

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างเหมาก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานขยายจราจร (Pavement Widening)
ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ตอน บางปะอิน - แขวงรามอินทรา
ระหว่าง กม.42+550 - กม.42+650 (ได้ทางแยกต่างระดับรามอินทรา RAMP มุ่งหน้าถนนปิ่นเกล้าอินทรา)
ปริมาณงาน 1.00 LS.
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 23,000,000.00 บาท.

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

- 1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE
- 2 REMOVAL OF SIGN PLATE AND SIGN POST
- 3 REMOVEAL OF OVERHANGING TRAFFIC SIGN, POLE AND FOUNDATION
- 4 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB
- 5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER
- 6 REMOVE OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT
- 7 REMOVAL OF EXISTING RC DITCH LINING
- 8 CLEARING AND GRUBBING
- 9 EARTH EXCAVATION
- 10 SAND EMBANKMENT
- 11 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND
- 12 CRUSHED ROCK UNDER PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT
- 13 TACK COAT
- 14 MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK.
- 15 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK
- 16 CONTRACTION JOINT
- 17 LONGITUDINAL JOINT
- 18 DUMMY JOINT
- 19 RC DITCH TYPE A (DWG NO. DS-601)
- 20 MEDIAN DROP INLETS TYPE A
- 21 R.C. DITCH TYPE D
- 22 SIDE DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE)
- 23 BARRIER CURB AND GUTTER หนา 0.25 เมตร กว้าง 0.30 เมตร
- 24 CONCRETE BARRIER TYPE I
- 25 CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4CM.
- 26 RELOCATED FENCE
- 27 TRAFFIC SIGNS, SIGN PLATE
- 28 SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.
- 29 STEEL POLE FOR OVERHANG TRAFFIC SIGN SIZE <52,800 SQ.CM.

- 30 STEEL POLE FOR OVERHANG TRAFFIC SIGN SIZE 2x52,800 SQ.CM.
- 31 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING WITH NEW CABLE, CONDUIT, GROUND AND ACC. (AT GRADE), 9.0 M. SINGLE
- 32 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING WITH NEW CABLE, CONDUIT, GROUND AND ACC. (AT GRADE), HIGH MAST
- 33 TRAFFIC SIGNALS , POLE WITH NEW CABLE, CONDUIT, GROUND, LED SIGNAL AND ACC.
- 34 งานฉาบเคลือบผิวจราจรด้วยวัสดุโพลีเอสเตอร์พลาสติก (COLD PLASTIC MATERIAL)
- 35 งานสีตีเส้น THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1
- 36 CURB MARKING
- 37 UNI - DIRECTION
- 38 H-BEAM CONTROL 3.00 M.
- 39 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง / บุรณะ บริเวณไหล่ทาง

4. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๑ ปี.ค. ๒๕๖๕ ตามเอกสาร " ก " เป็นเงิน 22,995,155.34

5. บัญชีประมาณราคากลาง (ตามแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | |
|-----------------------------|---------------|
| 6.1 นายชัยวัฒน์ จิตรสกุล | ประธานกรรมการ |
| 6.2 นายพัชรายุทธ์ จันทน์หอม | กรรมการ |
| 6.3 นายวันเสด็จ บุญยวันตั้ง | กรรมการ |
| 6.4 นายนิราช ยาโต | กรรมการ |

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

1. งานจ้างเหมาทำกรวด งานขยายจราจร (Pavement Widening)
 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ตอน บางปะอิน - แขวงรามอินทรา
 ระหว่าง กม.42+550 - กม.42+650 (ได้ทางแยกต่างระดับรามอินทรา RAMP มุ่งหน้าถนนปทุมธานีอินทรา)
 ปริมาณงาน 1.00 LS.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 22,995,155.34 บาท.

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--|--|-----------|-----------|-----------------------|---------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE | SQ.M. | 100.00 | 44.80 | 4,480.00 |
| 2 | REMOVAL OF SIGN PLATE AND SIGN POST | EACH | 5.00 | 949.12 | 4,745.60 |
| 3 | REMOVEAL OF OVERHANGING TRAFFIC SIGN, POLE AND FOUNDATION | EACH | 1.00 | 6,113.20 | 6,113.20 |
| 4 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB | M | 200.00 | 34.08 | 6,816.00 |
| 5 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER | M | 100.00 | 229.16 | 22,916.00 |
| 6 | REMOVE OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 20.00 | 11.38 | 227.60 |
| 7 | REMOVAL OF EXISTING RC DITCH LINING | M | 100.00 | 181.36 | 18,136.00 |
| 8 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 2,000.00 | 5.04 | 10,080.00 |
| 9 | EARTH EXCAVATION | CU.M | 900.00 | 80.27 | 72,243.00 |
| 10 | SAND EMBANKMENT | CU.M | 1,800.00 | 772.89 | 1,391,202.00 |
| 11 | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND | CU.M | 1,700.00 | 772.81 | 1,313,777.00 |
| 12 | CRUSHED ROCK UNDER PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT | CU.M | 360.00 | 1,199.06 | 431,661.60 |
| 13 | TACK COAT | SQ.M. | 15,820.00 | 19.57 | 309,597.40 |
| 14 | MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK. | SQ.M. | 15,820.00 | 494.92 | 7,829,634.40 |
| 15 | JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK | SQ.M. | 1,800.00 | 1,048.88 | 1,887,984.00 |
| 16 | CONTRACTION JOINT | M | 125.00 | 622.03 | 77,753.75 |
| 17 | LONGITUDINAL JOINT | M | 250.00 | 149.40 | 37,350.00 |
| 18 | DUMMY JOINT | M | 250.00 | 60.86 | 15,215.00 |
| 19 | RC DITCH TYPE A (DWG NO. DS-601) | M | 40.00 | 5,269.48 | 210,779.20 |
| 20 | MEDIAN DROP INLETS TYPE A | EACH | 2.00 | 10,173.52 | 20,347.04 |
| 21 | R.C. DITCH TYPE D | M | 200.00 | 3,587.99 | 717,598.00 |
| 22 | SIDE DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE) | SQ.M. | 200.00 | 390.93 | 78,186.00 |
| 23 | BARRIER CURB AND GUTTER หนา 0.25 เมตร กว้าง 0.30 เมตร | M | 150.00 | 785.70 | 117,855.00 |
| 24 | CONCRETE BARRIER TYPE I | M | 362.00 | 3,339.03 | 1,208,728.86 |
| 25 | CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4CM. | SQ.M. | 350.00 | 305.30 | 106,855.00 |
| 26 | RELOCATED FENCE | M | 300.00 | 1,257.69 | 377,307.00 |
| 27 | TRAFFIC SIGNS, SIGN PLATE | SQ.M. | 30.00 | 7,800.81 | 234,024.30 |
| 28 | SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. | M | 55.00 | 1,044.78 | 57,462.90 |
| 29 | STEEL POLE FOR OVERHANG TRAFFIC SIGN SIZE <52,800 SQ.CM. | EACH | 1.00 | 85,811.84 | 85,811.84 |
| 30 | STEEL POLE FOR OVERHANG TRAFFIC SIGN SIZE 2x52,800 SQ.CM. | EACH | 1.00 | 123,648.69 | 123,648.69 |
| 31 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING WITH NEW CABLE, CONDUIT, GROUND AND ACC. (AT GRADE), 9.0 M. SINGLE BRACKET 1X250 W.(CUT OFF) HIGH PRESSURE SODIUM, | EACH | 3.00 | 26,138.54 | 78,415.62 |
| 32 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING WITH NEW CABLE, CONDUIT, GROUND AND ACC. (AT GRADE), HIGH MAST | EACH | 2.00 | 294,046.36 | 588,092.72 |
| 33 | TRAFFIC SIGNALS , POLE WITH NEW CABLE, CONDUIT, GROUND, LED SIGNAL AND ACC. | EACH | 1.00 | 1,159,747.76 | 1,159,747.76 |
| 34 | งานฉาบเคลือบผิวจราจรด้วยวัสดุโพลีเอสเตอร์พลาสติก (COLD PLASTIC MATERIAL) | SQ.M. | 2,525.00 | 1,157.03 | 2,921,500.75 |
| 35 | งานสีตีเส้น THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 | SQ.M. | 460.00 | 401.11 | 184,510.60 |
| 36 | CURB MARKING | SQ.M. | 40.00 | 89.71 | 3,588.40 |
| 37 | UNI - DIRECTION | EACH | 270.00 | 325.89 | 87,990.30 |
| 38 | H-BEAM CONTROL 3.00 M. | EACH | 1.00 | 1,149,284.85 | 1,149,284.85 |
| 39 | งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง / บูรณะ บริเวณไหล่ทาง | ชุด | 2.00 | 21,743.98 | 43,487.96 |
| ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | 22,995,155.34 |

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

22,995,155.34 บาท

ลงชื่อ กรรมการ
(นายวันเสด็จ บุญพระวันตั้ง) ชส.ชทพ.

ลงชื่อ กรรมการ
(นายนิราช ยาโต) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ กรรมการ
(นายพัชรายุทธ์ จันทน์หอม) ชพ.ชทพ.

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายชัยวัฒน์ จิตระกูล) รอ.ชทพ.(ว)

เห็นชอบราคากลาง

.....
(นายอภิชัย อิศรียานุกุล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง
ผอ.ชทพ.

อนุมัติราคากลาง

22,995,155.34

บาท

.....
(นายธนศักดิ์ วงศ์ธนาภิกขเจริญ)
ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง