

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑ สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน ๓ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๓๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑ สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๕๗+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๕๙+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๒.๓๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างบูรณะปรับปรุงผิวทางเดิมข้างละ ๒ ช่องจราจร ผิวทางเป็น Joint Plain Concrete Pavement (JPCP) หน้า ๓๒ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๓ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหลทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในห้องที่อำเภอพุนพิน, อำเภอท่าฉาง และอำเภอบ้านนาเดิม จังหวัดสุราษฎร์ธานี กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๑,๐๒๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา
๔. ราคากลางจำนวน	ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๓๙,๙๙๒,๐๙๕.๕๐ บาท (เสร็จร้อยสามสิบเก้าล้านบาทเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันเจ็ดสิบห้าบาทห้าสิบสตางค์)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายอำนาจพร ศรีสุสรานุสรณ์ ประธานกรรมการ
	๖.๒ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย กรรมการ
	๖.๓ นายจรัส คำรงค์พานิช กรรมการ
	๖.๔ นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์ กรรมการ
	๖.๕ นางปริญช เตชะบรรราช กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา-อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 3

ระหว่าง กม.157+000.000 - กม. 195+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 22.300 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ราคาต้นทุนงานทาง + งานสะพาน และท่อเหลี่ยม ตอน 1 + ตอน 2 + ตอน 3 > 700,000,000.00 บาท

งานทาง	F งานทาง >	700.00 ล้านบาท	=	1.1432
	F		=	<u>1.1432</u>
สะพาน	F สะพาน และท่อเหลี่ยม >	200.00 ล้านบาท	=	1.1458
	F		=	<u>1.1458</u>

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง =	=	<u>1.1432</u>
F สะพาน =	=	<u>1.1458</u>

(นายอำนาจพร ศรีอีสานุสรณ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจรัส ดำรงค์พานิช)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุพัฒน์ ชุมมนิรัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางปริยพุช เตชะนรราช)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรด้วยแล้ว)



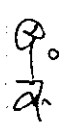

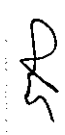
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา-อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ)

ตอน 3

ระหว่าง กม.157+000.000 - กม. 195+000.000






ระยะทางยาวประมาณ 22.300 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.7.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 4.00 CM. THICK	SQ.M.	300,200	14.51	4,355,902.00	1.1432	16.50	4,953,300.00
	เป็นเงิน	บาท						
	1.7.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10.00 CM. THICK	SQ.M.	92,200	19.29	1,778,538.00	1.1432	22.00	2,028,400.00
	เป็นเงิน	บาท						
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	350	128.33	44,915.50	1.1432	146.70	51,345.00
	เป็นเงิน	บาท						
	1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	15	165.60	2,484.00	1.1432	189.30	2,839.50
	เป็นเงิน	บาท						
	1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	750	49.83	37,372.50	1.1432	56.90	42,675.00
	เป็นเงิน	บาท						

(นายอำนาจวาท ศรีศรีสุราษฎร์) (นายวิเศษศรี ศรีสมัย) (นายจักร์ ต้าร ฆนทาวุธ) (นายสุพิศพล ชุ่มบุรีรัตน์) (นางปรัชญช เตะนะพรอาจ)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	233,700	3.83	895,071.00	1.1432	4.30	1,004,910.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	C.U.M.	39,000	54.89	2,140,710.00	1.1432	62.70	2,445,300.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	475	60.38	28,680.50	1.1432	69.00	32,775.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	7,400	188.32	1,393,568.00	1.1432	215.20	1,592,480.00
	เป็นเงิน	บาท						
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	1,400	314.52	440,328.00	1.1432	359.50	503,300.00
	เป็นเงิน	บาท						

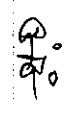
(นายอานวาท ศรีสุราษฎร์) (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายอาร์ท ดำรงค์พานิช) (นายสุวัฒน์ ชุมภูธรรัตน์) (นางปรีชญ์ เศษนราข)

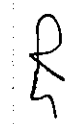
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	2,200	408.47	898,634.00	1.1432	466.90	1,027,180.00
	เป็นเงิน			บาท	สตางค์ต่อหน่วย			
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	9,350	674.16	6,303,396.00	1.1432	770.60	7,205,110.00
	เป็นเงิน			บาท	สตางค์ต่อหน่วย			
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	1,500	781.55	1,172,325.00	1.1432	893.40	1,340,100.00
	เป็นเงิน			บาท	สตางค์ต่อหน่วย			
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	24,660	539.68	13,308,508.80	1.1432	616.90	15,212,754.00
	เป็นเงิน			บาท	สตางค์ต่อหน่วย			
	3.2(5) PORTLAND CEMENT TYPE I	TON	3,060	3,377.21	10,334,262.60	1.1432	3,860.80	11,814,048.00
	เป็นเงิน			บาท	สตางค์ต่อหน่วย			
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10.00 CM. THICK	SQ.M.	75,200	14.77	1,110,704.00	1.1432	16.80	1,263,360.00
	เป็นเงิน			บาท	สตางค์ต่อหน่วย			

(นายอำนาจพร ศรีธัญสุนทร) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจำรัส คำรณพัฑฒ) (นายสุวัฒน์ ชุมภูธรรัตน์) (นางปรัชญช เดชบรรจง)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง







รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	148,650	31.12	4,625,988.00	1.1432	35.50	5,277,075.00
	เป็นเงิน	บาท						
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	340,300	15.48	5,267,844.00	1.1432	17.60	5,989,280.00
	เป็นเงิน	บาท						
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE AC. 40-50	TON	525	2,288.57	1,201,499.25	1.1432	2,616.20	1,373,505.00
	เป็นเงิน	บาท						
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE AC. 40-50	CUM.	910	5,284.37	4,808,776.70	1.1432	6,041.00	5,497,310.00
	เป็นเงิน	บาท						
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.00 CM. THICK AC. 40-50	SQ.M.	15,700	278.30	4,369,310.00	1.1432	318.10	4,994,170.00
	เป็นเงิน	บาท						
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM. THICK AC.40-50	SQ.M.	31,500	278.23	8,764,245.00	1.1432	318.00	10,017,000.00
	เป็นเงิน	บาท						






(นายอำนวยการ ศรัทธาคุณสรณ์) (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส คำรณพิทักษ์) (นายสุวัฒน์ ชุ่มบุรีรัตน์) (นางปริญญ์ เสงษนรราช)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง












รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
4.3(9)	แอสฟัลต์คอนกรีตรองถนนคอนกรีตเกรด 60-70 ทนฯ 3.00 CM. เป็นเงิน	SQ.M.	427,780	165.09	70,622,200.20	1.1432	188.70	80,722,086.00
4.9	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP) เป็นเงิน	บาท						
4.9(1)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 32.00 CM. THICK, 11.00<W1<16.50 M. เป็นเงิน	SQ.M.	427,780	874.39	374,046,554.20	1.1432	999.60	427,608,888.00
4.9(4)	EXPANSION JOINT เป็นเงิน	M.	360	839.07	302,065.20	1.1432	959.20	345,312.00
4.9(5)	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน	M.	107,500	583.07	62,680,025.00	1.1432	666.50	71,648,750.00
4.9(6)	CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน	M.	1,475	673.84	993,914.00	1.1432	770.30	1,136,192.50
4.9(7)	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน	M.	113,200	125.88	14,249,616.00	1.1432	143.90	16,289,480.00
4.9(8)	DUMMY JOINT เป็นเงิน	M.	350	47.77	16,719.50	1.1432	54.60	19,110.00
4.9(10)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน	SQ.M.	500	927.21	463,605.00	1.1432	1,059.90	529,950.00






(นายอำนาจพร ศรีสุวานุสรณ์) (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส คำ ทรัพย์กิจ) (นายสุวัฒน์ ชุมภูธรรัตน์) (นางประนุช เทชะนรราช)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.2(2.7) AT STA. 177+820.097 SIZE 1-(2.50x1.70) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	2	28,236.24	56,472.48	1.1458	32,353.00	64,706.00
	5.2(2.8) AT STA. 178+270.131 SIZE 1-(2.50x1.50) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	2	27,319.11	54,638.22	1.1458	31,302.20	62,604.40
	5.2(2.9) AT STA. 179+245.412 SIZE 3-(2.50x2.00) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	2	71,556.22	143,112.44	1.1458	81,989.10	163,978.20
	5.2(2.10) AT STA. 179+803.592 SIZE 3-(2.50x2.00) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	2	71,556.22	143,112.44	1.1458	81,989.10	163,978.20
	5.2(2.11) AT STA. 182+858.851 SIZE 1-(2.50x2.50) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	5	27,101.36	135,506.80	1.1458	31,052.70	155,263.50
	5.2(2.12) AT STA. 183+563.371 SIZE 2-(2.50x2.50) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	6	44,421.28	266,527.68	1.1458	50,897.90	305,387.40
	5.2(2.13) AT STA. 184+379.523 SIZE 1-(2.50x2.50) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	6	26,437.52	158,625.12	1.1458	30,292.10	181,752.60






(นายอานันท์ ตรีอักษรานุสณ) (นายศิริสรณ์ ศรีสนัย) (นายจรัส คำรณพัชร์) (นายสุวัฒน์ ชุมภูศรีตัน) (นางประภษา เตชะบรรจง)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.2(2.14) AT STA. 184+754.743 SIZE 3-(2.50x2.00) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	6	56,971.83	341,830.98	1.1458	65,278.30	391,669.80
	5.2(2.15) AT STA. 185+273.581 SIZE 2-(2.50x2.00) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	7	39,278.26	274,947.82	1.1458	45,005.00	315,035.00
	5.2(2.16) AT STA. 189+849.218 SIZE 2-(2.50x2.00) SKEW 33RT ต่อตั้งทางทาง เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	2	48,721.97	97,443.94	1.1458	55,825.60	111,651.20
	5.2(2.17) AT STA. 190+766.320 SIZE 4-(2.50x2.00) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	5	75,621.55	378,107.75	1.1458	86,647.10	433,235.50
	5.2(2.18) AT STA. 192+941.545 SIZE 4-(2.50x2.50) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	5	81,512.15	407,560.75	1.1458	93,396.60	466,983.00
	5.2(2.19) AT STA. 193+261.437 SIZE 4-(2.50x1.50) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	6	64,935.76	389,614.56	1.1458	74,403.30	446,419.80
	5.2(2.20) AT STA. 193+872.484 LT SIZE 4-(1.80x1.50) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	5	46,751.57	233,757.85	1.1458	53,567.90	267,839.50
	5.2(2.21) AT STA. 193+872.484 RT SIZE 4-(1.80x1.50) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	4	48,468.44	193,873.76	1.1458	55,535.10	222,140.40


(นายอานวยพร ศรีธรรมาภรณ์) (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส คำร ทรัพย์าน) (นายสุทัศน์ ชุ่มภูศิริพันธ์) (นางปรีชญ์ เตชะบรรจง)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง





รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
5.2(4)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.50x1.50) (ONE SIDE)	EACH	3	35,340.56	106,021.68	1.1458	40,493.20	121,479.60
	เป็นเงิน	บาท						
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 4-(2.50x2.50) (ONE SIDE)	EACH	3	117,332.48	351,997.44	1.1458	134,439.50	403,318.50
	เป็นเงิน	บาท						
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 4-(2.50x2.00) (ONE SIDE)	EACH	3	85,539.81	256,619.43	1.1458	98,011.50	294,034.50
	เป็นเงิน	บาท						
	5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.50x2.00) (ONE SIDE)	EACH	3	57,800.06	173,400.18	1.1458	66,227.30	198,681.90
	เป็นเงิน	บาท						
	5.2(4.5) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.50x1.70) (ONE SIDE)	EACH	1	46,331.98	46,331.98	1.1458	53,087.10	53,087.10
	เป็นเงิน	บาท						
	5.2(4.6) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(2.50x1.70) (ONE SIDE)	EACH	1	34,412.33	34,412.33	1.1458	39,429.60	39,429.60
	เป็นเงิน	บาท						
	5.2(4.7) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(2.50x1.50) (ONE SIDE)	EACH	1	25,970.11	25,970.11	1.1458	29,756.50	29,756.50
	เป็นเงิน	บาท						




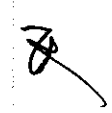

(นายอำนาจพร ศรีธีรานุสรณ์) (นายวิริยะสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส ดำรง ทรัพย์นิช) (นายสุพัฒน์ ชุ่มภูศิริรัมย์) (นางปวีร์ยุช เตชะบรรราช)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	เป็นเงิน 5.2(4.8) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.50X2.00) (ONE SIDE) บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	71,611.22	286,444.88	1.1458	82,052.10	328,208.40
	เป็นเงิน 5.2(4.9) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(2.50X2.50) (ONE SIDE) บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	64,090.45	256,361.80	1.1458	73,434.80	293,739.20
	เป็นเงิน 5.2(4.10) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.50X2.50) (ONE SIDE) บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	81,771.00	163,542.00	1.1458	93,693.20	187,386.40
	เป็นเงิน 5.2(4.11) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.50X2.00) (ONE SIDE) บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	57,800.06	57,800.06	1.1458	66,227.30	66,227.30
	เป็นเงิน 5.2(4.12) FOR BOX CULVERT SIZE 4-(1.80X1.50) (ONE SIDE) บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	53,989.90	107,979.80	1.1458	61,861.60	123,723.20
	เป็นเงิน 5.2(4.13) FOR BOX CULVERT SIZE 4-(1.80X1.50) (ONE SIDE) บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	43,497.76	173,991.04	1.1458	49,839.70	199,358.80
	เป็นเงิน 5.3 R.C. PIPE CULVERTS บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	37	2,295.12	84,919.44	1.1432	2,623.70	97,076.90

 (นายอำนวยการ ตรีธรรมาภรณ์) (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัสดี ตาร์ สหพานิช) (นายสุวัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์) (นางปรีชญ์ เตชะนทรราช)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง






รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5.3(5)	D/A. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	285	3,303.72	941,560.20	1.1432	3,776.80	1,076,388.00
	เป็นเงิน	บาท						
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	15	4,353.67	65,305.05	1.1432	4,977.10	74,656.50
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(14) SODDING	SQ.M.	500	52.02	26,010.00	1.1432	59.40	29,700.00
6.1(14.1)	BLOCK SODDING							
	เป็นเงิน	บาท						
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	274,600	14.88	4,086,048.00	1.1432	17.00	4,668,200.00
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY							
	เป็นเงิน	บาท						
	6.1(15.1) TOPSOIL	CUM.	67,200	69.08	4,642,176.00	1.1432	78.90	5,302,080.00
เป็นเงิน	บาท							

(นายอำนาจพร ศรีธีระานุสรณ์) (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส คำรณพนาธิช) (นายสุวัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์) (นางปรัชญา เทชะนรราช)



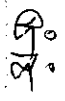


ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง และเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
6.3(4.1)	PLAIN CONCRETE	CUM.	25	2,782.50	69,562.50	1.1432	3,180.90	79,522.50
เป็นเงิน		บาท						
6.3(4.2)	REINFORCED CONCRETE	CUM.	55	3,360.77	184,842.35	1.1432	3,842.00	211,310.00
เป็นเงิน		บาท						
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
6.3(9.2)	TYPE II	SQ.M.	3,500	393.58	1,377,530.00	1.1432	449.90	1,574,650.00
เป็นเงิน		บาท						
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	610	668.65	407,876.50	1.1432	764.40	466,284.00
เป็นเงิน		บาท						
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1	M.	850	1,407.41	1,196,298.50	1.1432	1,608.90	1,367,565.00
เป็นเงิน		บาท						
6.8(3)	RELOCATE EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL	M.	50	540.27	27,013.50	1.1432	617.60	30,880.00
เป็นเงิน		บาท						






(นายอำนาจ ศรีสุราษฎร์) (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส คำร ทรัพย์นิช) (นายสุวัฒน์ ชุมภูศิริพันธ์) (นางประยูร เทชะนรราย)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตกลง (บาท)
	6.8(4) GUARDRAIL POLE 4.00 MM. THICK	EACH	30	1,624.00	48,720.00	1.1432	1,856.50	55,695.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	430	729.27	313,586.10	1.1432	833.70	358,491.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A	EACH	48	2,873.94	137,949.12	1.1432	3,285.40	157,699.20
	เป็นเงิน	บาท						
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	65	80.00	5,200.00	1.1432	91.40	5,941.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	410	80.00	32,800.00	1.1432	91.40	37,474.00
	เป็นเงิน	บาท						






(นายอำนวยการ ตรีสรานุสรณ์) (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส ตาร์ ทรัพย์ดี) (นายสุทัศน์ ชุมภูศิริตัน) (นางปรัชญชู เตชะนรราช)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE	SQ.M.	150	3,460.57	519,085.50	1.1432	3,956.10	593,415.00
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)							
เป็นเงิน บาท							
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	190	5,030.57	955,808.30	1.1432	5,750.90	1,092,671.00
เป็นเงิน บาท							
6.10(2)	SIGN POST	M.	220	421.35	92,697.00	1.1432	481.60	105,952.00
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	350	476.23	166,680.50	1.1432	544.40	190,540.00
เป็นเงิน บาท							
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	170	31,999.92	5,439,986.40	1.1432	36,582.30	6,218,991.00
6.12(1.1)	MOUNTED AT GRADE							
เป็นเงิน บาท							

(นายอานวพร ศรีศรีสุราษฎร์) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส คำร ทรัพย์านิช) (นายสุทัศน์ ชุ่มบุญศิริคณ) (นางประไพซ เคชะนทรราช)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.14	FLASHING SIGNALS							
	6.14(1) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	2	25,400.00	50,800.00	1.1432	29,037.20	58,074.40
	เป็นเงิน	บาท						
6.15	MARKINGS							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	5,290	324.86	1,718,509.40	1.1432	371.30	1,964,177.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	6,700	324.86	2,176,562.00	1.1432	371.30	2,487,710.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.15(3) BARRIER AND CURB MARKINGS	SQ.M.	370	70.00	25,900.00	1.1432	80.00	29,600.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.15(5) ROAD STUD							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	930	230.00	213,900.00	1.1432	262.90	244,497.00
	เป็นเงิน	บาท						

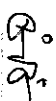






(นายอำนวยการ ศรัทธารักษ์) (นายวิระสิทธิ์ ศรีรัมย์) (นายจรัส คำรณพิทักษ์) (นายสุวัฒน์ ชุ่มบุรีรัตน์) (นางประภดา เตชะนรรธา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	2,006,798.57	2,006,798.57	1.1432	2,294,172.10	2,294,172.10
	เป็นเงิน			บาท	สตางค์ต่อหน่วย			
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	6,672,570.66	6,672,570.66	1.1432	7,628,082.70	7,628,082.70
	เป็นเงิน			บาท	สตางค์ต่อหน่วย			
	8.5 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
	8.5.6 TACK COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	7,000	15.48	108,360.00	1.1432	17.60	123,200.00
	เป็นเงิน			บาท	สตางค์ต่อหน่วย			
	8.5.9 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE AC 40-50 FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	TON	700	2,288.57	1,601,999.00	1.1432	2,616.20	1,831,340.00
	เป็นเงิน			บาท	สตางค์ต่อหน่วย			
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	6,841,000.00	6,841,000.00	1.0000	6,841,000.00	6,841,000.00
	เป็นเงิน			บาท	สตางค์ต่อหน่วย			
	9.2 ค่าเช่า จัดทำ หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1	3,255,000.00	3,255,000.00	1.0000	3,255,000.00	3,255,000.00
	เป็นเงิน			บาท	สตางค์ต่อหน่วย			







(นายอำนาจพร ศรีธัญญะพร) (นายวีระสิทธิ์ ศรีชัย) (นายจำรัส คำรณพิชัย) (นายสุทัศน์ ชุ่มมณีรัตน์) (นางปริญญ์ เศรษฐราช)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา-อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 3
ระหว่าง กม.157+000.000 - กม. 195+000.000 ระยะทางยาวประมาณ 22.300 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลตัวระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นเป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวบนเนื้อที่หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้รับจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้สำนักงานหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้ Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์สำนักงาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่คอมพิวเตอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นี่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
- 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
- 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน



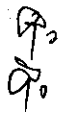


3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีน้ำกินเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องฆ่า-สุชา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

(นายอานวนพ ศรีสวัสดิ์) (นายสิระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส ศาร์ สัพพาค) (นายสุพัตน์ ชุ่มมณีรัตน์) (นางบุรีนุช เชนนรรอาจ)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

3.1.2.1.2 โครงสร้าง- ครุฑ-ที่ปัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมหมอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพักที่ 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมหมอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานมอเตอร์ที่คอนกรีตคอนกรีตในขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. หรือติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้จ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งที่คอนกรีตคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบ

ผู้คอนกรีตเสริมที่มั่นคงแข็งแรง ที่หาปริมาณที่คอนกรีตเสริมและปริมาณกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขอนามัยบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบผู้คอนกรีตเสริม

พร้อมที่ช่างแลกรักษาบำรุงรักษาแบบผู้คอนกรีตเสริมพร้อมผู้จ้างตลอดระยะเวลาสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั่วชั่วคราวแบบเลขที่ 9T/M/180-31/1-1R,9T/M/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั่วชั่วคราวแบบเลขที่ 9T/M/180-31/2-1R แบบที่รับประทาอาหาร - ครุฑ - คนขี่ - ช่างครว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั่วชั่วคราวแบบเลขที่ 9T/M/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั่วชั่วคราวแบบเลขที่ 9T/M/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั่วชั่วคราวแบบเลขที่ 9T/M/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานและที่พักคอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง






4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำรถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คันและรถปิกอัพคันหนึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์เซลซนขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า

สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ...6... คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์สัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ช่อมแซม บำรุงรักษาทรัพย์สินดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการดำเนินการความเสียหายหรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้น

จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ให้ความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนโยบายหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ ศร 0203/212

ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

(นายอำเภวอพร ศรีชัยสุภาพงษ์) (นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์) (นายจรัส ศ่าง สุภาพงษ์) (นายสุทัศน์ ชุ่มภูมิตั้ง) (นางปวีญช เตชะนรรราช)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง



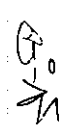
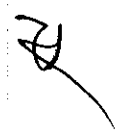

- 5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบที่แนบมา
- 6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่ศูนย์สมมติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามกฎหมาย
- 7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
- 8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปุระณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างหรือติดตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า.....387.88.....ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม: เผาที่เหลือขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" หากสีกับสนิม 2 ชั้น ขาดทิ้งที่เหลือขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" หากสีกับสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์ที่ชำรุดและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมทั้งกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ฝ่ายประชาชนสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและเครื่องจักร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงตั้งบังแดด แผงตั้งบังลม แผงตั้งบังแดดและบังลม แผงตั้งบังลมและบังแดด และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดง ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้รับจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อให้บริหารจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. แผงตั้ง	จำนวน	3,600 อัน
2. CONCRETE BARRIER	จำนวน	4,000 ม. (ร้อยละ 75 = 3,000.00 ม.)
3. PLASTIC BARRIER	จำนวน	100 ม.
4. หลอดไฟนีออนพร้อมอุปกรณ์	จำนวน	200 อัน
5. กรวยยาง	จำนวน	250 อัน
6. ไฟหมุนกระพริบ	จำนวน	150 ชุด
7. BATTERY 100 A	จำนวน	150 อัน
8. แผงกัน 2 ชั้น	จำนวน	100 อัน






ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับใช้งานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการงานกว้างและแล้วเสร็จ

(นายอานวยพร ศรีสุพรรณ) (นายวิเชษฐ์ ศรีสุพรรณ) (นายจักร์ สว่าง สว่าง) (นายสุทัศน์ ชุ่มชุมชื่น) (นางประไพพร เสด็จราช)






ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องพิมพ์มัลติฟังก์ชัน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ฟิล์มลิขสิทธิ์ถูกต้อง ตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงที่ใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์แล้วสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางการปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการตามจุด (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวรั้วคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือจุดจนถึงขอบแนวทางวันแต่ในกรณีที่มีระดับน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างจัดทำแบบและแผนผังก่อสร้างจิง(A/S-BUILD DRAWING PLAN & PROFILE) มตราส่วน 1:1000 ที่การบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์สัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายระชาเต็มพื้นที่โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา-อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 3 ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาขึ้นทะเบียนประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเตรียมหมายจาจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดไปโครงการส่วนหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างตั้งไว้ด้วยอย่างง่ายสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

(นายอำนาจพร ศรีสุภาพุสณ) (นายระพีสิทธิ์ ศรีสุชัย) (นายจักรีธ ศำรเศพรานิช) (นายสุพิศนัฒน์ ชุ่มมณีรัตนป) (นางปวีญช เศษนทรราช)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

- 16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดงานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
- 17. งาน ITEM 4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ยังไม่รวมแอสฟัลต์หนา 5 CM. งาน CONTRACTION JOINT และ งาน LONGITUDINAL JOINT
- 18. ค่างานของรายการก่อสร้างทางถ้ำขี้เถ้า และสถานีรถตัดจ่าย UNDERBURN/OVERBURN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไปเป็นอย่างอื่น
- 19. ผู้รับจ้างต้องดูแลรักษา ซ่อมแซมถนนให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยใช้วัสดุโครงสร้างชั้นทางที่มีคุณสมบัติเท่ากับวัสดุชั้นทางเดิม แล้วถอดออกให้มั่นคงตามแบบโครงสร้างชั้นทางเดิม
- 20. ก่อนเริ่มผิวบนคันทางเดิม หากมีความเสียหายมากหรือพบรอยแตกกว้างจนทำให้เกิดความเสียหายแก่โครงสร้างทางหรือเป็นจุดอ่อนตัว ให้จุดวัสดุที่เป็นจุดอ่อนตัวออกให้หมด แล้วแทนที่วัสดุแต่ละชั้นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่ากับวัสดุชั้นเดิมแล้วทับถมแน่นตามแบบโครงสร้างชั้นทางเดิม
- 21. ให้โครงการฯ สำรวจสภาพความเสียหายของถนนก่อนดำเนินการซ่อมแซม
- 22. ตำแหน่งช่องแอมถนนระหว่างก่อสร้างและค่าระดับก่อสร้างให้อยู่ในศกยพินิจของนายช่างโครงการ
- 23. ในการขบข่มหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้อุปกรณ์ทางทะเลตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษฯ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขบข่มส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขบข่มให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนขบข่มงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
- 24. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้รับจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับการเห็นชอบจากผู้รับจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงใหม่ให้ผู้รับจ้างเห็นชอบก่อนทุกครั้ง
- 25. การเสนอราคาจ้างงานทางสายนี้ ใช้ระบบราคาซึ่งมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบประเมินภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมไปกับเสนอราคาด้วย
- 26. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย

(นายอนันวณ ตรีธรรมานุสรณ์) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส คำรณไพรัช) (นายสุทัศน์ ชุ่มภูเกียรติ) (นางปวีณชุด เศษะบรรราช)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

27. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องให้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงาานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงาานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและผู้ใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณพัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับตั้งจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่แนบมาและกรณกรมีการวินิจฉัยปัญหาการจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ตัวอย่างที่ 31 สิงหาคม 2564) เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสาร ภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....ปี.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา-อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 3

(นายอำนวยการ ศรัทธาบุษณ) (นายรัฐสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส คำรณพนาธิ) (นายสุพัฒน์ ชุ่มบุตรคน) (นางบุษิษย์ เศษนราข) (นายอำนวยการ ศรัทธาบุษณ) (นายรัฐสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส คำรณพนาธิ) (นายสุพัฒน์ ชุ่มบุตรคน) (นางบุษิษย์ เศษนราข) (นายอำนวยการ ศรัทธาบุษณ) (นายรัฐสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส คำรณพนาธิ) (นายสุพัฒน์ ชุ่มบุตรคน) (นางบุษิษย์ เศษนราข)

๖๓