

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-

หนองตากยา ระหว่าง กม.35+935-กม.37+875 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,940 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 ธันวาคม 2565 เป็นเงิน 14,986,055.86 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 โสภิตา พิรันดร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์

22 ธันวาคม 2565 14:10:07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090
 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลอก-หนองตากยา ระหว่าง กม.35+935-กม.37+875 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.940 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.1.1 '2.2(5.1)SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	120,000	56.58	6,780.00	1.3003	73.46	8,816.03
2	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 3.1.1 2.2(5.2)SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	45,000	282.31	12,703.95	1.3003	367.08	16,518.94
3	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 3.2.1 3.2(5)CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	96,000	237.95	22,843.20	1.3003	309.40	29,703.01
4	3.2.2 3.2(6.3)PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)	ตร.ม.	17,460,000	79.91	1,395,228.60	1.3003	103.90	1,814,215.74

สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

22 ธันวาคม 2565 14:10:20

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090
 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.35+935-กม.37+875 ประมาณงาน 1 แห่ง (1.940 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	4.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)							
5	4.1.1 '4.1(1)PRIME COAT	ตร.ม.	17,460.000	30.73	536,545.80	1.3003	39.95	697,670.50
6	4.1.2 '4.1(2)TACK COAT	ตร.ม.	17,710.000	15.38	272,379.80	1.3003	19.99	354,175.45
	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
7	4.2.1 4.4(1)ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	ตัน	18.000	2,841.23	39,262.14	1.3003	2,836.25	51,052.56
8	4.2.2 4.4(3)ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	17,460.000	257.95	4,503,807.00	1.3003	335.41	5,856,300.24
9	4.2.3 4.4(4)ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	17,460.000	257.92	4,503,283.20	1.3003	335.37	5,855,619.14
	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							

สมเกียรติ ทรัพย์สิตย์

22 ธันวาคม 2565 14:10:20

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090
 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.35+935-กม.37+875 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.940 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	5.1.1 6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT 6. ป้ายเตือนระหว่างก่อสร้าง	ตร.ม.	825.000	270.56	223,212.00	1.3003	351.80	290,242.56
11	6.1 7.งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	LS	1.000	9,029.99	9,029.99	1.3003	11,741.69	11,741.69
รวมราคากลาง								14,986,055.86



สมเกียรติ ทรัพย์สัตย์

22 ธันวาคม 2565 14:10:20

หน้า 3 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ 2566 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090
ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง กม.35+935-กม.37+875 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.940 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

(โสภิตา พันธ์นคร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สมเกียรติ ทรัพย์สัจย์

22 ธันวาคม 2565

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควมคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง
 กม.35+935-กม.37+875 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.940 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 28003
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090

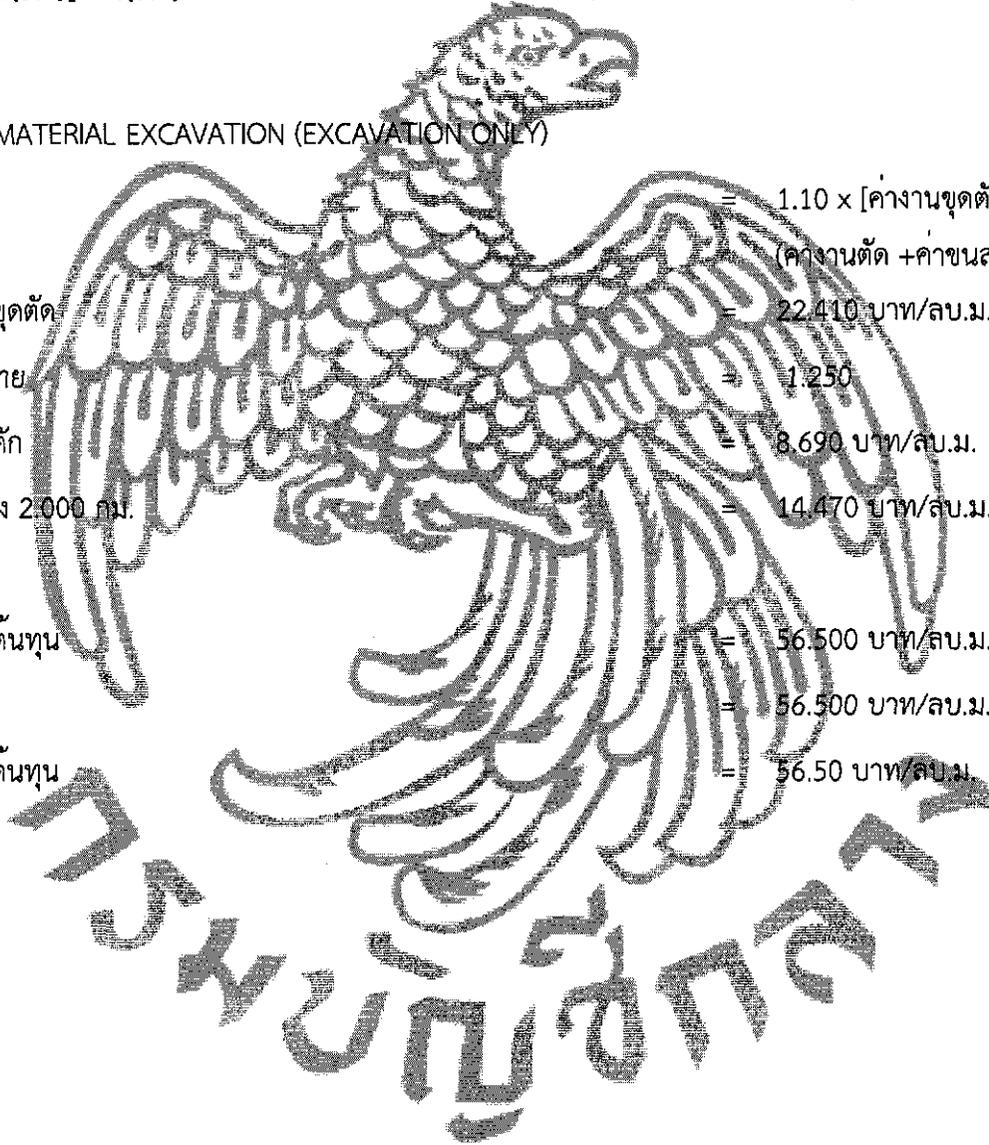
2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.1.1 [2.2(5.1)]'2.2(5.1)SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

A	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัด + ค่าขนส่ง) 2.000 กม]
ค่างานขุดตัด	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250
ค่างานตัด	=	8.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	=	14.470 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	56.500 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	56.500 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	56.50 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง
 กม.35+935-กม.37+875 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.940 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

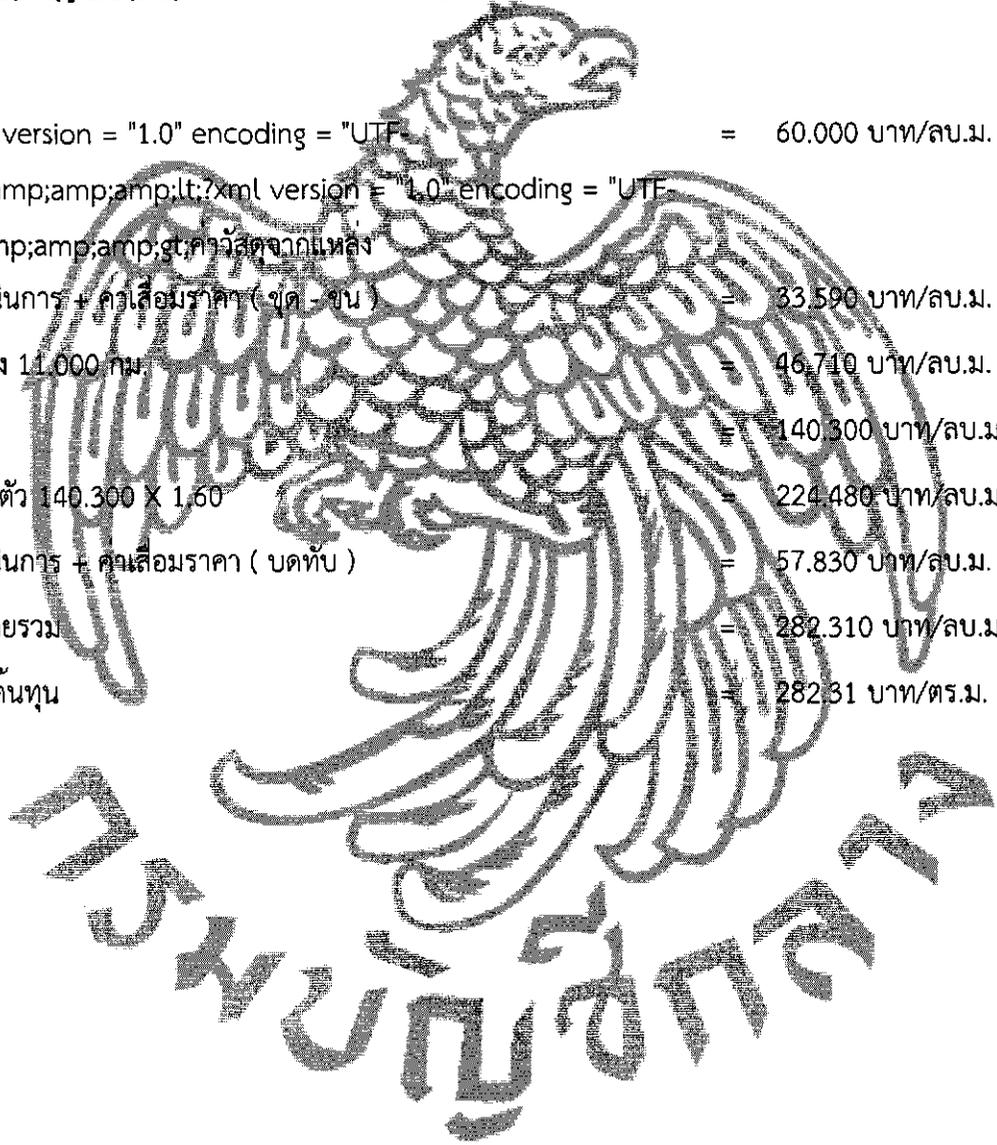
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 28003
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 [2.2(5.2)] 2.2(5.2)SOIL AGGREGATE SUBBASE

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>&amp;lt;?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?&amp;gt;	= 60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 33.590 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11.000 กม.	= 46.710 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 140.300 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 140.300 X 1.60	= 224.480 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 57.830 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 282.310 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 282.31 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง
กม.35+935-กม.37+875 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.940 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 28003
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์อหน่วย
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 [3.2(5)] 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	180.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	57.950 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	237.950 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	237.950 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทนต์	=	237.95 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง
 กม.35+935-กม.37+875 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.940 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 28003
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.2 [3.2(6.3)] 3.2(6.3)PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.890 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขีด (d)	=	2.285 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (กรัม)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 5.200 % X d X 0.20	=	0.014 ตัน/ตร.ม.
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างานปูนซีเมนต์ Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,362.850 บาท/ตัน
ค่างานปูนซีเมนต์	=	33.079 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง) X 0.20 (ความหนา)	=	9.948 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 36.890 + 0.000 + 33.079 + 9.948	=	79.917
คิดให้	=	79.910 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	79.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง
กม.35+935-กม.37+875 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.940 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 28003
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 [4.1(1)] '4.1(1)PRIME COAT

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน EAP = 22.812 บาท/ตร.ม.

(จากตารางที่ 1) $0.8 \times (28,515.790 \text{ บาท/ตร.ม.}) / 1,000$

ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (งานรูดยางไพรม์โค้ต) = 7.920 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $22.812 + 7.920$ = 30.732 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 30.730 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 30.73 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง
กม.35+935-กม.37+875 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.940 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 28003
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 [4.1(2)] '4.1(2)TACK COAT

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าจ้าง CRS-2 0.30 = 7.734 บาท/ตร.ม.

ลิตร @ (25,782.460 บาท/ตัน) /1,000

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรูดยางแทคโค้ต) = 7.650 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 7.734 + 7.650 = 15.384 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 15.380 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 15.38 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง
 กม.35+935-กม.37+875 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.940 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 28003
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 [4.4(1)] 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

ความหนา 0.030 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	4,250.000	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	1.505	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000	บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000	
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE			ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ควยาง AC	=	0.000	บาท/ตัน
(จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 0.000 บาท/ตัน			
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์	=	186.442	บาท/ตัน
0.74 ลบ.ม. @ 251.950 บาท/ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	437.130	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.320	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและขัดทับ ผิว AC หนา 5	=	136.566	บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน)			
ค่าใช้จ่ายรวม	=	769.963	บาท/ตัน
คิดให้	=	2,181.230	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,181.23	บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง
 กม.35+935-กม.37+875 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.940 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 28003
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 [4.4(3)]4.4(3)ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	4,250.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	1.505 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน AC	=	1,383.338 บาท/ตัน
(จากตารางที่ 2) 4.700 % = 0.047 ตัน @ 29,432.730 บาท/ตัน		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างานผสมแอสฟัลต์	=	186.442 บาท/ตัน
0.74 ลบ.ม. @ 251.950 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและขัดทับ ผิว AC หนา 5	=	132.030 บาท/ตัน
ซม.บนผิวโพรมิโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,148.765 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,148.765 / 8.330	=	257.955 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	257.950 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	257.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง
 กม.35+935-กม.37+875 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.940 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 28003
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.3 [4.4(4)] 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	4,250.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	1.505 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน AC	=	1,412.771 บาท/ตัน
(จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 29,432.730 บาท/ตัน		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์	=	186.442 บาท/ตัน
0.74 ลบ.ม. @ 251.950 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	437.130 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและขัดทับ ผิว AC หนา 5	=	102.375 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,148.543 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,148.543 / 8.330	=	257.928 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	257.920 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	257.92 บาท/ตร.ม.

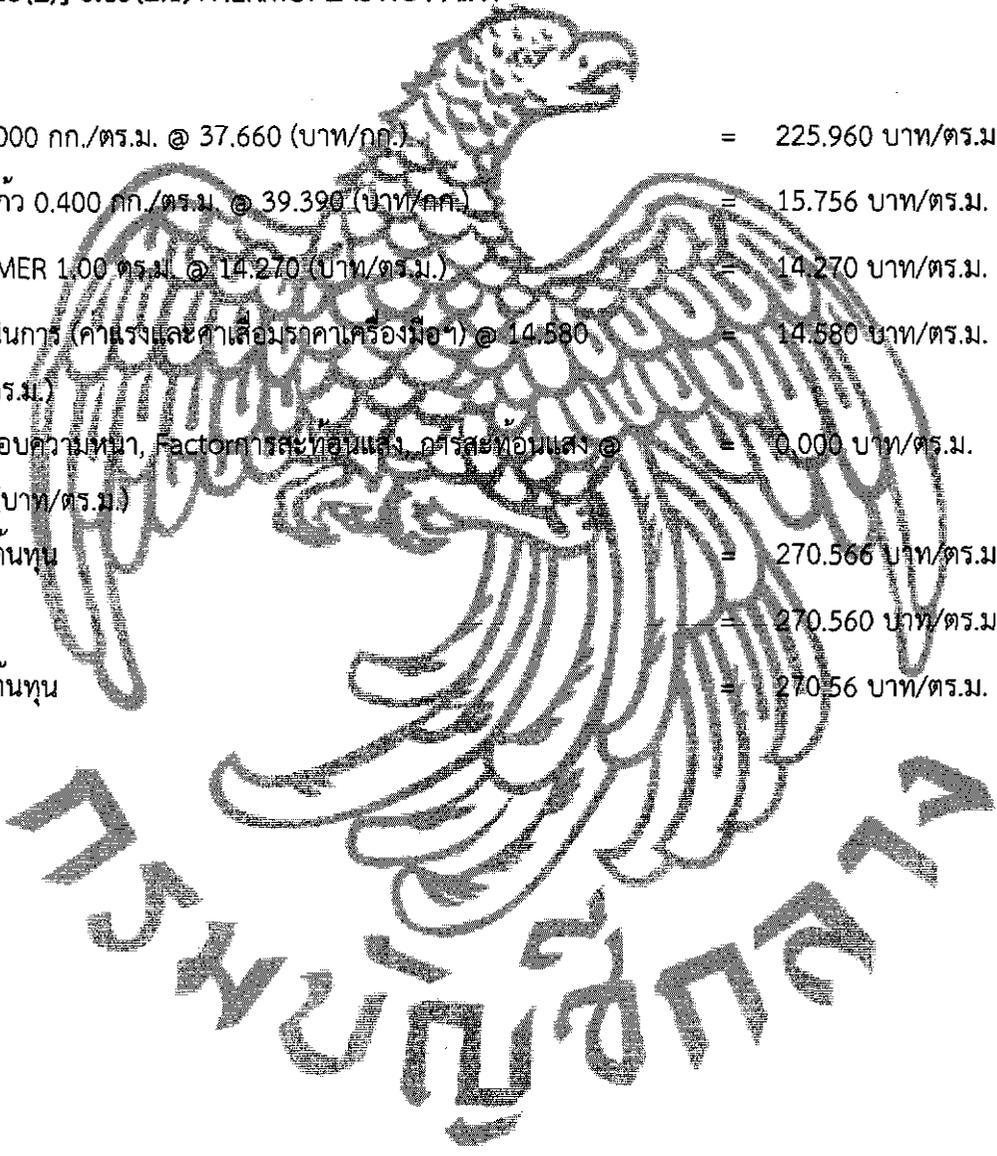
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง
 กม.35+935-กม.37+875 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.940 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 28003
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.1 [6.15(2)] 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.660 (บาท/กก.)	=	225.960 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 39.390 (บาท/กก.)	=	15.756 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.270 (บาท/ตร.ม.)	=	14.270 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.580 (บาท/ตร.ม.)	=	14.580 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	270.566 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	270.560 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	270.56 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090 ตอนควบคุม 0100 ตอนบ้านเลือก-หนองตากยา ระหว่าง
กม.35+935-กม.37+875 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.940 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2566 รหัสงาน 28003
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3090

6 ป้ายเตือนระหว่างก่อสร้าง

6.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร

ซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ต้นทุน

= 9,029.990 บาท/L.S.

ค่างานต้นทุน

= 9,029.99 บาท/L.S.

