

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๕๔ (บ.วังจ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๕๐๕๐ (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน ๑ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๑๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐-๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๕๔ (บ.วังจ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๕๐๕๐ (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน ๑ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๓+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๓.๐๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาใต้ (ค่า X) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างทางแนวใหม่ ขนาด ๔ ช่องจราจร (ปกติข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Depressed Median และบริเวณจุดกลับรถได้สะพาน ก่อสร้างทางคู่ขนาน (Frictage Road) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอปลายพระยา จังหวัดกระบี่ กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๑,๐๘๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา
๔. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	เป็นเงิน ๙๙๙,๙๙๖,๖๖๑.๙๐ บาท (เก้าร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันหกร้อยหกสิบเอ็ดบาทเก้าสิบสตางค์) (ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายเกียรติศักดิ์ ทองมาก ประธานกรรมการ ๖.๒ นายจำรัส คำรงค์พานิช กรรมการ ๖.๓ นายเอกภต อินทสาขา กรรมการ ๖.๔ นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์ กรรมการ ๖.๕ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย กรรมการและเลขานุการ

ค่า F

โครงการจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางแนวใหม่

สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจา) - บรจรบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 1

ระหว่าง กม.0+000.000 – กม.13+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 13.000 กิโลเมตร

ค่างานต้นทุนงานทาง+ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม ตอน 1 + ตอน 2 >				700,000,000.00	บาท.	
จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %						
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	6.00	%		เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%		หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน > 700 ล้านบาท				F =	1.1595	
F _H งานทาง					1.1595	
จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %						
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	6.00	%		เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%		หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน > 200 ล้านบาท				F =	1.1458	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม					1.1458	

วิรัตน์ น.
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ธ.ธ.
(นายจรัส คำรงค์พานิช)

[Signature]
(นายโอภาส อินทสาชา)

[Signature]
(นายสุทัศน์ ชุ่มมุณีรัตน์)

[Signature]
(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางแมริไทม์

F งานทาง = 1.1595

สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจันทน์) - บรรองบทางหลวงหมายเลข 4040 (ติ่ม) (บ.นาหมือ) ตอน 1

ระหว่าง กม.0+000.000 - กม.13+000.000

F งานสะพาน = 1.1458

ระยะทางยาวประมาณ 13,000 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อ (บาท)
1	Removal of Existing Structures							
	1.1 Removal of Existing Roadway Concrete Bridge							
	1.1(1) At Sta.132+270.000 HWY.4009	L.S.	1	93,050.00	93,050.00	1.1595	107,891.40	107,891.40
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.1(2) At Sta.132+350.000 HWY.4009	L.S.	1	159,740.00	159,740.00	1.1595	185,218.50	185,218.50
	เป็นเงิน.....บาท.....							
2	Earthwork							
	1.7 Milling of Existing Asphalt Surface 10 CM. Thick	S.Q.M.	18,780	20.35	382,173.00	1.1595	23.50	441,330.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	2.1 Cleaning and Grubbing	S.Q.M.	630,100	5.97	3,761,697.00	1.1595	6.90	4,347,690.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	2.2 Roadway Excavation							
2.2(1) Earth Excavation	C.U.M.	707,000	56.19	39,726,330.00	1.1595	65.10	46,025,700.00	
เป็นเงิน.....บาท.....								

Asim M.

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

(นายดำรัส คำรงค์พานิช)

(นายไพอกลาส อินทสาขา)

(นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2.3 Embankment	2.3(1) Earth Embankment	CUM.	797,100	214.24	170,770,704.00	1.1595	248.40	197,999,640.00
	เป็นเงิน..... บาท							
	2.3(4) Earth Fill In Median & Island	CUM.	1,020	75.14	76,642.80	1.1595	87.10	88,842.00
	เป็นเงิน..... บาท							
	2.3(8) Porous Backfill	CUM.	1,900	978.23	1,858,637.00	1.1595	1,134.20	2,154,980.00
	เป็นเงิน..... บาท							
	2.4 Selected Materials							
	2.4(1) Selected Materials A	CUM.	86,350	305.77	26,403,239.50	1.1595	354.50	30,611,075.00
เป็นเงิน..... บาท								
3 Subbase and Base Courses	3.1 Subbases							
	3.1(3) Soil Aggregate Subbase or Soil Cement Subbase	CUM.	81,100	313.77	25,446,747.00	1.1595	363.80	29,504,180.00
	เป็นเงิน..... บาท							
3.2 Base Courses	3.2(1) Crushed Rock Soil Aggregate Type Base or Soil Cement Base	CUM.	75,750	694.68	52,622,010.00	1.1595	805.40	61,009,050.00
	เป็นเงิน..... บาท							
	4 Surface Courses							
4.1 Prime Coat & Tack Coat	4.1(1) Prime Coat	SQ.M.	364,880	31.42	11,464,529.60	1.1595	36.40	13,281,632.00
	เป็นเงิน..... บาท							

นาย.....
 (นายศักดิ์ศักดิ์ ทองนวก)

นาย.....
 (นายจำรัส คำรงค์พานิช)

นาย.....
 (นายโสภาส อินทสาชา)

นาย.....
 (นายสุวัฒน์ ชุมภูสิริรัตน์)

นาย.....
 (นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
4.1(2)	Tack Coat	SQ.M.	354,230	15.75	5,579,122.50	1.1595	18.20	6,446,986.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	4.3 Asphalt Concrete	SQ.M.	358,480	261.37	93,695,917.60	1.1595	303.00	108,619,440.00
4.3(3)	Asphalt Concrete Binder Course 5 CM. Thick AC 60-70	SQ.M.						
	เป็นเงิน..... บาท.....							
4.3(4)	Asphalt Concrete Wearing Course 5 CM. Thick AC 60-70	SQ.M.	352,080	260.75	91,804,860.00	1.1595	302.30	106,433,784.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
5	Structures							
	5.1 Concrete Bridges							
	5.1(1) New Concrete Bridge	M.	120	128,659.72	15,439,166.40	1.1458	147,418.30	17,690,196.00
	5.1(1.1) At Sta.2+750.000 LT. Roadway Width 11.00 M. Span (1 x 10.00)+(5 x 20.00)+(1 x 10.00) = 120.00 M.	M.	120	128,659.72	15,439,166.40	1.1458	147,418.30	17,690,196.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	5.1(1.2) At Sta.2+750.000 RT. Roadway Width 11.00 M. Span (1 x 10.00)+(5 x 20.00)+(1 x 10.00) = 120.00 M.	M.	120	128,659.72	15,439,166.40	1.1458	147,418.30	17,690,196.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	5.1(1.3) At Sta.3+288.753 LT. Roadway Width 11.00 M. Skew 30° RT. Span (1 x 8.00)+(1 x 10.00)+(1 x 8.00) = 26.00 M.	M.	26	89,891.12	2,337,169.12	1.1458	102,997.20	2,677,927.20
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	5.1(1.4) At Sta.3+281.247 RT. Roadway Width 11.00 M. Skew 30° RT. Span (1 x 8.00)+(1 x 10.00)+(1 x 8.00) = 26.00 M.	M.	26	89,891.12	2,337,169.12	1.1458	102,997.20	2,677,927.20
	เป็นเงิน..... บาท.....							

Asitwan N.

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

KS

(นายจรัส คำรณพานิช)

M

(นายโอบาส อินทสาชา)

N


(นายสุวัฒน์ ชุ่มงูณฑ์)

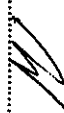
N

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
	5.1(1.5) At Sta.4+772.108 LT. Roadway Width 11.00 M. Skew 24° LT. Span (1 x 10.00)+(1 x 20.00)+(1 x 10.00) = 40.00 M. เป็นเงิน..... บาท..... ค่าทางต่อหน่วย	M.	40	126,150.05	5,046,002.00	1.1458	144,542.70	5,781,708.00
	5.1(1.6) At Sta.4+777.892 RT. Roadway Width 11.00 M. Skew 24° LT. Span (1 x 10.00)+(1 x 20.00)+(1 x 10.00) = 40.00 M. เป็นเงิน..... บาท..... ค่าทางต่อหน่วย	M.	40	126,150.05	5,046,002.00	1.1458	144,542.70	5,781,708.00
	5.1(1.7) At Sta.5+476.025 Roadway Width 12.00 M. Span (1 x 35.00)+(2 x 40.00)+(1 x 35.00) = 150.00 M. เป็นเงิน..... บาท..... ค่าทางต่อหน่วย	M.	150	203,876.88	30,581,532.00	1.1458	233,602.10	35,040,315.00
	5.1(1.8) At Sta.8+014.742 LT. Roadway Width 11.00 M. Skew 15° RT. Span (1 x 10.00)+(5 x 20.00)+(1 x 10.00) = 120.00 M. เป็นเงิน..... บาท..... ค่าทางต่อหน่วย	M.	120	124,939.40	14,992,728.00	1.1458	143,155.50	17,178,660.00
	5.1(1.9) At Sta.8+011.258 RT. Roadway Width 11.00 M. Skew 15° RT. Span (1 x 10.00)+(5 x 20.00)+(1 x 10.00) = 120.00 M. เป็นเงิน..... บาท..... ค่าทางต่อหน่วย	M.	120	124,939.40	14,992,728.00	1.1458	143,155.50	17,178,660.00
	5.1(1.10) At Sta.9+500.000 LT. Roadway Width 11.00 M. Span (3 x 20.00) = 60.00 M. เป็นเงิน..... บาท..... ค่าทางต่อหน่วย	M.	60	142,224.34	8,533,460.40	1.1458	162,960.60	9,777,636.00
	5.1(1.11) At Sta.9+500.000 RT. Roadway Width 11.00 M. Span (3 x 20.00) = 60.00 M. เป็นเงิน..... บาท..... ค่าทางต่อหน่วย	M.	60	142,224.34	8,533,460.40	1.1458	162,960.60	9,777,636.00


.....
Asiwan M.
 (นายสิทธิศักดิ์ ทองมาก)

.....

 (นายจรัส คำรงค์พานิช)

.....

 (นายโสภาส อินทสาชา)

.....

 (นายสุพัฒน์ ชุ่มบุรีรัตน์)

.....

 (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคาผล (บาท)
	5.1(1.12) At Sta.11+188.140 I.T. Roadway Width 11.00 M. Skew 20° RT. Span (1 x 10.00)+(1 x 20.00)+(1 x 10.00) = 40.00 M. เป็นเงิน..... บาท.....	M.	40	122,551.38	4,902,055.20	1.1458	140,419.30	5,616,772.00
	5.1(1.13) At Sta.11+183.740 RT. Roadway Width 11.00 M. Skew 20° RT. Span (1 x 10.00)+(1 x 20.00)+(1 x 10.00) = 40.00 M. เป็นเงิน..... บาท.....	M.	40	122,551.38	4,902,055.20	1.1458	140,419.30	5,616,772.00
	5.1(1.14) At Sta.11+475.000 I.T. Roadway Width 15.00 M. Span (2 x 10.00)+(1 x 20.00)+(2 x 10.00) = 60.00 M. เป็นเงิน..... บาท.....	M.	60	133,861.33	8,031,679.80	1.1458	153,378.30	9,202,698.00
	5.1(1.15) At Sta.11+475.000 RT. Roadway Width 15.00 M. Span (2 x 10.00)+(1 x 20.00)+(2 x 10.00) = 60.00 M. เป็นเงิน..... บาท.....	M.	60	133,861.33	8,031,679.80	1.1458	153,378.30	9,202,698.00
	5.1(4) Bridge Approach Slab เป็นเงิน..... บาท.....	SQ.M.	3,570	2,331.88	8,324,811.60	1.1595	2,703.80	9,652,566.00
	5.1(10) Bored Pile เป็นเงิน..... บาท.....	M.	900	7,618.62	6,856,758.00	1.1458	8,729.40	7,856,460.00
	5.1(10.1) Dia. 0.80 M. (Land Pile) เป็นเงิน..... บาท.....	M.	900	7,618.62	6,856,758.00	1.1458	8,729.40	7,856,460.00
	5.1(11) Driven Pile เป็นเงิน..... บาท.....	M.	500	2,017.69	1,008,845.00	1.1458	2,311.80	1,155,900.00
	5.1(11.1) Concrete Pile Size 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน..... บาท.....	M.	500	2,017.69	1,008,845.00	1.1458	2,311.80	1,155,900.00
	5.1(11.2) Concrete Pile Size 0.45 x 0.45 M. เป็นเงิน..... บาท.....	M.	7,900	2,180.67	17,227,293.00	1.1458	2,498.60	19,738,940.00

วิมล น.

วิมล น.

(นายวิมล น.)

(นายวิมล น.)

(นายวิมล น.)

(นายวิมล น.)

(นายวิมล น.)

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
5.1(11.3)	Concrete Pile Size 0.525 x 0.525 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	900	3,240.77	2,916,693.00	1.1458	3,713.20	3,341,880.00
5.1(12)	Static Load Test On 5.1(12.1) Bored Pile Dia. 0.80 M. เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	1	317,251.36	317,251.36	1.1458	363,506.60	363,506.60
5.1(13)	Dynamic Load Test On 5.1(13.1) Bored Pile Dia. 0.80 M. เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	79,764.46	159,528.92	1.1458	91,394.10	182,788.20
5.1(16)	Seismic Integrity Test เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	53	500.00	26,500.00	1.1458	572.90	30,363.70
5.1(17)	Soil Investigation Test เป็นเงิน.....บาท.....	M.	60	971.67	58,300.20	1.1458	1,113.30	66,798.00
5.2 R.C. Box Culverts								
5.2(1)	New R.C. Box Culverts 5.2(1.1) At Sta.0+307.508 Route No.44-RD1 Size 2 - (3.00 x 3.00) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	18	47,954.39	863,179.02	1.1458	54,946.10	989,029.80
5.2(1.2)	At Sta.0+310.000 Size 2 - (3.00 x 3.00) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	22	47,898.90	1,053,775.80	1.1458	54,882.50	1,207,415.00
5.2(1.3)	At Sta.0+502.000 Size 2 - (3.60 x 3.60) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	55	63,041.27	3,467,269.85	1.1458	72,232.60	3,972,793.00
5.2(1.4)	At Sta.1+060.000 Size 2 - (2.70 x 2.70) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	46	40,084.31	1,843,878.26	1.1458	45,928.60	2,112,715.60

นายเกียรติศักดิ์ ทองนวก (นายเกียรติศักดิ์ ทองนวก)

นายจรัส คำรงค์พานิช (นายจรัส คำรงค์พานิช)

นายโอบาส อินทสาขา (นายโอบาส อินทสาขา)

นายสุพัฒน์ ชุ่มภูษิตานันท์ (นายสุพัฒน์ ชุ่มภูษิตานันท์)

นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อ (บาท)
	5.2(1.16) At Sta.132+270.000 HWY.4009 Size 2 - (3.00 x 3.00) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	18	54,102.02	973,836.36	1.1458	61,990.00	1,115,820.00
	5.2(1.17) At Sta.132+350.000 HWY.4009 Size 2 - (3.00 x 3.00) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	20	54,102.02	1,082,040.40	1.1458	61,990.00	1,239,800.00
	5.2(1.18) At Sta.0+520.000 RT.4009-ML Size 2 - (3.00 x 3.00) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	9	54,102.02	486,918.18	1.1458	61,990.00	557,910.00
	5.2(4) R.C. Headwall For Box Culvert เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	50,447.53	100,895.06	1.1458	57,802.70	115,605.40
	5.2(4.1) For Box Culvert Size 1 - (2.40 x 2.40) (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	6	54,434.46	326,606.76	1.1458	62,371.00	374,226.00
	5.2(4.2) For Box Culvert Size 2 - (2.10 x 2.10) (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	73,939.38	147,878.76	1.1458	84,719.70	169,439.40
	5.2(4.3) For Box Culvert Size 2 - (2.40 x 2.40) (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	12	97,056.11	1,164,673.32	1.1458	111,206.80	1,334,481.60
	5.2(4.4) For Box Culvert Size 2 - (2.70 x 2.70) (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	12	144,608.69	1,735,304.28	1.1458	165,692.60	1,988,311.20
	5.2(4.5) For Box Culvert Size 2 - (3.00 x 3.00) (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	2	236,569.31	473,138.62	1.1458	271,061.10	542,122.20
	5.3 R.C. Pipe Culverts เป็นเงิน.....บาท.....	M.	70	766.05	53,623.50	1.1595	888.20	62,174.00
	5.3(2) Dia. 0.40 m. Tongue And Groove Type Class II เป็นเงิน.....บาท.....	M.	70	766.05	53,623.50	1.1595	888.20	62,174.00

วิมล น.

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

วิมล น.

(นายจรัส คำรงค์พานิช)

(นายโอบาส อินทสาขา)

(นายสุวัฒน์ ชุ่มงูญรัตน์)

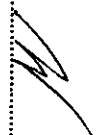
วิมล น.


(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
6	5.3(3) Dia. 0.60 m. Tongue And Groove Type Class II เป็นเงิน.....บาท.....	M.	20	1,499.27	29,985.40	1.1595	1,738.40	34,768.00
	5.3(5) Dia. 1.00 m. Tongue And Groove Type Class II เป็นเงิน.....บาท.....	M.	835	3,474.63	2,901,316.05	1.1595	4,028.80	3,364,048.00
	5.3(6) Dia. 1.20 m. Tongue And Groove Type Class II เป็นเงิน.....บาท.....	M.	190	4,567.58	867,840.20	1.1595	5,296.10	1,006,259.00
	5.3(7) Dia. 1.50 m. Tongue And Groove Type Class II เป็นเงิน.....บาท.....	M.	430	7,249.30	3,117,199.00	1.1595	8,405.50	3,614,365.00
	Miscellaneous							
	6.1 Slope Protection							
	6.1(2) Concrete Slope Protection เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	8,350	498.37	4,161,389.50	1.1595	577.80	4,824,630.00
	6.1(4) Sodding เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	2,340	52.02	121,726.80	1.1595	60.30	141,102.00
	6.1(4.1) Block Sodding เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	196,100	14.88	2,917,968.00	1.1595	17.20	3,372,920.00
	6.1(4.2) Strip Sodding เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	196,100	14.88	2,917,968.00	1.1595	17.20	3,372,920.00
6.1(5) Topsoil and Clay เป็นเงิน.....บาท.....	CU.M.	19,610	70.96	1,391,525.60	1.1595	82.20	1,611,942.00	
6.1(5.1) Topsoil เป็นเงิน.....บาท.....	CU.M.	19,610	70.96	1,391,525.60	1.1595	82.20	1,611,942.00	

.....
วิวัฒน์
 (นายวิวัฒน์ วัฒนวิวัฒน์)

.....
อภิรักษ์
 (นายอภิรักษ์ คำรงค์พานิช)

.....

 (นายโอภาส อินทสาธา)

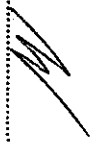
.....

 (นายสุวัฒน์ ชุ่มฉวีรัตน์)

.....
วิวัฒน์
 (นายวิวัฒน์ วัฒนวิวัฒน์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	รวมกลาง (บาท)
	6.2 Subsurface Drains							
	6.2(3) Longitudinal Drain							
	6.2(3.1) Subdrain-Type J With Sand Filter Option "A"	M.	425	700.76	297,823.00	1.1595	812.50	345,312.50
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.3 Miscellaneous Structures							
	6.3(2) Median Drop Inlets							
	6.3(2.1) Type A For Raised Median	EACH	12	7,570.84	90,850.08	1.1595	8,778.30	105,339.60
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.3(2.3) Type C For Depress Median - I							
	6.3(2.3.1) For R.C.P. Dia. 1.20 M. 2 Rows	EACH	1	37,282.76	37,282.76	1.1595	43,229.30	43,229.30
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.3(2.3.2) For R.C.P. Dia. 1.50 M. 2 Rows	EACH	4	44,131.44	176,525.76	1.1595	51,170.40	204,681.60
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.3(2.4) Type D For Depress Median - II							
	6.3(2.4.1) For R.C.P. Dia. 1.20 M. 2 Rows	EACH	1	38,575.71	38,575.71	1.1595	44,728.50	44,728.50
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.3(2.5) Type E For Depress Median - III							
	6.3(2.5.1) For Box Culvert Size 1 - (2.40 x 2.40)	EACH	1	15,229.44	15,229.44	1.1595	17,658.50	17,658.50
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	6.3(2.5.2) For Box Culvert Size 2 - (2.10 x 2.10)	EACH	3	25,841.48	77,524.44	1.1595	29,963.10	89,889.30
	เป็นเงิน.....บาท.....							

.....
วิมลภา น.
 (นายวิมลภา น.)

.....
ศิริ
 (นายศิริ ศิริ)

.....

 (นายโอภาส อินทสาขา)

.....

 (นายสุวัฒน์ ชุมภูสิริรัตน์)

.....
วิ
 (นายวิระสิทธิ์ ศรีถนอย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทั้งหมด (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อตาราง (บาท)
	6.3(2.5.3) For Box Culvert Size 2 - (2.70 x 2.70) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	7	28,595.09	200,165.63	1.1595	33,156.00	232,092.00
	6.3(2.5.4) For Box Culvert Size 2 - (3.00 x 3.00) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	1	30,678.00	30,678.00	1.1595	35,571.10	35,571.10
	6.3(2.5.5) For Box Culvert Size 2 - (3.60 x 3.60) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	1	35,543.05	35,543.05	1.1595	41,212.10	41,212.10
	6.3(3) R.C. Rectangular Pipe From Curb Inlet เป็นเงิน.....บาท.....	M.	5	1,619.64	8,098.20	1.1595	1,877.90	9,389.50
	6.3(4) Headwall For R.C. Pipe Culvert (End Wall Type) 6.3(4.1) Plain Concrete เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	80	3,077.84	246,227.20	1.1595	3,568.70	285,496.00
	6.3(4.2) Reinforced Concrete เป็นเงิน.....บาท.....	CUM.	85	3,477.90	295,621.50	1.1595	4,032.60	342,771.00
	6.3(5) R.C. Headwall For R.C. Pipe Culvert (Wing Wall Type) 6.3(5.3) For R.C.P. Dia. 1.20 M. 2 Rows (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	4	22,160.20	88,640.80	1.1595	25,694.70	102,778.80
	6.3(5.4) For R.C.P. Dia. 1.50 M. 2 Rows (One Side) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	8	26,796.85	214,374.80	1.1595	31,070.90	248,567.20
	6.3(6) Concrete Interceptor On Cut Berm เป็นเงิน.....บาท.....	M.	2,600	708.21	1,841,346.00	1.1595	821.10	2,134,860.00

นาย.....
นายอิทธิศักดิ์ ทองมาก

นายจิรัส คำรงค์พานิช

นายโอภาส อินทสาชา

นายสุพัฒน์ ชุมภูสิริรัตน์

นายธีระสิทธิ์ ศรีรัมย์

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคาต่อ (บาท)
6.3(7)	R.C. U - Ditch 6.3(7.4) Type D เป็นเงิน.....บาท.....	M.	75	2,536.16	190,212.00	1.1595	2,940.60	220,545.00
6.3(9)	Side Ditch Lining 6.3(9.2) Type II เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	5,600	356.13	1,994,328.00	1.1595	412.90	2,312,240.00
6.3(11)	Retaining Wall 6.3(11.4) Retaining Wall Type 2B (For Roadway Embankment) เป็นเงิน.....บาท.....	M.	475	4,588.11	2,179,352.25	1.1595	5,319.90	2,526,952.50
6.3(11.7)	Retaining Wall Type 4 (For Roadway Embankment) 6.3(11.7.1) 2.00 M. < H ≤ 3.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	175	7,034.65	1,231,063.75	1.1595	8,156.60	1,427,405.00
6.3(11.7.2)	3.00 M. < H ≤ 4.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	250	9,850.89	2,462,722.50	1.1595	11,422.10	2,855,525.00
6.3(11.8)	Retaining Wall Type 5 (For Roadway Embankment) 6.3(11.8.2) 4.00 M. < H ≤ 5.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	25	67,361.56	1,684,039.00	1.1595	78,105.70	1,952,642.50
6.3(11.8.3)	5.00 M. < H ≤ 6.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	M.	50	98,260.61	4,913,030.50	1.1595	113,933.10	5,696,655.00
6.3(11.10)	Gabion Wall For Fill Or Cut Slope 6.3(11.10.1) 1.00 M. < H ≤ 2.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....	CU.M.	200	1,958.19	391,638.00	1.1595	2,270.50	454,100.00

.....
วิวัฒน์ น.
 (นายวิวัฒน์ น. ทองนงน)

.....
ประวีร์
 (นายประวีร์ คำรงค์พานิช)

.....
M
 (นายโอภาส อินทสาชา)

.....
พี
 (นายสุพัฒน์ ชุมมณีรัตน์)

.....
ณ
 (นายธีระสิทธิ์ ศรีตมย์)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาถาวร (บาท)
เป็นเงิน	6.3(11.10.2) 2.00 M. < H ≤ 3.00 M. บาท.....	CUM.M.	300	1,990.76	597,228.00	1.1595	2,308.20	697,460.00
เป็นเงิน	6.3(11.10.3) 3.00 M. < H ≤ 4.00 M. บาท.....	CUM.M.	390	2,003.56	781,388.40	1.1595	2,323.10	906,009.00
เป็นเงิน	6.3(11.10.4) 4.00 M. < H ≤ 5.00 M. บาท.....	CUM.M.	735	1,990.35	1,462,907.25	1.1595	2,307.80	1,696,233.00
เป็นเงิน	6.3(11.10.5) 5.00 M. < H ≤ 6.00 M. บาท.....	CUM.M.	640	1,922.99	1,230,713.60	1.1595	2,229.70	1,427,008.00
เป็นเงิน	6.3(11.10.6) 6.00 M. < H ≤ 7.00 M. บาท.....	CUM.M.	820	1,900.51	1,558,418.20	1.1595	2,203.60	1,806,952.00
เป็นเงิน	6.3(11.10.7) 7.00 M. < H ≤ 8.00 M. บาท.....	CUM.M.	750	1,903.30	1,427,475.00	1.1595	2,206.80	1,655,100.00
เป็นเงิน	6.3(11.10.8) 8.00 M. < H ≤ 9.00 M. บาท.....	CUM.M.	1,200	1,887.69	2,265,228.00	1.1595	2,188.70	2,626,440.00
เป็นเงิน	6.3(11.10.9) 9.00 M. < H ≤ 10.00 M. บาท.....	CUM.M.	1,420	1,870.95	2,656,749.00	1.1595	2,169.30	3,080,406.00
เป็นเงิน	6.4 Concrete Curb and Barrier บาท.....							
เป็นเงิน	6.4(1) Curb and Gutter 0.50 M. Width บาท.....	M.	850	667.51	567,383.50	1.1595	773.90	657,815.00
เป็นเงิน	6.4(7) Single Slope Concrete Barriers บาท.....							
เป็นเงิน	6.4(7.1) Type I บาท.....	M.	800	3,365.80	2,692,640.00	1.1595	3,902.60	3,122,080.00

นายวิชาญ น. (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

นายจิรัส คำรงค์พานิช (นายจิรัส คำรงค์พานิช)

นายโสภาส อิมสาชา (นายโสภาส อิมสาชา)

นายสุวัฒน์ ชุ่มฉวีรัตน์ (นายสุวัฒน์ ชุ่มฉวีรัตน์)

นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหัวหน่วยคือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาผล (บาท)
	6.4(7.3) Type III For Deep Cut And High Fill เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	150	6,273.00	940,950.00	1.1595	7,273.50	1,091,025.00
	6.4(7.12) Approach Concrete Barriers 6.4(7.12.2) Type B 6.4(7.12.1) Approach เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	16	39,444.44	631,111.04	1.1595	45,735.80	731,772.80
	6.4(7.12.5) Type E เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	41,291.20	82,582.40	1.1595	47,877.10	95,754.20
	6.8 Guardrail 6.8(1) Single W - Beam Guardrail Thickness 3.2 MM. Type I เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	4,600	1,339.30	6,160,780.00	1.1595	1,552.90	7,143,340.00
	6.9 Marker and Guide Post 6.9 (1) Guide Post 6.9 (1.1) Concrete Guide Post เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	160	619.87	99,179.20	1.1595	718.70	114,992.00
	6.9 (2) Kilometer Marker 6.9 (2.3) Kilometer Sign Type A เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	26	3,444.26	89,550.76	1.1595	3,993.60	103,833.60
	6.9 (3) R.O.W. Monument 6.9 (3.1) Type I RC. Post เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	400	367.14	146,856.00	1.1595	425.60	170,240.00

.....
นาย.....
(นายกิตติศักดิ์ ทองนาก)

.....
นาย.....
(นายจรัส คำรงค์พานิช)

.....
นาย.....
(นายโอภาส อินทสาธา)

.....
นาย.....
(นายสุพจน์ ชุ่มนุสิรัตน์)

.....
นาย.....
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาถาวร (บาท)
6.9 (4) Reflecting Target		EACH	130	80.00	10,400.00	1.1595	92.70	12,051.00
6.9 (4.1) Type I For Curb	เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	410	80.00	32,800.00	1.1595	92.70	38,007.00
6.9 (4.2) Type II For Guardrail	เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	120	80.00	9,600.00	1.1595	92.70	11,124.00
6.9 (4.3) Type III For Barrier	เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	20	3,473.10	69,462.00	1.1595	4,027.00	80,540.00
6.10 Traffic Signs		SQ.M.	45	5,043.10	226,939.50	1.1595	5,847.40	263,133.00
6.10 (1.1) Sign Plate (High Intensity Grade)	เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	550	423.47	232,908.50	1.1595	491.00	270,050.00
6.10 (2) Sign Post	เป็นเงิน.....บาท.....	M.	17	53,200.17	904,402.89	1.1595	61,685.50	1,048,653.50
6.10 (1.2) Sign Plate (Very High Intensity Grade)	เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	17	34,165.97	580,821.49	1.1595	39,615.40	673,461.80
6.10 (3) Steel Pole For Overhanging Traffic Sign	เป็นเงิน.....บาท.....	EACH						
6.10 (3.2) For Sign Plate < 108,000 SQ.CM.	เป็นเงิน.....บาท.....	EACH						
6.10 (4) Foundation For Overhanging Traffic Sign	เป็นเงิน.....บาท.....	EACH						
6.10 (4.3) Type C - Pile Footing	เป็นเงิน.....บาท.....	EACH						

Aswara M.

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

(นายจรัส คำรงค์พานิช)

(นายโอบาส อินทสาชา)

(นายสุวัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์)

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	รวมค่า (บาท)
	6.10 (5) Sign Boards							
	6.10 (5.1) Mounting on Steel Truss or Steel Pole	SQ.M.	370	7,399.82	2,737,933.40	1.1595	8,580.00	3,174,600.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.10 (7) Steel Frame For Mounting Width < 20.00 M.							
	6.10 (7.1) Steel Truss For Overhead Sign Span 18 M.	M.	162	6,799.36	1,101,496.32	1.1595	7,883.80	1,277,175.60
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.10 (7.2) Steel Pole For Overhead Sign	EACH	18	36,749.85	661,497.30	1.1595	42,611.40	767,005.20
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.10 (7.3) Pole Footing	EACH	18	73,977.45	1,331,594.10	1.1595	85,776.80	1,543,982.40
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.11 Roadway Lightings							
	6.11 (1) 9.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamp 250 Watts, Cut-Off	EACH	730	32,043.77	23,391,952.10	1.1595	37,154.70	27,122,931.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.11 (1.1) Mounted At Grade	EACH	730	32,043.77	23,391,952.10	1.1595	37,154.70	27,122,931.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.11 (1.2) Mounted On Parapet - Walkway	EACH	30	27,764.59	832,937.70	1.1595	32,193.00	965,790.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	6.11 (2) 9.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Double Brackets With Two High Pressure Sodium Lamps 250 Watts, Cut-Off	EACH	15	41,265.15	618,977.25	1.1595	47,846.90	717,703.50
	6.11 (2.1) Mounted At Grade	EACH	15	41,265.15	618,977.25	1.1595	47,846.90	717,703.50
	เป็นเงิน..... บาท.....							

.....
อัศวิน น.

(นายกิตติศักดิ์ ทองนวก)

(นายจรัส คำรงค์พานิช)

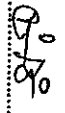
(นายโอภาส อินทสาทา)

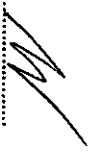
(นายสุวัฒน์ ชุ่มนุชรัตน์)

(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ ตำแหน่ง	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.11 (8)	1 - 150 Watts High Pressure Sodium Lamp, Softie Light เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	42	14,308.00	600,936.00	1.1595	16,590.10	696,784.20
6.13	Flashing Signals เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	11	17,527.70	192,804.70	1.1595	20,323.30	223,556.30
6.14	Markings เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	4,150	326.68	1,355,722.00	1.1595	378.70	1,571,605.00
6.14 (1)	Thermoplastic Paint เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	8,250	326.68	2,695,110.00	1.1595	378.70	3,124,275.00
6.14 (2)	White เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	520	70.00	36,400.00	1.1595	81.10	42,172.00
6.14 (3)	Barrier and Curb Markings เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	320	230.00	73,600.00	1.1595	266.60	85,312.00
6.14 (5)	Road Stud เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	6	250.00	1,500.00	1.1595	289.80	1,738.80
6.14 (5.1)	Uni - Direction เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	72	672.67	48,432.24	1.1595	779.90	56,152.80
6.15	Barricade At T-Intersection เป็นเงิน.....บาท.....	M.						
6.15 (1)	Timber Barricade เป็นเงิน.....บาท.....	M.						


.....
อัศวิน น.
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

.....

 (นายจรัส คำรงค์พานิช)

.....

 (นายโอบาส อินทสาชา)

.....

 (นายสุพัฒน์ ชุมภูนิรัตน์)

.....

 (นายธีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
8	Safety Administration During Construction							
	8.1 Traffic Signs and Devices During Construction	L.S.	1	1,156,428.68	1,156,428.68	1.1595	1,340,879.00	1,340,879.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	8.2 Traffic Administration During Construction	L.S.	1	3,276,066.48	3,276,066.48	1.1595	3,798,599.00	3,798,599.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	8.5 Road Repair During Construction							
8.5.6 Tack Coat For Road Repair During Construction	SQ.M.	750	15.75	11,812.50	1.1595	18.20	13,650.00	
เป็นเงิน..... บาท.....								
8.5.9 Asphalt Concrete Leveling Course AC 60-70 For Road Repair During Construction	TON	90	2,146.42	193,177.80	1.1595	2,488.70	223,983.00	
เป็นเงิน..... บาท.....								
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	7,268,000.00	7,268,000.00	1.0000	7,268,000.00	7,268,000.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	3,472,000.00	3,472,000.00	1.0000	3,472,000.00	3,472,000.00
	เป็นเงิน..... บาท.....							
9.3 ศึกษารูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00	
เป็นเงิน..... บาท.....								

.....
..... น.....

(นายศักดิ์ศักดิ์ ทองมาก)

.....
.....

(นายจรัส คำรงค์พานิช)

.....
.....

(นายโอภาส อินทสาชา)

.....
.....

(นายสุพัฒน์ ชุมภูสิริรัตน์)

.....
.....

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

โครงการจ้างเหมาทำการศึกษาสร้างทางรถไฟใหม่
ระยะห่าง กม.0+000.000 – กม.13+000.000
ระยะทางยาวประมาณ 13.000 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประชุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า งบประมาณจะต้องจัดหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสามารถประการใดๆ ที่ทำให้การทางหลวงไม่อาจจัดหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ควมยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบผู้ก่อนหน้าหรือก่อสร้างที่ก่อสร้างและดำเนินการชั่วคราว, ที่พักรักษาตัวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดทำสัญญาฉบับโลก อาทิ ใ้เห็นแสงสว่าง น้ขุบโปกและบริ โภค ที่ที่พักและขุบปรกณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาทั้งหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณี ไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งผู้ก่อนหน้าแบบก่อสร้างใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการพื้นที่ผู้ก่อนหน้าแบบก่อสร้าง ต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่ยรวม ไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องประชุมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีแม่แบบเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบำบัดน้ำเสียอย่างครบครันให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบบแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาด ไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

.....
นาย..... น.

.....
นายจรัส คำรงค์พานิช

.....
นายโอภาส อินทสาธา

.....
นายสุพัฒน์ ชุ่มภูนิรัตน์

.....
นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัวที่พัก พร้อมห้องน้ในตัว มีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่กึ่งอเนกประสงค์ของผู้อยู่ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียที่เก็บรวบรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ในตัว ขนาด ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. ติดงนอนพร้อมที่นอนขนาด ไม่น้อยกว่า 3 ฟุต ผู้เลี้ยงสุ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ในตัว ขนาด ไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. ติดงนอนพร้อมที่นอนขนาด ไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เลี้ยงสุ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแบบสัฟท์ท่อนกริดในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวม ไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาแบบทึบที่คลุม และมุงมวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มีประสิทธิภาพ ตลอดระยะเวลาสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-1R,9TM/180-3/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-2-1R แบบที่ปรับปรุงประเภทอาหาร - ครัว - คนใช้ - ช่างราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-4-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแบบสัฟท์ท่อนกริดในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างไม่เพียงพอ ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ ตามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจรถจยยารูปแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องชนิดดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถชนิดนี้ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาารถชนิดดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงหรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการควรมอบหมายหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

นายอภิชาติศักดิ์ ทองมาก

(นายอภิชาติศักดิ์ ทองมาก)

(นายอภิชาติศักดิ์ ทองมาก)

(นายอภิชาติศักดิ์ ทองมาก)

(นายอภิชาติศักดิ์ ทองมาก)

23. ในกรณียื่นหรือเลื่อนยื่นขอเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้งานพาหนะประเภทผู้โดยสารทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ

ผู้อำนวยความสะดวกส่งไปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตให้ยานพาหนะเดินทางออกจากสำนักงานขนส่งทางหลวง กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน

24. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทั้งหมดและรายการค่าสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในการปฏิบัติตามเงื่อนไขต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

25. การเสนอราคาต่างงานทางสายนี้ ใช้ระบบบัญชีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นรายบัญชีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบส่วนงานภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกันในเสนอราคาด้วย

26. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องให้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องให้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องให้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเฉลี่ยที่ต่อปีของพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ 90 ของปริมาณเฉลี่ยที่ต่อปีของพัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญา (รายงานตามฟอร์มที่ขอเสนอราคาพร้อมข้อมูลรายการวินิจฉัยปัญหาการสั่งซื้อพัสดุส่งและกรบบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำนวณที่ กค (ทวจ) 0405.2/7845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา
(.....)

บริษัท/ห้าง
วันที่.....เดือน.....ปี.ศ.....
ประทับตรา (ถ้ามี)

.....
นายเกียรติศักดิ์ ทองมาก

.....
นายจรัส คำรงค์พานิช

.....
นายอภิภาส อินทสาชา

.....
นายสุพิพัฒน์ ชุ่มบุญศิริรัตน์

.....
นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย