



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ                      แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑                      งานวางแผน                      โทร.๓๑๑๐๗

ที่                      สทล ๑ ขท.เชียงใหม่ที่ ๑.๒/๒๘๐                      วันที่                      ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕                     


เรื่อง                      ราคากลาง                     


เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑

อ้างถึง คำสั่งที่ คค.๐๖๐๐๗/พ.๑/๓๘๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหา  
การสัญจรเร่งด่วน ประจำปี ๒๕๖๖ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง  
ที่ กม.๕๐+๙๕๐ วงเงินงบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว  
ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


ลงชื่อ.....  ..... ประธานกรรมการ  
(นายวิพากษ์ จารุพันธ์) รอ.ขท.(ว) เชียงใหม่ที่ ๑

ลงชื่อ.....  ..... กรรมการ  
(นายชินนทร์ รียะป่า) ขผ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑

ลงชื่อ.....  ..... กรรมการ  
(นายพงศธรินทร์ นัยเนตรสุวรรณ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

ลงชื่อ.....  .....วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ  
(นายสุวิชาณ สุระบาล)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ 

                     ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๕

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง  
ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ แผนรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี ๒๕๖๖  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
๒. งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร เป็นเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท  
(สองล้านบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป รหัสงาน ๒๗๑๐๐ งานผูกเดิน  
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง  
ที่ กม.๕๐+๙๕๐
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕  
เป็นเงิน ๑,๘๒๖,๔๘๒.๖๙ บาท  
(หนึ่งล้านแปดแสนสองหมื่นหกพันสี่ร้อยแปดสิบสองบาทหกสิบเก้าสตางค์)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๕.๑ รายละเอียด BREAK DOWN COST
  ๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
    - ๖.๑ นายวิพากษ์ จารุพันธ์ ประธานกรรมการ
    - ๖.๒ นายชินินทร์ รียะป่า กรรมการ
    - ๖.๓ นายพงศ์นรินทร์ นัยเนตรสุวรรณ กรรมการ

" ราคากลาง "

แบบรวมวงเงินขั้นที่ 1

รายละเอียดราคากลาง

1. งานช่างหมอน้ำตก รหัสงาน 27100 งานผูกหิน ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนแควนคูม 0102 ตอน ปักทางทำสี่-สะพานแม่กลาง

ที่ กม. 50+950 งบ. 50+950

ปริมาณงาน 1 แห่ง ปริมาณงาน 1 แห่ง

กม.

ระยะทางตั้งคาน้ำตก

ราคา 35.64

บาท/ลิตร วันที่

20 ธันวาคม 2565

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F	ค่าจ้างที่ได้		ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	240.00	12.95	3,108.00	1.3603	17.62	4,227.81	17.62	4,227.81
2	REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	SQ.M.	240.00	23.20	5,568.00	1.3603	31.56	7,574.15	31.56	7,574.15
3	REMOVAL OF EXISTING SUBBASE 15 CM. THICK	SQ.M.	240.00	7.9400	1,905.60	1.3603	10.80	2,592.18	10.80	2,592.18
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M. *	26.00	46.75	1,215.50	1.3603	63.59	1,653.44	63.59	1,653.44
5	REMOVAL OF EXISTING RC PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	27.00	197.80	5,340.60	1.3603	269.07	7,264.81	269.07	7,264.81
6	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. CULVERT DIA. 1.00 M.	EACH	2.00	1,108.50	2,217.00	1.3603	1,507.89	3,015.78	1,507.89	3,015.78
7	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	400.00	1.79	716.00	1.3603	2.43	973.97	2.43	973.97
8	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	755.00	47.83	36,111.65	1.3603	65.06	49,122.67	65.06	49,122.67
9	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	120.00	360.55	43,266.00	1.3603	490.46	58,854.73	490.46	58,854.73
10	SAND EMBANKMENT	C.U.M.	350.00	439.44	153,804.00	1.3603	597.77	209,219.58	597.77	209,219.58
11	Selected Material * A *	C.U.M.	60.00	387.39	23,243.40	1.3603	526.97	31,617.99	526.97	31,617.99
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M. *	45.00	387.39	17,432.55	1.3603	526.97	23,713.49	526.97	23,713.49
13	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	60.00	677.85	40,671.00	1.3603	922.08	55,324.76	922.08	55,324.76
14	PRIME COAT	SQ.M.	247.00	29.74	7,345.78	1.3603	40.46	9,992.46	40.46	9,992.46
15	TACK COAT	SQ.M.	240.00	15.77	3,784.80	1.3603	21.45	5,148.46	21.45	5,148.46
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	247.00	259.47	64,089.09	1.3603	352.96	87,180.38	352.96	87,180.38
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	240.00	259.01	62,162.40	1.3603	352.33	84,559.51	352.33	84,559.51
18	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT. STA. 50+950 SIZE 1 - 2.40 X 2.40 M. SKEW 0°	M.	27.00	29,071.66	784,934.82	1.2761	37,098.35	1,001,655.32	37,098.35	1,001,655.32
19	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1 - 2.40 X 2.40 M. SKEW 0°	EACH	2.00	52,622.58	105,245.16	1.2761	67,151.67	134,303.34	67,151.67	134,303.34
20	CONCRETE CURB AND GUTTER	M. *	26.00	581.16	15,110.16	1.3603	790.55	20,554.35	790.55	20,554.35
21	BLOCK SODDING	SQ.M.	60.00	29.00	1,740.00	1.3603	39.45	2,366.92	39.45	2,366.92
22	TOP SOIL	C.U.M.	5.00	250.44	1,252.20	1.3603	340.67	1,703.36	340.67	1,703.36
23	PAVEMENT MARKING (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
23.1	WHITE	SQ.M.	8.00	293.00	2,344.00	1.3603	398.57	3,188.54	398.57	3,188.54
23.2	YELLOW	SQ.M.	4.00	293.00	1,172.00	1.3603	398.57	1,594.27	398.57	1,594.27

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างที่ได้		ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	เงินเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
24	CURB MARKING	SQ.M.	10.00	100.12	1,001.20	1.3603	136.19	1,361.93	136.19	1,361.93
25	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	13,025.43	13,025.43	1.3603	17,718.49	17,718.49	17,718.49	17,718.49
					รวมค่าจ้างต้นทุนงานทาง		507,626.36		รวมค่าจ้างทั้งหมด	1,826,482.69
					รวมค่าจ้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม		890,179.98		ปรับยอด	
					รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด		1,397,806.34		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,826,482.69
(หนังสือแนบส่งพร้อมทั้งยื่นเรื่องเปลี่ยนแปลงสภาพทกลับท้ายตาราง)										
(ค่า F สำหรับ MLR)		VAT	7 %	เงินรับล่วงหน้า	15 %	%	เงินประกันผลงาน	10 %	%	
ค่าจ้างต้นทุนตรง (ด้านบาท)		ไม่เกิน	5.00	0.51	AADT.		ภาวะผูกพัน		FACTOR F งานทาง	
FACTOR F งานทาง		ใช้	1.3603	1.3603	-		1.3603		1.3603	
ค่าจ้างต้นทุนสะพานและท่อเหลี่ยม (ด้านบาท)		ไม่เกิน	5.00	0.89	FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม					
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม		ใช้	1.2761	1.2761	1.2761					

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 แขวงทางหลวงเชียงใหม่ ๑ กรมทางหลวง  
 ๑. ประธานกรรมการ  
 ๒. กรรมการ  
 ๓. กรรมการ

เห็นชอบ  
 (นายสุวิทย์ สุระบาล)  
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ภาควิชาการโยธา  
 ผอ.ขท.เชียงใหม่ ๑

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 27100 ลักษณะงาน งานผูกเดิน  
 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง  
 ที่ กม. 50+950  
 น้ํามันดีเซล B7 หน้าปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่  
 ราคา 35.64 บาท/ลิตร วันที่ 20 ธันวาคม 2565 AADT 9,362 คัน/วัน  
 ระยะทางดำเนินการ

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ตัวแปร ค่า ขนส่ง (F)	รวม ระยะทาง (D)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	25,300.00	327				327	327	จาก แหล่ง ตบวงระก้า อ.บางระก้า จ.พิษณุโลก	
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,700.00	327				327	327	จาก แหล่ง ตบวงระก้า อ.บางระก้า จ.พิษณุโลก	
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	327				327	327	จาก แหล่ง ตบวงระก้า อ.บางระก้า จ.พิษณุโลก	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	3,041.12	51				51	51	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	3,041.12	51				51	51	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	26,524.54	51				51	51	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	26,969.44	51				51	51	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
8	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	25,150.84	51				51	51	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
9	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	* 22,690.10	51				51	51	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
10	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	28,672.90	51				51	51	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
11	ลวดผูกเหล็ก	กก.	34.42	51				51	51	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	
12	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต	ลบ.ม.	312.00	33				33	33	ทล.108 กม.82+400 off 1.700 กม. LT.	
13	หินย่อยผสมค้อนกริต	ลบ.ม.	390.00	33				33	33	ทล.108 กม.82+400 off 1.700 กม. LT.	
14	ทรายผสมค้อนกริต	ลบ.ม.	150.00	38				38	38	ทล.108 กม.87+010 off 2.700 กม. LT.	
15	หินคลุก	ลบ.ม.	245.00	34				34	34	ทล.108 กม.82+400 off 2.800 กม. LT.	
16	ลูกรัง	ลบ.ม.	62.00	29				29	29	ทล.108 กม.80+000 off 0.700 กม. LT.	
17	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	62.00	29				29	29	ทล.108 กม.80+000 off 0.700 กม. LT.	

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ตัวแปร ค่า ขนส่ง (F)	รวม ระยะทาง (D)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง				
18	ทรายถม	ลบ.ม.	112.50	38				38	1.0000	38	พท.108 กม.87+010 off 2.700 กม. LT.
19	ดินถม	ลบ.ม.	62.00	29				29	1.0000	29	พท.108 กม.80+000 off 0.700 กม. LT.
20	PRECAST BOX CULVERTS SIZE 2.40 x 2.40	ห้อง	22,621.50	99				99	1.0000	99	จาก แหล่ง ต.ปงแสนทอง อ.เมือง จ.ลำปาง
21	หลั้วนวนน้อย	ตร.ม.	20.00	51				51	1.0000	51	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
22	ลูกแก้วงานสีดีเส้น	ตัน	56,000.00	125				125	1.0000	125	จาก แหล่ง ต.พิชัย อ.เมือง จ.ลำปาง
23	สีดีเส้น Thermo Plastic	ตัน	42,000.00	125				125	1.0000	125	จาก แหล่ง ต.พิชัย อ.เมือง จ.ลำปาง
24	Primer (การรองพื้นสีดีเส้น)	กก.	70.00	125				125	1.0000	125	จาก แหล่ง ต.พิชัย อ.เมือง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 27100 ลักษณะงาน งานผูกเงิน  
 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่-สะพานแม่กลาง  
 ที่ กม. 50+950  
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.64 บาท/ลิตร วันที่ 20 ธันวาคม 2565 AADT 9,362 คัม/วัน  
 ระยะทางดำเนินการ กม.

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	692.30	692.30
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5
ค่าวัสดุ	173.08	138.46
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	133.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	288.08	271.46
		428.67

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)	
- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ. @ 467.29 บาท/ตร.ม. = 467.29
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @ 614.30 บาท/ตร.ม. = 184.29
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น @ 20.00 บาท/ตร.ม. = 6.00
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม. @ 58.88 บาท/ตร.ม. = 14.72
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม. @ 20.00 บาท/ตร.ม. = 20.00
	รวมค่างาน = 692.30 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ. @ 467.29 บาท/ตร.ม. = 467.29
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1 ตร.ม. @ 69.77 บาท/ตร.ม. = 69.77
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @ 614.30 บาท/ตร.ม. = 184.29
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม. @ 58.88 บาท/ตร.ม. = 14.72
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม. @ 40.00 บาท/ตร.ม. = 53.20
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม. @ 22.00 บาท/ตร.ม. = 14.74
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม. @ 20.00 บาท/ตร.ม. = 20.00
	รวมค่างาน = 824.01 บาท/ตร.ม.









### ภาพถ่ายในสนาม

แผนงานรายประมาณการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2566

รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม. 50+950



**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานฉุกเฉิน**

รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0102 ตอน ปากทางท่าลี่-สะพานแม่กลาง  
 ที่ กม. 50+950 ระยะทางดำเนินการ กม.  
 น้ํามันดีเซล B7 หน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 35.64 บาท/ลิตร วันที่ 20 ธันวาคม 2565

**1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE**

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 4.00 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 4 ซม. = 9.48 บาท / ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.04 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.04 x 1.60 = 0.064 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก = 0.064 x 42.60 = 2.73 บาท / ตร.ม.

รวมทั้ง 1 กม. = 0.064 x 11.65 = 0.75 บาท / ตร.ม.

รวม = 12.95 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 12.95 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม คิดให้ = 12.95 บาท / ตร.ม.

**2 REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM. THICK**

คิดจากความหนาของพื้นทาง = 20.00 ซม.

คิดต่อ 1 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด) พื้นทางหินคลุก = 34.61 บาท / ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 1.00 x 1.50 = 1.50 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ต้นและตัก) = 1.50 x 42.60 = 63.90 บาท / ลบ.ม.

รวมทั้ง 1 กม. = 1.50 x 11.65 = 17.48 บาท / ลบ.ม.

รวม = 115.99 บาท / ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 115.99 บาท / ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 115.99 x 0.20 = 23.20 บาท / ตร.ม.

**3 REMOVAL OF EXISTING SUBBASE 15 CM. THICK**

คิดจากความหนาของพื้นทาง = 15.00 ซม.

คิดต่อ 1 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด) รองพื้นทางหินคลุก = 22.41 บาท / ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 1.00 x 1.50 = 1.50 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ต้นและตัก) = 1.50 x 8.69 = 13.04 บาท / ลบ.ม.

รวมทั้ง 1 กม. = 1.50 x 11.65 = 17.48 บาท / ลบ.ม.

รวม = 52.92 บาท / ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 52.92 บาท / ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 52.92 x 0.15 = 7.94 บาท / ตร.ม.

**4 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER**

คิดจากของ Concrete Curb And Gutter

ปริมาตรคอนกรีต = 0.16 ลบ.ม.

ค่าหุบกอนกรีต 0.16 ลบ.ม. @ 200 = 32.00 บาท / ม. (1)

ส่วนขยาย = 0.16 x 1.70 = 0.27 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก = 42.60 บาท / ลบ.ม.

รวมทั้ง 1 กม. = 11.65 บาท / ลบ.ม.

รวมค่าดำเนินการต้น ตัก และ ขนทิ้ง = 54.25 บาท / ลบ.ม.

ค่าขนคอนกรีตที่หุบแล้วไปทิ้ง = 0.27 x 54.25 = 14.76 บาท / ม. (2)

ค่าหุบกอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2) = 46.76 บาท / ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 46.75 บาท / ม.

**5 REMOVAL OF EXISTING RC PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.**

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมขนาด  $\phi$  1.00 ออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด = 1.00 + 1.00 x 2.00 - 0.785 = 3.22 ลบ.ม./ม.

ค่าขุดรื้อท่อขนาด  $\phi$  1.00 เมตร = 3.22 ลบ.ม. @ 47.83 = 153.77 บาท / ม.

ค่าขนส่ง 1 กม. = 40.82 บาท / ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 197.80 บาท / ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งคิดจากการขนโดยบรรทุก 10 ล้อ เทียละ 13 ตัน 10 ท่อน

ค่าขนท้องถิ่น - ลง คิดเทียละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 1 กม. = 8.32 x 13 + 300 = 408.16 บาท / เทียค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 408.16 / 10 = 40.816 บาท / ม.

**6 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. CULVERT DIA. 1.00 M.**

คิดจากปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง 1 แห่ง			=	2.00	ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต	2.00	ลบ.ม. @ 500 บาท (รื้อถอนโครงสร้าง ค.ส.ล.)	=	1,000.00	บาท .....(1)		
ส่วนขยาย =	2.00 x 1.70	=	3.40	ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมต้นและดัก			=	42.60	บาท / ลบ.ม.		
ชนทิ้ง	1	กม.	=	11.65	บาท / ลบ.ม.		
			=	54.25	บาท / ลบ.ม.		
รวมค่าดำเนินการ ต้น ดัก และ ชนทิ้ง			=	54.25	บาท / ลบ.ม.		
ค่าชนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	2.00	X	54.25		=	108.50	บาท .....(2)
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าชนทิ้ง = (1) + (2)			=	1,108.50	บาท		
			=	1,108.50	บาท/แห่ง		

**7 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)**

พิจารณาตามสภาพพื้นที่					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=	1.79	บาท / ตร.ม.
			=	1.79	บาท / ตร.ม.

**หมายเหตุ**

งานถางป่าขุดคอนกรีตขนาดเบา มีเฉพาะการถางกลางรั้วพืชเท่านั้น  
 งานถางป่าขุดคอนกรีตขนาดกลาง มีการถางกลางรั้วพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย  
 งานถางป่าขุดคอนกรีตขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดคอ ถางกลางรั้วพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

**8 EARTH EXCAVATION (ดินธรรมดา)**

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)			=	22.41	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดัก)			=	8.69	บาท/ลบ.ม.		
ค่าชนทิ้ง ระยะ	1	กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.		
รวม			=	20.34	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว	20.34	x	1.25 (ทราย 1.15 , ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)		=	25.43	บาท/ลบ.ม.
			=	47.83	บาท/ลบ.ม.		
			=	47.83	บาท/ลบ.ม.		

**9 EARTH EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	62.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ชน)			=	22.84	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง	29	กม.	=	110.39	บาท/ลบ.ม.		
รวม			=	195.23	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยุบตัว	195.23	x	1.60		=	312.37	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได =	0.00		=	-	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	48.19	บาท/ลบ.ม.		
			=	360.55	บาท/ลบ.ม.		
			=	360.55	บาท/ลบ.ม.		

**10 SAND EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	112.50	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ชน)			=	22.84	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง	38.00	กม.	=	144.13	บาท/ลบ.ม.		
รวม			=	279.47	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยุบตัว	279.47	x	1.40		=	391.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได =	0.00		=	0.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	48.19	บาท/ลบ.ม.		
			=	439.44	บาท/ลบ.ม.		
			=	439.44	บาท/ลบ.ม.		

**11 Selected Material " A "**

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	62.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ชน)			=	33.59	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง	29	กม.	=	110.39	บาท/ลบ.ม.		
รวม			=	205.98	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนยุบตัว	205.98	x	1.60		=	329.57	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	57.83	บาท/ลบ.ม.		
			=	387.39	บาท/ลบ.ม.		

12 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	62.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)			=	33.59	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	29	กม.	=	110.39	บาท/ลบ.ม.	
รวม			=	205.98	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	205.98	x	1.60	=	329.57	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	57.83	บาท/ลบ.ม.	
			คำนวณต้นทุนรวม	=	387.39	บาท/ลบ.ม.
			คำนวณต้นทุนรวม คิดให้	=	387.39	บาท/ลบ.ม.

13 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)			=	245.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	34	กม.	=	129.15	บาท/ลบ.ม.	
รวม			=	374.15	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	374.15	x	1.50	=	561.23	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)			=	25.42	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	91.21	บาท/ลบ.ม.	
			คำนวณต้นทุนรวม	=	677.85	บาท/ลบ.ม.
			คำนวณต้นทุนรวม คิดให้	=	677.85	บาท/ลบ.ม.

14 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1	0.8	ลิตร	@	27.2771	บาท	=	21.82	บาท/ลิตร	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.92	บาท/ตร.ม.	
						คำนวณต้นทุนรวม	=	29.74	บาท/ตร.ม.
						คำนวณต้นทุนรวม คิดให้	=	29.74	บาท/ตร.ม.

15 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2	0.3	ลิตร	@	27.0771	บาท	=	8.12	บาท/ลิตร	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.65	บาท/ตร.ม.	
						คำนวณต้นทุนรวม	=	15.77	บาท/ตร.ม.

16 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK 5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=		ตัน			
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.	=	-	บาท/ตัน			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		/	=	-	บาท/ตัน			
ค่าช่าง AC	0.049	ตัน @	25,887.10	=	1,268.47	บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	437.39	=	323.67	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	437.13	บาท/ตัน			
ค่าขนส่ง	0.01	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	0.10	บาท/ตัน			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5 ซม.	1	(ทิมท์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, ทิมท์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)				
=	15.85	x	1.00	x	8.33	=	132.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,161.40	บาท/ตัน			
คำนวณต้นทุน	=	2,161.40	/	8.33	=	259.47	บาท/ตร.ม.	

17 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK 5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=		ตัน			
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.	=	-	บาท/ตัน			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		/	=	-	บาท/ตัน			
ค่าช่าง AC	0.050	ตัน @	25,887.10	=	1,294.36	บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	437.39	=	323.67	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	437.13	บาท/ตัน			
ค่าขนส่ง	0.01	กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	0.10	บาท/ตัน			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5 ซม.	2	(ทิมท์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, ทิมท์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)				
=	12.29	x	1.00	x	8.33	=	102.38	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,157.63	บาท/ตัน			
คำนวณต้นทุน	=	2,157.63	/	8.33	=	259.01	บาท/ตร.ม.	
			คำนวณต้นทุนรวม คิดให้	=	259.01	บาท/ตร.ม.		

18 NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 50+950 SIZE 1 - 2.40 X 2.40 M. SKEW 0°

				ปริมาณงาน =	27.00 ม.
				ดินถมหลังท่อสูง =	0.60 ม.
	Skew	0 องศา			
<b>Precast Box Culvert * คิดที่ความยาว 1 เมตร</b>					
ปริมาณขุดดิน	184.680	ลบ.ม.	๑	47.83	= 8,833.24 บาท
ไม้แบบ (2)	8.100	ลบ.ม.	๑	271.46	= 2,198.83 บาท
คอนกรีตหยาบ	7.560	ลบ.ม.	๑	1,770.38	= 13,384.11 บาท
คอนกรีต STRENGTH 30 Mpa.	15.120	ลบ.ม.	๑	1,993.79	= 30,146.10 บาท
เหล็กเสริม RB 9	356.292	กก.	๑	31.24	= 11,130.56 บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.907	กก.	๑	34.42	= 306.59 บาท
Motar 1:3 (ยานวรอยต่อ)	0.260	กก.	๑	34.42	= 8.95 บาท
				รวม	= 66,008.38 บาท
ค่า Precast Box Culvert		27.00	ม.	๑	22,621.50
					= 610,780.50 บาท
ค่าขนส่ง ระยะทาง	99	กม.	27.00	ม.	๑
					= 78,928.29 บาท
ค่าวางและกลบกลับพร้อมยานวรอยต่อ		12.00	ม.	๑	500.00
					= 6,000.00 บาท
				รวม	= 695,708.79 บาท
<b>Cast - In - Situ</b>					
ทรายบดอัด	0.280	ลบ.ม.	๑	718.22	= 201.10 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.280	ลบ.ม.	๑	1,770.38	= 495.71 บาท
ไม้แบบ (3)	19.051	ตร.ม.	๑	428.67	= 8,166.59 บาท
คอนกรีต STRENGTH 30 Mpa.	2.552	ลบ.ม.	๑	1,993.79	= 5,088.15 บาท
เหล็กเสริม RB 9	83.908	กก.	๑	31.24	= 2,621.29 บาท
เหล็กเสริม DB 12	126.700	กก.	๑	28.62	= 3,626.15 บาท
เหล็กเสริม DB 25	87.232	กก.	๑	31.74	= 2,768.74 บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.258	กก.	๑	34.42	= 249.82 บาท
				รวม	= 23,217.56 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	784,934.73	/	27.00
					= 29,071.66 บาท / M.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่ง Box คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่ง Box ขึ้น - ลง คิดเทียวละ 1,000 บาท

ค่าขนส่ง 99.00 กม. = 372.81 x 13+1,000 = 5,846.53 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 5,846.53 / 2 = 2,923.27 บาท/ม.

19 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1 - 2.40 X 2.40 M. SKEW 0°

(DWG.NO.BC-105)

ปริมาณคอนกรีตหยาบ	1.39	ลบ.ม.	@	1,770.38	= 2,460.83 บาท
ทรายบดอัด	1.39	ลบ.ม.	@	718.22	= 998.32 บาท
ไม้แบบ	39.96	ตร.ม.	@	288.08	= 11,511.68 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	7.77	ลบ.ม.	@	1,993.79	= 15,491.75 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	6.470	กก.	@	30.79	= 199.21 บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.	77.739	กก.	@	31.24	= 2,428.57 บาท
เหล็กเสริม DB 12 mm.	642.241	กก.	@	28.62	= 18,380.94 บาท
เหล็กเสริม DB 20 mm.	19.760	กก.	@	25.76	= 509.02 บาท
ลวดผูกเหล็ก	18.66	กก.	@	34.42	= 642.28 บาท
				ค่างานต้นทุนรวม	= 52,622.58 บาท/EACH
				ค่างานต้นทุนรวม คิดให้	= 52,622.58 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

20 CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	-	ลบ.ม.	@	-	บาท	= - บาท
คอนกรีต Strength of 25 Mpa.	1.60	ลบ.ม.	@	1,993.79	บาท	= 3,190.06 บาท
ค่าซีตหยาบ	4.50	ตร.ม.	@	30.00	บาท	= 135.00 บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	@	271.46	บาท	= 2,486.57 บาท
ค่างานต้นทุนรวม						= 5,811.64 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย			=	5,811.64	/	10.00 = 581.16 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.  
ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

21 BLOCK SODDING

ค่าหญ้า			=	20.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรงปลูก	+	ค่าขนส่ง	=	4.00	บาท/ตร.ม.	
ค่ารดน้ำ	+	บำรุงรักษา	=	5.00	บาท/ตร.ม.	
			ค่างานต้นทุน	=	29.00	บาท/ตร.ม.

22 TOP SOIL

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	62.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)			=	8.69	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	29	กม.	=	110.39	บาท/ลบ.ม.	
			รวม	=	181.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	181.08		x	1.25		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดอัด) 50%			=	24.10	บาท/ลบ.ม.	
			ค่างานต้นทุน	=	250.44	บาท/ลบ.ม.

23 PAVEMENT MARKING (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

23.1 WHITE

23.2 YELLOW

งานสี Thiomoplastic (สีเหลือง - ขาว) ค่อก้อนที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thiomoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	243.00	243.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	1 กรณีผิวใหม่
รวมค่างานต้นทุน					293.00	บาท / ตร.ม.

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thiomoplastic ความเข้มข้นสีใหม่

1.) งานสี Thiomoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.		
ค่าขนส่ง	=	125.00	กม.	335.71	บาท/ตัน	=	0.34	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน			=	0.10	บาท/กก.
				รวม	=	42.44	บาท/กก.	

ค่างานต้นทุนสี Thiomoplastic(สีเหลือง - สีขาว)	=	6.00	กก. @ 42.44	=	254.61	บาท/ตร.ม.	
				คิดให้	=	243.00	บาท/ตร.ม.

2.) ค่าลูกแก้ว ; ใช้วัสดุ 0.40 กก/ ตร.ม. 1 ตุง 60 กก. ราคา

ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/กก.	=	56.00	บาท/กก.		
ค่าขนส่ง	=	125.00	กม.	335.71	บาท/ตัน	=	0.34	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน			=	0.10	บาท/กก.
				รวม	=	56.44	บาท/กก.	

ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40	กก. @ 56.44	=	22.57	บาท/ตร.ม.	
				คิดให้	=	23.00	บาท/ตร.ม.

3.) ค่า Primer (กาวรองพื้น) ; 0.2 กก.หาได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer(กาวรองพื้น)	=	70.00	บาท/กก.	=	70.00	บาท/กก.		
ค่าขนส่ง	=	125.00	กม.	335.71	บาท/ตัน	=	0.34	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	0.00	บาท/ตัน			=	-	บาท/กก.
				รวม	=	70.34	บาท/กก.	

ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	=	0.20	กก. @ 70.34	=	14.07	บาท/ตร.ม.	
				คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.



4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเซล (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี) และอุปกรณ์

ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7ปี)	=	
	=	2,200,000.00 / (180 x 7)	=	1,746.03 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 40.00 ลิตร @ 35.64	=	1,425.60 บาท/วัน
ค่าแก๊สเผาสี	=	วันละ 1 ถึง @ 408.00 บาท/ถัง	=	408.00 บาท/วัน
			<b>รวม</b>	<b>= 3,579.63 บาท/วัน</b>

4.2) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)

ค่าเช่า	=	920.00 บาท/วัน	=	920.00 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 30.00 ลิตร @ 35.64	=	1,069.20 บาท/วัน
			<b>รวม</b>	<b>= 1,989.20 บาท/วัน</b>

4.3.) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) ค่าเครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี)	=	
	=	195,500.00 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 15.00 ลิตร @ 35.64	=	534.60 บาท/วัน
			<b>รวม</b>	<b>= - บาท/วัน</b>

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม. / หัว)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / อายุการใช้งาน	=	
	=	43,700.00 / (180 x 5)	=	3.64 บาท/ตร.ม.
			<b>รวม</b>	<b>= - บาท/ตร.ม.</b>

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/150	=	4.00 บาท/ตร.ม.
				<b>- บาท/ตร.ม.</b>

4.4.) ค่าแรงติดตั้งจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 ตร.ม.)

ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 คน @ 500.00	=	1,000.00 บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	=	2 คน @ 500.00	=	1,000.00 บาท/วัน
คนงานทั่วไป	=	4 คน @ 300.00	=	1,200.00 บาท/วัน
			<b>รวม</b>	<b>= 3,200.00 บาท/วัน</b>

ต้นทุนค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

$$(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)/600+(4.3.2)+(4.3.3) = 14.61 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{กรณีผิวใหม่} = 13.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

24 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.			
ค่าสีรองพื้น ( 1 รอบ ) ; 1 ตร.ม. ใช้ 0.04 แกลลอน	1.00	ตร.ม.	@	14.622 บาท	= 14.62 บาท
ค่าสีน้ำพลาสติก	1.00	ตร.ม.	@	53.499 บาท	= 53.50 บาท
ค่าทำความสะอาด ,เตรียมพื้นที่ , ค่าหา	1.00	ตร.ม.	@	30 บาท	= 30.00 บาท
					<b>= 100.12 บาท/ตร.ม.</b>

25 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

( สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร )

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 13 ชุด	23.100	ตร.ม.	3,859.00	89,142.90	- ป้ายชนิดลูมิเนียมอัลลอยหน้า 2.0 มม.
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3' x 3' x 1.6 mm.	48.00	ม.	235.00	11,280.00	- ติดด้วยสติกเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	- ติดที่ความยาว 3.00 ม.( 16 ต้น )
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	18.00	ชุด	46.00	828.00	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	-	ชุด	76.00	-	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-	
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	60.00	ตร.ม.	92.00	5,520.00	
				<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>117,228.90</b>	<b>บาท / LS</b>
	ระยะเวลาใช้งาน 4 เดือน		ค่างานต่อหน่วย =	117,228.90 x 4/36	13,025.43	บาท / เทมาจ่าย

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หรือน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานงบประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาด่วน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย X F <sub>N</sub>	ราคากลาง
0.1	1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	240.000	12.95	3,108.00	1.3603	17.61	4,227.81
0.2	2	REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	240.000	23.20	5,568.00	1.3603	31.55	7,574.15
0.3	3	REMOVAL OF EXISTING SUBBASE 15 CM. THICK	ตร.ม.	240.000	7.94	1,905.60	1.3603	10.80	2,592.18
0.4	4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	เมตร	26.000	46.75	1,215.50	1.3603	63.59	1,653.44
0.5	5	REMOVAL OF EXISTING RC PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	เมตร	27.000	197.80	5,340.60	1.3603	269.06	7,264.81
0.6	6	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. CULVERT DIA. 1.00 M.	EACH	2.000	1,108.50	2,217.00	1.3603	1,507.89	3,015.78
0.7	7	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	400.000	1.79	716.00	1.3603	2.43	973.97
0.8	8	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	755.000	47.83	36,111.65	1.3603	65.06	49,122.67
0.9	9	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	120.000	360.55	43,266.00	1.3603	490.45	58,854.73
0.10	10	SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	350.000	439.44	153,804.00	1.3603	597.77	209,219.58
0.11	11	Selected Material "A"	ลบ.ม.	60.000	387.39	23,243.40	1.3603	526.96	31,617.99
0.12	12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	45.000	387.39	17,432.55	1.3603	526.96	23,713.49
0.13	13	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	60.000	677.85	40,671.00	1.3603	922.07	55,324.76
0.14	14	PRIME COAT	ตร.ม.	247.000	29.74	7,345.78	1.3603	40.45	9,992.06
0.15	15	TACK COAT	ตร.ม.	240.000	15.77	3,784.80	1.3603	21.45	5,148.46
0.16	16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	247.000	259.47	64,089.09	1.3603	352.95	87,180.38
0.17	17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	240.000	259.01	62,162.40	1.3603	352.33	84,559.51
0.18	18	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT. STA. 50+950 SIZE 1 - 2.40 X 2.40 M. SKEW 0°	เมตร	27.000	29,071.66	784,934.82	1.2761	37,098.34	1,001,655.32
0.19	19	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1 - 2.40 X 2.40 M. SKEW 0°	EACH	2.000	52,622.58	105,245.16	1.2761	67,151.67	134,303.34
0.20	20	CONCRETE CURB AND GUTTER	เมตร	26.000	581.16	15,110.16	1.3603	790.55	20,554.35
0.21	21	BLOCK SODDING	ตร.ม.	60.000	29.00	1,740.00	1.3603	39.44	2,366.92
0.22	22	TOP SOIL	ลบ.ม.	5.000	250.44	1,252.20	1.3603	340.67	1,703.36
1.1	23	PAVEMENT MARKING (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)	ตร.ม.	8.000	293.00	2,344.00	1.3603	398.56	3,188.54
1.2	23.2	WHITE	ตร.ม.	4.000	293.00	1,172.00	1.3603	398.56	1,594.27
1.3	24	CURB MARKING	ตร.ม.	10.000	100.12	1,001.20	1.3603	136.19	1,361.93
1.4	25	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	13,025.43	13,025.43	1.3603	17,718.49	17,718.49
<b>TOTAL</b>									<b>1,826,482.69</b>

- 7.1 วัตถุประสงค์การจัดทำโครงการประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างอาคารเรียนและอาคารอเนกประสงค์ (ฝ่ายวิศวกรรม)
  - 7.2 วัตถุประสงค์ของโครงการประกวดราคาจ้างก่อสร้างอาคารเรียนและอาคารอเนกประสงค์
  - 7.3 ชื่อบริษัทผู้รับจ้างโครงการประกวดราคาจ้างก่อสร้างอาคารเรียนและอาคารอเนกประสงค์
7. รายชื่อคณะกรรมการประกวดราคาจ้างก่อสร้างอาคารเรียนและอาคารอเนกประสงค์
- 6.1 แบบสรุปราคาจ้างก่อสร้างอาคารเรียนและอาคารอเนกประสงค์
  6. บัญชีประมาณการราคาจ้างก่อสร้าง
  5. ราคาจ้างก่อสร้าง ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 1,826,482.69 บาท
  4. ลักษณะงาน
  3. งบประมาณที่จัดสรร 2,000,000.00 บาท
  2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ที่จ้างก่อสร้างอาคารเรียนและอาคารอเนกประสงค์ / กรมทางหลวง
  1. ชื่อโครงการ
- 108 ตอน ปากทางหลัก - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ควบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
- ตามแผนงานระบบงานการแก้ไขปัญหาคอขวดจราจรช่วงปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางหลัก -
- ประกวดราคาจ้างก่อสร้างระบบงานการแก้ไขปัญหาคอขวดจราจรช่วงปี 2566 ทางหลวงหมายเลข

ตารางแสดงงบประมาณที่จัดสรรและราคาจ้างก่อสร้าง

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาคาถ้ำถ้ำจรูรงวัน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางทิศใต้ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	240.000	12.95	3,108.00	1.3603	17.61	4,227.81
2	2. REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	240.000	23.20	5,568.00	1.3603	31.55	7,574.15
3	3. REMOVAL OF EXISTING SUBBASE 15 CM. THICK	ตร.ม.	240.000	7.94	1,905.60	1.3603	10.80	2,592.18
4	4. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	เมตร	26.000	46.75	1,215.50	1.3603	63.59	1,653.44
5	5. REMOVAL OF EXISTING RC PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	เมตร	27.000	197.80	5,340.60	1.3603	269.06	7,264.81
6	6. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. CULVERT DIA. 1.00 M.	EACH	2.000	1,108.50	2,217.00	1.3603	1,507.89	3,015.78
7	7. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	400.000	1.79	716.00	1.3603	2.43	973.97
8	8. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	755.000	47.83	36,111.65	1.3603	65.06	49,122.67

ชื่อนิพนธ์ ธิยะป้า

26 ธันวาคม 2565 14:49:24

หน้า 1 จาก 4

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	120.000	360.55	43,266.00	1.3603	490.45	58,854.73
10	10. SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	350.000	439.44	153,804.00	1.3603	597.77	209,219.58
11	11. Selected Material " A "	ลบ.ม.	60.000	387.39	23,243.40	1.3603	526.96	31,617.99
12	12. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	45.000	387.39	17,432.55	1.3603	526.96	23,713.49
13	13. CRUSHED ROCK SOIL	ลบ.ม.	60.000	677.85	40,671.00	1.3603	922.07	55,324.76
14	14. PRIME COAT	ตร.ม.	247.000	29.74	7,345.78	1.3603	40.45	9,992.46
15	15. TACK COAT	ตร.ม.	240.000	15.77	3,784.80	1.3603	21.45	5,148.46
16	16. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	247.000	259.47	64,089.09	1.3603	352.95	87,180.38
17	17. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	240.000	259.01	62,162.40	1.3603	352.33	84,559.51
18	18. NEW PRECAST BOX CULVERTS AT. STA. 50+950 SIZE 1 - 2.40 X 2.40 M. SKEW 0°	เมตร	27.000	29,071.66	784,934.82	1.2761	37,098.34	1,001,655.32

ชรินทร์ ริยะป่า

26 ธันวาคม 2565 14:49:24

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      งบประมาณค่าจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	19. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1 - 2.40 X 2.40 M. SKEW 0°	EACH	2.000	52,622.58	105,245.16	1.2761	67,151.67	134,303.34
20	20. CONCRETE CURB AND GUTTER	เมตร	26.000	581.16	15,110.16	1.3603	790.55	20,554.35
21	21. BLOCK SODDING	ตร.ม.	60.000	29.00	1,740.00	1.3603	39.44	2,366.92
22	22. TOP SOIL	ลบ.ม.	5.000	250.44	1,252.20	1.3603	340.67	1,703.36
23	23. PAVEMENT MARKING (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)	ตร.ม.	8.000	293.00	2,344.00	1.3603	398.56	3,188.54
24	23.2 YELLOW	ตร.ม.	4.000	293.00	1,172.00	1.3603	398.56	1,594.27
25	24. CURB MARKING	ตร.ม.	10.000	100.12	1,001.20	1.3603	136.19	1,361.93
26	25. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	13,025.43	13,025.43	1.3603	17,718.49	17,718.49
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>1,826,482.69</b>

ชินนพร ริยะป่า

26 ธันวาคม 2565 14:49:24

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลางที่ กม.50+950

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ชรินทร์ รัชปะปา

26 ธันวาคม 2565 14:49:24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจากก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาคาสรัดจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง



( วิพากษ์ จารุพันธ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( พงศ์รินทร์ นัยเนตรสุวรรณ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ชนินทร ริยะป่า )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชนินทร ริยะป่า

26 ธันวาคม 2565



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ  
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

ค่างานต้นทุน = 12.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ  
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM. THICK

ค่างานต้นทุน

= 23.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ  
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 REMOVAL OF EXISTING SUBBASE 15 CM. THICK

ค่างานต้นทุน = 7.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ  
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

ค่างานต้นทุน = 46.75 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ  
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 REMOVAL OF EXISTING RC PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

ค่างานต้นทุน = 197.80 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ  
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. CULVERT DIA. 1.00 M.

ค่างานต้นทุน = 1,108.50 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ  
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 7 CLEARING AND GRUBBING

ค่างานต้นทุน = 1.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ  
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 8 EARTH EXCAVATION

ค่างานต้นทุน = 47.83 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ  
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 9 EARTH EMBANKMENT

ค่างานต้นทุน = 360.55 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ  
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 10 SAND EMBANKMENT

ค่างานต้นทุน = 439.44 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ  
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 11 Selected Material " A "

ค่างานต้นทุน = 387.39 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ  
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 12 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างานต้นทุน = 387.39 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ  
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 13 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่างานต้นทุน

= 677.85 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ  
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 14 PRIME COAT

ค่างานต้นทุน = 29.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ  
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 TACK COAT

ค่างานต้นทุน = 15.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ  
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่างานต้นทุน

= 259.47 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาคาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ  
กิจกรรมแก้ไขปัญหาคาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่างานต้นทุน = 259.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ  
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 NEW PRECAST BOX CULVERTS AT. STA. 50+950 SIZE 1 - 2.40 X 2.40 M. SKEW 0°

ค่างานต้นทุน = 29,071.66 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ  
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1 - 2.40 X 2.40 M. SKEW 0°

ค่างานต้นทุน = 52,622.58 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ  
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 20 CONCRETE CURB AND GUTTER

ค่างานต้นทุน = 581.16 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ  
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 21 BLOCK SODDING

ค่างานต้นทุน

= 29.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาคูหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ  
กิจกรรมแก้ไขปัญหาคูหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 TOP SOIL

ค่างานต้นทุน

= 250.44 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ  
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 23 PAVEMENT MARKING (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

##### 23.1 WHITE

ค่างานต้นทุน = 293.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ  
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 23 PAVEMENT MARKING (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

##### 23.2 YELLOW

ค่างานต้นทุน

= 293.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ  
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 24 CURB MARKING

ค่างานต้นทุน

= 100.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ  
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

### รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

#### 25 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุน = 13,025.43 บาท/L.S.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาค่าก่อสร้างประจำปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาค่าก่อสร้างประจำปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	27.1340	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	22.3559	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	16.9010	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	13.8186	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	13.1562	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	12.6538	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	12.0773	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965

ชินนทร์ ริยะป่า

26 ธันวาคม 2565 14:49:41

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการรั่วซึมตอม ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางทาลี - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการรั่วซึมตอม ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางทาลี - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายงานประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการรั่วไหลของน้ำปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางทาลี - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่าจ้างต้นทุนรวมทั้งโครงการ	1,397,806.34 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	507,626.36 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	2,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3603



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางทาลี - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางทาลี - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

### Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
≤5.00	12.9576	0.8000	5.5000	1.1926	1.0700	1.2761
10.00	9.8195	0.7750	5.5000	1.1609	1.0700	1.2422
15.00	9.1514	0.7500	5.5000	1.1540	1.0700	1.2348
20.00	8.4931	0.7250	5.5000	1.1472	1.0700	1.2275
25.00	6.9990	0.7250	5.5000	1.1322	1.0700	1.2115
30.00	7.3924	0.6875	5.0000	1.1308	1.0700	1.2100
35.00	6.8854	0.6750	5.0000	1.1256	1.0700	1.2044
40.00	6.1578	0.6750	5.0000	1.1183	1.0700	1.1966
45.00	5.5918	0.6750	4.5000	1.1077	1.0700	1.1852

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายการประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายการประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

### Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
50.00	5.1391	0.6750	4.5000	10.3141	1.1031	1.0700	1.1803
55.00	5.0155	0.6750	4.5000	10.1905	1.1019	1.0700	1.1790
60.00	4.8663	0.6750	4.5000	10.0413	1.1004	1.0700	1.1774
65.00	5.0600	0.6500	4.0000	9.7100	1.0971	1.0700	1.1739
70.00	4.9728	0.6375	4.0000	9.6103	1.0961	1.0700	1.1728
75.00	4.7382	0.6375	4.0000	9.3757	1.0938	1.0700	1.1704
80.00	4.5083	0.6375	4.0000	9.1458	1.0915	1.0700	1.1679
85.00	4.3054	0.6375	4.0000	8.9429	1.0894	1.0700	1.1657
90.00	4.2180	0.6250	4.0000	8.8430	1.0884	1.0700	1.1646

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

### Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
95.00	4.1334	0.6250	4.0000	8.7584	1.0876	1.0700	1.1637
100.00	3.9802	0.6250	4.0000	8.6052	1.0861	1.0700	1.1621
105.00	4.4448	0.6250	3.5000	8.5698	1.0857	1.0700	1.1617
110.00	4.3394	0.6250	3.5000	8.4644	1.0846	1.0700	1.1605
115.00	4.1971	0.6250	3.5000	8.3221	1.0832	1.0700	1.1590
120.00	4.0667	0.6250	3.5000	8.1917	1.0819	1.0700	1.1576
125.00	4.0120	0.6125	3.5000	8.1245	1.0812	1.0700	1.1569
130.00	3.9901	0.6125	3.5000	8.1026	1.0810	1.0700	1.1567
135.00	3.8822	0.6125	3.5000	7.9947	1.0799	1.0700	1.1555

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประเภทยกร กิจกรรมแก้ไขปัญหการสัจจเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางทาลี - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประเภทยกร กิจกรรมแก้ไขปัญหการสัจจเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางทาลี - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

**Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย			
140.00	3.7820	0.6125	3.5000	1.0789	1.0700	1.1544
145.00	3.6887	0.6125	3.5000	1.0780	1.0700	1.1535
150.00	3.6016	0.6125	3.5000	1.0771	1.0700	1.1525
155.00	3.5201	0.6125	3.5000	1.0763	1.0700	1.1516
160.00	3.4437	0.6125	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509
165.00	3.3720	0.6125	3.5000	1.0748	1.0700	1.1500
170.00	3.3045	0.6125	3.5000	1.0742	1.0700	1.1494
175.00	3.2408	0.6125	3.5000	1.0735	1.0700	1.1486
180.00	3.1807	0.6125	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

### Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าจ้างขุดเจาะ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
185.00	3.1238	0.6125	3.5000	1.0724	1.0700	1.1475
190.00	3.0699	0.6125	3.5000	1.0718	1.0700	1.1468
195.00	3.0188	0.6125	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463
>200.00	2.9702	0.6125	3.5000	1.0708	1.0700	1.1458

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่งลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950  
เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	1,397,806.34 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	890,179.98 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	2,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.2761

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ  
 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วนปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950  
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64
19	67.45	94.44
20	70.88	99.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93
42	146.23	204.72
43	149.65	209.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21
65	225.01	315.02
66	228.43	319.80

ชนินทร์ ริยะป่า

26 ธันวาคม 2565 14:49:46

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ต้นทุนที่ประมาณการ  
 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08
90	310.64	434.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21
114	392.84	549.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23
138	475.08	665.11

ชนินทร์ ริยะป่า

26 ธันวาคม 2565 14:49:46

หน้า 2 จาก 4



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามที่ผู้ทรงคุณวุฒิประจำกรมการ  
 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36
162	557.23	780.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39
186	639.44	895.22

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

ชนินทร์ ริยะป่า

26 ธันวาคม 2565 14:49:46

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามที่มุ่งที่รายประมาณการ  
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน  
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ  
 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950  
 ตารางราคาส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19
19	52.10	72.94
20	54.78	76.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38
42	113.66	159.12
43	116.32	162.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51
65	175.18	245.25
66	177.87	249.01

ชนินทร์ ริยะป่า

26 ธันวาคม 2565 14:49:46

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (เลขที่คำสั่ง) / ตามที่มุ่งเน้นรายละเอียดการ  
 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19
90	242.07	338.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12
114	306.33	428.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19
138	370.54	518.76

ชินนทร์ ริยะป่า

26 ธันวาคม 2565 14:49:46

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (เลขที่ประมูล) / ตามที่มุ่งที่รายประมาณการ  
 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31
162	435.03	609.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01
186	499.24	698.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

ชรินทร์ ริยะป่า

26 ธันวาคม 2565 14:49:46

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (เลขที่ค่างบ) / ส่วนที่มุ่งที่ราคาประมาณการ  
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน  
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนงานรายประมาณการ  
 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950  
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30
19	32.61	45.66
20	34.29	48.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51
42	71.34	99.88
43	73.02	102.22

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74
65	110.05	154.08
66	111.75	156.45

ชินนทร์ ริยะป่า

26 ธันวาคม 2565 14:49:46

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามที่ผู้คงที่ กคช.421.5/พ.ค.18  
 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64
90	152.18	213.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21
114	192.55	269.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89
138	233.01	326.21

ชนินทร์ รียะป่า

26 ธันวาคม 2565 14:49:46

หน้า 2 จาก 4



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาคาราคาซังเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามที่ลงที่นํารายประมาณการ  
 กิจกรรมแก้ไขปัญหาคาราคาซังเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37
162	273.38	382.73

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98
186	313.85	439.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

ชนินทร์ ริยะป่า

26 ธันวาคม 2565 14:49:46

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108  
ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950 ด้วยวิธีประกวตราค่าอิเล็กทรอนิกส์ (เลขที่คชส) / ส่วนที่มุ่งที่ราคาปี 2566  
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ปี 2566 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ที่ กม.50+950

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน  
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร