

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน -
 ดอนเมือง ระหว่าง กม.22+625 - กม.24+759 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 552 ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน
 งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ระหว่าง กม.22+625 - กม.24+759 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 552 ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 ธันวาคม 2565 เป็นเงิน 999,940.52 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท. กรุงเทพฯ

7.2 กุลติลภ หาดุกักตีปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

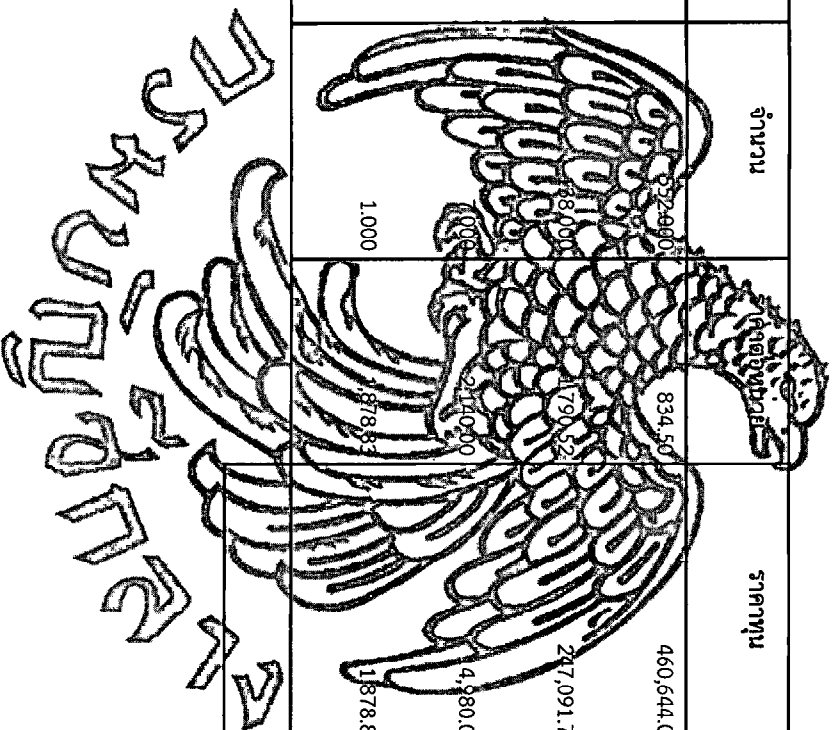
7.3 ธฤต นาโดนต กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกำแพงกั้นทางงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควนคูม 0102 ตอน งานวงศำวาน - ตอนเมือง ระหวำง กม.22+625 - กม.24+759 เป็นต้นขงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงำนจำขอโครงการ/งานก่อสร้าง : (ปริญญาณงาน 552 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
แขวงทางหลวงกรมทว/กรมทวหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I	ม.	352.490	834.50	460,644.00	1.3800	1,151.61	635,688.72
2	2. POLE FOR W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I	ต้น	18.000	1,790.52	247,091.76	1.3800	2,470.91	340,986.62
3	3. END W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I	ชุด	100.000	2,140.00	4,980.00	1.3800	2,953.20	20,672.40
4	4. TRAFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	1,878.83	1,878.83	1.3800	2,592.78	2,592.78
รวมราคากลาง								999,940.52




วิทยธำรำ จีรจรีณสมบัด้

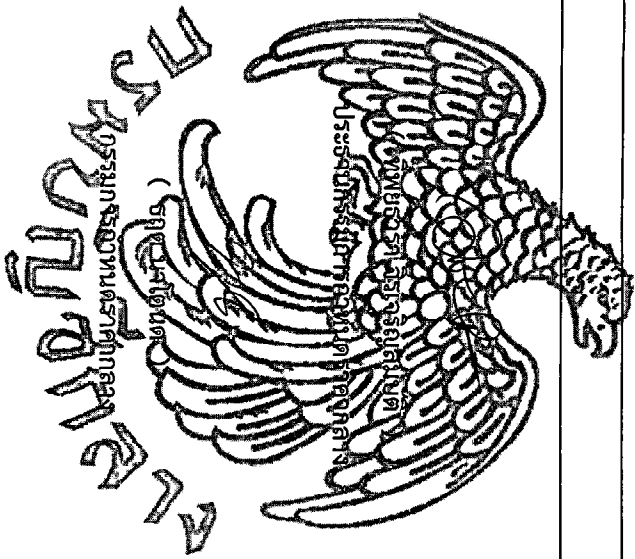
27 ธันวาคม 2565 13:42:51


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างรวมทั้งงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนคาบศุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน - ตอนเมือง ระหว่าง กม.22+625 - กม.24+759 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 552 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง


(กุศลฤกษ์ ทาญภักดิ์ปฏิมา)
กรรมการกำหนดราคากลาง


กรมการช่าง (รัชชประยูร)
กรมการช่าง
กระทรวงคมนาคม


(นายมงคล นวลเกษียง)
ผอ.ชท.กรุงเทพ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง
 ระหว่าง กม.22+625 - กม.24+759 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 552 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ระหว่าง กม.22+625 - กม.24+759 เป็นช่วงๆ
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 552 ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 138 = 552 ม.

แผ่น ; ความยาว

1.แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น) 138 แผ่น @ = 431,940.000 บาท

3,130.000

2.ค่าประกอบติดตั้งเหล็กเสริม 552 ม. @ 48.000 = 26,496.000 บาท

3.ค่าขนส่ง 552 ม. @ 4.000 = 2,208.000 บาท

ค่างานต้นท่อน (วัสดุ+ค่าแรง) = 460,644.000 บาท/แห่ง (552 ม.)

ค่างานต้นท่อน = 834.50 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง
ระหว่าง กม.22+625 - กม.24+759 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 552 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ระหว่าง กม.22+625 - กม.24+759 เป็นช่วงๆ
ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 552 ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 POLE FOR W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I



1.ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 1 ต้น. @ 30.000	= 30.000 บาท
2.เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W=20 กก./ต้น) 1 ต้น. @ 1,160.000	= 1,160.000 บาท
3.น๊อตยาว 3 cm. 9 ชุด. @ 22.000	= 198.000 บาท
4.น๊อตยาว 15-18 cm. 2 ชุด. @ 30.000	= 60.000 บาท
5.LEAN CONCRETE 13.5% 0.01% 1 ชุด. @ 1,794.560	= 34.096 บาท
6.ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 1 ต้น. @ 34.000	= 34.000 บาท
7.BLOCK OUT L.P.C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.53 ม. (3.99 กก./ชุด) 1 ต้น. @ 188.970	= 188.970 บาท
8.STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) 2 ชุด. @ 32.730	= 65.460 บาท
9.ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 2 ชุด. @ 10.000	= 20.000 บาท
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+อวแรง)	= 1,790.526 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	= 1,790.52 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง
ระหว่าง กม.22+625 - กม.24+759 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 552 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ระหว่าง กม.22+625 - กม.24+759 เป็นช่วงๆ
ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 552 ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 END W - BEAM GUARDRIALCLASS I TYPE I

- 1.แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น) 1 แผ่น @ 1,080.000 = 1,080.000 บาท
2.แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 1 แผ่น @ 1,060.000 = 1,060.000 บาท
ค่างานต้นทุน 2,140.00 บาท/ชุด



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง
 ระหว่าง กม.22+625 - กม.24+759 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 552 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0102 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ระหว่าง กม.22+625 - กม.24+759 เป็นช่วงๆ
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณ 552 ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 8.64 ตร.ม. @ 1,463,000	=	12,623,040 บาท
2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 10.00 ม. @ 53.000	=	530,000 บาท
3.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 5.00 แผง @ 1,115,000	=	5,575,000 บาท
4.แผงกันสะท้อนชนิด 2 หน้า 30.00 ชุด @ 76,000	=	2,280,000 บาท
5.ไฟกระพริบ 1.00 ดวง @ 1,538,000	=	1,538,000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	22,546,040 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน		1,878.83 บาท/ตร.ม.

