

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑ สายแม่เชียงรายบน - ดอนไชย สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑ สายแม่เชียงรายบน - ดอนไชย ระหว่าง กม.๕๘๓+๒๑๖.๐๐๐ - กม.๕๘๓+๕๖๙.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๓๐.๓๕๓ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบรับราคาได้ (ค่า ก) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างบูรณะทางเดิมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ขนาด ๔ ช่องจราจร (ข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Joint Plain Concrete Pavement (JPCP) ทน ๓๐ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทน ๓ เซนติเมตร บริเวณทางหลัก (Main Road) ก่อสร้างสะพานใหม่ (สะพานคู่) จำนวน ๓ แห่ง และก่อสร้างจุดกั้นรถ ลอดใต้สะพาน จำนวน ๕ แห่ง และก่อสร้างทางลูกรัง (Frontage Road) ขนาด ๒ ช่องจราจร ผิวทางเป็น Joint Plain Concrete Pavement (JPCP) ทน ๒๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete ทน ๓ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๐๐ - ๓.๒๕ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอแม่พริก จังหวัดลำปาง กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๖๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๔. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๗๙,๙๙๙,๖๒๖.๕๕ บาท (สองร้อยเจ็ดสิบเก้าล้านเก้าพันหกร้อยยี่สิบหกบาทห้าสิบลบาทห้าสตางค์)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม ประธานกรรมการ ๖.๒ นางปริญญ์ เทชะนรรราช กรรมการ ๖.๓ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย กรรมการ ๖.๔ นายสมชัย สมประสงค์ กรรมการ ๖.๕ นายศรีชาติ กุศล กรรมการและเลขานุการ

ค่า Factor F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1

สาย แม่เชียงรายบน - ดอนไชย

ระหว่าง กม.583+216.000 - กม.593+569.000

ระยะทางยาวประมาณ 10.353 กิโลเมตร

ค่างานต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 237,792,832.11 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	<u>6.00</u> %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	<u>15.00</u> %
VAT.	=	<u>7.00</u> %	หักเงินประกันผลงาน	=	<u>10.00</u> %
ค่างาน	=	230.00 ล้านบาท	F	=	1.1560
ค่างาน	=	<u>240.00</u> ล้านบาท	F	=	<u>1.1552</u>
ผลต่าง	=	<u>10.00</u> ล้านบาท	F	=	<u>0.0008</u>
ผลต่าง	=	<u>7.7928</u> ล้านบาท	F	=	<u>0.0007</u>
			<b>F<sub>H</sub> งานทาง</b>	=	<b><u>1.1553</u></b>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	<u>6.00</u> %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	<u>15.00</u> %
VAT.	=	<u>7.00</u> %	หักเงินประกันผลงาน	=	<u>10.00</u> %
ค่างาน	=	200.00 ล้านบาท	F	=	1.1458
ค่างาน >	=	<u>200.00</u> ล้านบาท	F	=	<u>1.1458</u>
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
			<b>F<sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม</b>	=	<b><u>1.1458</u></b>

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1553

F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1458



นายมานิตย์ สุกดีศิริอุตม  
ประธานกรรมการฯ



นางปริญช เตชนะรราช  
กรรมการ



นายวิระสิทธิ์ ศรีสมย์  
กรรมการ



นายสมชัย สมประสงค์  
กรรมการ



นายครชิต กุศล  
กรรมการและเลขานุการ



รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นจำนวนสี่ รอบการละราคาต่อหน่วยเป็นจำนวนสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1.11	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....	M.	18	165.60	2,980.80	1.1553	191.30	3,443.40
1.20	REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	1	14,541.70	14,541.70	1.1553	16,800.00	16,800.00
1.21	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	1,000	30.18	30,180.00	1.1553	34.80	34,800.00
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	113,000	3.83	432,790.00	1.1553	4.40	497,200.00
2.2	ROADWAY EXCAVATION							
2.2(1)	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	86,000	54.89	4,720,540.00	1.1553	63.40	5,452,400.00
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	100	60.38	6,038.00	1.1553	69.70	6,970.00
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	100	60.38	6,038.00	1.1553	69.70	6,970.00
2.3	EMBANKMENT							
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	40,000	161.46	6,458,400.00	1.1553	186.50	7,460,000.00
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	1,400	68.56	95,984.00	1.1553	79.20	110,880.00
2.3(7)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	2,400	85.25	204,600.00	1.1553	98.40	236,160.00
2.3(8)	POROUS BACKFILL เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	35	852.66	29,843.10	1.1553	985.00	34,475.00

นายแพทย์ ฤทธิวิทย์  
 ประธานกรรมการ

นายวิชัย สุขเกษม  
 กรรมการ

นายสมชัย สมประสงค์  
 กรรมการ

นายชรริต ฤทธิ  
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาดังกล่าว (บาท)
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	SUBBASES							
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.	10,700	304.28	3,255,796.00	1.1553	351.50	3,761,050.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
3.2	BASE COURSES							
3.2(1)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE OR SOIL CEMENT BASE	CUM.	14,200	632.75	8,985,050.00	1.1553	731.00	10,380,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
3.5	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	SQ.M.	14,300	14.77	211,211.00	1.1553	17.00	243,100.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	83,600	30.91	2,584,076.00	1.1553	35.70	2,984,520.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(5)	ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M.	83,600	172.01	14,380,036.00	1.1553	198.70	16,611,320.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
4.9	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
4.9(1)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W1 ≤ 7.5 M.	SQ.M.	50,600	601.93	30,457,658.00	1.1553	695.40	35,187,240.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
4.9(2)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 30 CM. THICK, 0 < W1 ≤ 16 M.	SQ.M.	32,000	714.32	22,858,240.00	1.1553	825.20	26,406,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
4.9(5)	CONTRACTION JOINT FOR JPCP 25 CM.	M.	12,600	432.93	5,454,918.00	1.1553	500.10	6,301,260.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							

นายอภิชาติ สุทธิศิลป์  
 ประธานกรรมการ

นางสาวรัชชพร เสงี่ยม  
 กรรมการ

นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์  
 กรรมการ

นายสมชัย สมประสงค์  
 กรรมการ

นายศรีชัย กุศล  
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนสี่ลือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาถคง (บาท)
4.9(6)	CONTRACTION JOINT FOR JPCP 30 CM. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	8,000	568.01	4,544,080.00	1.1553	656.20	5,249,600.00
4.9(7)	LONGITUDINAL JOINT FOR JPCP 25 CM. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	18,600	93.04	1,730,544.00	1.1553	107.40	1,997,640.00
4.9(8)	LONGITUDINAL JOINT FOR JPCP 30 CM. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	8,900	132.10	1,175,690.00	1.1553	152.60	1,358,140.00
4.9(9)	DUMMY JOINT เป็นเงิน.....บาท.....	M.	1,660	44.86	74,467.60	1.1553	51.80	85,988.00
4.9(10)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT (THICK 25 CM.) เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	4,200	815.42	3,424,764.00	1.1553	942.00	3,956,400.00
4.9(11)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT (THICK 30 CM.) เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	195	1,006.99	196,363.05	1.1553	1,163.30	226,843.50
<b>5.1 CONCRETE BRIDGES</b>								
<b>5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE</b>								
5.1(1.1)	AT STA.583+222.202 (L.T.) ROADWAY WIDTH 11 M SKEW 20° RT SPAN (5x12) = 60.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	60	96,243.13	5,774,587.80	1.1458	110,275.30	6,616,518.00
5.1(1.2)	AT STA.583+217.798 (RT.) ROADWAY WIDTH 11 M SKEW 20° RT SPAN (5x12) = 60.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	60	96,243.13	5,774,587.80	1.1458	110,275.30	6,616,518.00
5.1(1.3)	AT STA.584+505.500 (L.T.) ROADWAY WIDTH 11 M SKEW 0° SPAN (3x10) = 30.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	30	104,129.38	3,123,881.40	1.1458	119,311.40	3,579,342.00
5.1(1.4)	AT STA.584+505.500 (RT.) ROADWAY WIDTH 11 M SKEW 0° SPAN (3x10) = 30.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	30	104,129.38	3,123,881.40	1.1458	119,311.40	3,579,342.00
5.1(1.5)	AT STA.585+213.000 (L.T.) ROADWAY WIDTH 11 M SKEW 0° SPAN (3x12) = 36.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	36	103,628.95	3,730,642.20	1.1458	118,738.00	4,274,568.00

นางสาวณิชา สุคนธ์ศรี  
ประธานกรรมการฯ

นางวิมล สุขเกษม  
กรรมการ

นายวิมล สุขเกษม  
กรรมการ

นายสมชาย สมประสงค์  
กรรมการ

นายศรีวิทย์ ฤกษ์  
กรรมการและเลขานุการ

9

OK

21

RSB

MM



รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5.3(3)	DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....	M.	280	1,434.32	401,609.60	1.1553	1,657.00	463,960.00
5.3(4)	DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....	M.	40	2,322.00	92,880.00	1.1553	2,682.60	107,304.00
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....	M.	235	3,279.34	770,644.90	1.1553	3,788.60	890,321.00
5.3(6)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....	M.	30	4,427.84	132,835.20	1.1553	5,115.40	153,462.00
5.3(13)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน.....บาท.....	M.	890	3,771.23	3,356,394.70	1.1553	4,356.90	3,877,641.00
6	MISCELLANEOUS							
6.1	SLOPE PROTECTION							
6.1(2)	CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	600	501.51	300,906.00	1.1553	579.30	347,580.00
6.1(4)	STRIP SODDING เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	13,200	14.88	196,416.00	1.1553	17.10	225,720.00
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	3,700	69.08	255,596.00	1.1553	79.80	295,260.00
6.3(1)	R.C. MANHOLES เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	4	14,498.02	57,992.08	1.1553	16,749.50	66,998.00
6.3(1.2)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	60	23,627.85	1,417,671.00	1.1553	27,297.20	1,637,832.00
6.3(1.3)	TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน.....บาท.....	EACH						

นางสาวนิษฐ์ สุทธิศิริอุดม  
ประธานกรรมการฯ

นางปริญญ์ เศษะนราช  
กรรมการ

นายวิรัชสิทธิ์ ศรีสมัย  
กรรมการ

นายสมชัย สมประสงค์  
กรรมการ

นายศรีจิต ฤทธิ  
กรรมการและเลขานุการ

สม

AS

วิ

SS

SRM





รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ รายการ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.3(11.7)	RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
6.3(11.7.1)	1.01 M. < H ≤ 2.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	80	4,957.49	396,599.20	1.1553	5,727.30	458,184.00
6.3(11.7.2)	2.01 M. < H ≤ 3.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	395	9,292.77	3,670,644.15	1.1553	10,735.90	4,240,680.50
6.3(11.7.3)	3.01 M. < H ≤ 4.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	500	15,494.32	7,747,160.00	1.1553	17,900.50	8,950,250.00
6.3(11.7.4)	4.01 M. < H ≤ 5.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	540	23,322.32	12,594,052.80	1.1553	26,944.20	14,549,868.00
6.3(11.7.5)	5.01 M. < H ≤ 6.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	130	32,136.26	4,177,713.80	1.1553	37,127.00	4,826,510.00
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน.....บาท.....	M.	1,890	593.49	1,121,696.10	1.1553	685.60	1,295,784.00
6.4(3)	CONCRETE CURB เป็นเงิน.....บาท.....	M.	45	209.76	9,439.20	1.1553	242.30	10,903.50
6.4(7)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS เป็นเงิน.....บาท.....	M.	950	3,167.10	3,008,745.00	1.1553	3,658.90	3,475,955.00
6.4(7.12)	APPROACH CONCRETE BARRIERS เป็นเงิน.....บาท.....							
6.4(7.12.1)	TYPE A เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	50,095.96	100,191.92	1.1553	57,875.80	115,751.60
6.4(7.12.2)	TYPE B เป็นเงิน.....บาท.....							

นางภางนิษฐ์ สุตติศิริอุดม  
ประธานกรรมการ

นางปริยงูช เศรษฐบรรราช  
กรรมการ

นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย  
กรรมการ

นายสมชาย สมประสงค์  
กรรมการ

นายศรีชิต ฤกษ์กุล  
กรรมการและเลขานุการ

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

*Signature*

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นพันรูปี	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.4(7.12.2.1) APPROACH	เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	13	46,652.60	606,483.80	1.1553	53,897.70	700,670.10
6.4(7.12.2.2) END	เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	18	11,931.62	214,769.16	1.1553	13,784.60	248,122.80
6.4(7.12.3) TRAFFIC BARRIER TYPE I	เป็นเงิน.....บาท.....	M.	1,305	4,082.90	5,328,184.50	1.1553	4,716.90	6,155,554.50
6.5 PAVING BLOCK								
6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK								
6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM. THICK	เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	4,450	306.63	1,364,503.50	1.1553	354.20	1,576,190.00
6.8 GUARDRAIL								
6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	เป็นเงิน.....บาท.....	M.	9,470	1,408.11	13,334,801.70	1.1553	1,626.70	15,404,849.00
6.8(4) เสาเสริม DIA. 101.6 มม. x 2.00 ม. ทน 4 มม.	เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	1,815	1,661.30	3,015,259.50	1.1553	1,919.20	3,483,348.00
6.9 MARKER AND GUIDE POST								
6.9(1) GUIDE POST	เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	50	501.77	25,088.50	1.1553	579.60	28,980.00
6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	95	80.00	7,600.00	1.1553	92.40	8,778.00
6.9(4) REFLECTING TARGET	เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2,800	80.00	224,000.00	1.1553	92.40	258,720.00
6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	เป็นเงิน.....บาท.....	EACH						
6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	เป็นเงิน.....บาท.....	EACH						

นายมานิตย์ สุกดีศรีอุดม ..... นายปริญญา เศษนรราช ..... นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย ..... นายสมชาย สมประสงค์ ..... นายกรรชิต กุศล  
 ประธานกรรมการ ..... กรรมการ ..... กรรมการ ..... กรรมการ ..... กรรมการและเลขานุการ



รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตาราง (บาท)
6.10(7.2)	STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	42,536.30	85,072.60	1.1553	49,142.10	98,284.20
6.10(7.3)	PILE FOOTING เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	60,594.77	121,189.54	1.1553	70,005.10	140,010.20
6.11	ROADWAY LIGHTINGS							
6.11(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF							
6.11(1.1)	MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	76	33,149.83	2,519,387.08	1.1553	38,297.90	2,910,640.40
6.11(8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	18	14,428.00	259,704.00	1.1553	16,668.60	300,034.80
6.13	FLASHING SIGNALS							
6.13(1)	FLASHING SIGNALS เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	1	18,002.65	18,002.65	1.1553	20,798.40	20,798.40
6.14	MARKINGS							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.14(1.1)	YELLOW เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	3,400	322.18	1,095,412.00	1.1553	372.20	1,265,480.00
6.14(1.2)	WHITE เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	6,750	322.18	2,174,715.00	1.1553	372.20	2,512,350.00
6.14(3)	CURB AND BARRIER MARKINGS เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	500	70.00	35,000.00	1.1553	80.80	40,400.00
6.14(5)	ROAD STUD							
6.14(5.1)	UNI - DIRECTION เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	250	230.00	57,500.00	1.1553	265.70	66,425.00

นายอภิชาติ สุทธิศรีอุดม *swg*      นายปริญญา เทพชนะราช *AKS*      นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย *WJ*      นายสมชัย สมประสงค์ *SKS*      นายศรชิต ภูตล *MM*  
 ประธานกรรมการ      กรรมการ      กรรมการ      กรรมการ      กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อตาราง (บาท)
6.14(5.2)	BI - DIRECTION เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	155	250.00	38,750.00	1.1553	288.80	44,764.00
6.16	BUS STOP SHELTER เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	1	121,199.57	121,199.57	1.1553	140,021.80	140,021.80
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	1,236,886.85	1,236,886.85	1.1553	1,428,975.30	1,428,975.30
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	3,234,420.68	3,234,420.68	1.1553	3,736,726.20	3,736,726.20
8.4	ทางเบี่ยงระหว่างก่อสร้าง (ชั่วคราว)							
8.4.1	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน.....บาท.....	CUM	2,030	85.25	173,057.50	1.1553	98.40	199,752.00
8.4.2	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน.....บาท.....	CUM	135	304.28	41,077.80	1.1553	351.50	47,452.50
8.4.3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน.....บาท.....	CUM	170	363.17	61,738.90	1.1553	419.50	71,315.00
8.4.4	PRIME COAT เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	805	33.94	27,321.70	1.1553	39.20	31,556.00
8.4.5	TACKCOAT เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	785	15.41	12,096.85	1.1553	17.80	13,973.00
8.4.6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK (AC 60-70) เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	795	269.43	214,196.85	1.1553	311.20	247,404.00
8.4.7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (AC 60-70) เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	775	268.89	208,389.75	1.1553	310.60	240,715.00

นายทนายธรรมการ ธรรมการ

นางปริญช สุขสมบูรณ์ ธรรมการ

นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย ธรรมการ

นายสมชัย สมประสงค์ ธรรมการ

นายอรุณจิต กุศล ธรรมการและสถาปนการ

สม 9

AK

21

28

MM

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9	8.4.8 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....	M.	120	1,639.67	196,760.40	1.1553	1,894.30	227,316.00
	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการดำเนินงาน เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	3,316,600.00	3,316,600.00	1.0000	3,316,600.00	3,316,600.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	1,953,000.00	1,953,000.00	1.0000	1,953,000.00	1,953,000.00
9.3 จ้างแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รัฐบาลของเขตของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00	
9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....	P.S.	1	351,200.00	351,200.00	1.0000	351,200.00	351,200.00	
				<b>รวมเป็นเงิน</b>	<b>243,423,632.11</b>		<b>ค่างาน</b>	<b>279,999,626.55</b>

**ราคารวมทั้งสิ้นที่ต้องเป็นตัวเลขสี่**

(สองร้อยยี่สิบสี่ล้านบาทแปดหมื่นเก้าพันหกร้อยยี่สิบหกบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์)

1. ค่างานต้นทุนงานทาง = 202,793,792.22 บาท
2. ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 34,999,039.89 บาท
3. ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ = 5,630,800.00 บาท
4. F งานทาง = 1,1553
5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1,1458
6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) = 1,0000

..... *mm* ..... *AKS* ..... *SD* ..... *PSB* ..... *MM*

นางงามวิมลย์ สุคติศิริอุดม      นางปวีณนุช เศษะนรรราช      นายวีระสิทธิ์ ศรีสนมย์      นายสมชาย สมประสงค์      นายครรชิต ฤคผล

ประธานกรรมการ      กรรมการ      กรรมการ      กรรมการ      กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย แม่เชียงใหม่รายบน - คอบปเตย

ระหว่าง กม. 583+216.000 - กม.593+569.000

ระยะทางยาวประมาณ 10.353 กิโลเมตร

**รายละเอียด**

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสภาพการโรค ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักรักษาตัวและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์ และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

**3.1 รายละเอียดรายการ**

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือดีกว่า ให้จัดหา INTERNET 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน






3.1.2.1.1.3 ตู้รับคิวคนและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

<p>.....                    นายมานิตย์ สุกตติศิริอุดม                  ประธานกรรมการฯ</p>	<p>.....                    นางปริญญ์ เศษนรินทร์                  กรรมการ</p>	<p>.....                    นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย                  กรรมการ</p>	<p>.....                    นายสมชัย สมประสงค์                  กรรมการ</p>	<p>.....                    นายครรชิต กุศล                  กรรมการและสถาปนาก</p>
--	--	---	--	--



3.1.2.1.1.8 ห้องนั่ง-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 วัสดุติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ที่พักพร้อมห้องนั่งในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องนั่งในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องนั่งในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานและสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยมีผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและบุผนัง ความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมที่ดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูร์กพร้อมใช้งาน ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่พักบริหารงานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ช่างครัว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 3 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 4 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน

จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ช่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ

ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของพระราชทานนัย

หนังสือสำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517











นายปริญญาตรี อุดม  
ประธานกรรมการฯ

นางปวีณา เตชะนรรราช  
กรรมการ

นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย  
กรรมการ

นายสมชัย สมประสงค์  
กรรมการ

นายศรีธิต ฤศล  
กรรมการและเลขานุการ

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบโครงการฯ และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานและแล้วเสร็จรับรู้อัตโนมัติ

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จรับรู้อัตโนมัติ

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน


8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปุณณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างทางการก่อสร้างรวมเสาหรือขดตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 286.938 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับกรส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงตั้งป้าย แผงตั้ง กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และ แผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดทำอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อให้บริการจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER)	จำนวน	1,500 เมตร	(75% = 1,125เมตร)
2. กรวยยาง	จำนวน	300 ชุด	
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	300 ชุด	
4. แผงตั้ง	จำนวน	1,000 ชุด	
5. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	จำนวน	50 ชุด	
6. ไฟกะพริบ	จำนวน	50 ชุด	

8.3 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

.....  .....

นายมาทิตย์ สุทธิศิริอุดม      นางปริญชย เศษนรราช      นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย      นายณชัย สมประสงค์      นายครรชิต กุศล

ประธานกรรมการฯ      กรรมการ      กรรมการ      กรรมการ      กรรมการและเลขานุการ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์ต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด (Mouse) CD-Writer พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องถ่ายภาพ (Projector) เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่ได้รับการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางการให้ถือปฏิบัติแล้วนั้น ในหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวแล้วควรควบคุมหรือดำเนินการตามข้อปฏิบัติ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือจุดจนถึงขอบแนวเขตทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะป่าไม้ข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1,000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญา จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย แม่เชียงใหม่ - ดอนไชย ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 1









เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมสถานที่ตั้งกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและตกลงในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดเตรียมขบวนรถรับส่งผู้รับจ้างทำงาน ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานแจ้งกลับตัวอย่างนั้ส่ง สำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการสามารถจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไปเป็นอย่างอื่น

18. ในกรณีขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ขึ้นงานก่อสร้างในพื้นที่หนักและไม่สามารถใช้สามารถเข้ายานพาหนะตามประกาศผู้ว่าราชการจังหวัดพิเศษ ผู้ว่าราชการจังหวัดและผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้ว่าราชการจังหวัดและผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งไปในพื้นที่ตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตขนยานพาหนะดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมพื้นที่ยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตขนย้ายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

<p>.....          นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม          ประธานกรรมการ</p>	<p>.....          นางปวีณบุษ เตชะนรราช          กรรมการ</p>	<p>.....          นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย          กรรมการ</p>	<p>.....          นายสมชัย สมประสงค์          กรรมการ</p>
			
			

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาต่างผ่านทางสายนี้ ใช้ระบบภาษาซึ่งมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบใบส่งใบกำกับภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภ.พ.20 มาพร้อมกันไปเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขทศนิยมทศนิยม 2 ตำแหน่ง  
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องให้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา วัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 31 สิงหาคม 2564 เรื่องของอนุมัติยกเว้น (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดตั้งและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณีปัญหาการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ) ค่าวันที่สุดท้าย 31 สิงหาคม 2564 เรื่องของอนุมัติยกเว้น และกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดพัสดุและวิธีจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

23. รายการที่ 5.1(4) APPROACH SLAB ไม่ได้คิดรวมค่างาน TACK COAT และ WEARING COURSE 5 ซม.

24. งานรายการ 5.1(10) DRIVEN PILE ให้วัดจ่ายตามความยาวที่ได้จริงในสนาม ดังนี้

24.1 เสาเข็มตบรับงาน PILE BENT วัดจ่ายความยาวเสาเข็มจากปลายเสาเข็มถึงตำแหน่งได้ปักที่ตอกคาน

24.2 เสาเข็มตบกลางงาน PILE BENT วัดจ่ายความยาวเสาเข็มจากปลายเสาเข็มถึงใต้คาน BRACING ให้วัดจ่ายจากปลายเสาเข็มถึงระดับดินต่อน้ำตามแบบกำหนด

24.3 กรณีฐานรากเสาเข็ม วัดจ่ายความยาวเสาเข็มจากปลายเสาเข็มถึงระดับใต้ฐานราก

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 สาย แม่เชียงราษฎร์ - ดอนไชย

ระหว่าง กม.583+216.000 - กม.593+569.000

ระยะทางยาวประมาณ 10.353 กิโลเมตร

.....  
นายมานิตย์ สุคติศรีอุดม  
ประธานกรรมการฯ

.....  
นางปริญญ์ เศษะนรราช  
กรรมการ

.....  
นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย  
กรรมการ

.....  
นายสมชัย สมประสงค์  
กรรมการ

.....  
นายครรชิต ฤศกุล  
กรรมการและเลขานุการ