

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาทำการศึกษาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๕๑ สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนจ) ตอน ๒
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๕๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๕๑ สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนจ) ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๓๗+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๕๗+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๕.๒๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า ก) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๕ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างบูรณะปรับปรุงผิวทางเดิมข้างละ ๒ ช่องจราจร ผิวทางเป็น Joint Plain Concrete Pavement (JPCP) หนา ๓๒ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๓ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง เห็นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอท่าวัง และอำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี กำหนดเวลาที่การแล้วเสร็จภายใน ๗๕๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา
๔. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๕๕๙,๙๙๙,๙๙๖.๑๐ บาท (ห้าร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยเก้าสิบหกบาทสี่สิบสองสต)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายพรชัย อตุลยธรรม ประธานกรรมการ ๖.๒ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย กรรมการ ๖.๓ นายจรัส คำรงค์พานิช กรรมการ ๖.๔ นายสุพัฒน์ ชุ่มบุญรัตน์ กรรมการ ๖.๕ นางปริญช เตชะนรรราช กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา-อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 2
 ระหว่าง กม.137+000.000 - กม. 157+000.000
 ระยะทางยาวประมาณ 14.200 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ราคาต้นทุนงานทาง + งานสะพาน และท่อเหลี่ยม ตอน 1 + ตอน 2 + ตอน 3 > 700,000,000.00 บาท

งานทาง	F งานทาง >	700.00 ล้านบาท	=	1.1432
	F		=	<u>1.1432</u>
สะพาน	F สะพาน และท่อเหลี่ยม >	200.00 ล้านบาท	=	1.1458
	F		=	<u>1.1458</u>

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง =	=	<u>1.1432</u>
F สะพาน =	=	<u>1.1458</u>



(นายพรชัย อุดยธรรม)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



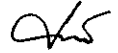
(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายจรัส ตังค์พานิช)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



(นางปริญช เดชะนรราช)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา-อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ)

ตอน 2

ระหว่าง กม.137+000.000 - กม. 157+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 14.200 กิโลเมตร

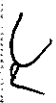


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.7.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 4.00 CM. THICK	SQ.M.	145,600	16.59	2,415,504.00	1.1432	18.90	2,751,840.00
	เป็นเงิน	บาท						
	1.7.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10.00 CM. THICK	SQ.M.	125,500	24.49	3,073,495.00	1.1432	27.90	3,501,450.00
	เป็นเงิน	บาท						
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	1,180	128.33	151,429.40	1.1432	146.70	173,106.00
	เป็นเงิน	บาท						
	1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	170	165.60	28,152.00	1.1432	189.30	32,181.00
	เป็นเงิน	บาท						
	1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	520	49.83	25,911.60	1.1432	56.90	29,588.00
	เป็นเงิน	บาท						

(นายพรชัย อุดมธรรม) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจักรีศักดิ์ คำวงศาปานิช) (นายสุทัศน์ ชุ่มมณีรัตน์) (นางปวีรยุช เตชะบรรราช)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

๒๕๖
 ๖๖
 ๒๖๕
 ๒๕๕

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2	1.16 REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	5,200	130.43	678,236.00	1.1432	149.10	775,320.00
	เป็นเงิน	บาท						
						
						
						
EARTH WORK	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	171,600	3.83	657,228.00	1.1432	4.30	737,880.00
	เป็นเงิน	บาท						
						
						
						
ROADWAY EXCAVATION	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	13,000	54.89	713,570.00	1.1432	62.70	815,100.00
	เป็นเงิน	บาท						
						
						
						
SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	300	60.38	18,114.00	1.1432	69.00	20,700.00
	เป็นเงิน	บาท						
						
						
						
EMBANKMENT	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	23,000	233.71	5,375,330.00	1.1432	267.10	6,143,300.00
	เป็นเงิน	บาท						
						
						
						
SELECTED MATERIALS	2.4(1) SELECTED MATERIAL A	CU.M.	220	372.47	81,943.40	1.1432	425.80	93,676.00
	เป็นเงิน	บาท						
						
						
						

(นายพรชัย อุดมธรรม) (นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส ตังกรสงฆ์) (นางสุพัตรา ชุ่มเมธีรัตน์) (นางประยงค์ เตชะนรินทร์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

๒๑๗   

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.	14,150	380.47	5,383,650.50	1.1432	434.90	6,153,835.00
	เป็นเงิน							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	8,300	786.54	6,528,282.00	1.1432	899.10	7,462,530.00
	เป็นเงิน							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	350	880.76	308,266.00	1.1432	1,006.80	352,380.00
	เป็นเงิน							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE	CUM.	39,150	497.73	19,486,129.50	1.1432	569.00	22,276,350.00
	เป็นเงิน							
	3.2(5) PORTLAND CEMENT TYPE I	TON	4,720	3,382.26	15,964,267.20	1.1432	3,866.50	18,249,880.00
	เป็นเงิน							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10.00 CM. THICK	SQ.M.	125,600	14.77	1,855,112.00	1.1432	16.80	2,110,080.00
	เป็นเงิน							

(นายพรชัย ภูมิธรรม) (นายธีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายอัครัฐ ดำรงศุภานันท์) (นางปวีณชัช เศษนรินทร์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

๒๓

๒๓

๒๓

๒๓

๒๓

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	206,850	31.08	6,428,898.00	1.1432	35.50	7,343,175.00
	เป็นเงิน	บาท						
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	122,200	15.47	1,890,434.00	1.1432	17.60	2,150,720.00
	เป็นเงิน	บาท						
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE AC. 40-50	TON	60	2,342.71	140,562.60	1.1432	2,678.10	160,686.00
	เป็นเงิน	บาท						
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE AC. 40-50	CUM.	150	5,414.76	812,214.00	1.1432	6,190.10	928,515.00
	เป็นเงิน	บาท						
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.00 CM. THICK AC. 40-50	SQ.M.	3,300	284.80	939,840.00	1.1432	325.50	1,074,150.00
	เป็นเงิน	บาท						
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM. THICK AC. 40-50	SQ.M.	5,600	284.72	1,594,432.00	1.1432	325.40	1,822,240.00
	เป็นเงิน	บาท						
	4.3(9) แอสฟัลต์คอนกรีตรองถนนคอนกรีตเกรด 60-70 มม 3.00 CM.	SQ.M.	301,760	168.97	50,988,387.20	1.1432	193.10	58,269,856.00
	เป็นเงิน	บาท						

(นายพรชัย อัครธรรม) (นายธีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส ดำรงสง่าพงษ์) (นายสุทัศน์ ชุ่มบุรีรัมย์) (นางประยูร เศษนราธ)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

AS

SI

ST

RS

AS

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 32.00 CM. THICK, 1.1.00<W1<16.50 M.	SQ.M.	301,760	870.12	262,567,411.20	1.1432	994.70	300,160,672.00
	เป็นเงิน							
	4.9(4) EXPANSION JOINT	M.	180	838.31	150,895.80	1.1432	958.30	172,494.00
	เป็นเงิน							
	4.9(5) CONTRACTION JOINT	M.	74,200	582.27	43,204,434.00	1.1432	665.60	49,387,520.00
	เป็นเงิน							
	4.9(6) CONSTRUCTION JOINT	M.	970	673.07	652,877.90	1.1432	769.40	746,318.00
	เป็นเงิน							
	4.9(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	84,200	125.75	10,588,150.00	1.1432	143.70	12,099,540.00
	เป็นเงิน							
	4.9(8) DUMMY JOINT	M.	550	47.77	26,273.50	1.1432	54.60	30,030.00
	เป็นเงิน							
	4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	120	932.64	111,916.80	1.1432	1,066.10	127,932.00
	เป็นเงิน							

(นายพรชัย อุดยธรรม) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจักรัส คำวงษ์พานิช) (นายสุทัศน์ ชุ่มมณีรัตน์) (นางประไพพร เตชะนรินทร์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

Handwritten signature






Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5	STRUCTURES							
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA. 142+303.855 SIZE 4-(2.50x2.00)	M.	2	92,238.79	184,477.58	1.1458	105,687.20	211,374.40
	เป็นเงิน	บาท						
	5.2(2.2) AT STA. 143+603.174 SIZE 4-(2.50x1.50)	M.	2	82,243.48	164,486.96	1.1458	94,234.50	188,469.00
	เป็นเงิน	บาท						
	5.2(2.3) AT STA. 144+243.179 SIZE 4-(2.50x2.50)	M.	2	98,771.18	197,542.36	1.1458	113,172.00	226,344.00
	เป็นเงิน	บาท						
	5.2(2.4) AT STA. 145+254.738 SIZE 4-(2.50x2.00)	M.	3	80,459.90	241,379.70	1.1458	92,190.90	276,572.70
เป็นเงิน	บาท							
5.2(2.5) AT STA. 146+662.216 SIZE 1-(2.50x2.50) SKEW 22° RT.	M.	4	27,923.20	111,692.80	1.1458	31,994.40	127,977.60	
เป็นเงิน	บาท							
5.2(2.6) AT STA. 149+501.670 SIZE 3-(2.50x1.50)	M.	2	63,689.38	127,378.76	1.1458	72,975.20	145,950.40	
เป็นเงิน	บาท							
5.2(2.7) AT STA. 150+902.726 SIZE 3-(2.50x1.80)	M.	4	56,021.55	224,086.20	1.1458	64,189.40	256,757.60	
เป็นเงิน	บาท							












(นายพรชัย อุดลยธรรม) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส ศรีรงค์) (นายสุพัฒน์ ชุ่มมิตรพันธ์) (นางประภษุฒ เศษนทรราช)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.2(2.8) AT STA. 152+304.774 SIZE 3-(2.50x1.80) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	2	77,676.93	155,353.86	1.1458	89,002.20	178,004.40
	5.2(2.9) AT STA. 154+102.662 SIZE 1-(2.50x1.80) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	2	28,931.09	57,862.18	1.1458	33,149.20	66,298.40
	5.2(2.10) AT STA. 155+172.950 SIZE 2-(2.50x1.80) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	4	40,814.98	163,259.92	1.1458	46,765.80	187,063.20
	5.2(2.11) AT STA. 156+302.808 SIZE 1-(2.50x1.50) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	4	21,472.31	85,889.24	1.1458	24,602.90	98,411.60
	5.2(2.12) AT STA. 156+316.613 SIZE 2-(2.50x1.80) SKEW 16° LT. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	2	48,937.00	97,874.00	1.1458	56,072.00	112,144.00
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	1	26,065.88	26,065.88	1.1458	29,866.20	29,866.20
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(2.50x1.50) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	1	36,346.81	36,346.81	1.1458	41,646.10	41,646.10
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(2.50x1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	1	69,607.40	139,214.80	1.1458	79,756.10	159,512.20
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(2.50x2.50) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	2					

(นายพรชัย อัครสุนทร) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส คำรงค์พาณิชย์) (นางสุพัตรา ชุมภูศิริรัตน์) (นางประไพยศ เศษะบรรราช)
 ปรุระบบการกรทำถนนราคาดกลาง กรมการกำหนักราคากลาง กรมการกำหนักราคากลาง กรมการกำหนักราคากลาง กรมการและเลขานุการกำหนักราคากลาง

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.50x1.80) (ONE SIDE) บาท สดางต่อหน่วย	EACH	2	48,571.47	97,142.94	1.1458	55,653.10	111,306.20
	5.2(4.5) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.50x1.50) (ONE SIDE) บาท สดางต่อหน่วย	EACH	1	44,848.76	44,848.76	1.1458	51,387.70	51,387.70
	5.2(4.6) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.50x1.80) (ONE SIDE) บาท สดางต่อหน่วย	EACH	3	60,962.85	182,888.55	1.1458	69,851.20	209,553.60
	5.2(4.7) FOR BOX CULVERT SIZE 4-(2.50x1.50) (ONE SIDE) บาท สดางต่อหน่วย	EACH	1	54,238.23	54,238.23	1.1458	62,146.10	62,146.10
	5.2(4.8) FOR BOX CULVERT SIZE 4-(2.50x2.00) (ONE SIDE) บาท สดางต่อหน่วย	EACH	3	85,860.18	257,580.54	1.1458	98,378.50	295,135.50
	5.2(4.9) FOR BOX CULVERT SIZE 4-(2.50x2.50) (ONE SIDE) บาท สดางต่อหน่วย	EACH	1	117,738.72	117,738.72	1.1458	134,905.00	134,905.00
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS บาท สดางต่อหน่วย							
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II บาท สดางต่อหน่วย	M.	20	1,456.80	29,136.00	1.1432	1,665.40	33,308.00
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II บาท สดางต่อหน่วย	M.	20	2,324.11	46,482.20	1.1432	2,656.90	53,138.00

(นายพรชัย อุดยธรรม) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส คำรงค์พานิช) (นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์) (นางปริญชฎ เศษนทรราช)
 ปรุระบบการกำหนดราคากลาง กรมการกำหนดราคากลาง กรมการกำหนดราคากลาง กรมการกำหนดราคากลาง กรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

๐๙๗

๖๖

๕๖

๖๕

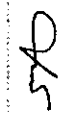
๐๙๕

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	CUM.	20	3,378.58	67,571.60	1.1432	3,862.30	77,246.00
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) 6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROWS (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	EACH	2	17,427.41	34,854.82	1.1432	19,923.00	39,846.00
	6.3(5.2) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROWS (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	EACH	4	27,160.98	108,643.92	1.1432	31,050.40	124,201.60
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	SQ.M.	1,950	392.32	765,024.00	1.1432	448.50	874,575.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	M.	520	671.80	349,336.00	1.1432	768.00	399,360.00
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(7.1) TYPE I เป็นเงิน บาท สดงต่อหน่วย	M.	80	3,373.89	269,911.20	1.1432	3,857.00	308,560.00

(นายพรชัย อุดยธรรม) (นายสุรสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส คำรงศพานิช) (นายสุทัศน์ ชุ่มมณีรัตน์) (นางประยงค์ เศษนรินทร์)
 ประธานกรรมการทำแผนตราศาลากลาง กรรมการกำหนดตราศาลากลาง กรรมการกำหนดตราศาลากลาง กรรมการกำหนดตราศาลากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดตราศาลากลาง







รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.12.2) TYPE B							
	6.4(7.12.2.1) APPROACH	EACH	4	52,476.20	209,904.80	1.1432	59,990.70	239,962.80
	เป็นเงิน	บาท						
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1	M.	1,200	1,405.76	1,686,912.00	1.1432	1,607.00	1,928,400.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL	M.	50	538.90	26,945.00	1.1432	616.00	30,800.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.8(4) GUARDRAIL POLE 4.00 MM. THICK	EACH	80	1,606.92	128,553.60	1.1432	1,837.00	146,960.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	280	726.46	203,408.80	1.1432	830.40	232,512.00
	เป็นเงิน	บาท						
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A	EACH	29	2,873.34	83,326.86	1.1432	3,284.80	95,259.20
	เป็นเงิน	บาท						

(นายพรชัย อุดมธรรม) (นายรัฐสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส ต่างคำพินิจ) (นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์) (นางปรียาชุด เศษะภรรยา)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

AS

SV

SR

SR

AS

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH	50	80.00	4,000.00	1.1432	91.40	4,570.00
เป็นเงิน	บาท							
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	320	80.00	25,600.00	1.1432	91.40	29,248.00
เป็นเงิน	บาท							
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH	60	80.00	4,800.00	1.1432	91.40	5,484.00
เป็นเงิน	บาท							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	200	3,460.57	692,114.00	1.1432	3,956.10	791,220.00
เป็นเงิน	บาท							
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	270	5,030.57	1,358,253.90	1.1432	5,750.90	1,552,743.00
เป็นเงิน	บาท							
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	320	423.36	135,475.20	1.1432	483.90	154,848.00
เป็นเงิน	บาท							
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	470	478.33	224,815.10	1.1432	546.80	256,996.00
เป็นเงิน	บาท							

(นายพรชัย อุดมธรรม) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจักรัต ศำรงศำพณิจ) (นายสุพันธ์ ชุ่มมณีรัตน์) (นางประยงค์ เศษนทรราช)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง
 ๒๗ ๒๘ ๒๙

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF							
6.12(1.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	72	31,971.67	2,301,960.24	1.1432	36,550.00	2,631,600.00
6.15	MARKINGS							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.15(1.1)	YELLOW	SQ.M.	4,000	324.33	1,297,320.00	1.1432	370.70	1,482,800.00
6.15(1.2)	WHITE	SQ.M.	5,700	324.33	1,848,681.00	1.1432	370.70	2,112,990.00
6.15(3)	BARRIER AND CURB MARKINGS	SQ.M.	490	70.00	34,300.00	1.1432	80.00	39,200.00
6.15(5)	ROAD STUD							
6.15(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH	130	230.00	29,900.00	1.1432	262.90	34,177.00

(นายพรชัย อกุลธรรม) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส ตังกรังคทาวิง) (นายสุทัศน์ ชุ่มชุมศรีตัน) (นางประไพศุภ เกษณะพรราช)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง
 ๒๒๗ ๒๒๗ ๒๒๗ ๒๒๗ ๒๒๗

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
8	6.16 BARRICADE AT T-INTERSECTION	M.	27	939.93	25,378.11	1.1432	1,074.50	29,011.50
	6.16(1) TIMBER BARRICADE							
	เป็นเงิน	บาท						
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,529,427.22	1,529,427.22	1.1432	1,748,441.10	1,748,441.10
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงิน	บาท						
8	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	5,719,533.77	5,719,533.77	1.1432	6,538,571.00	6,538,571.00
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงิน	บาท						
8	ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	3,500	15.47	54,145.00	1.1432	17.60	61,600.00
	8.5.6 TACK COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงิน	บาท						
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE AC 40-50 FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	TON	400	2,342.71	937,084.00	1.1432	2,678.10	1,071,240.00
	8.5.9 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE AC 40-50 FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงิน	บาท						
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1	5,301,000.00	5,301,000.00	1.0000	5,301,000.00	5,301,000.00
	เป็นเงิน	บาท						

๒๕

๖

๕๙๕

๗

๑๕

(นายพรชัย อกุลธรรม) (นายวีระสิทธิ์ ศรีชัย) (นายจรัส ศิวะภักดิ์) (นายสุพันธ์ ชุ่มบุญรัตน์) (นางประวีรียง เตชะธรรม) (นายพรชัย อกุลธรรม) (นายวีระสิทธิ์ ศรีชัย) (นายจรัส ศิวะภักดิ์) (นายสุพันธ์ ชุ่มบุญรัตน์) (นางประวีรียง เตชะธรรม) (นายพรชัย อกุลธรรม) (นายวีระสิทธิ์ ศรีชัย) (นายจรัส ศิวะภักดิ์) (นายสุพันธ์ ชุ่มบุญรัตน์) (นางประวีรียง เตชะธรรม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9.2	ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสิ่งกันงานชั่วคราว เป็นเงิน	L.S.	1	2,387,000.00	2,387,000.00	1.0000	2,387,000.00	2,387,000.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน	P.S.	1	174,300.00	174,300.00	1.0000	174,300.00	174,300.00
				รวมเป็นเงิน	482,181,125.43			549,999,396.10

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ห้าร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าพันสามร้อยเก้าสิบหกบาทสิบสองสตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	471,541,476.64 บาท
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	2,767,348.79 บาท
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	7,872,300.00 บาท
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.1432
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1458
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	1.0000

(นายพรชัย อัครธรรม) (นายรัฐชาติ ศรีสมัย) (นายจรัส คำวงศาณี) (นายสุวัฒน์ ชุ่มบุญรัตน์) (นางประภษา เตชะบรรราช)
 ประธานกรรมการกำกับดูแลราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา-อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 2

ระหว่าง กม.137+000.000 - กม. 157+000.000 ระยะทางยาวประมาณ 14.200 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์โครงการข้างต้นเป็นการสุ่มกันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสภาพอุปสรรคใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำเนาแบบชั่วคราวแบบชั่วคราวหรือก่อสร้างที่หักออกและสำเนางานชั่วคราว, ที่หักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีแล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีอยู่ในพื้นที่ให้บริการค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งชุดคอมพิวเตอร์สภาพใหม่ รวบรวมต่าง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการพื้นที่ผู้ครอบครองไม่ต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่ยรวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
- 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
- 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริการจราจรระหว่างก่อสร้าง
- 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten signature

Handwritten mark

Handwritten mark

(นายพรชัย อุดมธรรม)

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

(นายจรัส คำรงศ์พาณิชย์)

(นายสุทัศน์ ชุ่มบุญศรีรัตน์)

(นางปวีณชัช เถชะบรรราช)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำน้ำงานและที่พักรั่วตรวจตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำน้ำงานและที่พักรั่วตรวจตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอลพีแก๊สที่คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพพตอเบครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า

สถาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ...6... คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อให้เป็นการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ช่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ยกแล้วไปอยู่ในสภาพพดดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการผลิตข้อบกพร่องที่เกิตความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น

จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีราคากลางที่ สร.0203/9212

ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองตัวนี้วิเคราะห์ และระบุยี่ห้อที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายความปลอดภัยการจราจรในงานก่อสร้าง บุรณะ






และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม ไม่น้อยกว่า.....280.4.....ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2"

ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผนป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับกำกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTURCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธโครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม

เพื่อให้เกิตความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดง ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้รับจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างกาก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

(นายพรชัย อุดมธรรม)	(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)	(นายจรัส คำวงษ์พาณิช)	(นายสุพงษ์ ชุ่มภูศิริพันธ์)	(นางปริญญ์ เศษะนราภ)
				

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

1. แผงตั้ง	จำนวน	2,300 อัน	
2. CONCRETE BARRIER	จำนวน	4,000 ม.	(ร้อยละ 75 = 3,000.00 ม.)
3. PLASTIC BARRIER	จำนวน	100 ม.	
4. หลอดไฟน็อนพร้อมอุปกรณ์	จำนวน	400 อัน	
5. กรวยยาง	จำนวน	250 อัน	
6. ไฟหมุนกระพริบ	จำนวน	150 ชุด	
7. BATTERY 100 A	จำนวน	150 อัน	
8. แผงกัน 2 ชั้น	จำนวน	100 อัน	

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหากรรณยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการงานจะแล้วเสร็จ

- ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์ทำงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องฉายภาพ(Projector), เครื่องฉายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ต้นสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)
- ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการทางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้กีดขวางหรือขัดจนถึงขอบแนวทางวันแต่ในกรณีที่มีระยะบายน้ำ ช้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผู้ทำงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ต้นสัญญาจำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

(นายพรชัย อยุทธธรรม)

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

(นายจำรัส คำงส์พาวิช)

(นายสุทัศน์ ชุ่มเกียรติ)

(นางปริญญ์ เตชะนราธ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

๒๕๗






๖๖

๒๕๖

๒๕

๒๕

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาชนผู้มีสิทธิโครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา-อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 2 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูล และนำลงนามในสัญญา จะอ้างสภาพอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกหรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเตรียมขบวนจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดไปโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. งาน ITEM 4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ยังไม่รวมแอสฟัลต์หนา 5 CM. งาน CONTRACTION JOINT และ งาน LONGITUDINAL JOINT
18. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถวัดได้ง่าย และสามารถคิดจ่าย UNDERUN/OVERRUN เว้นแต่ บงรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
19. ผู้รับจ้างต้องดูแลรักษา ซ่อมแซมถนนให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยใช้วัสดุโครงสร้างชั้นทางที่มีคุณสมบัติเท่ากับวัสดุชั้นทางเดิม แล้วตัดให้แน่นตามแบบโครงสร้างชั้นทางเดิม
20. ก่อนเริ่มผิวบนพื้นทางเดิม หากมีความเสียหายจากการขุดหรือการวางหินทำให้เกิดความเสียหายแก่โครงสร้างทางหรือเป็นจุดอ่อนตัว ให้ผู้รับจ้างรีบซ่อมแซมทันทีแล้วแทนที่วัสดุแต่ละชั้นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่ากับวัสดุชั้นทางเดิมแล้วปรับแบบโครงสร้างชั้นทางเดิม
21. ไม้ค้ำยันการฯ สำนักวิศวกรรมโยธาของถนนก่อนดำเนินการซ่อมแซม
22. ตำแหน่งซ่อมแซมถนนระหว่างก่อสร้างและค่าระดัข้อสร้างให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
23. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ส่งในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตอย่างครบถ้วน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

			
(นายพรชัย อุดมธรรม)	(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)	(นายจรัส คำรณานันท์)	(นางปวีณชุด เศรษฐราช)
			
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

24. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในการนี้มีค่าจ้างเบื้องต้นรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

25. การเสนอราคาต่างงานทางสถานี ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกันไปเสนอราคาด้วย

26. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยนับตัวหนังสือทุกรายการด้วย

27. งานก่อสร้างโครงการนี้ให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องให้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณพัสดุที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของ มูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณพัสดุที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำวนที่สผ.ศค (กวจ)0405.2/ว.845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564 เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสาร ภาคผนวก 2 และ 3)

.....ผู้เสนอราคา
(.....)

บริษัท/ห้าง
วันที่.....เดือน.....ปี.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา-อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 2

(นายพรชัย อุดมธรรม)

(นายวิรัช ศรีสมัย)

(นายจรัส คำงศ์หาดี)

(นางปริญญ์ เศรษฐราช)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง