็นเงิน							
6.14(5.2)	BI - DIRECTION	EACH	100.000	230.00	23,000.00	1.1571	266.13	26,613.00
	เป็นเงิน							
6.16	BUS STOP SHELTER							
6.16(4)	RC&STEEL TYPE D - LARGE SIZE ON BEAM	EACH	8.000	321,572.44	2,572,579.52	1.1571	372,091.47	2,976,731.76
	เป็นเงิน							
7	การจัดการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	L.S.	-	-	-	-	-	-
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	1,705,365.81	1,705,365.81	1.1571	1,973,278.77	1,973,278.77
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	5,747,576.08	5,747,576.08	1.1571	6,650,520.28	6,650,520.28
	เป็นเงิน							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	4,392,500.00	4,392,500.00	1.0000	4,392,500.00	4,392,500.00
	เป็นเงิน							
9	ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน							
	เป็นเงิน							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fh	ราคากลาง บาท
9.2	ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน	L.S.	1.000	2,278,500.00	2,278,500.00	1.0000	2,278,500.00	2,278,500.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และหรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน	L.S.	1.000	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน	P.S.	1.000	522,900.00	522,900.00	1.0000	522,900.00	522,900.00
				217,517,404.05	217,517,404.05			249,991,302.94

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินสองร้อยสี่สิบล้านเก้าแสนเก้าพันหนึ่งพันสามร้อยสองบาทเก้าสิบสี่สตางค์=)

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ผลรวมค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ⑥ ค่า FACTOR ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (ตามบัญชีรายการที่ 9)

160,386,346.77 บาท
 49,925,157.28 บาท
 7,203,900.00 บาท
 1.1571
 1.1458
 1.0000

.....
 (นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)
 ประธานกรรมการ

.....
 (นายวศิน รุจิเกียรติ์กำจร)
 กรรมการ

.....
 (นายพรวัลลภ ฉันทน์ประภัสสร)
 กรรมการ

.....
 (นายทวิศักดิ์ ชาญวรรณกุล)
 กรรมการ

.....
 (นายวิบูลย์ ศรีโก่อม)
 กรรมการ

.....
 (นายณัฐสิทธิ์ ฉ่ำเฉื่อย)
 กรรมการ

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข37 ตัดทางหลวงชนบท พท.1001 (แยกห้วยตะแบต) จ.เพชรบุรี 1 แห่ง
ระหว่าง กม. 9+700.000 - 11+200.000

หมายเหตุ ระยะทางยาว 1.500 กิโลเมตร

1. ในภาพประชุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำขอร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง outhouse สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- 3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นทึรวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์เรียนรู้เรื่องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีฝานกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมสำหรับแม่ข่ายคอมพิวเตอร์ให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตู้ มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า

4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวแบบพร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก

- 3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/1-1R,9TM/180-3/1/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครั้ว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

- 3.1.3 รายการที่ 9.1 ประกอบด้วย ค่าเช่าสำนักงานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม. ค่าเช่าห้องพัก 14 ห้อง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม. ค่าเช่าห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม.
- 3.1.4 รายการที่ 9.3 ประกอบด้วย ค่าเช่าเครื่องมือทดลองแอสฟัลท์ ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ 4 ชุด ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ ค่าน้ำประปา-ไฟฟ้า-โทรศัพท์ ค่าจัดหารถยนต์ปิคอัพ 5 คัน ค่าบริการ Internet
- 4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน...4.คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ...5. คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถขณะ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาการกยณดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยณดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 354.08 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็ก ไปสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับกรงส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กระจาย BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (Portable Changeable Message Sign) เพื่อให้บริการจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้ (สำหรับ Concrete Barrier (ทาสีขาวแดง)* และการส่งมอบงานงวดแรก ให้ส่งมอบให้ครบจำนวน (ร้อยละ100) ในการส่งมอบงานงวดที่ 2)

1 Concrete Barrier (ทาสีขาวแดง) *	จำนวน	3,600 เมตร	(ร้อยละ 75 =	2700 ม.)
2 กระจายจราจร	จำนวน	900 อัน		
3 แผงตั้งชนิดฝั่งดินขนาด 0.15x0.6 สะท้อนแสง	จำนวน	360 ชุด		
4 ไฟกระพริบขนาด 5 นิ้ว	จำนวน	90 ชุด		
5 ไฟนีออน 36 วัตต์	จำนวน	90 ชุด		
6 แผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบน concrete barrier *	จำนวน	3,600 เมตร	(ร้อยละ 75 =	2700 ม.)
7 ป้ายเตือนแนวทางโค้งแบบกระพริบ(Chevron : Solar Cell Type)	จำนวน	15 ชุด		
8 แผงกันสะท้อนแสงแบบที่2 (มีป้ายลูกศรอยู่ด้านบน)	จำนวน	32 ชุด		
9 Plastic Barrier กว้าง 0.5 ม. สูง 0.8 ม. ยาว 1 ม.	จำนวน	300 เมตร		

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการงานกว้างงานแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องฉายภาพ(Multifunction, เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น ตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector) ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ) 10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวควบคุมหรือดำเนินการตามกฎข้อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะป้ายข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ
14. กรมทางหลวงได้รับรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พ.บ.1001(แยกห้วยตะเป็ด) จ.เพชรบุรี 1 แห่ง ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน
- เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะยื่นซองประมูล จะต้องนำวิศวกร จะยังสาเหตุอุปสรรคใด ๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องคำเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายความจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างน้ำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. รายการที่ 1.4 , 1.7 , 1.9 , 1.10 , 1.17 วัสดุหรืออุปกรณ์ที่ดำเนินการย้าย(Remove) ให้จัดทำบัญชีและนำไปกองเก็บไว้ที่หมวดทางหลวง หรือสถานที่แขวงทางหลวงเห็นชอบ
17. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การตัดล้างให้ได้ปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
18. รายการที่ 4.1(2) TACK COAT ให้ใช้ยาง CRS-2
19. งานรายการที่ 5.1(1) ติดล้างรวมไม้แบบ,นั่งร้าน (ถ้ามี), ระบบป้องกันดินพัง, งานระบบระบายน้ำของสะพานตามรูปแบบก่อสร้าง และติดตั้งงานส่วนประกอบอื่นของสะพานตามรูปแบบก่อสร้าง
20. งานคอนกรีตโครงสร้างสะพาน รายการที่ 5.1(1), 5.2

การกำหนดค่าแรงอัตราคิดเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ม. ³
275 ksc.	275 กก./ม. ³
300 ksc.	300 กก./ม. ³
325 ksc.	325 กก./ม. ³
350 ksc.	350 กก./ม. ³
400 ksc.	400 กก./ม. ³
450 ksc.	450 กก./ม. ³
500 ksc.	500 กก./ม. ³

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

การกำหนดค่าแรงอัตราคิดเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ม. ³
30-40 MPa	350 กก./ม. ³
41-45 MPa	400 กก./ม. ³
46-50 MPa	450 กก./ม. ³
> 50 MPa	500 กก./ม. ³

21. ผู้รับจ้างต้องทำการตอกเข็มพีต (Sheet pile) บ่อนกั้นดินฝั่งในการก่อสร้างฐานของโครงสร้างที่ติดตั้งทางเดิม และคิดงานชุดดินถมกลับรวมอยู่ในรายการที่ 5.1(1) โดยการใช้เข็มพีต (Sheet Pile) ตลอดแนวก่อสร้างทั้งสองด้าน
22. งานปูผิวอสฟัลท์กับพื้นผิวสะพาน งานรายการที่ 5.1(1) ให้เบิกจ่ายจาก รายการก่อสร้างที่ 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK และงาน Tack Coat ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
23. งานรายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB สำหรับงาน Asphalt Concrete ให้เบิกจ่ายจาก 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK และ Tack Coat ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT
24. งานรายการที่ 5.1(1) รวมค่างาน Concrete Barrier/Parapet แต่ไม่รวมค่างานเสาเข็ม ซึ่งให้เบิกจ่ายค่างานเสาเข็มจาก รายการที่ 5.1(11) ตามแบบก่อสร้าง
25. งานเสาเข็ม รายการที่ 5.1(11) จ่ายค่างานความยาวเป็นเมตร จากระดับตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip) และได้คิดรวมส่วนที่ตัดหัวเสาเข็มไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว
26. งาน SOIL INVESTIGATION TEST ให้ดำเนินการจะความลึกไม่น้อยกว่า 25 เมตรต่อหลุม หรือที่ความลึกเพียงพอสำหรับการทำกำลังรับน้ำหนักของชั้นดินได้
27. ในการดำเนินการติดตั้ง Pot Bearing และ Expansion Joint ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และข้อกำหนดของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์ของยี่ห้อที่ได้ โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างร่วมด้วยเจ้าของผลิตภัณฑ์ที่ต้องออกไปรับประกันผลงานการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้นไม่น้อยกว่า 10 ปี
28. งานRETAINING WALL รายการที่ 6.3(11.8.1), 6.3(11.8.2), 6.3(11.8.3) และ 6.3(11.11), รวมค่างาน Concrete Barrier/Parapet แต่ไม่รวมค่างานเสาเข็มจาก รายการที่ 5.1(11.1) ตามแบบก่อสร้าง
29. ค่างานรายการที่ 6.5(1) คิดรวมค่างาน Sand bedding และ Mortar
30. ค่างานแผ่นป้ายจราจร/สติ๊กเกอร์ข้อความ/เครื่องหมายหน้าป้ายจราจร สำหรับป้ายจราจรทั่วไปให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 6.10(1.2) และสำหรับป้ายจราจรOVERHEAD/OVERHANG ให้เบิกจ่ายจากรายการที่ 6.10(5.1)
31. ค่างานของกลุ่มรายการ 6.11 ROADWAY LIGHTINGS (งานเสาไฟฟ้าส่องสว่าง) กำหนดให้ใช้สายไฟและไฟใช้ที่ร้อยสายไฟฟ้าตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง หากในการนี้จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงการเลือกใช้ชนิดของสายไฟฟ้าแตกต่างจากที่ได้ระบุไว้ในแบบต้องให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จัดการโครงการ พร้อมทั้งต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการตรวจรับพัสดุ และสำนักสำรวจและออกแบบ รวมถึงต้องตกลงราคากันใหม่ ตามระเบียบบริหารราชการและแนวทางการปฏิบัติของกรมหลวงทุกประการ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวต้องทำให้ราชการเสียค่าใช้จ่ายลดลง และสามารถช่วยลดระยะเวลาการทำงานไฟฟ้ายส่องสว่าง เพื่อความปลอดภัยของประชาชนและแนวทางการปฏิบัติของกรมหลวงทุกประการ
32. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในกรณีที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้นยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการหลวงแผ่นดินและกรมหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อมายศควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องขอหนังสืออนุญาตจากสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ ขอมารถช่วยลดระยะเวลาการทำงานไฟฟ้ายส่องสว่าง วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในกรณีที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้นยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการหลวงแผ่นดินและกรมหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อมายศควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
33. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานให้ผู้จ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาในแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา หากกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้จ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
34. การเสนอราคาค่างานสายนี้ ใ้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

35. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในโรงงานก่อสร้างจะต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในโรงงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการให้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในโรงงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ 3 กค(กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 37 ตัดทางหลวงชนบท พ.บ. 1001 (แยกห้วยตะแคง) จ.เพชรบุรี 1 แห่ง

.....

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ประธานกรรมการ

.....

(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)

กรรมการ

.....

(นายพรวิมล ณัฏฐ์ประภัสสร)

กรรมการ

.....

(นายพิศักดิ์ ชาญวรรณกุล)

กรรมการ

.....

(นายวิบูลย์ ศรีก่อม)

กรรมการ

.....

(นายณัฐสิทธิ์ จำเริญ)

กรรมการ