# งานจ้างก่อสร้าง

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

**1. ชื่อโครงการ**..แก้ไขสัญญาเพิ่มเติม งานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

ประจำปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 32

ตอนควบคุม 0301 ตอนไชโย - สิงห์ใต้ ระหว่าง กม.75+625 - กม.75+975 ปริมาณงาน 1 แห่ง

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงสิงห์บุรี.....

**2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร**.....บาท

**3. ลักษณะงานโดยสังเขป**.....จ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง.....

**4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่**.....-.....**เป็นเงิน**.....รวม 11 รายการ.....บาท

**5.บัญชีประมาณการราคากลาง**.....ตามเอกสารแบบสรุปราคากลางงานจ้างเหมาทำการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง

จำนวน 3 แผ่น (ตามเอกสารแนบ)

-

5.1.....

-

5.2.....

-

**6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**.....

-

1. นายรุ่งโรจน์ สถิตย์ รส.ทล.11.2 ประธานกรรมการฯ
2. นายสุปรีชา ฟุ้งกีรติ วว.ทล.11 กรรมการฯ
3. นายธนาคร จุลอักษร วบ.ทล.11 กรรมการฯ
4. นายอนุชา วงค์ทะกัน วผ.ทล.11 กรรมการเลขานุการฯ
5. นายสมาน วิจิตรญาณพล วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

.....

(นายกานต์ สินสืบผล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

" เอกสาร ก "

# รายละเอียดราคาประมาณการ ( งานเพิ่มเติม )

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้

ระหว่าง กม. 75+625 - กม. 75+975

ปริมาณงาน 1 แห่ง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 35.14 บาท/ลิตร วันที่ 20 ตุลาคม 2565

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างาน | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | F1 | ต่อหน่วย (บาท) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 1 | งานบดอัดวัสดุผิวทางที่ได้จากการขุดไส(ขนวัสดุจากทล.32 กม. 106+350) | ลบ.ม. | 1.00 | 260.34 | 260.34 | 1.2106 | 315.17 | 315.00 | 315.00 |
| 2 | งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (DWG.NO.TS - 402) | ตร.ม. | 1.00 | 587.07 | 587.07 | 1.2106 | 710.71 | 710.50 | 710.50 |
| 3 | งานTRANSITION SLAB (DWG.NO.GD-602) | เมตร | 1.00 | 696.98 | 696.98 | 1.2106 | 843.76 | 843.75 | 843.75 |
| 4 | งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | ลบ.ม. | 1.00 | 360.51 | 360.51 | 1.2106 | 436.43 | 436.25 | 436.25 |
| 5 | งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.32 กม.83+900) | ตร.ม. | 1.00 | 16.12 | 16.12 | 1.2106 | 19.51 | 19.50 | 19.50 |
| 6 | งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.32 กม.83+900) | ตร.ม. | 1.00 | 20.91 | 20.91 | 1.2106 | 25.31 | 25.25 | 25.25 |
| 7 | DUMMY JOINT (DWG.NO.TS-402) | เมตร | 1.00 | 47.11 | 47.11 | 1.2106 | 57.03 | 57.00 | 57.00 |
| 8 | งาน LONGITUDINAL JOINT (DWG.NO.TS-402) | เมตร | 1.00 | 83.44 | 83.44 | 1.2106 | 101.01 | 101.00 | 101.00 |
| 9 | งาน CONTRACTION JOINT (DWG.NO.TS-402) | เมตร | 1.00 | 249.04 | 249.04 | 1.2106 | 301.49 | 301.25 | 301.25 |
| 10 | งาน REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT | เมตร | 1.00 | 10.22 | 10.22 | 1.2106 | 12.37 | 12.25 | 12.25 |
| 11 | งาน ASPHALT BOUND BASE หนา 10 ซม. | ตร.ม. | 1.00 | 454.36 | 454.36 | 1.2106 | 550.05 | 550.00 | 550.00 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | รวมค่างานต้นทุนงานทาง | | | | |
| | | | | | รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม | | | | |
| | | | | | รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | | | รวมค่างานทั้งหมด | |
| | | | | | | | | ปรับยอด | |
| | | | | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | |

| ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % | VAT 7 % | เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % | เงินประกันผลงาน 10 % | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | 40.00 | 50.00 | 40.42 | ADT. | ภาวะฝนปกติ | FACTOR F งานทาง |
| FACTOR F งานทาง | 1.2108 | 1.2054 | 1.2106 | - | 1.2106 | 1.2106 |
| ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท) | 40.00 | 45.00 | 40.42 | FACTOR F งานสะพาน | | |
| FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.1966 | 1.1852 | 1.1956 | 1.1956 | | |

หมายเหตุ ☐ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายรุ่งโรจน์ สถิตย์) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายสุปรีชา ฟุ้งกีรติ) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.11

อนุมัติ
(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)
ผส.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ
(นายอนุชา วงค์ทะกัน) วผ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

**รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน**

**รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไชโย - สิงห์ใต้**

**ระหว่าง กม. 75+625 - กม. 75+975**

**น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 35.14 บาท/ลิตร วันที่ 20 ตุลาคม 2565**

**1 งานบดอัดวัสดุผิวทางที่ได้จากการขุดไส(ขนวัสดุจากทล.32 กม. 106+350)**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | | | | = | 8.69 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 31 กม. | | | = | 117.88 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขุบตัว | 126.57 | x | 1.60 | = | 202.51 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ ) | | | | = | 57.83 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 260.34 | บาท/ลบ.ม. |

**2 งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (DWG.NO.TS - 402)**

( ปริมาตรคอนกรีต = **8.750** ลบ.ม. ) 25 cm.Thick Width 3.5 m.

พื้นที่ผิวคอนกรีต = 35 ตร.ม.

ค่าคอนกรีต 325 ksc = 1,870.01 + 0.00 = 1,870.01 บาท/ลบ.ม.

คิดเป็น ค่าคอนกรีต + ค่าผสม = 467.50 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง ค่าขนส่ง 0 กม. = 0.00 X 0.25 = 0.00 บาท/ตร.ม.

ค่าเหล็กเสริม

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าเหล็ก ไวร์เมช | 59.106 | กก. | @ | 33.61 | บาท/กก. | = | 1,986.55 บาท/35 ตร.ม. |
| ค่าวางตะแกรงเหล็ก | 32.340 | ตร.ม. | @ | 5.00 | บาท/ตร.ม. | = | 161.70 บาท/35 ตร.ม. |
| ค่าแบบ | 10.00 | เมตร | @ | 20.60 | บาท/เมตร | = | 206.00 บาท/35 ตร.ม. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 2,354.25 | / 35 | = | 67.26 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER) | | | = | 12.36 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | | | = | 9.95 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต | | | = | 30.00 | บาท/ตร.ม. |
| | | ค่างานต้นทุน | = | 587.07 | บาท/ตร.ม. |

**3 งานTRANSITION SLAB (DWG.NO.GD-602)**

คิดจากความยาว 3.50 ตร.ม.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าคอนกรีต 325 ksc | 0.525 | ลบ.ม. | @ | 1,870.01 | | = | 981.76 บาท/3.5 ตร.ม. |
| ค่าเหล็ก Dowel Bar 32 | 37.870 | กก. | @ | 26.99 | | = | 1,022.11 บาท/3.5 ตร.ม. |
| ค่าเหล็ก # RB6 @ 0.15x0.15 ม. | 3.50 | ตร.ม. | @ | 99.00 | | = | 346.50 บาท/3.5 ตร.ม. |
| ไม้แบบ | 1.00 | ม. | @ | 20.06 | | = | 20.06 บาท/3.5 ตร.ม. |
| ทาสี + จาระบี | 12.00 | ชุด | @ | 4.00 | | = | 48.00 บาท/3.5 ตร.ม. |
| Geotextile | 0.70 | ม. | @ | 30.00 | | = | 21.00 บาท/3.5 ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 2,439.43 บาท/3.5 ตร.ม. |
| | ค่างานต้นทุน | | 2,439.43 | / | 3.50 | = | 696.98 บาท/ตร.ม. |

**4 งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | = | 155.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | | | = | - | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 20.00 กม. | | = | 76.69 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | = | 231.69 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขุบตัว | 231.69 | x 1.40 | = | 324.37 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 % ) | | | = | 36.14 | บาท/ลบ.ม. |
| | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 360.51 | บาท/ลบ.ม. |

**5 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.32 กม.83+900)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ | | | = | 11.61 | บาท/ตารางเมตร |
| ค่าเสื่อมราคา | | | = | 1.97 | บาท/ตารางเมตร |
| ค่าขนเก็บ ระยะ | 8 กม. | | = | 1.59 | บาท/ตารางเมตร |
| ส่วนขยายตัว | 1.59 | x 1.6 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70) | = | 2.54 | บาท/ตารางเมตร |
| | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 16.12 | บาท/ตารางเมตร |

**6 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.32 กม.83+900)**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ | | | | | | = | 13.54 | บาท/ตารางเมตร |
| ค่าเสื่อมราคา | | | | | | = | 2.30 | บาท/ตารางเมตร |
| ค่าขนเก็บ ระยะ | 8 | กม. | | | | = | 3.17 | บาท/ตารางเมตร |
| ส่วนขยายตัว | 3.17 | x | 1.6 | (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70) | | = | 5.07 | บาท/ตารางเมตร |
| | | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 20.91 | บาท/ตารางเมตร |

**7 DUMMY JOINT (DWG.NO.TS-402)**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คิดจากความยาว 1.00 ม. | | | | | | | | |
| ค่าตัด Joint และหยอดยาง | 1 | ม. | @ | 24.61 | | = | 24.61 | บาท/เมตร |
| Joint Sealer | 0.50 | ลิตร | @ | 45.00 | | = | 22.50 | บาท/เมตร |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 47.11 | บาท/เมตร |
| | | | | | ค่างานต้นทุน | = | 47.11 | บาท/เมตร |

**8 งาน LONGITUDINAL JOINT (DWG.NO.TS-402)**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คิดจากความยาว | 10.00 ม. | | | | | | | |
| ค่าเหล็ก Tie Bar DB16 | 13.41 | กก. | @ | 27.09 | | = | 363.28 | บาท/เมตร |
| ค่าตัด Joint และหยอดยาง | 10 | ม. | @ | 24.61 | | = | 246.10 | บาท/เมตร |
| Joint Sealer | 5.00 | ลิตร | @ | 45.00 | | = | 225.00 | บาท/เมตร |
| แผ่นพลาสติก | 0 | ม. | @ | 10.00 | | = | 0.00 | บาท/เมตร |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 834.38 | บาท/เมตร |
| | ค่างานต้นทุน | | | 834.38 | / 10.00 | = | 83.44 | บาท/เมตร |

**9 งาน CONTRACTION JOINT (DWG.NO.TS-402)**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คิดจากความยาว | 3.50 ม. | | | | | | | |
| ค่าเหล็ก Dowel Bar 25 | 23.11 | กก. | @ | 26.99 | (เปลี่ยนเป็นราคาเหล็ก 25 mm.) | = | 623.74 | บาท/เมตร |
| ค่าตัด Joint และหยอดยาง | 3.5 | ม. | @ | 24.61 | | = | 86.14 | บาท/เมตร |
| ทาสี + จาระบี | 12.00 | ชุด | @ | 4.00 | | = | 48.00 | บาท/เมตร |
| Joint Sealer | 1.75 | ลิตร | @ | 45.00 | | = | 78.75 | บาท/เมตร |
| แผ่นพลาสติก | 3.5 | ม. | @ | 10.00 | | = | 35.00 | บาท/เมตร |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 871.63 | บาท/เมตร |
| | ค่างานต้นทุน | | | 871.63 | / 3.50 | = | 249.04 | บาท/เมตร |

**10 งาน REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ) | = | ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี | | | |
| | = | 195,500 / (180 x 5) | 217.22 | บาท/วัน | |
| - ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง | = | 15 ลิตร/ วัน( 35.14 บาท | 527.10 | บาท/วัน | |
| | | รวม | 744.32 | บาท/วัน | 3.72 บาท/ตร.ม |
| 2. ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว) | = | ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 $m^2$/หัว | | | |
| | = | 43,700/12,000 | 3.64 | บาท/$m.^2$ | |
| | | คิดให้ | 3.50 | บาท/$m.^2$ | 3.50 บาท/ตร.ม |
| 3. ค่าแรงกระเทาะสี | | | | | |
| - ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน) | = | (300x2)/200 | 3.00 | บาท/$m.^2$ | |
| - ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน) | = | (300x2)/200 | 3.00 | บาท/$m.^2$ | 3.00 บาท/ตร.ม |
| | | ค่างานต้นทุน | = | | 10.22 บาท/ตร.ม |

**11 งาน ASPHALT BOUND BASE หนา 10 ซม.**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | | | | = | - | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | กม. | | | | = | - | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | | / | - | | | = | - | บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC | 43.06 | กก. | @ | 25.15 | | = | 1,082.96 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. | @ | 361.33 | | = | 267.38 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | | | | = | 437.13 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | 0.09 | กม. | ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | = | 0.42 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา | | | | 10 | ซม. 2 | ← (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด) | | |
| = | 12.29 | x | 2.00 | x | 4.16 | | = | 102.25 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | | = | 1,890.14 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = | 1,890.14 | / | 4.16 | | | | = | 454.36 บาท/ตร.ม. |