

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางงานช่างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๔๕ (บ.วังจ) - บรรองบทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๐ (เต็ม) (บ.นาเหนือ) ตอน ๒ สถานีก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๔๕ (บ.วังจ) - บรรองบทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๐ (เต็ม) (บ.นาเหนือ) ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๓+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๖+๐๕๒.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๓๓๐๕๒ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า X) กำหนดเป็นมาตรฐานทางขั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างทางแนวใหม่ ขนาด ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Depressed Median และบริเวณทางแยก ก่อสร้าง ผิวทางเป็น Joint Reinforced Concrete Pavement (JRCP) หนา ๒๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร และบริเวณย่านชุมชน และจุดกลับรถได้สะพาน ก่อสร้างทางคู่ขนาน (Frontage Road) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจรบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอปลายพระยา, อำเภออ่าวลึก จังหวัดกระบี่ กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๑,๐๘๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา
๔. ราคาากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๘๘๘,๕๗๐,๓๕๕.๕๐ บาท (แปดร้อยเก้าสิบล้านห้าหมื่นเจ็ดร้อยสี่สิบบาทห้าสิบลองสต) (ตามเอกสารแนบ)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์ ประธานกรรมการ ๖.๒ นายโอภาส อินทสาขา กรรมการ ๖.๓ นายครรชิต ฤทธิ กรรมการ ๖.๔ นายสุพัฒน์ ชุ่มฉวีรัตน์ กรรมการ ๖.๕ นายปรเมธ ภาวโรจน์ กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจาง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 2
 ระหว่าง กม.13+000.000 - กม.26+042.000
 ระยะทางยาวประมาณ 13.042 กิโลเมตร
 (งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

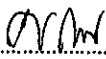
ราคาค่าต้นทุนงานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม (ตอน 1+2) > 700 ล้านบาท

งานทาง F งานทาง > 700.00 ล้านบาท = 1.1595
 F = = 1.1595


สะพาน F สะพาน > 200.00 ล้านบาท = 1.1458
 F = = 1.1458

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

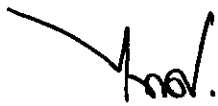
F งานทาง = = 1.1595
 F สะพานและท่อเหลี่ยม = = 1.1458
 F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = = 1.0000



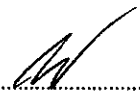
 (นายครรชิต กุศล)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

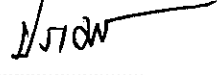


 (นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายโอภาส อินทสาขา)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายปรเมธ ดาวโรจน์)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

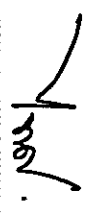
โครงการก่อสร้างทางแนวรถไฟใหม่

สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจาง) - บรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 2

ระหว่าง กม.13+000.000 - กม.26+042.000

ระยะทางยาวประมาณ 13.042 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	25,250	18.90	477,225.00	1.1595	21.90	552,975.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	1.13 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,600	45.89	73,424.00	1.1595	53.20	85,120.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
2	EARTH WORK								
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	740,400	5.97	4,420,188.00	1.1595	6.90	5,108,760.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	2.2 ROADWAY EXCAVATION								
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	738,200	56.19	41,479,458.00	1.1595	65.10	48,056,820.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	2.3 EMBANKMENT								
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	718,500	213.99	153,751,815.00	1.1595	248.10	178,259,850.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	13,930	75.14	1,046,700.20	1.1595	87.10	1,213,303.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								



(นายไพศาล สุวรรณรัตน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายโอภาส อินทสาขา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายศรชิต กุศล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุพันธุ์ ชุ่มจันทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประมธ ภาวโรจน์)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
3	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CUM.	1,500	977.03	1,465,545.00	1.1595	1,132.80	1,699,200.00	
	2.4 SELECTED MATERIALS								
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CUM.	97,850	286.16	28,000,756.00	1.1595	331.80	32,466,630.00	
	3 SUBBASE AND BASE COURSES								
	3.1 SUBBASES								
3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	3.2 BASE COURSES								
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE OR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CUM.	67,700	520.44	35,233,788.00	1.1595	603.40	40,850,180.00	
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT								
	3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CUM.	8,500	608.12	5,169,020.00	1.1595	705.10	5,993,350.00	
3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING BASE 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	4 SURFACE COURSES								
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT								
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	326,500	34.54	11,277,310.00	1.1595	40.00	13,060,000.00	



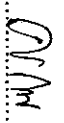
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายอนันท์ อินทสาชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



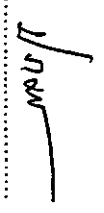
(นายอนันท์ อินทสาชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุเทพ คุ้มเกียรติ)

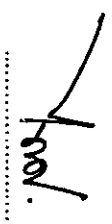
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประเมธ ภาวโรจน์)


กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
4.1(2)	TACK COAT เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	318,500	15.76	5,019,560.00	1.1595	18.20	5,796,700.00	
4.3	ASPHALT CONCRETE 4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE, AC 60-70 เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	TON	85	2,098.22	178,348.70	1.1595	2,432.80	206,788.00	
4.3(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK, AC 60-70 เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	320,800	255.59	81,993,272.00	1.1595	296.30	95,053,040.00	
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK, AC 60-70 เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	315,050	254.46	80,167,623.00	1.1595	295.00	92,939,750.00	
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) 4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK.0 < W1 < 18 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	81,800	879.50	71,943,100.00	1.1595	1,019.70	83,411,460.00	
4.7(5)	CONTRACTON JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	8,350	431.32	3,601,522.00	1.1595	500.10	4,175,835.00	
4.7(7)	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	21,550	113.23	2,440,106.50	1.1595	131.20	2,827,360.00	
4.7(8)	DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	4,520	45.49	205,614.80	1.1595	52.70	238,204.00	
4.7(10)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,250	900.69	1,125,862.50	1.1595	1,044.30	1,305,375.00	



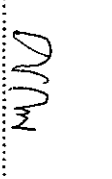
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



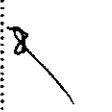
(นายอินทาส อินทสาชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายปชรชิต ภูศล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุพงษ์ ชุมนุรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประเมธ ถานวโรจน์)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเบื้องต้น	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
5	STRUCTURES 5.1 CONCRETE BRIDGES 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE 5.1(1.1) AT STA.13+617.720 L.T. ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 5° RT. SPAN (2x10.00)+(1x20.00)+(2x10.00) = 60.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย 5.1(1.2) AT STA.13+613.338 RT. ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 5° RT. SPAN (2x10.00)+(1x20.00)+(2x10.00) = 60.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย 5.1(1.3) AT STA.16+400.000 L.T. ROADWAY WIDTH 11.00 M. SPAN (4x10.00) = 40.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย 5.1(1.4) AT STA.16+400.000 RT. ROADWAY WIDTH 11.00 M. SPAN (4x10.00) = 40.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย 5.1(1.5) AT STA.18+625.104 L.T. ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 25° LT. SPAN (1x8.00)+(1x10.00)+(1x8.00) = 26.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย 5.1(1.6) AT STA.18+634.896 RT. ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 25° LT. SPAN (1x8.00)+(1x10.00)+(1x8.00) = 26.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M. M. M. M. M. M. M.	60 60 40 40 26 26	109,483.63 109,483.63 81,899.26 81,899.26 89,031.48 89,031.48	6,569,017.80 6,569,017.80 3,275,970.40 3,275,970.40 2,314,818.48 2,314,818.48	1.1458 1.1458 1.1458 1.1458 1.1458 1.1458	125,446.30 125,446.30 93,840.10 93,840.10 102,012.20 102,012.20	7,526,778.00 7,526,778.00 3,753,604.00 3,753,604.00 2,652,317.20 2,652,317.20	

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

(นายพงศาด สุวรรณรักษ์) (นายโอภาส อินทสาข) (นายตรวิศ ภูศล) (นายสุพจน์ ชุ่มมณีรัตน์) (นายปรเมศ ทาวโรจน์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	5.1(1.7) AT STA.19+294.878 LT. ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 15° LT. SPAN (3x20.00) = 60.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	60	123,613.72	7,416,823.20	1.1458	141,636.60	8,498,196.00	
	5.1(1.8) AT STA.19+298.310 RT. ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 15° LT. SPAN (3x20.00) = 60.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	60	123,613.72	7,416,823.20	1.1458	141,636.60	8,498,196.00	
	5.1(1.9) AT STA.24+325.000 LT. ROADWAY WIDTH 11.00 M. SPAN (4x20.00) = 80.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	80	128,294.93	10,263,594.40	1.1458	147,000.30	11,760,024.00	
	5.1(1.10) AT STA.24+325.000 RT. ROADWAY WIDTH 11.00 M. SPAN (4x20.00) = 80.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	80	128,294.93	10,263,594.40	1.1458	147,000.30	11,760,024.00	
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,200	2,303.74	5,068,228.00	1.1595	2,671.10	5,876,420.00	
	5.1(11) DRIVEN PILE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	4,100	2,379.06	9,754,146.00	1.1458	2,725.90	11,176,190.00	
	5.1(11.3) CONCRETE PILE SIZE 0.525x0.525 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	900	2,803.49	2,523,141.00	1.1458	3,212.20	2,890,980.00	



(นายฟทศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายโอภาส อินทสาชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายธรรมชิต คุศล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุพจน์ ชุ่มจันทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายปรเมธ ทาวโรจน์)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
5.2	R.C. BOX CULVERTS								
	5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS								
	5.2(1.1) AT STA.14+100.000 SIZE 2-(2.40X2.40)	M.	46	34,479.49	1,586,056.38	1.1458	39,506.50	1,817,299.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.2(1.2) AT STA.15+227.000 SIZE 2-(3.60X3.60)	M.	48	66,360.16	3,185,287.84	1.1458	76,035.40	3,649,699.20	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.2(1.3) AT STA.16+560.000 SIZE 2-(2.10X2.10)	M.	40	29,115.25	1,164,610.13	1.1458	33,360.20	1,334,408.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.2(1.4) AT STA.17+390.000 SIZE 2-(3.60X3.60)	M.	48	78,529.84	3,769,432.48	1.1458	89,979.40	4,319,011.20	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.2(1.5) AT STA.19+640.000 SIZE 2-(2.10X2.10)	M.	40	29,115.25	1,164,610.13	1.1458	33,360.20	1,334,408.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.2(1.6) AT STA.21+700.000 SIZE 2-(2.10X1.80)	M.	42	26,542.60	1,114,789.12	1.1458	30,412.50	1,277,325.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.2(1.7) AT STA.23+140.000 SIZE 2-(2.10X2.10)	M.	40	29,115.25	1,164,610.13	1.1458	33,360.20	1,334,408.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT								
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10 x1.80) (ONE SIDE)	EACH	2	42,556.75	85,113.50	1.1458	48,761.50	97,523.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10X2.10) (ONE SIDE)	EACH	6	53,352.96	320,117.76	1.1458	61,131.80	366,790.80	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายโอกาส อิมสาฮา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวรชิต กุศล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุพจน์ ชุ่มมิตรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประมธ ทาวโรจน์)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.40X2.40) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	2	73,881.99	147,763.98	1.1458	84,653.90	169,307.80	
	5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(3.60X3.60) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	4	278,074.30	1,112,297.20	1.1458	318,617.50	1,274,470.00	
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	60	874.27	52,456.20	1.1595	1,013.70	60,822.00	
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	450	3,771.09	1,696,990.50	1.1595	4,372.50	1,967,625.00	
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	560	5,013.16	2,807,369.60	1.1595	5,812.70	3,255,112.00	
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	415	7,235.26	3,002,632.90	1.1595	8,389.20	3,481,518.00	
6	MISCELLANEOUS								
	6.1 SLOPE PROTECTION								
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	5,500	526.80	2,897,400.00	1.1595	610.80	3,359,400.00	
	6.1(14) SODDING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	16,200	52.02	842,724.00	1.1595	60.30	976,860.00	
	6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์) (นายโอภาส อินทสาขา) (นายถรรฐิต ฤตล) (นายสุพงษ์ ชุ่มมนรัตน์) (นายบรมธ เทาวโรจน์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย								
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	200,440	14.88	2,982,547.20	1.1595	17.20	3,447,568.00	
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY								
	6.1(15.1) TOPSOIL	CUM.	21,900	70.96	1,554,024.00	1.1595	82.20	1,800,180.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย								
	6.2(3) LONGITUDINAL DRAIN								
	6.2 (3.1) SUBDRAIN - TYPE 1 WITH SAND FILTER OPTION " A "	M.	500	687.89	343,945.00	1.1595	797.60	398,800.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย								
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES								
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS								
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	12	13,170.88	158,050.56	1.1595	15,271.60	183,259.20	
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย								
	6.3(2.4) TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II	EACH	3	15,722.53	47,167.59	1.1595	18,230.20	54,690.60	
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย								
	6.3 (2.4.3) FOR R.C.P. DIA. 1.50 M. 2 ROWS	EACH	4	20,650.54	82,602.16	1.1595	23,944.30	95,777.20	
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย								
	6.3(2.5) TYPE E FOR DEPRESS MEDIAN - III								
	6.3 (2.5.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (2.10 x 2.10)	EACH	1	17,007.40	17,007.40	1.1595	19,720.00	19,720.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย								

Hand.

M

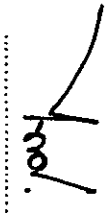
DNW

R

W/w

(นายไพฑูริศ สุวรรณรักษ์) (นายไพฑูริศ อินทสาขา) (นายสุพจน์ ชุ่มรุ่งโรจน์) (นายประมข ภาวโรจน์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.3 (2.5.3) FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (2.40 x 2.40) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	18,107.97	18,107.97	1.1595	20,996.10	20,996.10	
	6.3 (2.5.5) FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (3.60 x 3.60) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	24,146.74	24,146.74	1.1595	27,998.10	27,998.10	
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	5	1,608.39	8,041.95	1.1595	1,864.90	9,324.50	
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	55	2,708.80	148,984.00	1.1595	3,140.80	172,744.00	
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	60	3,230.98	193,858.80	1.1595	3,746.30	224,778.00	
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) 6.3(5.3) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROWS. (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	10	21,748.35	217,483.50	1.1595	25,217.20	252,172.00	
	6.3(5.4) FOR R.C.P. DIA. 1.50 M. 2 ROWS. (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	16	22,112.26	353,796.16	1.1595	25,639.10	410,225.60	
	6.3 (6) CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BERM เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	3,000	558.94	1,676,820.00	1.1595	648.00	1,944,000.00	
	6.3(7) R.C. U - DITCH 6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	90	2,841.97	255,777.30	1.1595	3,295.20	296,568.00	



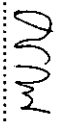
(นายไพฑล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายโอภาส อินทสาชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายครชิต คุตล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุพจน์ ชุมนุรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายปรเมธ ทาวโรจน์)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.3(9) SIDE DITCH LINING								
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	12,220	332.00	4,057,083.02	1.1595	384.90	4,703,478.00	
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย								
	6.3(11) RETAINING WALL								
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	925	4,815.92	4,454,726.00	1.1595	5,584.00	5,165,200.00	
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย								
	6.4 CONCRETE CURB AND BARRIER								
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	4,690	672.91	3,155,947.90	1.1595	780.20	3,659,138.00	
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย								
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS								
	6.4(7.1) TYPE I	M.	1,300	3,390.65	4,407,845.00	1.1595	3,931.40	5,110,820.00	
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย								
	6.4(7.3) TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	M.	1,000	8,964.84	8,964,840.00	1.1595	10,394.70	10,394,700.00	
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย								
	6.4(7.8) AT BRIDGE APPROACH	M.	1,790	3,476.60	6,223,114.00	1.1595	4,031.10	7,215,669.00	
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย								
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS								
	6.4(7.12.2) TYPE B								
	6.4(7.12.2.1) APPROACH	EACH	16	37,871.40	605,942.40	1.1595	43,911.80	702,588.80	
	เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย								



(นายไพศาล สุวรรณรัตน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายโยยอต อินทสาชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายนครชิต กุศล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุพันธ์ ชุมชุมิรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายปรเมธ ทาวโรจน์)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	12	150,328.43	1,803,941.16	1.1595	174,305.80	2,091,669.60	
	6.4(7.12.5) TYPE E	EACH	12	41,842.47	502,109.64	1.1595	48,516.30	582,195.60	
	6.4(7.12.6) TYPE F	EACH	12	1,405.69	983,983.00	1.1595	1,629.80	1,140,860.00	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	700	618.25	95,828.75	1.1595	716.80	111,104.00	
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	155	2,119.54	55,108.04	1.1595	2,457.60	63,897.60	
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	26	476.02	166,607.00	1.1595	551.90	193,165.00	
	6.9(3) ROW. MONUMENT	EACH	350	80.00	32,000.00	1.1595	92.70	37,080.00	
	6.9(3.1) TYPE I RC. POST	EACH	350						
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	400						
	6.9(4) REFLECTING TARGET	EACH	400						
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	400						
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	400						



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายโสภาส อินทสาชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายครชิต กุศล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุพงษ์ ชุ่มเกียรติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายปรเมธ ถาวโรจน์)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	180	80.00	14,400.00	1.1595	92.70	16,686.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	800	80.00	64,000.00	1.1595	92.70	74,160.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.10 TRAFFIC SIGNS								
	6.10(1) SIGN PLATE								
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	125	3,460.57	432,571.25	1.1595	4,012.50	501,562.50	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	60	5,030.57	301,834.20	1.1595	5,832.90	349,974.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.10(2) SIGN POST								
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	480	424.64	203,827.20	1.1595	492.30	236,304.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	200	479.81	95,962.00	1.1595	556.30	111,260.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.10(3) STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN								
	6.10(3.2) FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM.	EACH	15	44,220.50	663,307.50	1.1595	51,273.60	769,104.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN								
	6.10(4.3) TYPE C - PILE FOOTING	EACH	15	39,120.30	586,804.50	1.1595	45,359.90	680,398.50	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								

Handwritten signature

Handwritten signature

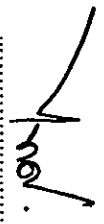
Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

(นายพิศาล สุวรรณรักษ์) (นายโอภาส อินทสาชา) (นายเศรษฐี ฤตล) (นายสุวัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์) (นายปรเมศ ทาวโรจน์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
6.10(5)	SIGN BOARDS 6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS OR STEEL POLE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	375	8,020.55	3,007,706.25	1.1595	9,299.80	3,487,425.00	
6.10(7)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M. 6.10(7.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 18 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	162	11,273.54	1,826,313.48	1.1595	13,071.60	2,117,599.20	
6.10(7.2)	STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	18	36,833.11	662,995.98	1.1595	42,707.90	768,742.20	
6.10(7.3)	PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	18	82,789.97	1,490,219.46	1.1595	95,994.90	1,727,908.20	
6.11	ROADWAY LIGHTINGS 6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF 6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	715	33,571.72	24,003,779.80	1.1595	38,926.40	27,832,376.00	
6.11(1.2)	MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	12	40,171.51	482,058.12	1.1595	46,578.80	558,945.60	
6.11(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF 6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	30	41,851.58	1,255,547.40	1.1595	48,526.90	1,455,807.00	




(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายโอภาส อินทสาชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายครรชิต กุศล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุวัฒน์ ชุ่มเกียรติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประเมธ ภาวโรจน์)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
	6.11(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	40	17,054.60	682,184.00	1.1595	19,774.80	790,992.00	
	6.12 TRAFFIC ROAD SIGNALS 6.12(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS								
	6.12(1.1) AT STA-22+231.770 (4 PHASE), ADAPTIVE เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	L.S.	1	2,307,729.96	2,307,729.96	1.1595	2,675,812.80	2,675,812.80	
	6.12(1.2) AT STA-25+051.061 (4 PHASE), ADAPTIVE เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	L.S.	1	2,307,729.96	2,307,729.96	1.1595	2,675,812.80	2,675,812.80	
	6.14 MARKINGS 6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT								
	6.14(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	5,050	326.77	1,650,188.50	1.1595	378.80	1,912,940.00	
	6.14(1.2) WHITE เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	7,350	326.77	2,401,759.50	1.1595	378.80	2,784,180.00	
	6.14(3) BARRIER AND CURB MARKINGS เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	SQ.M.	1,540	70.00	107,800.00	1.1595	81.10	124,894.00	
	6.14(5) ROAD STUD 6.14(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สตารางต่อหน่วย	EACH	190	230.00	43,700.00	1.1595	266.60	50,654.00	

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอนุภาส อินทสาขา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอรรถชิต ภูคัล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุพจน์ ชุ่มมณีรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายประมท ทาวโรจน์)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
8	6.1d(5.2) BI - DIRECTION	EACH	6	250.00	1,500.00	1.1595	289.80	1,738.80	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	921,636.10	921,636.10	1.1595	1,068,637.00	1,068,637.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	3,699,292.48	3,699,292.48	1.1595	4,289,329.60	4,289,329.60	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
	8.5 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION								
	8.5.6 TACK COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	1,150	15.76	18,124.00	1.1595	18.20	20,930.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
8.5.9 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE AC. 60-70 FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	TON	185	2,094.03	387,395.55	1.1595	2,428.00	449,180.00		
เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ								
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	7,226,000.00	7,226,000.00	1.0000	7,226,000.00	7,226,000.00	
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย								
9.2 ค่าเช่า จัดทำ หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	3,472,000.00	3,472,000.00	1.0000	3,472,000.00	3,472,000.00		
เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย									

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

(นายโอบภาส อินทสาขา)

(นายครรชิต กุศล)

(นายสุพจน์ ชุ่มเกียรติ)

(นายประเมธ ภาวะโรจน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

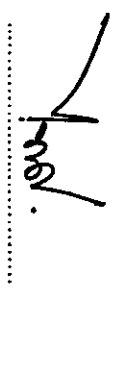
กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)	หมายเหตุ
9.3	ค่าป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อยของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อยของโครงการ เป็นเงิน	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00	
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน	P.S.	1	17,440,200.00	17,440,200.00	1.0000	17,440,200.00	17,440,200.00	
				รวมเป็นเงิน	780,878,799.54		ค่างาน	899,570,745.50	

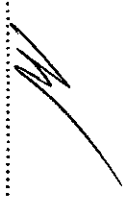
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ
(แปดร้อยเก้าสิบเก้าล้านห้าแสนเจ็ดร้อยสี่สิบบาทห้าสิบลบาท)

①	ผลรวมค่างานต้นๆงานก่อสร้างทาง	=	664,426,793.28	บาท
②	ผลรวมค่างานต้นๆงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	86,772,424.21	บาท
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	10,698,000.00	บาท
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.1595	
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1458	
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	1.0000	



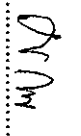
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายอินทาส อินทสาชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



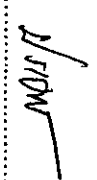
(นายพิชิต ภูตล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุวัฒน์ ชุ่มสุศรีรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายบรมธ ถาวโรจน์)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจก) - บริเวณทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเกลือ) ตอน 2

ระหว่าง กม.13+000.000 - กม.26+042.000 ระยะทางยาวประมาณ 13.042 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์โครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ควมยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวหรือก่อสร้างที่พออาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ตัวอย่างทรัพย์สินของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดทำ หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมถึงตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์สำนักงาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 555 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นทั้งหมดไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

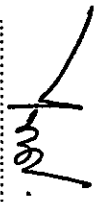
3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีมีน้ำดื่มเป็นส่วน

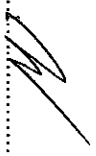
3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายไพภาส อินทสาธา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



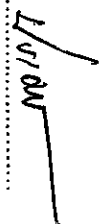
(นายศรีชิต กุศล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุเทพณ์ ชุ่มฉัตรรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายปวิธ ภาวโรจน์)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
ข้อ 3.1.2.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องนอน 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เติมนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เติมนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบ

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างคาน้ำกึ่งงานและที่ปักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบคาน้ำกึ่งงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างคาน้ำกึ่งงานและที่ปักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทาอาหาร - ครัว - คนใช้ - ช่างคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างคาน้ำกึ่งงานและที่ปักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างคาน้ำกึ่งงานและที่ปักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างคาน้ำกึ่งงานและที่ปักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างคาน้ำกึ่งงานและที่ปักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประชูป จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน...5...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ...6.... คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการผลิตขอใบกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น

จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

(นายโอภาส อินทสาชา)

(นายครรชิต กุลศล)

(นายสุพัฒน์ ชูมณีนีรัตน์)

(นายปรเมธ ดาวโรจน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง






- 6. ผู้รับจ้างจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
- 7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
- 8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยพร้อมสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม

ไม่น้อยกว่า 244.2 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทากันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทากันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม

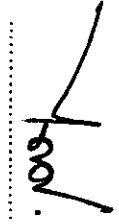
เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การก่อสร้าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงคอนกรีต	จำนวน	1000 M.	(ร้อยละ 75 =	750 M.)
2. กรวย	จำนวน	300 EACH		
3. เสาจราจรล้มลุก	จำนวน	300 EACH		
4. แผงตั้ง	จำนวน	520 EACH		
5. ไฟกะพริบ	จำนวน	60 SET		


ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการรถในงานแล้วเสร็จ

- 9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่เป็นสำเนาสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวซี(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)



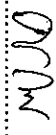
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



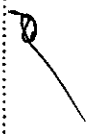
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุชาติ กุศล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุวัฒน์ ชุ่มมนัสร์จันทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายปรเมธ ถาวโรจน์)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงต้องวางแผนวางไว้ก่อนปฏิบัติงานในส่วนนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการตามข้อ (CLEANING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณคันดินทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีทิศทางหรือจุดจบถึงขอบแนวทางไว้แต่ไม่กรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงสร้างภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจาง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาเหนือ) ตอน 2 ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่

โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูล และ مبلغงานในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดเตรียมรายละเอียดของแบบผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานซึ่งเก็บตัวอย่างน้ำส่งสำนักงานวิเคราะห์และตรวจทดสอบ เพื่อตรวจทดสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจทดสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การตัดค่างานให้ตัดปริมาณงานจากรูปตัดเดิมเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถลดจ่าย UNDERRUN/COVERUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในกรณีขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถขนย้ายทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่ง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง



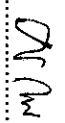
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



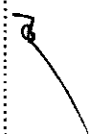
(นายอนุภาส อินทาสชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายอัครชิต ภูศล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายอนุสรณ์ ชุ่มมณีรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายบรมธ ภาวโรจน์)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่ยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกันใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตันทุกรายการด้วย
22. รายการที่ 5.1(4) APPROACH SLAB ไม่ได้คิดรวมค่างาน TACK COAT และ WEARING COURSE 5 ซม.
23. รายการที่ 5.1(1) NEW BRIDGES ไม่รวมค่างานเสาเข็ม
24. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่ท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณบัญญัติที่ กค(กวจ)0405.2/ว.845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมสนับสนุน(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

.....

.....

.....

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินแนวใหม่ แยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ.วังจก) - บรจกบทางหลวงหมายเลข 4040 (เดิม) (บ.นาแห้ว) ตอน 2



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)



(นายโรจมาส อิทสาข)



(นายศรัทธิต กุลล)



(นายสุเทพพันธ์ ชุ่มชุมชื่น)



(นายปรเมธ ฉาวโรจน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง