

## งานจ้างก่อสร้าง

### ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ...แก้ไขสัญญาเพิ่มเติม งานจ้างเหมาทำการ โครงการก่อสร้าง โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 12100.....  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3252.....  
ตอน พักทัน - บ้านจำ ระหว่าง กม.4+450 - กม.7+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง.....  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงสิงห์บุรี.....
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป...จ้างเหมาทำการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน.....
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....เป็นเงิน..... รวม 12 รายการ.....บาท
- 5.บัญชีประมาณการราคากลางตามเอกสารแบบสรุปราคากลางงานจ้างเหมาทำการ โครงการก่อสร้าง โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
จำนวน 4 แผ่น (ตามเอกสารแนบ)  
.....  
5.1..... -  
5.2..... -
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....  
.....  
1. นายรุ่งโรจน์ สถิตย์ รส.ทล.11.2 ประธานกรรมการฯ  
.....  
2. นายสุปรัชญา พึ่งศิริดี วว.ทล.11 กรรมการฯ  
.....  
3. นายธนากร จุลอักษร วบ.ทล.11 กรรมการฯ  
.....  
4. นายอนุชา วงศ์ทะกั้น วผ.ทล.11 กรรมการเลขานุการฯ  
.....  
5.นายสมาน วิจิตรญาณพล วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ



(นายกานต์ สิ้นสืบผล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ (งานเพิ่มเติม)

1. งานอำนวยการสร้างพื้นที่ประติมากรรมทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3252 ตอน พักกัน - บ้านจ่า

ระหว่าง กม. 4+450 - กม. 7+500

ปริมาณงาน 1 แห่ง

( นับมีมติขุดหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 35.14 บาท/ลิตร วันที่ 11 ตุลาคม 2565

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน		ปริมาณงาน		ปริมาณงาน		FACTOR		ค่างานที่กักหนตีให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม	FACTOR	รวม	ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม
1	งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)	ลบ.ม.	1.00	177.44	1.00	177.44	1.1955	1.1955	212.13	212.13	212.13	212.13	212.13
2	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3	เมตร	1.00	398.10	1.00	398.10	1.1955	1.1955	475.93	475.93	475.93	475.93	475.93
3	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2	เมตร	1.00	1,359.33	1.00	1,359.33	1.1955	1.1955	1,625.08	1,625.08	1,625.08	1,625.08	1,625.08
4	กำแพงกันดินแบบที่ 2A สูงเฉลี่ย 1.00 ม.(RETAINING WALL TYPE 2A (สูงเฉลี่ย 1.00 ม.)	ตร.ม.	1.00	3,040.54	1.00	3,040.54	1.1955	1.1955	3,634.97	3,634.97	3,634.97	3,634.97	3,634.97
5	งานปูพื้นคอนกรีตหนา 7 ซม.พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION)	ตร.ม.	1.00	185.17	1.00	185.17	1.1955	1.1955	221.37	221.37	221.37	221.37	221.37
6	ขอบคั่นหินทรงสี่เหลี่ยม (CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER)	เมตร	1.00	560.61	1.00	560.61	1.1955	1.1955	670.21	670.21	670.21	670.21	670.21
7	งาน MOUNTABLE CURB AND GUTTER	เมตร	1.00	524.87	1.00	524.87	1.1955	1.1955	627.48	627.48	627.48	627.48	627.48
8	งานรื้อราวกันอันตราย (REMOVE OF EXISTING GUARD RAIL)(ชนิดที่ ทล.3032 มม. 17-750 หมวดค่าขางระจัน)	เมตร	1.00	51.68	1.00	51.68	1.1955	1.1955	61.78	61.78	61.78	61.78	61.78
9	งานราวกันอันตราย W-BEAM ทน 3.2 มม. ( W - BEAM GURADRAIL CLASS 1 TYPE 1 )	เมตร	1.00	1,347.73	1.00	1,347.73	1.1955	1.1955	1,611.21	1,611.21	1,611.21	1,611.21	1,611.21
10	งานรื้อป้าย Overhang Traffic Sign (ชนิดที่ ทล.3032 มม.17-750 หมวดค่าขางระจัน)	เมตร	1.00	2,951.40	1.00	2,951.40	1.1955	1.1955	3,528.40	3,528.40	3,528.40	3,528.40	3,528.40
11	BI-DIRECTION งานปูเสาเข็มแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง (BI DIRECTION)(เสาเข็ม)	อัน	1.00	220.00	1.00	220.00	1.1955	1.1955	263.01	263.01	263.01	263.01	263.01
12	งานชุดสัญญาณไฟกะพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL))	ต้น	1.00	18,769.90	1.00	18,769.90	1.1955	1.1955	22,439.42	22,439.42	22,439.42	22,439.42	22,439.42
รวมค่างานต้นทงหมด													
รวมค่างานต้นทงหมด													
ปรับยอด													
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น													

คตกนี้เงินผู้	5 % VAT	7 % เงินต่อหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %
ค่างานต้นทงหมด (ต้นทง)	60.00	70.00			
FACTOR F งานทง	1.1980	1.1922			

หมายเหตุ  ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ.....  
(นายรุ่งโรจน์ สติชัย) รศ.ทล.11.2

ลงชื่อ.....  
(นายสุปรีชา พึ่งศิริ) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....  
(นายธนากร จุติอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....  
(นายเสริมศักดิ์ น้อยนัท)

ลงชื่อ.....  
(นายเสริมศักดิ์ น้อยนัท)

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) รศ.ทล.11

(นายสมาน วิจิตรอุณหพ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายธนากร จุติอักษร) วบ.ทล.11

(นายเสริมศักดิ์ น้อยนัท)

รศ.ทล.11

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3252 ตอน พัททัน - บ้านอ่า

ระหว่าง กม. 4+450 - กม. 7+500

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สิงห์บุรี ราคา 35.14 บาท/ลิตร วันที่ 11 ตุลาคม 2565

1 งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.94	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	80.78	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว 80.78 x 1.60	=	129.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.19	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=	177.44	บาท/ลบ.ม.

2 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3

ทรายหยาบ - ลบ.ม. @ 269.15	=	0.00	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.30 ม. ชั้น 3 0.4	=	260.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	42.10	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	96.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ยรวม	=	398.10	บาท/ม.
ทำงานต้นทุน	=	398.10	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจรรยาชนโดยรอบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 49.00 กม. = 132.37 x 13+300 = 2020.81 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2020.81 / 48 = 42.10 บาท/ม.

3 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น 2

ทรายหยาบ 0.26 ลบ.ม. @ 269.15	=	69.98	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 2	=	864.49	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	79.86	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	345.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ยรวม	=	1,359.33	บาท/ม.
ทำงานต้นทุน	=	1,359.33	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจรรยาชนโดยรอบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 46.00 กม. = 124.36 x 13+300 = 1916.68 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1916.68 / 24 = 79.86 บาท/ม.

4 กำแพงกันดินแบบที่ 2A สูงเฉลี่ย 1.00 ม. (RETAINING WALL TYPE 2A (สูงเฉลี่ย 1.00 ม.))

คิดจากความสูง 1.00 ม. ยาว 1.00 ม.					
คอนกรีต 357 ksc	0.500	ลบ.ม.	@	1,915.13	= 957.57 บาท
เหล็ก DB 12	32.54	กก.	@	27.33	= 889.32 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.81	กก.	@	30.67	= 24.84 บาท
ไม้แบบ	2.60	ตร.ม.	@	291.31	= 757.41 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.09	ลบ.ม.	@	1,765.23	= 158.87 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.090	ลบ.ม.	@	372.86	= 33.56 บาท
ท่อ PVC f 10 cm. ยาว 22 cm.	0.25	ม.	@	357.71	= 89.43 บาท
Geotextile Weight 200 ก./ตร.ม.	1.32	ตร.ม.	@	35.00	= 46.20 บาท
หิน 1"	0.14	ลบ.ม.	@	595.3	= 83.34 บาท
ทำงานต้นทุน					= 3,040.54 บาท
	=	3,040.54	/	1.00	= 3,040.54 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุคือส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5 งานปูพื้นคอนกรีตหนา 7 ซม.พร้อมทรายรองใต้พื้นคอนกรีต (CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION)

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	155.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดคัก)	=	- บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	114.15 บาท / ลบ.ม.
รวม	=	269.15 บาท / ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 269.15 x 1.40 x 90 %	=	339.13 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	33.73 บาท / ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนของ Sand Bedding	=	372.86 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1.44 ตร.ม.

คอนกรีต 1:2:4 by Vol.	0.100 ลบ.ม.	@	1,765.23	=	176.52 บาท
เหล็กเสริม RB6	2.131 กก.	@	28.93324	=	61.66 บาท
ลาดผูกเหล็ก	0.053 กก.	@	30.42	=	1.61 บาท
Sand Cushion	0.072 ลบ.ม.	@	372.86	=	26.85 บาท
ทำงานต้นทุนรวม				=	266.64 บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย = 266.64 / 1.44				=	185.17 บาท / ตร.ม.

6 ขอบกันหินวางดิน (CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER)

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00 ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.00 ลบ.ม.	@	0	=	0.00 บาท
คอนกรีต 255 ksc.	1.640 ลบ.ม.	@	1,791.28	=	2,937.70 บาท
ไม้แบบ (2)	9.16 ตร.ม.	@	291.31	=	2,668.40 บาท
ทำงานต้นทุนรวม				=	5,606.10 บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย = 5,606.10 / 10.00				=	560.61 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.16 ลบ.ม./ม.	
ไม้แบบ	0.90 ตร.ม./ม.	ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

7 งาน MOUNTABLE CURB AND GUTTER

Gutter หนา 0.30 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	10.00 ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่		@	50	=	0.00 บาท
คอนกรีต 255 ksc.	1.635 ลบ.ม.	@	1,791.28	=	2,928.74 บาท
ไม้แบบ (2)	7.964 ตร.ม.	@	291.31	=	2,319.99 บาท
ทำงานต้นทุนรวม				=	5,248.73 บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย = 5,248.73 / 10.00				=	524.87 บาท/ม.

8 งานรื้อราวกันอันตราย (REMOVE OF EXISTING GUARD RAIL)(ชนกับที่ ทล.3032 กม. 17+750 หมวดค่ายบงระจัน)

คิดจากความยาว	128 ม.				
ระยะขนส่งรถบรรทุก 6 ล้อตามจริง	11 กม.	@	40.06 บาท/ตัน	=	0.04006 บาท/กก.
ค่าขนส่ง		@	150.00	=	150.00 บาท/ตัน
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น (55.57 กก./แผ่น)			1,778.00 กก.		
แผ่นปิดปลายปิดหัว - ท้าย 2 แผ่น (11.15 กก./แผ่น)			23.00 กก.		
แผ่น Splice = 2 แผ่น (9.76 กก./แผ่น)			19.52 กก.		
เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. = 33ต้น (20 กก./ต้น)			660 กก.		
รวม			2,480.52 กก.	2.48 ตัน	
ค่าขนส่งทั้งหมด					99.37 บาท
ค่าขนส่งทั้งหมด					372.08 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					471.45 บาท
ทำงานต้นทุน 471.45 / 128.00					3.68 บาท/ม.
ค่ารื้อถอน(เท่ากับค่าประกอบติดตั้ง)		@	48	=	48.00 บาท/ม.
รวมทำงานรื้อราวกันอันตราย					51.68 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

9 งานราวกันอันตราย W-BEAM หน้า 3.2 มม. (W-BEAM GURADRAIL CLASS 1 TYPE 1)

Min. Weight of Zinc Coating	Class	550 grams/m.2	Class2	1,100 grams/m.2		
1		คิดจากความยาว 128 ม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	บาท
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	บาท
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	บาท
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	บาท
5	เสาเสริมขนาดDia.0.10x2.00 ม.หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	0	1,160.00	-	บาท
6	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	20.00	5,940.00	บาท
7	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	บาท
8	ค่าชุดหลุมฝังเสาที่ระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	32.50	1,072.50	บาท
9	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	บาท
10	ค่า Lean Concrete 1:3:5	ลบ.ม.	2	1,564.45	3,128.90	บาท
11	เบ้าสะท้อนแสงระดับ 9 แบบสี่เหลี่ยมคางหมูหน้าเดียวทุกระยะ 24 ม.	ชุด	5.00	80.00	400.00	บาท
11	ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	19.93	657.69	บาท
12	ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128	7	896.00	บาท
13	Block out lip C-150x75x20x4.5มม.L=0.33ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	204	6,732.00	บาท
14	Steel plate 200x100x4มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	38	2,508.00	บาท
15	ค่าเชื่อม Steel plate บนถ่าง ติดกับเสา (คิด30%)	ชุด	66	5	330.00	บาท
ทำงานต้นท่อน(วัสดุ+ค่าแรง)					172,509.09	บาท
ทำงานต้นท่อนเฉลี่ย					172,509.09 / 128	บาท/ม.

10 งานรั้วป้าย Overhang Traffic Sign (ชนกับที่ ทอ.3032 กม.17+750 หมวดค่าขยบางระจัน)

Approac ค่ารั้วป้ายเดิม

รถกระเช้าฐานปูนไม้ (พร้อมคนขับ)	1.00	วัน	@	4,000.00	บาท	=	4,000.00	บาท
น้ำมันเชื้อเพลิง	20.00	ลิตร	@	35.14	บาท	=	702.80	บาท
ค่าแรงงาน	4.00	คน	@	300.00	บาท	=	1,200.00	บาท
				รวมเป็นเงิน		=	5,902.80	บาท
				หรือ 2 ต้น		=	2,951.40	บาท/ต้น

หมายเหตุ ค่าแรงงาน แบ่งเป็น คนงานประกอบติดตั้ง 3 คน และ คนขับรถกระเช้า 1 คน

11 BI-DIRECTION งานปูสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง (BI DIRECTION)(สี่เหลี่ยม)

Bi - Directional

ค่า ROAD STUD	=	190.00	บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	10.00	บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง	=	20.00	บาท/EACH
ทำงานต้นท่อน	=	220.00	บาท/EACH

12 งานชุดสัญญาณไฟกะพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL))

ติดตั้งระบบ (ไฟกะพริบ ; ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ขนาดดวงโคม 300 มม.

1.สัญญาณไฟกะพริบพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาด 300 มม. รุ่น 12W 18V ชนิดหลอด LED	1.00	ชุด	@	15,474.70	=	15,474.70	บาท
2.เสาเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 4 นิ้ว ยาว 4 เมตร หน้า 4.5 มม.	1.00	ต้น	@	1,443.17	=	1,443.17	บาท
3.เพลท ขนาด 25x25 ซม. หน้า 9 มม.	1.00	อัน	@	314.02	=	314.02	บาท
4.ค่าทาสีเสา(สีน้ำมัน+รองพื้น)	1.30	ตร.ม.	@	69.96	=	90.95	บาท
5.ฐาน คสล. เสาไฟกะพริบ ขนาด 30x50x50 ซม.							
- คอนกรีต	0.0800			1,791.28	=	143.30	บาท
- ทรายหยาบ	0.0125			269.15	=	3.36	บาท
- ไม้แบบ	0.8000			291.31	=	233.05	บาท
- J-Bolt D 16x300 มม.	4.0000			90.65	=	362.60	บาท
- เหล็ก RB 9	0.9000			28.07	=	25.26	บาท
- เหล็ก DB 12	5.5000			27.33	=	150.32	บาท
- ชุดดิน	0.2450			99.00	=	24.26	บาท
- ลวดผูกเหล็ก	0.1600			30.67	=	4.91	บาท
				ค่าแรงติดตั้ง	=	500.00	บาท
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์					=	18,769.90	บาท