

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีในงานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ.....งานวัสดุพื้นทางหินคลุก Crushed Rock Soil Aggregate Type Base ปริมาณงาน ๑๐,๓๕๘ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๐๒๐ ตอน โป่งเกลือ-บ้านปล้อง-ชมพู ระหว่าง กม.๕๖+๒๐๐ - กม.๕๘+๐๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด.....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔,๙๐๙,๖๙๒.๐๐บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่๙ ธันวาคม ๒๕๖๕.....
เป็นเงิน ๔,๙๐๙,๖๙๒.๐๐..... บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี)๔๗๔.๐๐..... บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑คณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....
๕.๒-.....
๕.๓-.....

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายสวัสดิ์	ปิงฟอง	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๒ นายคมกริช	น้องการ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๓ นายศรายุทธ	ชาญประเสริฐ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก จำนวน 1 รายการ

ระหว่าง กม.56+200 - กม.58+000

วงเงินงบประมาณ 4,909,692.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020

ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

รวมระยะทาง 1.800 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก	10,358.00	ลบ.ม.	474.00	4,909,692.00
	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE		(หลวม)		
	ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544				
	พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ				
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					4,909,692.00

(สี่ล้านเก้าแสนเก้าพันหกร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ (ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) (นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... กรรมการ (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
 (นายศรายุทธ ขาญประเสริฐ) (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

4,909,692.00 บาท

(ลงนาม).....
 (นายกิตติ์เนศ โลหิตกาญจน์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

ผศ.สท ลำปาง

๙ / ๕.๑. / ๖๕

ตารางเทียบราคาสีบลู

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020 ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

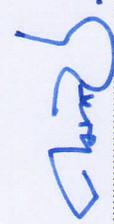
ระหว่าง กม.56+200 - กม.58+000

ลำดับที่	รายการ	ราคาประเมินงานจ้างเหมาชุด - ชน		ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ขอตั้ง
		ข้อมูลราคาและแหล่งวัสดุในพื้นที่ควบคุม สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	โรงโม่หินเชียงรายพัฒนาบมข			
1	งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	ราคาบาท/หน่วย	549.00	474.00	474.00	474.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง



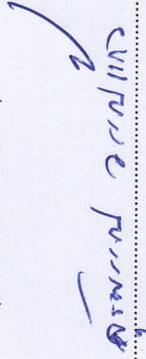
(ลงนาม).....ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงพอง)



(ลงนาม).....กรรมการ
(นายคมกริช นองการ)



(ลงนาม).....กรรมการ
(นายศรายุช ชาญประเสริฐ)



(ลงนาม).....ผู้จัดทำ
(นายสุรพรธรรม วรรณแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลางงานจ้างเหมา ขุด - ขน สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1020

ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู

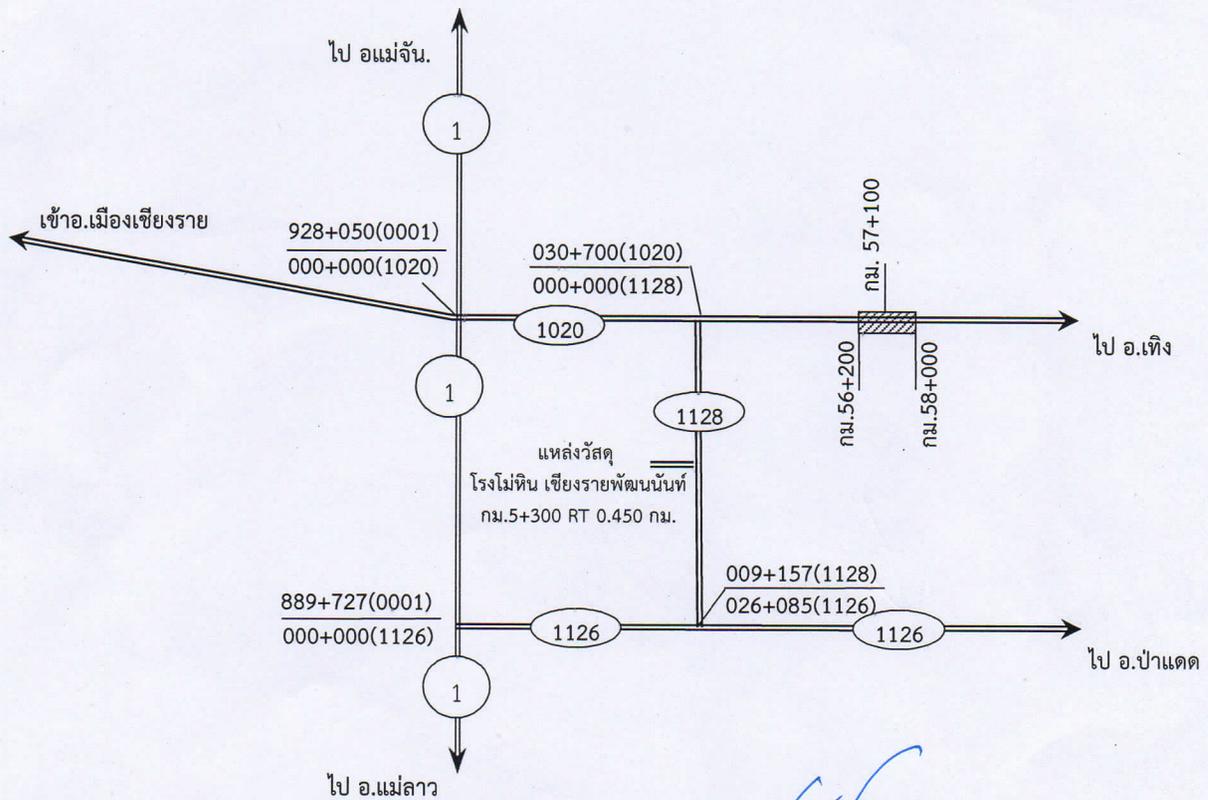
ระหว่าง กม.58+000 - กม.61+600

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	10,358.00	ม. ³ (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. 5+300	ทางหลวงหมายเลข	1128	
สาย	เชียงใหม่ - ป่าแงะ	ซ้าย/ ขวา ทางห่าง		0.450 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>	
ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ	มี <input checked="" type="checkbox"/>	280.00 บาท / ม. ³	ไม่มี <input type="checkbox"/>	
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input checked="" type="checkbox"/>	
นำมากองที่	กม. 57+100			
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1020	ตอน โป่งเกลือ - บ้านปล้อง - ชมภู		

2. รายละเอียดการขนส่ง



ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2565 ราคาน้ำมัน 35.74 บาท

[Handwritten signatures and initials]

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกองประกอบด้วย	ก.	ยาวประมาณ	32.150	กม.
- ทางมิวลาตยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	32.150	กม. x	1.00	= 32.150 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x	1.95	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.52	= 0.000 กม.
- ทางมิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x	1.23	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x	2.18	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.75	= 0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบมิวลาตยาง/มิวคอนกรีต		ข.	= 32.150	กม.
ค. = ข. / ก.			1.0000	
3. รายการประเมินราคา	ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2565	ราคาน้ำมัน	35.00 - 35.99	บาท
ค่าวัสดุ			= 280.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน			= 27.07	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ	32.150 กม. =	122.21 บาท x ค.	= 122.21	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวม	= 429.28	บาท/ม. ³ (หลวม)
(ค่าอำนวยความสะดวก ดอกเบี้ย กำไร ฯลฯ และภาษี)			= 1.2605	
			= 541.11	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าเสื่อมราคา ขุด-ขน			= 8.15	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมเป็นเงิน	= 549.26	บาท/ม. ³ (หลวม)
		ขอตั้ง	= 549.00	บาท/ม. ³ (หลวม)

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา
 ในทางหลวงหมายเลข ตามสัญญาที่
 ลงวันที่ ระยะขนส่งเฉลี่ย กม. ราคา ม.³ ละ บาท
 ถูกกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่ถูกลงกว่า
 แพงกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่แพงกว่า

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายคมกริช น่องการ)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายศรายุช ชาญประเสริฐ)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายสุพรรณ วรรณแก้ว)

ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2565 ราคาน้ำมัน 35.74 บาท