

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ.....งานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๒๑๑ ตอน สวนดอก-ดงมะดะ ระหว่าง กม.๒๕+๒๐๐ - กม.๒๗+๒๐๐ โดยกองรายทางหรือ กองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด.....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗,๑๔๒,๖๔๘.๐๐บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่๙ ธันวาคม ๒๕๖๕.....

เป็นเงิน ๗,๑๑๓,๒๒๔.๐๐ บาท

ราคา/หน่วย (ถ้ามี) บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑คณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....

๕.๒-

๕.๓-

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายสวัสดิ์ ปิงฟอง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

๖.๒ นายคมกริช น้องการ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

๖.๓ นายศรายุทธ ชาญประเสริฐ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211

งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง

ตอน สวนดอก - ดงมะตะ

และจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก จำนวน 2 รายการ

ระหว่าง กม.25+200 - กม.27+200

รวมระยะทาง 2.000 กม.

วงเงินงบประมาณ 7,142,648.00 บาท

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง	39,016.00	ลบ.ม.	125.00	4,877,000.00
	EARTH EMBANKMENT		(หลวม)		
	ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532				
2	งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก	14,712.00	ลบ.ม.	152.00	2,236,224.00
	SELECTED MATERIAL A		(หลวม)		
	ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532				
	พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ				
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					7,113,224.00

(เจ็ดล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสามพันสองร้อยยี่สิบสี่บาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายศรายุช ชาญประเสริฐ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

7,113,224.00 บาท

(ลงนาม).....

(นายกิตติ์เนศ โลหิตกาญจน์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

ผศ.สท.ลำปาง

๙ / ๗ / ๖๕

ตารางเทียบราคาสถิตงานดินถมคันทาง
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะตะ
ระหว่าง กม.25+200 - กม.27+200

ลำดับที่	รายการ	ห้างหุ้นส่วน จำกัด	บริษัท จำกัด	บริษัท จำกัด	บริษัท จำกัด	ราคาประเมินงานจ้างเหมา ชุด - ขน ข้อมูลราคาและแหล่งวัสดุในพื้นที่ควบคุม สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) บ่อดิน กำปงโณ	ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ข้อตั้ง
		ธนะชัยแอสโซซิเอท	ธำนาศิริวิไลเอ็นจิเนียริง	ทรายเพชร คอร์ป	ธำนาศิริวิไลเอ็นจิเนียริง				
1	งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย 127.00	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย 130.00	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย 135.00	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย 126.00	125.00	125.00	125.00	125.00
2	งานจัดซื้อวัสดุตัดเดือก ก SELECTED MATERIAL A ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	155.00	160.00	160.00	152.00	154.00	152.00	152.00	152.00

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายศรายุช ข่ายประเสริฐ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายสุรพรณ วรณแก้ว)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รายละเอียดการประเมินราคากลางงานจ้างเหมา ขุด - ขน สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 ลงวันที่
 โครงการ
 ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211
 ตอน สวนดอก - ดงมะตะ
 ระหว่าง กม.25+200 - กม.27+200

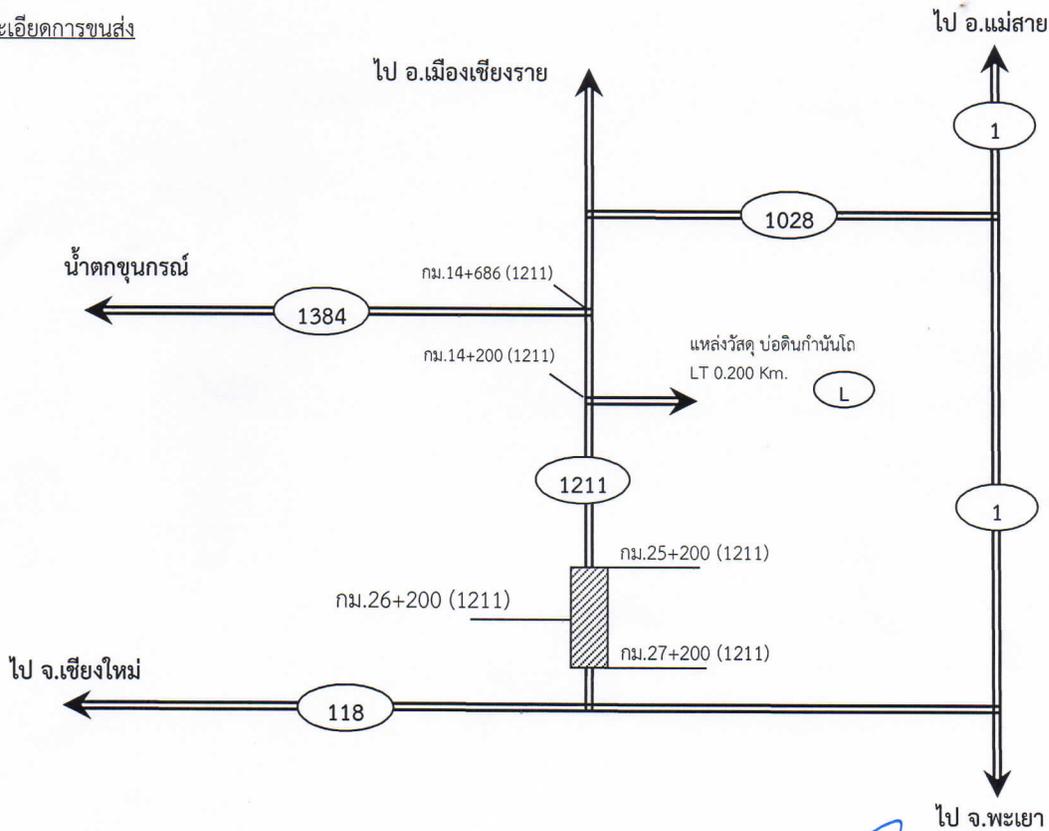
1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง Earth Embankment	จำนวน	39,016	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก " ก "	จำนวน		ม. ³ (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน		ม. ³ (หลวม)
	ทรายถมคันทาง	จำนวน		ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน		ม. ³ (หลวม)
	หินคลุก	จำนวน		ม. ³ (หลวม)

จากแหล่งที่ กม. 14+200 ทางหลวงหมายเลข 1211
 ตอน สวนดอก - ดงมะตะ ซ้าย/ ขวา- ทางห่าง 0.200 กม.
 เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้ เป็นบ่อวัสดุของเอกชน
 คำนวณดินหรือค่าวัสดุ มี 30.00 บาท / ม.³ ไม่มี
 เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้

นำมากองที่ กม. 26+200 ✓
 ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะตะ

2. รายละเอียดการขนส่ง



ณ วันที่ 9 ธันวาคม 2565 ราคาน้ำมัน 35.74 บาท

(Handwritten signatures and initials)

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	12.200	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	12.200	กม. x 1.00	= 12.200	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x 1.95	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.52	= 0.000	กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x 2.18	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	= 0.000	กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	= 12.200	กม.
ค. = ข. / ก.		1.0000		
3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 9 ธันวาคม 2565	ราคาน้ำมัน	35.00 - 35.99	บาท
ค่าวัสดุ			= 30.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน			= 19.33	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 12.200 กม. =	47.46	บาท x ค.	= 47.46	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมเป็น	= 96.79	บาท/ม. ³ (หลวม)
(ค่าอำนวยความสะดวก ดอกเบี้ย กำไร ฯลฯ และภาษี)		F	= 1.2605	
			= 122.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าเสื่อมราคา ขุด - ขน			= 4.39	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมเป็น	= 126.39	บาท/ม. ³ (หลวม)
		ขอตั้ง	= <u>126.00</u>	บาท/ม. ³ (หลวม)

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา

ในทางหลวงหมายเลข ตามสัญญาที่

ลงวันที่ ระยะขนส่งเฉลี่ย กม. ราคา ม.³ ละ บาท

ถูกกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท

เหตุที่ถูกกว่า

แพงกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท

เหตุที่แพงกว่า

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายศรายุทธ ชาญประเสริฐ)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลางงานจ้างเหมา ขุด - ขน สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

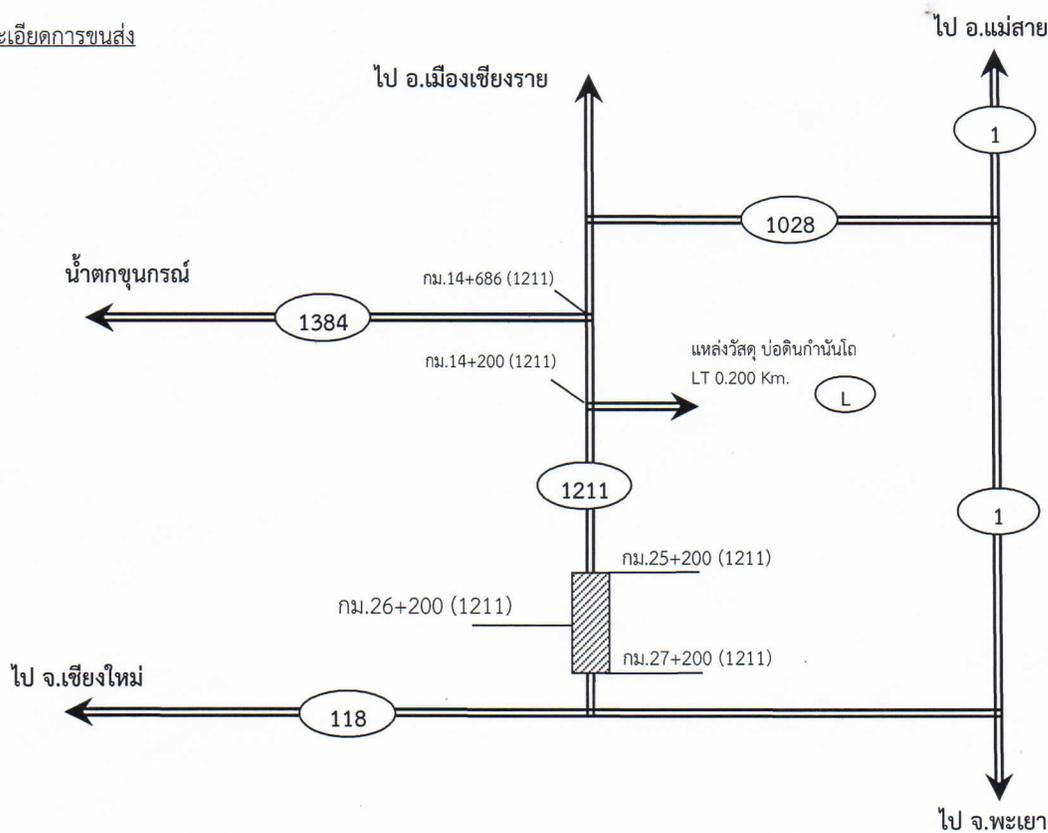
ศูนย์สร้างทางลำปาง
 ลงวันที่
 โครงการ
 ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211
 ตอน สวนดอก - ดงมะตะ
 ระหว่าง กม.25+200 - กม.27+200

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	14,712.00	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)

จากแหล่งที่ กม. 14+200 ทางหลวงหมายเลข 1211
 ตอน สวนดอก - ดงมะตะ ซ้าย/ ขวา ทางห่าง 0.200 กม.
 เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้ เป็นบ่อวัสดุของเอกชน
 ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ มี 40.00 บาท / ม.³ ไม่มี
 เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้
 นำมากองที่ กม. 26+200
 ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะตะ

2. รายละเอียดการขนส่ง



ณ วันที่ 9 ธันวาคม 2565 ราคาน้ำมัน 35.74 บาท

(Handwritten signatures and initials in blue ink)

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	12.200	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	12.200	กม. x	1.00	= 12.200 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x	1.95	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.52	= 0.000 กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x	1.23	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x	2.18	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.75	= 0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต			ข.	= 12.200 กม.
ค. = ข. / ก.			1.0000	

3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 9 ธันวาคม 2565	ราคาน้ำมัน	35.00 - 35.99	บาท
ค่าวัสดุ			= 40.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน			= 27.07	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 12.200 กม. =	47.46	บาท x ค.	= 47.46	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมเป็น	= 114.53	บาท/ม. ³ (หลวม)
(ค่าอำนวยความสะดวก ดอกเบี้ย กำไร ฯลฯ และภาษี)		F	= 1.2605	
			= 144.37	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าเสื่อมราคา ขุด - ขน			= 8.15	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมเป็น	= 152.52	บาท/ม. ³ (หลวม)
		ขอตั้ง	= 152.00	บาท/ม. ³ (หลวม)

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา

ในทางหลวงหมายเลข ตามสัญญาที่

ลงวันที่ ระยะขนส่งเฉลี่ย กม. ราคา ม.³ ละ บาท

ถูกกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท

เหตุที่ถูกลงกว่า

แพงกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท

เหตุที่แพงกว่า

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ (นายศรายุทธ ขาญประเสริฐ)

(ลงนาม)..... กรรมการ (นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ (นายสุรพรธน์ วรรณแก้ว)