

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย อ.บางสะพาน - บ.น้ำรอต สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๒๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย อ.บางสะพาน - บ.น้ำรอต ระหว่ง กม.๓๘๖+๐๖๓.๐๐๐ - กม.๔๐๗+๔๖๓.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๒๑.๔๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า X) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพข้างละ ๒ ช่องจราจร พร้อมปรับปรุงจุดกลับรถลอดใต้สะพาน ผิวทางเป็น Joint Plain Concrete Pavement (JPCP) หนา ๓๒ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๓ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง ๑.๐๐ - ๑.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ปรับปรุงและก่อสร้างทางคู่ขนาน (Frontage Road) เป็นช่วงๆ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง ขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ - ๓.๕๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
๔. ราคากลางคำนวณ	เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอบางสะพาน และอำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๖๖๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	เป็นเงิน ๒๒๘,๘๗๒,๒๕๑.๐๐ บาท (สองร้อยยี่สิบเก้าล้านบาทแปดหมื่นสองร้อยห้าสิบลบาทถ้วน) (ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์ ประธานกรรมการ
	๖.๒ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย กรรมการ
	๖.๓ นายจรัส คำรงค์พานิช กรรมการ
	๖.๔ นายเทพินทร์ ตีร์ตะนะประคณ กรรมการ
	๖.๕ นางปริญชฺ์ เพ็ชระบรรราช กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - บ.น้ำรอด

ระหว่าง กม.386+063.000 - กม. 407+463.000

ระยะทางยาวประมาณ 21.400 กิโลเมตร

( งบประมาณ 100 % )

ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ราคาค่าต้นทุนงานทาง = 153,535,204.17 บาท

ราคาค่าต้นทุนงานสะพาน = 40,018,628.15 บาท

ราคาค่าต้นทุนรวม = 193,553,832.32 บาท

งานทาง F งานทาง 190.00 ล้านบาท = 1.1587

200.00 ล้านบาท = 1.1585

F งานทาง 193,553,832.32 บาท = 1.1586

สะพาน F สะพาน และท่อเหลี่ยม 190.00 ล้านบาท = 1.1468

195.00 ล้านบาท = 1.1463

F สะพาน 193,553,832.32 บาท = 1.1464

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง = 1.1586

F สะพาน = 1.1464



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายจรัส ดำรงค์พานิช)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายเทวรินทร์ ตีรัตน์ประคม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นางปริญญ์ เตชะนรราช)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)






โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4

สาย อ.บางสะพาน - บ.น้ำรอต

ระหว่าง กม.386+063.000 - กม. 407+463.000

ระยะทางยาวประมาณ 21.400 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 399+101.834 (L.T.)	L.S.	1	426,834.00	426,834.00	1.1586	494,529.80	494,529.80
	เป็นเงิน .....	บาท						
	1.1(2) AT STA. 399+101.834 (RT.)	L.S.	1	426,834.00	426,834.00	1.1586	494,529.80	494,529.80
	เป็นเงิน .....	บาท						
	1.2 REMOVAL OF EXISTING PEDESTRIAN BRIDGE							
	1.2(1) AT STA. 398+723.000	L.S.	1	111,888.00	111,888.00	1.1586	129,633.40	129,633.40
	เป็นเงิน .....	บาท						
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(2) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	250	135.97	33,992.50	1.1586	157.50	39,375.00
	เป็นเงิน .....	บาท						

 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)    
  (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)    
  (นายจรัส ดำรงศพานิช)    
  (นายเทพินทร์ ศิริชนะประคม)    
  (นางประัญชฌ์ เกษมกราช)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง    
 กรรมการกำหนดราคากลาง    
 กรรมการกำหนดราคากลาง    
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	110	181.84	20,002.40	1.1586	210.60	23,166.00
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	70	219.94	15,395.80	1.1586	254.80	17,836.00
	1.7.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	25,500	23.85	608,175.00	1.1586	27.60	703,800.00
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	EACH	3	5,000.00	15,000.00	1.1586	5,793.00	17,379.00
	1.1.4 REMOVAL OF EXISTING U - DITCH เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	M.	62	79.67	4,939.54	1.1586	92.30	5,722.60
	1.1.6 REMOVAL OF EXISTING BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	3,600	130.43	469,548.00	1.1586	151.10	543,960.00
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	82,000	3.83	314,060.00	1.1586	4.40	360,800.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ต่อหน่วย	C.U.M.	38,000	54.89	2,085,820.00	1.1586	63.50	2,413,000.00

*Handwritten signature*

*Handwritten initials*



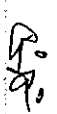
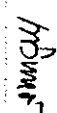
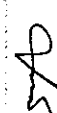
*Handwritten initials*

*Handwritten signature*




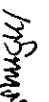

*Handwritten initials*

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจักร์สิทธิ์ ดำรงสถาวิชัย) (นางเพ็ญวิมล ศรีต้นประโคน) (นางปรียกษุฒ เตชะนครราช)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	300	60.38	18,114.00	1.1586	69.90	20,970.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	60	60.38	3,622.80	1.1586	69.90	4,194.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
2.3 EMBANKMENT								
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CUM.	58,900	204.75	12,059,775.00	1.1586	237.20	13,971,080.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
2.3(6)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	50	80.73	4,036.50	1.1586	93.50	4,675.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
2.3(8)	POROUS BACKFILL	CUM.	20	1,036.37	20,727.40	1.1586	1,200.70	24,014.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
2.3(11)	FOUNDATION IMPROVEMENT	CUM.	600	430.32	258,192.00	1.1586	498.50	299,100.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
2.3(11.5) SHALLOW CEMENT STABILIZED SUBGRADE								
3	SUBBASE AND BASE COURSES	CUM.	12,700	412.18	5,234,686.00	1.1586	477.50	6,064,250.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
3.1 SUBBASES								
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.	12,700	412.18	5,234,686.00	1.1586	477.50	6,064,250.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						




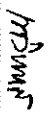

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)      (นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)      (นายจรัส คำรณพิชัย)      (นายไพฑูริย์ สิริชนะประโคน)      (นางประวิทย์ เสงขมกราช)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง      กรรมการกำหนดราคากลาง      กรรมการกำหนดราคากลาง      กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง  
                        

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
3.2	BASE COURSES							
3.2(3)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE OR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	CUM.	17,300	439.76	7,607,848.00	1.1586	509.50	8,814,350.00
3.4	MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
3.4(3)	ASPHALT CONCRETE 3.00 CM. THICK UNDER CONCRETE PAVEMENT (AC 60-70) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	59,800	159.75	9,553,050.00	1.1586	185.00	11,063,000.00
3.5	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXSTING PAVEMENT MATERIAL 10.00 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	18,100	14.77	267,337.00	1.1586	17.10	309,510.00
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
4.1(1)	PRIME COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	77,600	33.75	2,619,000.00	1.1586	39.10	3,034,160.00
4.1(2)	TACK COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	10,500	15.35	161,175.00	1.1586	17.70	185,850.00
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	TON	100	2,042.34	204,234.00	1.1586	2,366.20	236,620.00
4.3(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.00 CM. THICK (AC 40-50) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	9,550	269.33	2,572,101.50	1.1586	312.00	2,979,600.00

 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)     
  (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)     
  (นายจรัส คำรงค์พาณิชย์)     
  (นายทวีมิตร สิริธนะประยอม)     
  (นางปรียนุช เตชะธรรมา)






ประธานกรรมการฝ่ายบริหารกลาง     
 กรรมการฝ่ายบริหารกลาง     
 กรรมการฝ่ายบริหารกลาง     
 กรรมการฝ่ายบริหารกลาง     
 กรรมการและเลขานุการฝ่ายบริหารกลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM. THICK (AC 40-50) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	9,450	269.27	2,544,601.50	1.1586	311.90	2,947,455.00
4.9	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP)							
4.9(1)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 32.00 CM. THICK, 10.00 < W1 ≤ 12.50 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	67,600	818.47	55,328,572.00	1.1586	948.20	64,098,320.00
4.9(4.1)	EXPANSION JOINT FOR JPCP 32 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	100	822.65	82,265.00	1.1586	953.10	95,310.00
4.9(5.1)	CONTRACTION JOINT FOR JPCP 32 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	17,400	557.51	9,700,674.00	1.1586	645.90	11,238,660.00
4.9(7.1)	LONGITUDINAL JOINT FOR JPCP 32 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	13,200	124.75	1,646,700.00	1.1586	144.50	1,907,400.00
4.9(8)	DUMMY JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	7,760	47.77	370,695.20	1.1586	55.30	429,128.00
4.9(9)	EDGE JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	M.	100	27.46	2,746.00	1.1586	31.80	3,180.00
4.9(10.1)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT (JPCP 32 CM.) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	320	891.34	285,228.80	1.1586	1,032.70	330,464.00

(นายไพศาล สุวรรณกิจ)      (นายสุรสิทธิ์ ศรีสมัย)      (นายจารุส ศิวารักษ์)      (นายไพฑูริย์ ศรีเกษม)      (นางปวีณา เสงขรินทร์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง      กรรมการกำหนดราคากลาง      กรรมการกำหนดราคากลาง      กรรมการกำหนดราคากลาง      กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง




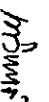

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 397+690.000 (L.T.) ROADWAY WIDTH 12.000 M. SKEW 0°	M.	20	161,524.42	3,230,488.40	1.1464	185,171.50	3,703,430.00
	SPAN (1x20.00) = 20.00 M.							
	เป็นเงิน .....	บาท						
	5.1(1.2) AT STA. 397+690.000 (RT.) ROADWAY WIDTH 12.000 M. SKEW 0°	M.	20	161,524.42	3,230,488.40	1.1464	185,171.50	3,703,430.00
	SPAN (1x20.00) = 20.00 M.							
	เป็นเงิน .....	บาท						
	5.1(1.3) AT STA. 399+107.910 (L.T.) ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0°	M.	80	143,517.20	11,481,376.00	1.1464	164,528.10	13,162,248.00
	SPAN (2x15.00)+(1x20.00)+(2x15.00) = 80.00 M.							
	เป็นเงิน .....	บาท						
	5.1(1.4) AT STA. 399+107.910 (RT.) ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0°	M.	80	143,517.20	11,481,376.00	1.1464	164,528.10	13,162,248.00
	SPAN (2x15.00)+(1x20.00)+(2x15.00) = 80.00 M.							
	เป็นเงิน .....	บาท						
	5.1(1.5) AT STA. 399+114.000 (RT.) ROADWAY WIDTH 8.00 M. SKEW 30° LT.	M.	30	66,486.54	1,994,596.20	1.1464	76,220.10	2,286,603.00
	SPAN (3x10.00) = 30.00 M.							
	เป็นเงิน .....	บาท						

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)      (นายวิรัช ศรีรัมย์)      (นายจรัส ดำรงสหกิจ)      (นายอนุสรณ์ ศรีสมบูรณ์)      (นางปริญญ์ เศรษฐราช)


ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง      กรรมการกำหนดราคากลาง      กรรมการกำหนดราคากลาง      กรรมการกำหนดราคากลาง      กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อตาราง (บาท)
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,150	2,209.32	2,540,718.00	1.1586	2,559.70	2,943,655.00
5.1(8)	PEDESTRIAN BRIDGES 5.1(8.1) STA. 398+650.000 TYPE B STAIR TYPE 3 SPAN 27.06+27.06 = 54.12 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	2,786,340.27	2,786,340.27	1.1464	3,194,260.40	3,194,260.40
5.1(11)	DRIVEN PILE 5.1(11.1.1) CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	2,224	1,850.36	4,115,200.64	1.1464	2,121.20	4,717,548.80
5.1(11.2)	CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M. FOR RETAINING WALL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,280	1,850.36	2,368,460.80	1.1586	2,143.80	2,744,064.00
5.1(11.2)	CONCRETE PILE SIZE 0.525 x 0.525 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	576	2,949.24	1,698,762.24	1.1464	3,381.00	1,947,456.00
5.3 R.C.	PIPE CULVERTS เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	120	890.56	106,867.20	1.1586	1,031.80	123,816.00
5.3(2)	DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	260	1,543.31	401,260.60	1.1586	1,788.00	464,880.00
5.3(3)	DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	260	1,543.31	401,260.60	1.1586	1,788.00	464,880.00
5.3(4)	DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย	M.	160	1,925.25	308,040.00	1.1586	2,230.50	356,880.00



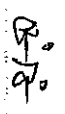
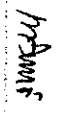
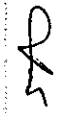






(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)      (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)      (นายจรัส ตังกรพงศ์พาณิชย์)      (นายทวีวัฒน์ ศิริชนะประสม)      (นางปรัชญาเดช เฒษบรรราช)  
 ประธานกรรมการกำกับตรวจสอบกลาง      กรรมการกำกับตรวจสอบกลาง      กรรมการกำกับตรวจสอบกลาง      กรรมการกำกับตรวจสอบกลาง      กรรมการและเลขานุการกำกับตรวจสอบกลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	M.	25	3,208.91	80,222.75	1.1586	3,717.80	92,945.00
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	M.	120	4,710.16	565,219.20	1.1586	5,457.10	654,852.00
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	M.	110	4,110.16	452,117.60	1.1586	4,762.00	523,820.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	800	521.06	416,848.00	1.1586	603.70	482,960.00
	6.1(11) DRAINAGE FOR EMBANKMENT EROSION PROTECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	M.	450	762.69	343,210.50	1.1586	883.60	397,620.00
	6.1(14) SODDING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	18,700	14.88	278,256.00	1.1586	17.20	321,640.00
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	CUM.	2,550	69.08	176,154.00	1.1586	80.00	204,000.00
	6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย							



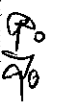


 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์) (นายวีระชาติ ศรีสมัย) (นายจรัส คำรุ่งศรีพาลี) (นายอนุวัฒน์ ศิริชนะประสม) (นางปรียาเดช เตชะขจรราช)  
 ๒๓ (นายไพศาล สุวรรณรักษ์) (นายวีระชาติ ศรีสมัย) (นายจรัส คำรุ่งศรีพาลี) (นายอนุวัฒน์ ศิริชนะประสม) (นางปรียาเดช เตชะขจรราช)  
 ๒๓ (นายไพศาล สุวรรณรักษ์) (นายวีระชาติ ศรีสมัย) (นายจรัส คำรุ่งศรีพาลี) (นายอนุวัฒน์ ศิริชนะประสม) (นางปรียาเดช เตชะขจรราช)  
 ๒๓ (นายไพศาล สุวรรณรักษ์) (นายวีระชาติ ศรีสมัย) (นายจรัส คำรุ่งศรีพาลี) (นายอนุวัฒน์ ศิริชนะประสม) (นางปรียาเดช เตชะขจรราช)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH	6	21,707.13	130,242.78	1.1586	25,149.80	150,898.80
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	4	25,698.72	102,794.88	1.1586	29,774.50	119,098.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	6.3(1.8) TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2.00 ROW. WITH R.C. COVER	EACH	2	64,317.38	128,634.76	1.1586	74,518.10	149,036.20
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	4	13,514.59	54,058.36	1.1586	15,658.00	62,632.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN	EACH	5	11,833.25	59,166.25	1.1586	13,710.00	68,550.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	6.3(2.3) TYPE C FOR DEPRESS MEDIAN - I	EACH	9	12,417.48	111,757.32	1.1586	14,386.80	129,481.20
	เป็นเงิน .....	บาท .....						
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	30	1,717.39	51,521.70	1.1586	1,989.70	59,691.00
	เป็นเงิน .....	บาท .....						

(นายไพศาล สุวรรณรัตน์) (นายวิรัชสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส คำรงศ์ทาวีช) (นายทวิภค ศรีรัตนประสม) (นางปรียะมา เตชะนรราช)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)		20	2,727.80	54,556.00	1.1586	3,160.40	63,208.00
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	C.U.M.	20	3,297.02	65,940.40	1.1586	3,819.90	76,398.00
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	C.U.M.	20	1,028.30	20,566.00	1.1586	1,191.30	23,224.00
	6.3(6) CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM	M.	1,000	4,209.46	4,209,460.00	1.1586	4,877.00	48,770,000.00
	6.3(7) R.C. U - DITCH		40	3,912.52	156,500.80	1.1586	4,533.00	181,320.00
	6.3(7.3) TYPE C	M.	40	4,209.46	168,378.40	1.1586	4,877.00	195,040.00
	6.3(7.5) TYPE E	M.	200	166.61	33,322.00	1.1586	193.00	38,600.00
	6.3(9) SIDE DITCH LINING		1,600	166.61	266,576.00	1.1586	193.00	308,800.00
	6.3(9.1) TYPE I	SQ.M.	1,600	166.61	266,576.00	1.1586	193.00	308,800.00
	6.3(11) RETAINING WALL		100	1,144.41	114,441.00	1.1586	1,325.90	132,590.00
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	100	1,144.41	114,441.00	1.1586	1,325.90	132,590.00

(นายไพฑอล สุวรรณรักษ์)      (นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)      (นายจารุส ตังกรงศ์พาณิชย์)      (นายวิวัฒน์ ศรีชนะประคม)      (นางปริญญ์ เกษมบรรณ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง      กรรมการกำหนดราคากลาง      กรรมการกำหนดราคากลาง      กรรมการกำหนดราคากลาง      กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง




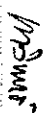

รายการ	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	M.	30	4,201.54	126,046.20	1.1586	4,867.90	146,037.00
6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	M.	400	4,631.41	1,852,564.00	1.1586	5,365.90	2,146,360.00
6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	M.	100	9,812.35	981,235.00	1.1586	11,368.50	1,136,850.00
6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	M.	64	27,717.89	1,773,944.96	1.1586	32,113.90	2,055,289.60
6.3(11.10.1) 2.00 M. < H < 7.00 M.	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	CUM.	100	1,743.31	174,331.00	1.1586	2,019.70	201,970.00
6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	M.	900	677.87	610,083.00	1.1586	785.30	706,770.00
6.4(3) CURB 0.20 M. THICK	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางต่อหน่วย	M.	1,850	486.45	899,932.50	1.1586	563.60	1,042,660.00

(นายไพศาล สุวรรณรัตน์) (นายวิรัชสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายดำรงศักดิ์หาญ) (นายทวีวัฒน์ สิริเกษมประกอบ) (นางปรียาเดช เสงขลาราช)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง




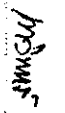
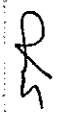
[Handwritten signatures and initials: M, B, K, and others]

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อ (บาท)
	6.4(4) MOUNTABLE CURB AND GUTTER 0.25 M. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย	M.	100	673.57	67,357.00	1.1586	780.30	78,030.00
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(7.1) TYPE I เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย	M.	477	3,394.38	1,619,119.26	1.1586	3,932.70	1,875,897.90
	6.4(7.2) TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย	M.	1,940	3,643.56	7,068,506.40	1.1586	4,221.40	8,189,516.00
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(7.12.2) TYPE B 6.4(7.12.2.2) END เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย	EACH	4	16,664.25	66,657.00	1.1586	19,307.20	77,228.80
	6.5 PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. INCLUDE SAND CUSHION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย	SQ.M.	1,280	387.22	495,641.60	1.1586	448.60	574,208.00
	6.5(1.7) พื้นคอนกรีตพิมพ์ลาย (STAMP CONCRETE) WITH 0.08 M. (THICK) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย	SQ.M.	60	564.20	33,852.00	1.1586	653.60	39,216.00






(นาย) พศกล สุวรรณรักษ์ (นาย) วีระสิทธิ์ ศรีสมัย (นาย) จรัส คำรงศ์พาณิชย์ (นาย) เพ็ญพร สิริสมณะพรหม (นาง) ประิณช เสดขรรษา  
 (นาย) ธีรภัทร คำกร (นาย) ธีรภัทร คำกร (นาย) ธีรภัทร คำกร (นาย) ธีรภัทร คำกร (นาย) ธีรภัทร คำกร

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นคันหรือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.8	GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1	M.	1,000	1,392.84	1,392,840.00	1.1586	1,613.70	1,613,700.00
	เป็นเงิน .....							
	6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL	M.	2,460	400.97	986,386.20	1.1586	464.50	1,142,670.00
	เป็นเงิน .....							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST	EACH	100	747.65	74,765.00	1.1586	866.20	86,620.00
	เป็นเงิน .....							
	6.9(2) KILOMETER MARKER	EACH	8	1,923.07	15,384.56	1.1586	2,228.00	17,824.00
	เป็นเงิน .....							
	6.9(4) REFLECTING TARGET	EACH	800	80.00	64,000.00	1.1586	92.60	74,080.00
	เป็นเงิน .....							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	600	80.00	48,000.00	1.1586	92.60	55,560.00
	เป็นเงิน .....							

(นายไพฑอล สุวรรณรักษ์) (นายวิรัชสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจักร์สิทธิ์ รัตนาธิช) (นายเทพวิทย์ สัตถะประคณ) (นางปรียกัญ เสงขมรราช)  
 ประธานกรรมการกำกับโครงสร้างกลาง กรรมการกำกับโครงสร้างกลาง กรรมการกำกับโครงสร้างกลาง กรรมการกำกับโครงสร้างกลาง กรรมการและเลขานุการกำกับโครงสร้างกลาง






รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.10 TRAFFIC SIGNS								
6.10(1) SIGN PLATE								
6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	บาท	SQ.M.	30	3,460.57	103,817.10	1.1586	4,009.40	120,282.00
เป็นเงิน								
6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	บาท	SQ.M.	30	5,030.57	150,917.10	1.1586	5,828.40	174,852.00
เป็นเงิน								
6.10(1.3) OVERHANGING SIGN PLATE	บาท	SQ.M.	15	8,101.12	121,516.80	1.1586	9,385.90	140,788.50
เป็นเงิน								
6.10(2) SIGN POST								
6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	บาท	M.	90	423.75	38,137.50	1.1586	490.90	44,181.00
เป็นเงิน								
6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	บาท	M.	70	480.64	33,644.80	1.1586	556.80	38,976.00
เป็นเงิน								
6.10(9) RELOCATION OF TRAFFIC SIGN								
6.10(9.1) OVERHANGING	บาท	EACH	4	38,682.48	154,729.92	1.1586	44,817.50	179,270.00
เป็นเงิน								

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์) (นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์) (นายจักรัส ตังกรเสภาดิษฐ์) (นายพิเชษฐ์ สิริสนะประยอม) (นางประิษฐ์ เฑษะบรรราช)





ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนสิ้น	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	18	31,665.65	569,981.70	1.1586	36,687.80	660,380.40
6.11(1.1)	MOUNTED AT GRADE							
เป็นเงิน	..... บาท							
6.11(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	3	43,412.10	130,236.30	1.1586	50,297.20	150,891.60
6.11(2.1)	MOUNTED AT GRADE							
เป็นเงิน	..... บาท							
6.11(2.3)	MOUNTED ON SSB.	EACH	49	37,770.14	1,850,736.86	1.1586	43,760.40	2,144,259.60
6.11(2.3.1)	TYPE A							
เป็นเงิน	..... บาท							
6.11(8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT	EACH	6	15,000.00	90,000.00	1.1586	17,379.00	104,274.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.11(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(14.1)	SINGLE BRACKET	EACH	18	15,295.01	275,310.18	1.1586	17,720.70	318,972.60
เป็นเงิน	..... บาท							








(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)      (นายธีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)      (นายจรัสศรี ทรัพย์านิช)      (นายเทพินทร์ สิริตะนระประคม)      (นางปวีณชัช เสด็จบรรราช)  
 ประธานกรรมการด้านเศรษฐศาสตร์กลาง      กรรมการด้านเศรษฐศาสตร์กลาง      กรรมการด้านเศรษฐศาสตร์กลาง      กรรมการด้านเศรษฐศาสตร์กลาง      กรรมการและเลขานุการด้านเศรษฐศาสตร์กลาง

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.11(14.2) DOUBLE BRACKETS	EACH	9	18,224.73	164,022.57	1.1586	21,115.10	190,035.90
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,500	320.17	480,255.00	1.1586	370.90	556,350.00
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	2,800	320.17	896,476.00	1.1586	370.90	1,038,520.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	50	766.59	38,329.50	1.1586	888.10	44,405.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.14(2) TRAFFIC PAINT	SQ.M.	20	70.00	1,400.00	1.1586	81.10	1,622.00
	6.14(2.3) RED ANTI - SKID	SQ.M.	300	70.00	21,000.00	1.1586	81.10	24,330.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.14(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.						
	เป็นเงิน .....	บาท						

 (นาย) พลเอก สุรเชษฐ์ ชัยวงศ์  
 (นาย) วีระสิทธิ์ ศรีรัมย์  
 (นาย) จักรภัฏ ศิริเกษม  
 (นาง) พวิมล เตชะธนากร  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	1,510	230.00	347,300.00	1.1586	266.40	402,264.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	6.14(5.2) BI - DIRECTION	EACH	20	250.00	5,000.00	1.1586	289.60	5,792.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	928,799.22	928,799.22	1.1586	1,076,106.70	1,076,106.70
	เป็นเงิน .....	บาท						
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	2,501,320.10	2,501,320.10	1.1586	2,898,029.40	2,898,029.40
	เป็นเงิน .....	บาท						
9	ค่าใช้ราชการพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	3,923,800.00	3,923,800.00	1.0000	3,923,800.00	3,923,800.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	9.2 ค่าเช่า จัดทำ หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	1,953,000.00	1,953,000.00	1.0000	1,953,000.00	1,953,000.00
	เป็นเงิน .....	บาท						
	9.3 ข้ายแสดงรูปแบบของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน .....	บาท						

 (นาย) พลท. สุวรรณรักษ์ (นาย) วีระสิทธิ์ ศรีสมันต์ (นาย) จักรกฤษณ์ ศรีสุภาวณิช (นาย) เทวีวัฒน์ สิริสุขะประคัม (นาย) ปรวีญญู เกษณะบรรราช  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

๑๑

๒๒

๓๓

๔๔



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4

สาย อ.บางสะพาน - บ.น้ำรอต

ระหว่าง กม.386+063.000 - กม. 407+463.000

ระยะทางยาวประมาณ 21.400 กิโลเมตร

**หมายเหตุ**

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวหรือคอนเทนเนอร์ที่ก่อสร้างที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีแล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

**3.1 รายละเอียดรายการ**

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

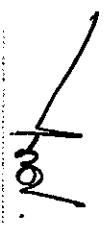
3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

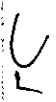
3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

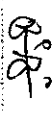
3.1.2.1.1.3 ตู้ยี่ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

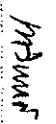
3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน











(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

(นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

(นายจักรีสาร ศำพรานิช)

(นายเทวินทร์ ศิริตะนประยอม)

(นางปริญญ์ เศษะภรรยา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัวที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนกรีตในสนาม เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตในสนามหรือ ทำหลังคาแบบที่ลึทศภูมิและบุนนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตในสนาม

3.1.2.2 ผนังที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่ขับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ช่างครา จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

21

Prasert

(นายไพศาล สุวรรณภักย์) (นายรัฐสิทธิ์ ศรีชัย) (นายจรัส ตีรารศพรานิช) (นายเทพวิมล ศรีตะประสม) (นางปริญญ์ เศรษฐราช)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

กรณีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานการณแบบ 5 ประตุ จำนวน 1 ต้น และรถปัดกวาดถนนครี่ จำนวน...4...ต้น เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ...5... ต้น พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามกฎหมาย

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ช่อมแซม บำรุงรักษาถนนตั้งก่มาให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเป็นกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีสื่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองตามวิเคราะห์และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามกฎหมาย

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามกฎหมาย

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายความปลอดภัยการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความปลอดภัยจราจรในงานก่อสร้าง บุณระและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยมานการใ้ใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า.....1.79-3.44.....ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทากัดกับสนิม 2 ชั้น ขดลึงใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2" x 1 1/2" ทากัดกับสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

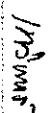
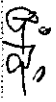
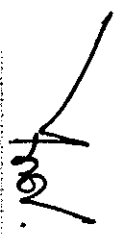
8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงห้ามใบ แผงคั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทำสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดทำอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อให้การบริหารจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

(นายไพศาล สุวรรณกิจ) (นายวีระสิทธิ์ ศรีชัย) (นายจรัส คำพานิช) (นายเทพินทร์ สิริตะประภค) (นางปริญชฌ์ เศษภรรยาช)   
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง และเลขานุการกำหนดราคากลาง

1. แฉงตั้ง	จำนวน	640 อัน
2. CONCRETE BARRIER	จำนวน	800 ม. (ร้อยละ 75 = 600 ม.)
3. PLASTIC BARRIER	จำนวน	100 ม.
4. หลอดไฟนีออนพร้อมอุปกรณ์	จำนวน	100 อัน
5. กรวยยาง	จำนวน	120 อัน
6. ไฟทวนกระพริบ	จำนวน	80 ชุด
7. BATTERY 100 A	จำนวน	80 อัน
8. แฉงกัน 2 ชั้น	จำนวน	70 อัน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาทรอยมต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

- ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ) ตามการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนวางทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนวางทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้ความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในการปฏิบัติที่มีระยะน้ำข้างทางเพื่อให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์สัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

(นายวิรัชสิทธิ์ ศรีสมัย)

(นายจรัส คำราชพิชญ)

(นายเทวินทร์ ศิริต้นพระเกษม)

(นางประวีรพร สุขธรรมราช)






ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง



- 23. การเสนอราคาต่างงานทางสาขายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกันใบเสนอราคาด้วย
- 24. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ทศกรายการด้วย
- 25. งานก่อสร้างนี้ควรให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงาก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ผลิตภายในประเทศและผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงาก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กเสริมที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับตั้งจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่สี่ศก ที่ กค. (กวจ)0405.2/ว.845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564 เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสาร ภาคผนวก 2 และ 3)
- 26. งานรายการที่ 6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. INCLUDE SAND CUSHION ใต้พื้น SLAB BLOCK ไว้ด้วยแล้ว

.....ผู้เสนอราคา  
 (.....)  
 บริษัท/ห้าง .....  
 วันที่.....เดือน.....ปี..... พ.ศ.....  
 ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย อ.บางสะพาน - บ.น้ำร่อต

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส คำรงค์พาณิชย์) (นายเทพินทร์ ศิริตะระประสม) (นางปริญชฌ เถษะนภราช)

ประธานกรรมการกำกับهندาศากลาง กรรมการกำกับهندาศากลาง กรรมการกำกับهندาศากลาง กรรมการกำกับهندาศากลาง กรรมการกำกับهندาศากลาง