

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ	จ้างก่อสร้างงาน SURFACE COURSES ช่วงที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖
ตอน	ทุ่งมะสังข์ - ปลักประตู - ด้านซ้าย ระหว่าง STA.๗๔+๐๐๐ - STA.๗๕+๓๐๐, STA.๗๗+๗๐๐ - STA.๘๐+๖๐๐
	และ STA.๘๙+๐๐๐ - STA.๙๒+๘๐๐
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๔๔,๙๒๓,๐๐๘.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป	จ้างก่อสร้างงาน SURFACE COURSES
๕. ราคากลาง ณ วันที่	๗ ธันวาคม ๒๕๖๕
เป็นเงิน	๔๐,๖๒๔,๐๔๗.๐๐ บาท
๖.บัญชีประมาณการราคากลาง	
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
๖.๒	
๖.๓	
๖.๔	
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
๗.๑	นายธีรชัย รักวิจิตรกุล ประธานกรรมการ
๗.๒	นายเกษมสุข อุตตมะ กรรมการ
๗.๓	นายธนากร ฤทธิเลิศ กรรมการ

๒๔

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานจ้างเหมาทำงาน ก่อสร้างทางหลวง ช่วงที่ 1

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี กรมทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน ทุ่งมะสังข์ - ปลักประจู้ - ด่านช้าง

ระหว่าง กม.13+500 - กม.17+000 ระยะทาง 3.50 กม.

หน่วย พฤศจิกายน
 รับที่.....
 วันที่ 7 ธ.ค. 2565
 เวลา 09:06 น.

คณะกรรมการกำหนดราคากลางขอเสนอราคา ดังนี้

ราคากลาง ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2565

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน (บาท)
2	งานก่อสร้างทางหลวง ช่วงที่ 2 ระหว่าง STA.74+000 - STA.75+300, STA.77+700 - STA.80+600 และ STA.89+000 - STA.92+800 ระยะทาง 8.00 กม.				
2.4	SURFACE COURSES		-	-	-
2.4.1	PRIME COAT (CSS-1, EAP OR MC-70)	SQ.M	33,327.00	39.00	1,299,753.00
2.4.2	TACK COAT	SQ.M	100,885.00	18.00	1,815,930.00
2.4.3	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	TON	546.00	2,311.00	1,261,806.00
2.4.4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M	31,341.00	277.00	8,681,457.00
2.4.5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	SQ.M	99,513.00	277.00	27,565,101.00
				รวม	40,624,047.00

สี่สิบล้านหกแสนสองหมื่นสี่พันสี่สิบลเจ็ดบาทถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ลงชื่อ



(นายธีรชัย รักวิจิตรกุล)

ประธานกรรมการฯ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ



(นายเกษมสุข อุตตะมะ)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ



(นายธนากร ฤทธิเลิศ)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

คณะกรรมการฯ / ผบ.ศท / ทพ.ศท

ศูนย์ฯ เห็นชอบตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ



(นายณัฐพันธุ์ เกษมพันธุ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง ผศ.สท.กาญจนบุรี ✓

ตาราง Factor F งานจ้างเหมาดำเนินการ
ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน พุมะรังซ์ - ปักประดู่ - ค่านช้าง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		Factor (F)	ราคาต่อหน่วย	ค่างานที่กำหนดให้	
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)			ปรับใช้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานก่อสร้างทางหลวง ช่วงที่ 1 ระหว่าง STA.13+500 - STA.17+000 ระยะทาง 3.50 กม.								
1.1	EARTHWORK								
1.1.1	CLEARING AND GRUBBING (MEDIUM)	6,000.000	SQ.M	3.83	22,980.00	1.2003	4.60	4.00	24,000.00
1.1.2	EARTH EXCAVATION	250.000	CU.M.	47.84	11,960.00	1.2003	57.42	57.00	14,250.00
1.1.3	EARTH EMBANKMENT	1,700.000	CU.M.	185.91	316,047.00	1.2003	223.15	223.00	379,100.00
1.2	SUBBASES								
1.2.1	SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,032.000	CU.M.	433.64	447,516.48	1.2003	520.50	520.00	536,640.00
1.2.2	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	442.000	CU.M.	643.22	284,303.24	1.2003	772.06	772.00	341,224.00
1.2.3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (ใช้วัสดุเดิม)	216.000	CU.M.(LOOSE)	11.65	2,516.40	1.2003	13.98	13.00	2,808.00
1.2.4	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE	9,000.000	SQ.M	14.77	132,930.00	1.2003	17.73	17.00	153,000.00
1.3	SURFACE COURSES								
1.3.1	PRIME COAT (CSS-1, EAP OR MC-70)	8,322.000	SQ.M	33.35	277,538.70	1.2003	40.03	40.00	332,880.00
1.3.2	TACK COAT	30,635.000	SQ.M	15.23	466,571.05	1.2003	18.28	18.00	551,430.00
1.3.3	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	471.000	TON	1,931.29	909,637.59	1.2003	2,318.13	2,318.00	1,091,778.00
1.3.4	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	42,640.000	SQ.M	231.76	9,882,246.40	1.2003	278.18	278.00	11,853,920.00
1.4	STRUCTURES								
1.4.1	NEW R.C.BOX CULVERTS 3-(2.10 x 1.80) AT STA.16+560.000	16.000	M	56,034.00	896,544.00	1.1775	65,980.04	65,980.00	1,055,680.00
1.4.2	R.C.PIPE CULVERTS (DIA. 0.80 M. CLASS. 3)	32.000	M	1,675.08	53,602.56	1.2003	2,010.60	2,010.00	64,320.00
1.4.3	BACKFILL MATERIAL (SAND CUSHION) FOR PIPE CULVERTS	16.000	CU.M.	211.70	3,387.20	1.2003	254.10	254.00	4,064.00
1.4.4	SIDE DITCH LINING TYPE II	120.000	SQ.M.	217.46	26,095.20	1.2003	261.02	261.00	31,320.00
1.4.5	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	220.000	M	1,402.00	308,440.00	1.2003	1,682.82	1,682.00	370,040.00
1.4.6	KILOMETER STONE	3.000	EACH.	2,057.16	6,171.48	1.2003	2,469.21	2,469.00	7,407.00
1.4.7	งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาด 1.2 มม. แผ่นสี่เหลี่ยม โดยวิธีตัด-ปะ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (พื้นแสง) (มีเฟรม)	6.000	SQ.M.	4,570.53	27,423.18	1.2003	5,486.01	5,486.00	32,916.00
1.4.8	งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาด 1.2 มม. แผ่นสี่เหลี่ยม โดยวิธีตัด-ปะ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (พื้นแสง) (มีเฟรม)	15.000	SQ.M.	4,570.53	68,557.95	1.2003	5,486.01	5,486.00	82,290.00
1.4.9	งาน SIGN PLATE ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาด 1.2 มม. แผ่นสี่เหลี่ยม โดยวิธีตัด-ปะ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (พื้นแสง) (ไม่มีเฟรม)	1.000	SQ.M.	4,374.30	4,374.30	1.2003	5,250.47	5,250.00	5,250.00
1.4.10	STEEL SIGN POST SIZE 100 x 100 x 3.2 MM.	24.000	M.	516.33	12,391.92	1.2003	619.75	619.00	14,856.00
1.4.11	STEEL SIGN POST SIZE 75 x 75 x 2.3 MM.	57.000	M	427.89	24,389.73	1.2003	513.60	513.00	29,241.00
1.5	ROADWAY LIGHTINGS								
1.5.1	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT OFF	40.000	EACH.	31,089.50	1,243,580.00	1.2003	37,316.73	37,316.00	1,492,640.00
1.5.2	งานติดตั้งปลั๊กไฟ	3.000	EACH.	172,800.00	518,400.00	1.0000	172,800.00	172,800.00	518,400.00
1.6	MARKINGS								
1.6.1	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,420.000	SQ.M.	313.47	445,127.40	1.2003	376.26	376.00	533,920.00
1.7	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
1.7.1	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.000	L.S.	6,314.52	6,314.52	1.2003	7,579.32	7,579.00	7,579.00
	รวมค่างานก่อสร้างทางหลวง ช่วงที่ 1				16,399,046.3000				19,530,953.0000
2	งานก่อสร้างทางหลวง ช่วงที่ 2 ระหว่าง STA.74+000 - STA.75+300, STA.77+700 - STA.80+600 และ STA.89+000 - STA.92+800 ระยะทาง 8.00 กม.								
2.4	SURFACE COURSES								
2.4.1	PRIME COAT (CSS-1, EAP OR MC-70)	33,327.000	SQ.M	33.19	1,106,123.13	1.2003	39.84	39.00	1,299,753.00
2.4.2	TACK COAT	100,885.000	SQ.M	15.05	1,518,319.25	1.2003	18.06	18.00	1,815,930.00
2.4.3	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	546.000	TON	1,925.43	1,051,284.78	1.2003	2,311.09	2,311.00	1,261,806.00
2.4.4	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	31,341.000	SQ.M	231.30	7,249,173.30	1.2003	277.63	277.00	8,681,457.00
2.4.5	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	99,513.000	SQ.M	231.05	22,992,478.65	1.2003	277.33	277.00	27,565,101.00
2.5	STRUCTURES								
2.5.1	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS 3-(2.10 x 1.80) AT STA.74+253.620	3.500	M	93,472.00	327,152.00	1.1775	110,063.28	110,063.00	385,220.50
2.5.2	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS 3-(2.10 x 1.80) AT STA.78+311.904	3.000	M	106,623.00	319,869.00	1.1775	125,548.58	125,548.00	376,644.00

ตาราง Factor F งานจ้างเหมาดำเนินการ
ทางหลวงหมายเลข 3086 ตอน หูงมะสังข์ - ปลักประตู่ - ค้านช้าง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		Factor (F)	ราคาต่อหน่วย	ค่างานที่กำหนดให้	
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)			ปรับใช้	เป็นเงิน (บาท)
2.5.3	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS 3-(2.10 x 1.80) AT STA.89+053.000	2.000	M.	136,606.00	273,212.00	1.1775	160,853.57	160,853.00	321,706.00
2.5.4	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS 3-(2.10 x 1.80) AT STA.89+658.170	2.000	M.	138,036.00	276,072.00	1.1775	162,537.39	162,537.00	325,074.00
2.5.5	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS 3-(2.10 x 2.10) AT STA.90+919.000	2.000	M.	149,005.00	298,010.00	1.1775	175,453.39	175,453.00	350,906.00
2.5.6	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS 3-(2.10 x 1.80) AT STA.91+666.000	6.000	M.	82,787.00	496,722.00	1.1775	97,481.69	97,481.00	584,886.00
2.5.7	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS 3-(2.10 x 1.80) AT STA.92+722.455	2.000	M.	138,036.00	276,072.00	1.1775	162,537.39	162,537.00	325,074.00
2.7	ROADWAY LIGHTINGS								
2.7.1	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT OFF	63.000	EACH	30,306.50	1,909,309.50	1.2003	36,376.89	36,376.00	2,291,688.00
2.7.2	งานหม้อแปลงไฟฟ้า	4.000	EACH.	172,800.00	691,200.00	1.0000	172,800.00	172,800.00	691,200.00
2.8	MARKINGS								
2.8.1	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	3,118.000	SQ.M.	313.47	977,399.46	1.2003	376.26	376.00	1,172,368.00
2.8.2	ROAD STUD (BI DIRECTION)	86.000	EACH.	230.00	19,780.00	1.2003	276.07	276.00	23,736.00
	รวมค่างานก่อสร้างทางหลวง ช่วงที่2				39,782,177.0700				47,472,549.5000
รวม					56,181,223.37				67,003,502.50

คำ F สำหรับ MLR	6%	VAT	7%	เงินจ่ายล่วงหน้า	15%	เงินประกันผลงาน	10%
ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)				ไม่มีเงิน	50.00	60.00	56.18
Factor F งานทาง				ใช้	1.2042	1.1980	1.2003
ค่างานต้นทุนงานสะพาน (ด้านบาท)				ไม่มีเงิน	55.00	60.00	56.18
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม				ใช้	1.1779	1.1763	1.1775

รายละเอียดการประเมินค่างาน งานจ้างเหมาดำเนินการ

2 งานก่อสร้างทางหลวง ช่วงที่ 2 ระหว่าง STA.74+000 - STA.75+300, STA.77+700 - STA.80+600 และ STA.89+000 - STA.92+800 ระยะทาง 8.00 กม.

2.4 SURFACE COURSES

2.4.1 PRIME COAT (CSS-1, EAP OR MC-70)

ค่าช่าง CSS-1	1	ลิตร @	25.43	=	25.43	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.76	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	33.19	บาท/ตร.ม.

2.4.2 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2	0.3	ลิตร @	25.34	=	7.60	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.45	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	15.05	บาท/ตร.ม.

2.4.3 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	21,844.61	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	320 กม.	$(540.27 + 80) \times 80 /$	$21,844.61$	=	2.27	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	$250,000 /$	$21,844.61$	=	11.44	บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC	0.05	ตัน	@ 25,794.64	=	1,289.73	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@ 110.00	=	81.40	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	436.70	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 2 กม.				=	6.14	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		=	5 ซม.				
	=	$11.73 \times$	$8.33 \times$	1.00	=	97.75	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม				=	1,925.44	บาท/ตัน	

2.4.4 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	21,844.61	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	320 กม.	$(540.27 + 80) \times 80 /$	$21,844.61$	=	2.27	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	$250,000 /$	$21,844.61$	=	11.44	บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	@ 25,794.64	=	1,263.94	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@ 110.00	=	81.40	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	436.70	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 2 กม.				=	6.14	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		=	5 ซม.				
	=	$15.07 \times$	$8.33 \times$	1.00	=	125.58	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,927.48	บาท/ตัน	
ค่างานแอสฟัลท์คอนกรีตหนา	5	ซม.	$1,927.48 \times$	$(2.4/20)$	=	231.30	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	231.30	บาท/ตร.ม.	

2.4.5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	21,844.61	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	320 กม.	(540.27 + 80) x 80 /	21,844.61	=	2.27	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 /	21,844.61	=	11.44	บาท/ตัน
ค่ายาง AC		0.05	ตัน @	25,794.64	=	1,289.73 บาท/ตัน
ค่าหิน		0.74	ลบ.ม. @	110.00	=	81.40 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	436.70	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 2 กม.				=	6.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนและบดทับหน้า		=	5	ชม.		
	=	11.73 x	8.33	x	1.00	= 97.75 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,925.44	บาท/ตัน
ค่างานแอสฟัลท์คอนกรีตหนา	5	ชม.	=	1,925.44 x	(2.4/20)	231.05 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	231.05	บาท/ตร.ม.