

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	งานจ้างמהทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๕๗ สายเชียงใหม่ - น.เกาะเกิด สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๕๗ สายเชียงใหม่ - น.เกาะเกิด ระหว่าง กม.๑๑+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๒๕+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๒.๕๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบประกวดราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางขั้นพิเศษ (๕-๖ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างบูรณะทางเดิมขนาด ๕-๖ ช่องจราจร ผิวทางเป็น Joint Reinforced Concrete Pavement (JRCP) หนา ๓๐ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Depressed Median และบริเวณทางแยก ก่อสร้าง Frontage Road ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร และ ๕.๐๐ เมตร ผิวทางเป็น Joint Reinforced Concrete Pavement (JRCP) หนา ๓๐ เซนติเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี, อำเภอบางโพธิ์ และอำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๑,๐๒๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา
๔. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๘๙๙,๘๒๑,๔๓๓.๐๐ บาท (แปดร้อยเก้าสิบเก้าล้านบาทแปดแสนสองหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยสามสิบสามบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายอำนวยการ ศรีสวัสดิ์ ประธานกรรมการ
	๖.๒ นายอภิบาล อินทสาธา กรรมการ
	๖.๓ นายศรีชิต กุศล กรรมการ
	๖.๔ นายพินิจภูมิ บุรพาศิริวัฒน์ กรรมการ
	๖.๕ นายพรชัย อุดยธรรม กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สายเชียงใหม่ - บ.เกาะเกิด ระหว่าง กม.11+500.000 - กม.24+000.000  
ระยะทางยาวประมาณ 12.500 กิโลเมตร

( งบประมาณ 100 % )


ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%	
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%	
ราคาต้นทุนงานทาง		=	587,516,557.40 บาท	
ราคาต้นทุนงานสะพาน		=	189,787,212.57 บาท	
ราคาต้นทุนรวม		=	777,303,769.97 บาท	
งานทาง	F งานทาง	700.00 ล้านบาท	=	1.1432
		700.00 ล้านบาท	=	1.1432
	F	777,303,769.97 บาท	=	1.1432
สะพาน	F สะพาน	200.00 ล้านบาท	=	1.1458
		200.00 ล้านบาท	=	1.1458
	F	777,303,769.97 บาท	=	1.1458
F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง				
	F งานทาง =		=	1.1432
	F สะพาน =		=	1.1458
	F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =		=	1.0000



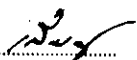
(นายอานวยพร ศรีอิสราณูสรณ์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายโอภาส อินทสาชา)  
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายครรชิต กุศล)  
กรรมการกำหนดราคากลาง




(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)  
กรรมการกำหนดราคากลาง





(นายพรชัย อุดยธรรม)  
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

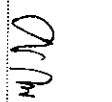
บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าจ้าง อุปกรณ์ วัสดุ งาน ค่าอุปสมทด่างและค่าใช้สอยอื่นๆ)  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สายเชียงใหม่- นนทบุรี  
ระหว่าง กม.11+500.000 - กม.24+000.000  
ระยะทางยาวประมาณ 12.500 กิโลเมตร


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหน่วยเล็ก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อ (บาท)	หมายเหตุ
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	150,000	18.56	2,784,000.00	1.1432	21.20	3,180,000.00	
	เป็นเงิน .....	บาท							
	1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	CUM.	5,000	500.82	2,504,100.00	1.1432	572.50	2,862,500.00	
	เป็นเงิน .....	บาท							
	2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	100,000	3.79	379,000.00	1.1432	4.30	430,000.00	
	เป็นเงิน .....	บาท							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION								
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CUM.	60,000	54.41	3,264,600.00	1.1432	62.20	3,732,000.00	
เป็นเงิน .....	บาท								
2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	1,000	59.85	59,850.00	1.1432	68.40	68,400.00		
เป็นเงิน .....	บาท								
2.3 EMBANKMENT									
2.3(2) SAND EMBANKMENT	CUM.	90,000	336.76	30,308,400.00	1.1432	384.90	34,641,000.00		
เป็นเงิน .....	บาท								
SUBBASE AND BASE COURSES									
3.1 SUBBASES									
3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.	45,400	662.41	30,073,414.00	1.1432	757.20	34,376,880.00		
เป็นเงิน .....	บาท								


 (นายสันวธร ศรีสุคนธ์) (นายเอกสิทธิ์ อิมพาทชา) (นายธรรมศักดิ์ กุศล) (นายสุวิมล นุทธสิริวัฒน์) (นายพรชัย อุดมธรรม)
   
 วิศวกรโครงการทางหลวงชนบทกลาง      วิศวกรกำกับโครงการทางหลวง      วิศวกรกำกับโครงการทางหลวง      วิศวกรกำกับโครงการทางหลวง      วิศวกรประเมินค่าเงินโครงการทางหลวง


รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเงินต้นหมื่นลิ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาผลงาน (บาท)	หมายเหตุ
4	3.2 BASE COURSES								
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	44,200	811.49	35,867,858.00	1.1432	927.60	40,999,920.00	
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE								
	เป็นเงิน .....	บาท							
	3.2(3.2) PORTLAND CEMENT TYPE I	TON	4,300	2,222.87	9,558,341.00	1.1432	2,541.10	10,926,730.00	
	เป็นเงิน .....	บาท							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQM.	150,000	11.34	1,701,000.00	1.1432	12.90	1,935,000.00	
	เป็นเงิน .....	บาท							
	SURFACE COURSES								
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT								
4.1(1) PRIME COAT	SQM.	250,000.00	30.20	7,550,000.00	1.1432	34.50	8,625,000.00		
เป็นเงิน .....	บาท								
4.1(2) TACK COAT	SQM.	60,000.00	15.07	904,200.00	1.1432	17.20	1,032,000.00		
เป็นเงิน .....	บาท								
4.3 ASPHALT CONCRETE									
4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	7,000.00	2,235.86	15,651,020.00	1.1432	2,556.00	17,892,000.00		
เป็นเงิน .....	บาท								
4.3(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 5 CM. THICK (AC 60-70)	SQM.	226,000.00	271.91	61,451,660.00	1.1432	310.80	70,240,800.00		
เป็นเงิน .....	บาท								
4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQM.	11,000.00	259.35	2,852,850.00	1.1432	296.40	3,260,400.00		
เป็นเงิน .....	บาท								
4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)									
4.7(2) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 30 CM. THICK, 14.2 < W1 < 15.5 M.	SQM.	272,500	857.93	233,785,925.00	1.1432	980.70	267,240,750.00		
เป็นเงิน .....	บาท								
4.7(1.1) GEOTEXTILE FOR JRCP, 30 CM. THICK	SQM.	46,500	72.64	3,377,760.00	1.1432	83.00	3,859,500.00		
เป็นเงิน .....	บาท								


(นาย)  (นาย) 


(นาย) 


(นาย) 

(นาย) 

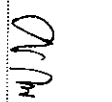
(นาย) 

(นาย) 

(นาย) 

บริษัท  จำกัด

บริษัท  จำกัด

บริษัท  จำกัด

บริษัท  จำกัด

บริษัท  จำกัด

บริษัท  จำกัด

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเงินบาท	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคาต่อ บาท	หมายเหตุ
5	4.7(12) EXPANSION JOINT FOR JRPC. 30 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าคงที่หน่วย	M.	200	771.54	154,308.00	1.1432	882.00	176,600.00	
	4.7(13) CONTRACTION JOINT FOR JRPC. 30 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าคงที่หน่วย	M.	27,300	583.79	15,937,467.00	1.1432	667.30	18,217,290.00	
	4.7(14) CONSTRUCTION JOINT FOR JRPC. 30 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าคงที่หน่วย	M.	2,000	633.81	1,267,620.00	1.1432	724.50	1,449,000.00	
	4.7(15) LONGITUDINAL JOINT FOR JRPC. 30 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าคงที่หน่วย	M.	68,000	99.96	6,797,280.00	1.1432	114.20	7,765,600.00	
	4.10 CONCRETE PAVEMENT REPAIRING เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าคงที่หน่วย	SQ.M.	1,000	1,111.22	1,111,220.00	1.1432	1,270.30	1,270,300.00	
	STRUCTURES								
	5.1 CONCRETE BRIDGES								
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE								
	5.1(1.1) CONCRETE BRIDGE AT STA. 12+008.400 (BOX GIRDER) SIZE SPAN (1x33.00)+(2x41.00)+(1x39.00)+(5x38.00)+(2x41.00)+(1x33.00)M. (ROADWAY WIDTH 6.00 M., RAILING WIDTH 0.50 M.) เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าคงที่หน่วย	M.	459	115,215.54	52,883,932.86	1.1458	132,013.90	60,594,380.10	
	5.1(1.2) CONCRETE BRIDGE AT STA. 11+942.200 (BOX GIRDER) SIZE SPAN (1x32.00)+(2x40.00)+(2x42.00)+(1x40.00)+(2x38.00)+(1x32.00)M. (ROADWAY WIDTH 6.00 M., RAILING WIDTH 0.50 M.) เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าคงที่หน่วย	M.	344	114,058.71	39,236,196.24	1.1458	130,688.40	44,956,809.60	
	5.1(1.3) CONCRETE BRIDGE AT STA. 14+400.000 L.T. (P.C. PLANK GIRDER) SIZE SPAN (2 x 12.00), SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 15.00 M., RAILING WIDTH 0.50 M.) เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าคงที่หน่วย	M.	24	139,199.08	3,340,777.92	1.1458	159,494.30	3,827,863.20	
	5.1(1.4) CONCRETE BRIDGE AT STA. 14+400.000 RT. (P.C. PLANK GIRDER) SIZE SPAN (2 x 12.00), SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 15.00 M., RAILING WIDTH 0.50 M.) เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าคงที่หน่วย	M.	24	139,199.08	3,340,777.92	1.1458	159,494.30	3,827,863.20	

(นายถาวรพร ศรีสุธาธรรม)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายโอภาส อิงหาช)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธรรมิชา กุล)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพันวุฒิ บุรพาศรีวัฒน์)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพรชัย อุดมธรรม)  
กรรมการเสนอขานำกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหน่วยย่อย	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาลำดับ (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อ (บาท)	หมายเหตุ
5.1(15)	CONCRETE BRIDGE AT STA. 18+500.000 LT. (P.C. PLANK GIRDER) SIZE SPAN (2 x 12.00), SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 11.00 M., RAILING WIDTH 0.50 M.)	M.	24	124,565.03	2,989,560.72	1.1458	142,726.60	3,425,438.40	
5.1(16)	CONCRETE BRIDGE AT STA. 18+500.000 RT. (P.C. PLANK GIRDER) SIZE SPAN (2 x 12.00), SKEW 0° (ROADWAY WIDTH 11.00 M., RAILING WIDTH 0.50 M.)	M.	24	124,565.03	2,989,560.72	1.1458	142,726.60	3,425,438.40	
5.1(14)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	1,280	1,927.21	2,466,828.80	1.1432	2,203.10	2,819,968.00	
5.1(5)	BEARING UNIT	SQ.M.	7,380	1,381.46	10,195,174.80	1.1458	1,582.80	11,681,064.00	
5.1(5.2)	WITHOUT RETAINING WALL	SQ.M.	1,260	4,859.70	6,123,222.00	1.1458	5,568.20	7,015,932.00	
5.1(10)	BORED PILE	M.	1,640	7,702.56	12,632,198.40	1.1458	8,825.50	14,473,820.00	
5.1(11)	DRIVEN PILE	M.	7,100	1,694.76	12,032,796.00	1.1458	1,941.80	13,786,780.00	
5.1(11.3)	P.C. PILE DIA 0.22 X 0.22 M. (FOR BEARING UNIT)	M.	12,672	1,053.74	13,352,993.28	1.1458	1,207.30	15,298,905.60	
5.1(12)	STATIC LOAD TEST	EACH	1	603,711.45	603,711.45	1.1458	691,732.50	691,732.50	

(นายอานวยพร ศรีสุราษฎร์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง

(นายอภิชาติ อิงทสาชา)  
กรรมการกำหนดราคาากลาง

(นายศรีรัตน์ กุศล)  
กรรมการกำหนดราคาากลาง

(นายพันวิทย์ ฐาทาสีวัฒน์)  
กรรมการกำหนดราคาากลาง

(นายพรชัย อุตสอธรม)  
กรรมการเสนอราคาผู้กำหนดราคาากลาง

รายการ ที่	รายการและรายละเอียดงาน	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	รวม (บาท)	หมายเหตุ
5.1(13)	DYNAMIC LOAD TEST ON								
5.1(13.1)	BORED PILE DIA. 1.20 M.	EACH	3	75,250.00	225,750.00	1.1458	86,221.40	258,664.20	
เป็นเงิน	บาท								
5.1(14)	SONIC LOGGING TEST								
5.1(14.1)	BORE PILE DIA. SIZE NOT MORE THAN 1.20 M.	EACH	39	19,127.53	745,973.67	1.1458	21,916.30	854,735.70	
เป็นเงิน	บาท								
5.1(15)	DRILLING MONITORING TEST								
5.1(15.1)	BORED PILE DIA. 1.20 M.	EACH	39	5,000.00	195,000.00	1.1458	5,729.00	223,431.00	
เป็นเงิน	บาท								
5.1(17)	SOIL INVESTIGATION TEST								
5.1(17)	SOIL INVESTIGATION TEST	M.	300	748.33	224,499.00	1.1458	857.40	257,220.00	
เป็นเงิน	บาท								
5.1(19)	ABUTMENT STRUCTURE								
5.1(19.1)	ABUTMENT STRUCTURE FOR BRIDGE AT STA.12+008.400	M.	40	79,555.60	3,182,224.00	1.1458	91,154.80	3,646,192.00	
เป็นเงิน	บาท								
5.1(19.2)	ABUTMENT STRUCTURE FOR BRIDGE AT STA.11+942.200	M.	40	79,555.60	3,182,224.00	1.1458	91,154.80	3,646,192.00	
เป็นเงิน	บาท								
5.2	R.C. BOX CULVERTS								
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS								
5.2(2.1)	AT STA.11+351.446 SIZE 2 - (3.60 X 3.60) M.	M.	13.00	67,379.29	875,930.77	1.1458	77,203.10	1,003,640.30	
เป็นเงิน	บาท								
5.2(2.2)	AT STA.12+179.366 SIZE 2 - (3.60 X 3.60) M.	M.	34.00	64,295.49	2,186,046.66	1.1458	73,669.70	2,504,769.80	
เป็นเงิน	บาท								
5.2(2.3)	AT STA.18+318.754 SIZE 3 - (2.10 X 2.10) M.	M.	21.00	42,509.44	892,698.24	1.1458	48,707.30	1,022,853.30	
เป็นเงิน	บาท								
5.2(2.4)	AT STA.18+650.049 SIZE 3 - (2.10 X 2.10) M.	M.	21.00	42,509.44	892,698.24	1.1458	48,707.30	1,022,853.30	
เป็นเงิน	บาท								

(นายอานนท์ ศรีสุราษฎร์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเอกวิทย์ อิมหาสา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุรสิทธิ์ กุศล)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายพนัสวีร์ ฐิตศิริวัฒน์)


กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายพรชัย อุดมธรรม)


กรรมการเสนอแนะกำหนดราคากลาง


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นบาทหนึ่งเดียว	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อ (บาท)	หมายเหตุ
6	5.2(2.5) AT STA.18 + 791.018 SIZE 3 - (2.10 X 2.10) M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย	M.	4.00	53,145.78	212,583.12	1.1458	60,894.40	243,577.60	
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2 - 3.60 X 3.60 M. (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย	EACH	3	244,809.00	734,427.00	1.1458	280,502.10	841,506.30	
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 3 - 2.10 X 2.10 M. (ONE SIDE) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย	EACH	6	64,414.86	386,489.16	1.1458	73,806.50	442,839.00	
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(4) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย	M.	64	1,465.21	93,773.44	1.1432	1,675.00	107,200.00	
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย	M.	80	3,760.70	300,856.00	1.1432	4,299.20	343,936.00	
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย	M.	50	4,752.31	237,615.50	1.1432	5,432.80	271,640.00	
	MISCELLANEOUS 6.1 SLOPE PROTECTION 6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย	SQ.M.	1,680	420.93	707,162.40	1.1432	481.20	808,416.00	
	6.1(1(4) SODDING เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย	SQ.M.	5,000	14.88	74,400.00	1.1432	17.00	85,000.00	
	6.1(1(5) TOPSOIL AND CLAY เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย	CUM.	12,000	68.56	822,720.00	1.1432	78.30	939,600.00	
	6.1(1(5.2) CLAY เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงต่อหน่วย	CUM.	500	68.56	34,280.00	1.1432	78.30	39,150.00	

  
 (นายอำนาจพร ศรีสุราษฎร์รัมย์)  
 วิศวกรโครงการกำหนดราคากลาง

  
 (นายเอกาท อิงทสาช)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (นายศรีจิต ฤทธิ)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (นายพีรชาติ บุรพพิชิตรัมย์)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (นายพชัย อุดลธธรรม)  
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตารางเมตร	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทั้งหมด (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อ (บาท)	หมายเหตุ
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS								
	6.3(2.6) TYPE F FOR BRIDGE DRAINAGE	EACH	4	17,246.73	68,986.92	1.1432	19,716.40	78,865.60	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสองพันแปดพันเก้าร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วน								
	6.3(6) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)	EACH	4	10,454.62	41,818.48	1.1432	11,951.70	47,806.80	
	6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW (ONE SIDE)	EACH	4	15,126.89	60,507.56	1.1432	17,293.00	69,172.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบห้าพันหนึ่งร้อยยี่สิบหกบาทแปดสิบเก้าบาทถ้วน								
	6.3(5.2) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW (ONE SIDE)	EACH	4	15,126.89	60,507.56	1.1432	17,293.00	69,172.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบห้าพันหนึ่งร้อยยี่สิบหกบาทแปดสิบเก้าบาทถ้วน								
	6.3(7) R.C. U-DITCH	M.	200	7,110.44	1,422,088.00	1.1432	8,128.60	1,625,720.00	
	6.3(7.6) TYPE F	M.	200	7,110.44	1,422,088.00	1.1432	8,128.60	1,625,720.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบเจ็ดพันหนึ่งร้อยยี่สิบหกบาทแปดสิบเก้าบาทถ้วน								
	6.3(9) SIDE DITCH LINING	SQ.M.	5,400	379.30	2,048,220.00	1.1432	433.60	2,341,440.00	
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	5,400	379.30	2,048,220.00	1.1432	433.60	2,341,440.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสามพันแปดร้อยยี่สิบหกบาทแปดสิบเก้าบาทถ้วน								
	6.3(11) RETAINING WALL	M.	500	4,316.29	2,158,145.00	1.1432	4,934.30	2,467,150.00	
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	500	4,316.29	2,158,145.00	1.1432	4,934.30	2,467,150.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบห้าพันแปดร้อยยี่สิบหกบาทแปดสิบเก้าบาทถ้วน								
	6.3(11.9.1) RETAINING WALL TYPE ST - 1B (AT BRIDGE APPROACH)	M.	210	14,468.48	3,038,380.80	1.1432	16,540.30	3,473,463.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสี่พันสี่ร้อยยี่สิบหกบาทแปดสิบเก้าบาทถ้วน								
	6.3(11.9.2) RETAINING WALL TYPE ST - 1C (AT BRIDGE APPROACH)	M.	226	11,083.74	2,504,925.24	1.1432	12,670.90	2,863,623.40	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบหนึ่งพันแปดร้อยยี่สิบหกบาทแปดสิบเก้าบาทถ้วน								
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	24,500	3,366.80	82,486,600.00	1.1432	3,848.90	94,298,050.00	
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS	M.	24,500	3,366.80	82,486,600.00	1.1432	3,848.90	94,298,050.00	
	6.4(7.1) TYPE I	M.	24,500	3,366.80	82,486,600.00	1.1432	3,848.90	94,298,050.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสี่พันแปดร้อยยี่สิบหกบาทแปดสิบเก้าบาทถ้วน								


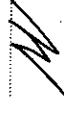
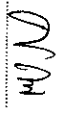


(นายอภัยพร ศรีสุราษฎร์) (นายโสภา อินทสา) (นายบรรลพ กุล) (นายเจษฎ์ บุรุษศิริวัฒน์) (นายพรชัย อุดมธรรม)

(นายอภัยพร ศรีสุราษฎร์) (นายโสภา อินทสา) (นายบรรลพ กุล) (นายเจษฎ์ บุรุษศิริวัฒน์) (นายพรชัย อุดมธรรม)

(นายอภัยพร ศรีสุราษฎร์) (นายโสภา อินทสา) (นายบรรลพ กุล) (นายเจษฎ์ บุรุษศิริวัฒน์) (นายพรชัย อุดมธรรม)

(นายอภัยพร ศรีสุราษฎร์) (นายโสภา อินทสา) (นายบรรลพ กุล) (นายเจษฎ์ บุรุษศิริวัฒน์) (นายพรชัย อุดมธรรม)

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นต้นไป	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย สุทธิ F	ราคาตลาด (บาท)	หมายเหตุ
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS								
	6.4(7.12.1) TYPE A	EACH	8	15,314.19	122,513.52	1.1432	17,507.10	140,056.80	
	6.4(7.12.1.1) END								
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสองพันเจ็ด								
	6.8 GUARDRAIL	M.	1,300	1,325.89	1,723,657.00	1.1432	1,515.70	1,970,410.00	
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1								
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสองพันเจ็ด								
	6.9 MARKER AND GUIDE POST								
	6.9(2) KILOMETER MARKER	EACH	26	1,961.50	50,999.00	1.1432	2,242.30	58,299.80	
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE 7 FOR PAINTED FACING								
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสองพันเจ็ด								
	6.9(4) REFLECTING TARGET								
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	1,100	80.00	88,000.00	1.1432	91.40	100,540.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสองพันเจ็ด								
	6.10 TRAFIC SIGNS								
	6.10(1) SIGN PLATE	SQ.M.	30	3,460.57	103,817.10	1.1432	3,956.10	118,683.00	
	6.10(1.1) SIGN PLATE ( HIGH INTENSITY GRADE)								
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสองพันเจ็ด								
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	90	5,030.57	452,751.30	1.1432	5,750.90	517,581.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสองพันเจ็ด								
	6.10(2) SIGN POST	M.	200	380.82	76,164.00	1.1432	435.30	87,060.00	
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.								
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสองพันเจ็ด								
	6.10(3) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN								
	6.10(3.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH	14	56,814.25	795,399.50	1.1432	64,950.00	909,300.00	
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สิบสองพันเจ็ด								

 (นายอานันท์ ตรีสารสุนทร) (นายอานันท์ ตรีสารสุนทร)  
 วิศวกรรมการกำหนดราคาตลาดกลาง วิศวกรรมการกำหนดราคาตลาดกลาง  
 (นายอภิรักษ์ อิ่มไพฑูริ) (นายอภิรักษ์ อิ่มไพฑูริ)  
 วิศวกรรมการกำหนดราคาตลาดกลาง วิศวกรรมการกำหนดราคาตลาดกลาง  
 (นายบรรลือ กุลละ) (นายบรรลือ กุลละ)  
 วิศวกรรมการกำหนดราคาตลาดกลาง วิศวกรรมการกำหนดราคาตลาดกลาง  
 (นายพิชญ์กุล บุรพพิลาญ) (นายพิชญ์กุล บุรพพิลาญ)  
 วิศวกรรมการกำหนดราคาตลาดกลาง วิศวกรรมการกำหนดราคาตลาดกลาง  
 (นายพรชัย อุดมธรรม) (นายพรชัย อุดมธรรม)  
 วิศวกรรมการประเมินค่าสินทรัพย์ราคาตลาดกลาง วิศวกรรมการประเมินค่าสินทรัพย์ราคาตลาดกลาง

รายการ #	รายการและรายละเอียดของปริมาณที่พิมพ์สื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อ (บาท)	หมายเหตุ
	6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.10(4.1) TYPE A - PILE FOOTING เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าแรงต่อหน่วย	EACH	14	19,558.78	273,542.92	1.1432	22,336.70	312,713.80	
	6.10(5) OVERHEAD SIGN BOARDS 6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าแรงต่อหน่วย	SQM.	130	7,248.55	942,311.50	1.1432	8,286.50	1,077,245.00	
	6.10(7) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M. 6.10(7.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 17 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าแรงต่อหน่วย	M.	98	3,678.64	360,506.72	1.1432	4,205.40	412,129.20	
	6.10(7.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าแรงต่อหน่วย	EACH	8	85,502.08	684,016.64	1.1432	97,745.90	781,967.20	
	6.10(7.3) PILE FOOTING เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าแรงต่อหน่วย	EACH	8	63,667.69	509,341.52	1.1432	72,784.90	582,279.20	
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS 6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF 6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าแรงต่อหน่วย	EACH	64	33,553.93	2,147,451.52	1.1432	38,358.80	2,454,963.20	
	6.11(3) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT-OFF 6.11(3.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าแรงต่อหน่วย	EACH	80	38,232.45	3,058,596.00	1.1432	43,707.30	3,496,584.00	
	6.13 FLASHING SIGNALS 6.13(1) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) เป็นเงิน ..... บาท ..... ค่าแรงต่อหน่วย	L.S.	4	25,400.00	101,600.00	1.1432	29,037.20	116,148.80	

(นายอำนาจพร ศรีรัตนธรรม)  
  
 วิศวกรโครงการที่งานจราจรกลาง

(นายโสภาส อินทาทอง)  
  
 กรรมการที่งานจราจรกลาง


(นายศรีวิทย์ กุศล)  
  
 กรรมการที่งานจราจรกลาง

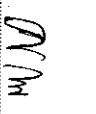
(นายเจริญ ภูมิบุรุษศิริวัฒน์)  
  
 กรรมการที่งานจราจรกลาง


(นายพรชัย อดุลยธรรม)  
  
 กรรมการและเลขานุการที่งานจราจรกลาง


รายการ ที่	รายการรายละเอียดหน่วยเป็นค่าร้อยละ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อ บาท	หมายเหตุ
8	6.14 MARKINGS								
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	4,500	314.56	1,415,520.00	1.1432	359.60	1,618,200.00	
	6.14(1.1) YELLOW	บาท							
	เป็นเงิน .....								
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	7,000	314.56	2,201,920.00	1.1432	359.60	2,517,200.00	
	เป็นเงิน .....								
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	941,742.54	941,742.54	1.1432	1,076,600.00	1,076,600.00	
	เป็นเงิน .....								
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	4,608,760.48	4,608,760.48	1.1432	5,268,794.90	5,268,794.90	
เป็นเงิน .....									
8.5 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION									
8.5.6 TACK COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	3,500	15.07	52,745.00	1.1432	17.20	60,200.00		
เป็นเงิน .....									
8.5.9 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE AC 60 - 70 FOR REPAIR DURING CONSTRUCTION	TON	400	2,240.05	896,020.00	1.1432	2,560.80	1,024,320.00		
เป็นเงิน .....									

  
 (นายสืบพงษ์ ศรีสิทธิ์สรณ์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (นายอินทภาส อินทภาส)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (นายนครศักดิ์ นวล)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง


  
 (นายเนชั่นวุฒิ นุรพาศรีวัฒน์)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง


  
 (นายพรชัย อุดลือธรรม)  
 กรรมการเสนอขานุมัติกำหนดราคากลาง

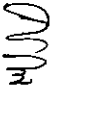
รายการ ผู้	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)	หมายเหตุ	
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	9.1 ค่าเช่าเครื่องและสิ่งอำนวยความสะดวกในการดำเนินงาน	L.S.	1	6,841,000.00	6,841,000.00	1.0000	6,841,000.00	6,841,000.00	
		เป็นเงิน .....	บาท							
		9.2 ค่าเช่า จัดหาหรือก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างชั่วคราว	L.S.	1	3,255,000.00	3,255,000.00	1.0000	3,255,000.00	3,255,000.00	
		เป็นเงิน .....	บาท							
	9.3 บ้ายแสดงรูปแบบขายของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00		
	เป็นเงิน .....	บาท								
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	697,200.00	697,200.00	1.0000	697,200.00	697,200.00		
	เป็นเงิน .....	บาท								
				<b>รวมเป็นเงิน</b>	<b>788,106,969.97</b>		<b>ค่างาน</b>	<b>899,821,433.00</b>		


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเงินถ้วนหนังสือ  
(แปดร้อยเก้าสิบเก้าล้านบาทแปดหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยสามสิบสามบาทถ้วน)


①	ผลรวมค่างานกันทุบงานก่อสร้างทาง	=	587,516,557.40 บาท
②	ผลรวมค่างานกันทุบก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	189,787,212.57 บาท
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	10,803,200.00 บาท
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1,143.2
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1,145.8
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1,000.0

  
.....  
(นายอานวชพร ศรีสวัสดิ์)

  
.....  
(นายเอกาส อิมภัสสา)

  
.....  
(นายเศรษฐี กุศล)

  
.....  
(นายพันธุดี บุรพาศรีวัฒน์)

  
.....  
(นายพรชัย อุตถยธรรม)

ประธานกรรมการกำหนดราคาตลาด

กรรมการกำหนดราคาตลาด

กรรมการกำหนดราคาตลาด

กรรมการกำหนดราคาตลาด

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคาตลาด

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สายเชียงใหม่ - บ.เกาะเกิด ระหว่าง กม.11+500.000 - กม.24+000.000  
ระยะทางยาวประมาณ 12.500 กิโลเมตร

#### หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้งานทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวหรือคอนเทนเนอร์ที่เพียงพอและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีแล้วเสร็จก่อนการส่งงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดติดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

#### 3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีอยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างจัดจัดหาและติดตั้งคอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการพื้นที่ผู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่ยรวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย


3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม


3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

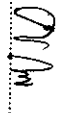
3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

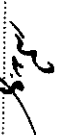
3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน


3.1.2.1.1.5 ห้องประชุมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีมีกันน้ำเป็นสัดส่วน

  
.....  
(นายอำนาจพร ศรีอิสราพันธุ์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคา

  
.....  
(นายอนันท์ อิบตสาชา)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
.....  
(นายครรชิต กุศล)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
.....  
(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
.....  
(นายพรชัย อดุลยธรรม)  
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใต้เคอียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มผงตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)  
 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องนำวัสดุ แบบแยก ชายหญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องงาไม้ตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องนั่งเล่น ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เติมนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องนั่งเล่น ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เติมนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง





3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบคู่คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลัสนามหลัชกคลุมและบ่มวนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบคู่คอนเทนเนอร์

พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบคู่คอนเทนเนอร์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่ปรับปรุงทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

			
(นายอานวยพร ศรีอิสราณุสรณ์)	(นายอนาส อานอน)	(นายอานวยพร ศรีอิสราณุสรณ์)	(นายพรชัย อตุลยธรรม)
ประธานกรรมการกำหนดราคา	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายการงบประมาณแบบ 5 ประตุ จำนวน 1 ชิ้น และรถปิกอัพทดอนครี่ จำนวน...5...ชิ้น เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้ขางมาก่อน รวม ...6.... ชิ้น พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาทรัพย์สินดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีสื่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองต่างในวิเคราะห์ และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่าแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา


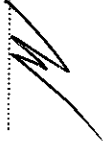
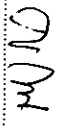


7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า.....211.69.....ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน ทรายยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทำสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดทำอุปกรณ์จราจรให้ผู้รับจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

1. Concrete Barrier	จำนวน	2,700 M.	(ร้อยละ 75 =	2,025 ม.)
2. หลอดไฟนีออนพร้อมอุปกรณ์	จำนวน	340 EACH		
3. ทรายยาง	จำนวน	70 EACH		

			
(นายอำนาจพร ศรีอัสราบุสรณ์)	(นายโยธาส อิมสาชา)	(นายตรีชิต ฤตล)	
ประธานกรรมการกำหนดราคา	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง
			
(นายเพิ่มวุฒิ บูรพาศิริวัฒน์)	(นายพรชัย อุดลยธรรม)		
กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง		

4. แผงตั้ง	จำนวน	2,500 EACH
5. โฟลุ่มบอะพริบ	จำนวน	23 SET
6. BATTERY 100 A	จำนวน	23 EACH
7. แผงกัน 2 ชั้น	จำนวน	16 EACH

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาวัสดุสำหรับงานความปลอดวัย 1 ชิ้น และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการงานวางและแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรีแมจอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการวางป่า ชุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ทางหรือจุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ใบกรณีที่ต้องมีระบายน้ำ ช่างทางก็ได้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกรหัสข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ


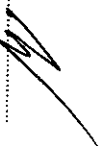
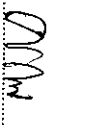


14. กรมทางหลวงได้รับมอบรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สายเชียงใหม่ - น.เกาะเกิด ไร่ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 1

เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่


โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และนำเสนอในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้


15. งานจัดเตรียมกองจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดไปโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานข้างต้นอย่างสม่ำเสมอและส่งสำเนาวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ


16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การศึกษาคำนำให้ศึกษาปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

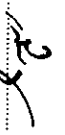
	.....		.....		.....		.....		.....
(นายอานวยพร ศรีอิสราณสรณ์)	(นายไธมาส อินทสาธา)	(นายศรชิต กุศล)	(นายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวิวัฒน์)	(นายพรชัย อุดยธรรม)					
ประธานกรรมการกำหนดราคา	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง					


17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถวัดได้ง่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในกรณีของหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่นับราคาและไม่สามารถใช้ข้ามพหุทัศนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งวัสดุ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตให้ข้ามพหุทัศนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนัขนานพหุทัศนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนขออนุญาตปฏิบัติงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานนั้นต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับเปลี่ยนแก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบบัญชีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกันในเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขหน่วยรายการด้วย
22. รายการที่ 5.1(1) NEW BRIDGES ไม่รวมค่างานเสาเข็ม
23. รายการที่ 5.1(4) APPROACH SLAB ไม่ได้คิดรวมค่างาน TACK COAT และ WEARING COURSE 5 ซม.
24. รายการที่ 5.1(5.1) BEARING UNIT WITHOUT RETAINING WALL ไม่รวมค่างานเสาเข็ม แต่คิดรวมงาน CONCRETE BARRIER แล้ว
25. รายการที่ 5.1(5.2) BEARING UNIT WITH RETAINING WALL (ST-1A) ไม่รวมค่างานเสาเข็ม แต่คิดรวมงาน CONCRETE BARRIER แล้ว
26. รายการที่ 5.1(3.1) STATIC LOAD TEST BORED PILE DIA. 1.20 M. ไม่รวมค่างานเสาเข็มเจาะ
27. รายการที่ 5.1(19) ABUTMENT STRUCTURE ไม่รวมค่างานเสาเข็ม แต่คิดรวมงาน CONCRETE BARRIER แล้ว
28. รายการที่ 6.3(11.9.1) RETAINING WALL TYPE ST - 1B (AT BRIDGE APPROACH) ไม่รวมค่างานเสาเข็ม แต่คิดรวมงาน CONCRETE BARRIER แล้ว
29. รายการที่ 6.3(11.9.2) RETAINING WALL TYPE ST - 1C (AT BRIDGE APPROACH) คิดรวมงาน SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE I แล้ว
30. รายการที่ไม่คิดจ่าย UNDERRUN
  - 30.1 รายการที่ 5.1(11.1) PILE SQUARE 0.40 x 0.40 M.
  - 30.2 รายการที่ 5.1(11.2) P.C. PILE Dia 0.26 X 0.26 M. (FOR BEARING UNIT)
  - 30.3 รายการที่ 5.1(11.3) P.C. PILE Dia 0.22 X 0.22 M. (FOR BEARING UNIT)

.....  
  
 (นายอำนวยการวิเทศราคา  
 นายอำนวยการวิเทศราคา

.....  
  
 (นายอำนวยการวิเทศราคา  
 กรมการวิเทศราคา

.....  
  
 (นายอำนวยการวิเทศราคา  
 กรมการวิเทศราคา

.....  
  
 (นายอำนวยการวิเทศราคา  
 กรมการวิเทศราคา


.....  
  
 (นายอำนวยการวิเทศราคา  
 กรมการวิเทศราคา

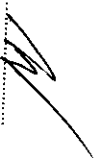
.....  
  
 (นายอำนวยการวิเทศราคา  
 กรมการวิเทศราคา


3.1. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องให้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงบก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องให้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงบก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าที่จะใช้ในงบก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กเสริมที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ตกลงนามตามสัญญา (รายงานแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการใช้พัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่สี่ด ที่ กค (ทวจ) 0405.2/ว.845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564 เรื่อง แนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสาร ภาคผนวก 2 และ 3


.....ผู้เสนอราคา  
 (.....)  
 บริษัท/ห้าง .....  
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....  
 ประทับตรา (ถ้ามี)


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 347 สายเชียงใหม่ - น่านะเกิด ระหว่าง กม.11+500.000 - กม.24+000.000

  
 (นายอำนาจพร ศรีอิสรานุสรณ์)  
 ประธานกรรมการกำหนดราคา

  
 (นายอินทาส อินทสาข)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (นายนครนที นตล)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (นายเพิ่มนุช ปุรพาศิริวัฒน์)  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

  
 (นายพรชัย อุดอม)  
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง