

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียม ระหว่าง กม.๕+๐๐๐ - กม.๑๒+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) และ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โขงเจียม - สะพือ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๒ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนบาทถ้วน) นั้น

เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕
ห้องประชุมแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒

ผู้มาประชุม

๑. นายเรณณรงค์ เวชกามา	รอ.ขท.อบ.๒ (ว)	ประธานกรรมการ
๒. นายเกริก กุลพร	ชผ.ขท.อบ.๒	กรรมการ
๓. นายรัฐพล เวียงคำ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ที่ สทล.๙ ขท.อุบลราชธานีที่ ๒.๒/ผ/๘๐๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียม ระหว่าง กม.๕+๐๐๐ - กม.๑๒+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) และ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โขงเจียม - สะพือ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๒ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลาง ดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๑,๘๙๙,๙๐๐.๘๖ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทแปดสิบบทสตางค์)

เลิกประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายเรณณรงค์ เวชกามา) รอ.ขท.อบ.๒ (ว)

ลงนาม.....กรรมการ

(นายเกริก กุลพร) ชผ.ขท.อบ.๒

ลงนาม.....กรรมการ

(นายรัฐพล เวียงคำ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม.....ผู้จัดรายงานการประชุม

(นายรัฐพล เวียงคำ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมล้าโดมน้อย -
 โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ระหว่าง กม.5+000 - กม.12+000 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม
 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือ ระหว่างกม.0+000 - กม.30+000 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมล้าโดมน้อย - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี
 ระหว่าง กม.5+000 - กม.12+000 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม ค

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,900,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 1,899,900.86 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เรืองรงค์ เวชกามา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายวิศวกรรม
 แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2

7.2 รัฐพล เวียงคำ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 เกरिक กุลพร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เกरिक กุลพร

20 ธันวาคม 2565 09:03:12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภทราคาดางก่อสร้างงานรวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคนลัดโดมมอย - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ระหว่าง กม.5+000 - กม.12+000 (เป็นช่วง ๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง และช่วงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพอ ระหว่างกม.0+000 - กม.30+000 (เป็นช่วง ๆ) ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 เครื่องหมายและทลัน้ำทาง (MARKER AND GUIDE POST) 1.1.1 W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	ม.	1,032.000	1,353.37	1,396,677.84	1.3603	1,840.98	1,899,900.86
รวมราคากลาง								1,899,900.86

เกริก กุลพร

20 ธันวาคม 2565 09:04:24


หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรวากันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอน นิคมลำไคมนอย - เขงเจียม จ.อุบลราชธานี ระหว่าง กม.5+000 - กม.12+000 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนเขงเจียม - สะพือ ระหว่างกม.0+000 - กม.30+000 (เป็นช่วง ๆ) ตามวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2/กรมทางหลวง


(รัฐพล เวียงคำ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(เรืองรงค์ เวชกามา)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(เกริก กุลพร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ระหว่าง กม.5+000 - กม.12+000 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือ ระหว่างกม.0+000 - กม.30+000 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ระหว่าง กม.5+000 - กม.12+000 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม ค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)

1.1.1 W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32	=	128.00 ม.
แผ่น ; ความยาว		
1. ค่าแผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น) 32.000	=	100,160.000 บาท
แผ่น @ แผ่นละ 3,130.000		
2. แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น @ 36.10 บาท/กก.)	=	2,160.000 บาท
2.000 แผ่น @ แผ่นละ 1,080.000		
3. แผ่น Spalice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ แผ่นละ	=	2,120.000 บาท
1,060.000		
4. เสาขนาด Dia. 0.10 X 2.00 ม. หนา 4 มม. (W 20 กก./ต้น) 33.000	=	38,280.000 บาท
ต้น @ ต้น ละ 1,160.000		
5. น๊อตยาว 3 ซม. 297.000 ชุด @ ชุด ละ 22.000	=	6,534.000 บาท
6. น๊อตยาว 15 - 18 ซม. 66.000 ชุด @ ชุด ละ 30.000	=	1,980.000 บาท
7. ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ ต้น ละ 30.000	=	990.000 บาท
8. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ ม. ละ 47.000	=	6,016.000 บาท
9. LEAN CONCRETE 1:3:5 2.490 ลบ.ม. @ ลบ.ม. ละ 1,911.000	=	4,758.390 บาท
10. ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	=	1,188.000 บาท
33.000 ต้น @ ต้น ละ 36.000		
11. ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.) 128.000 ม. @ ม. ละ 18.000	=	2,304.000 บาท
12. BLOCK OUT LIP C - 150 X 75 X 20 X 4.5 มม. L = 0.33 ม.	=	5,814.270 บาท
(3.99 กก./ชุด) 33.000 ชุด @ ชุด ละ 176.190		
13. STEEL PLATE 200 X 100 X 4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด	=	2,013.660 บาท
@ ชุด ละ 30.510		
14. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บน - ล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %) 66.000	=	660.000 บาท
ชุด @ ชุด ละ 10.000		

เกริก กุลพร

20 ธันวาคม 2565 09:04:29

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ระหว่าง กม.5+000 - กม.12+000 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือ ระหว่างกม.0+000 - กม.30+000 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ระหว่าง กม.5+000 - กม.12+000 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม ค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)

1.1.1 W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I

ค่างานต้นทุน	=	174,978.320 บาท/แห่ง (128 ม.)
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย (/ 128 ม.)	=	1,367.018 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ยคิดให้	=	1,353.37 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรื้อถอนอาคารเก่าและอาคารพาณิชย์ 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมลำไทรน้อย - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ระหว่าง กม.5+000 - กม.12+000 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือ ระหว่างกม.0+000 - กม.30+000 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอาคารพาณิชย์ 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมลำไทรน้อย - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ระหว่าง กม.5+000 - กม.12+000 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม ค

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914

โครงการ : ประกวดราคาล้างก่อสร้างงานรื้อถอนอาคารพาณิชย์ 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ระหว่าง กม.5+000 - กม.12+000 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือ ระหว่างกม.0+000 - กม.30+000 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอาคารพาณิชย์ 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ระหว่าง กม.5+000 - กม.12+000 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม ค

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างร่วมกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ระหว่าง กม.5+000 - กม.12+000 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือ ระหว่างกม.0+000 - กม.30+000 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรวมกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ระหว่าง กม.5+000 - กม.12+000 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม ค
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	7.2236	1.0722	1.0700	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	7.2018	1.0720	1.0700	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	7.0793	1.0708	1.0700	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1595	1.1759
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1595	1.1759

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานรื้อถอนรางรถไฟสาย ทางหลวงหมายเลข 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมลำไคมนอย - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ระหว่าง กม.5+000 - กม.12+000 (เป็นช่วง ๆ)
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 1,396,677.84 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 1,396,677.84 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 1,900,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3603

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรื้อถอนรางรถไฟสาย 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ระหว่าง กม.5+000 - กม.12+000 (เป็นช่วง ๆ)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรื้อถอนรางรถไฟสาย 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ระหว่าง กม.5+000 - กม.12+000 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม - สะพือ ระหว่างกม.0+000 - กม.30+000 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
สาย 2222	งานรื้อถอนรางรถไฟสาย 2173 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ระหว่าง กม.5+000 - กม.12+000 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข
ตอน	โขงเจียม - สะพือ 2222 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขงเจียม
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%
เงินประกันผลงาน	10.00%
	ราคาประเมินโศดดา
	35.5 บาท/ลิตร
	เงินลงทุนหน้าจ่าย
	15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	แผ่นGuardrailยาว4.00ม.(W=55.57กก./แฉน)	แฉน	3,130.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,130.00	ธ.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	แผ่นปลายปิดหัวท้าย(W=11.15กก./แฉน)	แฉน	1,080.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,080.00	ธ.ค. 2565	บันทึกสืบ
3	แผ่นSplice(W=9.76กก./แฉน)	แฉน	1,060.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,060.00	ธ.ค. 2565	บันทึกสืบ
4	เสาขนาดDia.0.10X2.00ม.หนา4มม.(W=20กก./ตม)	ต้น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	ธ.ค. 2565	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรื้อถอนรางรถไฟสาย 2173 ตอนความยาว 0100 ตอน นิคมส์โดมน้อย - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ระหว่าง กม.5+000 - กม.12+000 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนความยาว 0100 ตอน โขงเจียม - สะพานระหว่าง กม.0+000 - กม.30+000 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอันตรายน
 หน่วยงาน แขวงหลวงพระบาง 2173 ตอน นิคมส์โดมน้อย - โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ระหว่าง กม.5+000 - กม.12+000 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 2222 ตอนความยาว 0100 ตอน โขงเจียม ค

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างซึ่งจะจัดส่งวัสดุไปยัง	อายุของแผน	วิธีประเมินราคา	ประเภทการประเมินราคา	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	แผ่นGuardrailยาว4.00ม.(W=55.57กก./แผ่น)	แผ่น			X			19 ธันวาคม 2565	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
2	แผ่นปลายปิดหัวท้าย(W=11.15กก./แผ่น)	แผ่น			X			19 ธันวาคม 2565	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
3	แผ่นSplice(W=9.76กก./แผ่น)	แผ่น			X			19 ธันวาคม 2565	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
4	เสาขนาดDia.0.10X2.00ม.หนา4มม.(W=20กก./ต้น)	ต้น			X			19 ธันวาคม 2565	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	4				



คำสั่งแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒

ที่ สทล.๙ ขท.อุบลราชธานีที่ ๒.๒/พ/ ๗๐๐ /๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการราคากลาง

อาศัยอำนาจตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๒๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่หรือคณะกรรมการการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการราคากลางเพื่อกำหนดราคากลางงานจ้างเหมา งานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข ๒๑๗๓ ตอน นิคมลำโดมน้อย - โขงเจียม ระหว่าง กม.๕+๐๐๐ - กม.๑๒+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) และทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๒ ตอน โขงเจียม - สะพือ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) วงเงินงบประมาณ ๑,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ดังนี้.

องค์ประกอบ

- ๑. รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒ (ว) ประธานกรรมการ
- ๒. ขม.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒ กรรมการ
- ๓. นายรัฐพล เวียงคำ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ

อำนาจหน้าที่

- ๑. ให้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ
- ๒. นำเสนอราคากลางก่อนวันเสนอราคา
- ๓. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้างตั้งแต่อยุทธ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ จัดทำคำชี้แจงส่งให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยเร็ว

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ) วินัย รัชบุตร
(นายวินัย รัชบุตร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒

สำเนา รอ.ขท.(ว), ขม.ขท คณะกรรมการฯ

- เพื่อทราบ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวินัย รัชบุตร)

ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๒

อธิชา/พิมพ์
/ตรวจ