

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ซ้ำห้วย - บุณฑริก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๑+๐๑๕ - กม.๑๐๖+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน) นั้น

เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕

ห้องประชุมแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒

ผู้มาประชุม

๑. นายเรณณรงค์ เวชกามา	รอ.ขท.อบ.๒ (ว)	ประธานกรรมการ
๒. นายเกริก กุลพร	ชผ.ขท.อบ.๒	กรรมการ
๓. นายรัฐพล เวียงคำ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๐๘.๓๐ น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ที่ สทล.๙ ขท.อุบลราชธานีที่ ๒.๒/พ/๗๙๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ซ้ำห้วย - บุณฑริก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๑+๐๑๕ - กม.๑๐๖+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลาง ดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นจำนวนเงิน ๑,๔๙๙,๘๓๘.๔๘ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสามสิบแปดบาทสี่สิบห้าสตางค์)

เลิกประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายเรณณรงค์ เวชกามา) รอ.ขท.อบ.๒ (ว)

ลงนาม.....กรรมการ

(นายเกริก กุลพร) ชผ.ขท.อบ.๒

ลงนาม.....กรรมการ

(นายรัฐพล เวียงคำ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม.....ผู้จัดรายงานการประชุม

(นายรัฐพล เวียงคำ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคม 0102 ตอน ซ้ำห้วย - บุนทริก ตอน 1 ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 816 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคม 0102 ตอน ซ้ำห้วย - บุนทริก ตอน 1 ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 816 เมตร

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 1,499,838.48 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เรืองรงค์ เวชกามา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายวิศวกรรม
แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2

7.2 รัฐพล เวียงคำ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 เกरिक กุลพร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เกरिक กุลพร

20 ธันวาคม 2565 09:23:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประเภทราคากลางก่อสร้างงานรวมกันอันตราาย ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน ซ้ำหาย - บุนนาค ตอน 1 ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 816 เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ติววิถีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 เครื่องหมายและหลักน้ำทาง (MARKER AND GUIDE POST) 1.1.1 W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	ม.	816.000	1,351.20	1,102,579.20	1.3603	1,838.03	1,499,838.48
							รวมราคากลาง	1,499,838.48

เกริก กุลพร

20 ธันวาคม 2565 09:24:21

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน ชั่วพวย - บุนศรีภิก ตอน 1 ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 816 เมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2/กรมทางหลวง



(รัฐพล เวียงคำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(เรืองรงค์ เวชกามา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(เกरिक กุลพร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เกरिक กุลพร

20 ธันวาคม 2565

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน ซ้ำหวาย - บุญทริก ตอน 1
ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 816 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน ซ้ำหวาย - บุญทริก ตอน 1 ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000
(เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 816 เมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)

1.1.1 W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32	=	128.00 ม.
แผ่น ; ความยาว		
1. ค่าแผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น) 32.000	=	100,160.000 บาท
แผ่น @ แผ่นละ 3,130.000		
2. แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น @ 36.10 บาท/กก.)	=	2,160.000 บาท
2.000 แผ่น @ แผ่นละ 1,080.000		
3. แผ่น Spalice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ แผ่นละ	=	2,120.000 บาท
1,060.000		
4. เสานวด Dia. 0.10 X 2.00 ม. หน้า 4 มม. (W 20 กก./ตัน) 33.000	=	38,280.000 บาท
ตัน @ ตัน ละ 1,160.000		
5. น๊อตยาว 3 ซม. 297.000 ชุด @ ชุด ละ 22.000	=	6,534.000 บาท
6. น๊อตยาว 15 - 18 ซม. 66.000 ชุด @ ชุด ละ 30.000	=	1,980.000 บาท
7. ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ตัน @ ตัน ละ 30.000	=	990.000 บาท
8. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ ม. ละ 47.000	=	6,016.000 บาท
9. LEAN CONCRETE 1:3:5 2.490 ลบ.ม. @ ลบ.ม. ละ 1,663.000	=	4,140.870 บาท
10. ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	=	1,188.000 บาท
33.000 ตัน @ ตัน ละ 36.000		
11. ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.) 128.000 ม. @ ม. ละ 18.000	=	2,304.000 บาท
12. BLOCK OUT LIP C - 150 X 75 X 20 X 4.5 มม. L = 0.33 ม.	=	5,814.270 บาท
(3.99 กก./ชุด) 33.000 ชุด @ ชุด ละ 176.190		
13. STEEL PLATE 200 X 100 X 4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด	=	2,013.660 บาท
@ ชุด ละ 30.510		
14. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บน - ล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %) 66.000	=	660.000 บาท
ชุด @ ชุด ละ 10.000		
ค่างานต้นทุน	=	174,360.800 บาท/แห่ง (128 ม.)

เกริก กุลพร

20 ธันวาคม 2565 09:24:30

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน ข้าหวาย - บุณฑริก ตอน 1
ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 816 เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน ข้าหวาย - บุณฑริก ตอน 1 ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000
(เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 816 เมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)

1.1.1 W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย (/ 128 ม.) = 1,362.193 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนเฉลี่ยคิดให้ = 1,351.20 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรื้อถอนอาคารพาณิชย์ 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน ซ้ำห้วย - บุณศรีกร ตอน 1 ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 816 เมตร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอาคารพาณิชย์ 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน ซ้ำห้วย - บุณศรีกร ตอน 1 ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 816 เมตร

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	27.1340	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	22.3559	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	16.9010	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	13.8186	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	13.1562	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	12.6538	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	12.0773	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรื้อถอนอาคารพาณิชย์ 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน ซ้ำหาย - บุณศรีกร ตอน 1 ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 816 เมตร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอาคารพาณิชย์ 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน ซ้ำหาย - บุณศรีกร ตอน 1 ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 816 เมตร

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรื้อถอนอาคารพาณิชย์ 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน ซ้ำหาย - บุณชริก ตอน 1 ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 816 เมตร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอาคารพาณิชย์ 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน ซ้ำหาย - บุณชริก ตอน 1 ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 816

เมตร

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914

เกริก ฤทธพร

20 ธันวาคม 2565 09:24:38

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรวางกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน จัหวาย - บุนพริก ตอน 1 ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 816 เมตร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรวางกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน จัหวาย - บุนพริก ตอน 1 ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 816 เมตร

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนซูก 1	Factor F ผนซูก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรื้อถอนอาคารเก่าและอาคารพาณิชย์ 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน ซ้ำหาย - บุณศรีกร ตอน 1 ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 816 เมตร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอาคารพาณิชย์ 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน ซ้ำหาย - บุณศรีกร ตอน 1 ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 816 เมตร

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	7.2236	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	7.2018	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	7.0793	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรื้อถอนอาคารเก่า 2248 ตอน ซ้ำหลาย - บุญศรีภิก ตอน 1 ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 816 เมตร
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 1,102,579.20 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 1,102,579.20 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 1,500,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ ต่อปี 6.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3603

โครงการ : ประกวดราคาค่างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน ชำหวาย - บุณศรีก ตอน 1 ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 816 เมตร

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาค่างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน ชำหวาย - บุณศรีก ตอน 1 ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วง ๆ)				
สาย	2248	ปริมาณงาน 816 เมตร ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน ชำหวาย - บุณศรีก ตอน 1 ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 816 เมตร			
ตอน	ชำหวาย - บุณศรีก				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	แผ่นGuardrailยาว4.00ม.(W=55.57กก./แ	แผ่น	3,130.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,130.00	ธ.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	แผ่นปลายปิดหัวท้าย(W=11.15กก./แผ่น)	แผ่น	1,080.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,080.00	ธ.ค. 2565	บันทึกสืบ
3	แผ่นSplice(W=9.76กก./แผ่น)	แผ่น	1,060.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,060.00	ธ.ค. 2565	บันทึกสืบ
4	สะพานตDia.0.10X2.00ม.หนา4มม.(W=20กก./ต้น)	ต้น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	ธ.ค. 2565	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน ควาย - บมชริก ตอน 1 ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน

หน่วยงาน เมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอน ควาย - บมชริก ตอน 1 ระหว่าง กม.41+015 - 816 เมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองของ	ทองของ	ของ	โดย	โดย	โดย	โดย	โดย	โดย	โดย	โดย	โดย	โดย		
1	แผ่นGuardrailยาว4.00ม.(W=55.57กก./แผ่น)	แผ่น	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	2565	19 ธันวาคม	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
2	แผ่นปลายปิดหัวท้าย(W=11.15กก./แผ่น)	แผ่น	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	2565	19 ธันวาคม	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
3	แผ่นSplice(W=9.76กก./แผ่น)	แผ่น	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	2565	19 ธันวาคม	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
4	เสาขนาดDia.0.10X2.00ม.หนา4มม.(W=20กก./ต้น)	ต้น	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	2565	19 ธันวาคม	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
	รวมทั้งสิ้น (รายการ)							4									