

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ในทางหลวงหมายเลข 3268 ตอนควบคุม 0103 ตอน บางพลี - บางบ่อ (ตอน 2)  
 ระหว่าง กม.19+200 - กม.22+900 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 3.700 กม.  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ จังหวัดสมุทรปราการ
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 26,000,000.00 บาท
3. ลักษณะของงานโดยสังเขป ลักษณะงานประกอบด้วย SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ,  
 SOIL AGGREGATE SUBBASE , CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE , MILLING OF EXISTING  
 ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK , MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE  
 10 CM. THICK , PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP , PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0  
 L/SQ.M.) , TACK COAT , ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE , ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE  
 5 CM. THICK , MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK , THERMOPLASTIC PAINT ,  
 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 ธันวาคม 2565 เป็นเงิน 25,035,982.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ  | ปริมาณงาน |        | ราคา/หน่วย<br>(บาท) | เป็นเงิน<br>(บาท) |
|--------------|---|-----------|--------|---------------------|-------------------|
|              |   | หน่วย     | จำนวน  |                     |                   |
| 1.           | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)                | CU.M.     | 770    | 84.00               | 64,680.00         |
| 2.           | SOIL AGGREGATE SUBBASE                                    | CU.M.     | 390    | 675.00              | 263,250.00        |
| 3.           | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE                         | CU.M.     | 390    | 1,124.00            | 438,360.00        |
| 4.           | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK  | SQ.M.     | 14,600 | 19.00               | 277,400.00        |
| 5.           | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK | SQ.M.     | 17,200 | 24.00               | 412,800.00        |
| 6.           | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP              | SQ.M.     | 17,200 | 100.00              | 1,720,000.00      |
| 7.           | PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)                       | SQ.M.     | 17,200 | 38.00               | 653,600.00        |
| 8.           | TACK COAT   | SQ.M.     | 33,000 | 16.00               | 528,000.00        |
| 9.           | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE                          | TON       | 115    | 2,762.00            | 317,630.00        |
| 10.          | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK                | SQ.M.     | 17,200 | 336.00              | 5,779,200.00      |

| ลำดับ<br>ที่                                    | รายการ   | ปริมาณงาน |        | ราคา/หน่วย<br>(บาท) | เป็นเงิน<br>(บาท) |
|---|--|-----------|--------|---------------------|-------------------|
|   |  | หน่วย     | จำนวน  |                     |                   |
| 11.   | MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M.     | 31,800 | 441.00              | 14,023,800.00     |
| 12.   | THERMOPLASTIC PAINT                                  | SQ.M.     | 1,410  | 386.00              | 544,260.00        |
| 13.   | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION        | SET       | 2      | 6,501.00            | 13,002.00         |
| ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น |  |           |        |                     | 25,035,982.00     |

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- |  |                |
|--|----------------|
| 1. รอ.ชท.สมุทรปราการ(ว)                    | ประธานกรรมการฯ |
| 2. รอ.ชท.สมุทรปราการ(ป)                    | กรรมการฯ       |
| 3. นายศิริวัฒน์ ดีσύย วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการฯ       |
| 4. ชผ.ชท.สมุทรปราการ                       | กรรมการฯ       |

เห็นชอบ



(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ  
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ



" เอกสาร ก " รายละเอียดรายการประเมินค่า

1. งานขุดลอกคูน้ำ  
 วัตถุประสงค์ - โครงการพัฒนาโครงการควบคุมอุทกภัยและลดผลกระทบจากน้ำท่วมของโครงการบริการประชาชนและเกษตรกรรม  
 โครงการบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค " ในทางหลวงหมายเลข 3268 ตอน บางพลี - บางบ่อ (ตอน 2)  
 ระหว่าง กม. 19+200 - 22+900 ด้านซ้ายทาง  
 ปริมาณงาน 3.900 กม.  
 ( นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 34.94 บาท ) 19-ค.ค.-65

| ลำดับ | รายการ  | ปริมาณงาน |           | ค่างานต้นทูล   |                        | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน            |
|-------|---|-----------|-----------|----------------|------------------------|--------|----------------------|---------------------|
|       |   | หน่วย     | จำนวน     | ค่างานต่อหน่วย | ค่างานต้นทูลเป็นเงิน   |        |                      |                     |
| 1     | SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )              | CUM.      | 770.00    | 67.46          | 51,944.20              | 1.2506 | 84.37                | 64,680.00           |
| 2     | SOIL AGGREGATE SUBBASE                                    | CUM.      | 390.00    | 539.91         | 210,564.90             | 1.2506 | 675.21               | 263,250.00          |
| 3     | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE                         | CUM.      | 390.00    | 899.27         | 350,715.30             | 1.2506 | 1,124.63             | 438,360.00          |
| 4     | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK  | SQ.M.     | 14,600.00 | 15.20          | 221,920.00             | 1.2506 | 19.01                | 277,400.00          |
| 5     | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK | SQ.M.     | 17,200.00 | 19.25          | 331,100.00             | 1.2506 | 24.07                | 412,800.00          |
| 6     | PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP            | SQ.M.     | 17,200.00 | 80.69          | 1,387,868.00           | 1.2506 | 100.91               | 1,720,000.00        |
| 7     | PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )                     | SQ.M.     | 17,200.00 | 30.52          | 524,944.00             | 1.2506 | 38.17                | 653,600.00          |
| 8     | TACK COAT   | SQ.M.     | 33,000.00 | 12.92          | 426,360.00             | 1.2506 | 16.16                | 528,000.00          |
| 9     | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE                         | TON       | 115.00    | 2,209.02       | 254,037.30             | 1.2506 | 2,762.60             | 317,639.00          |
| 10    | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK                | SQ.M.     | 17,200.00 | 268.69         | 4,621,468.00           | 1.2506 | 336.02               | 5,779,200.00        |
| 11    | MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK      | SQ.M.     | 31,800.00 | 352.73         | 11,216,814.00          | 1.2506 | 441.12               | 14,023,800.00       |
| 12    | THERMOPLASTIC PAINT                                       | SQ.M.     | 1,410.00  | 313.00         | 441,330.00             | 1.2506 | 391.44               | 544,260.00          |
| 13    | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION             | SET       | 2.00      | 5,199.06       | 10,398.12              | 1.2506 | 6,501.94             | 13,002.00           |
|       |   |           |           |                | รวมค่างานต้นทูลทั้งหมด |        |                      | รวมค่างานทั้งหมด    |
|       |   |           |           |                |                        |        |                      | ปรับยอด             |
|       |   |           |           |                |                        |        |                      | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น |
|       |   |           |           |                |                        |        |                      | 25,035,982.00       |

|   |      |             |                           |                 |
|---|------|-------------|---------------------------|-----------------|
| (ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินค่าจ้างหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 % |      |             |                           |                 |
| ค่างานต้นทูล (ถ้ามีบาท)   | ADT. | ภาวะไม่ปกติ | F (Additional Conditions) | FACTOR F งามทาง |
| 1.2508  | -    | 1.2506      | -                         | 1.2506          |

ส่งชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ  
 (นายสมบัติ กัญชัย) ร.อ.ช.สมุทรปราการ (3)  
 25/1/65  
 ส่งชื่อ.....กรรมการ  
 (นายบรรณรักษ์ วรประยูรณ์) ร.อ.ช.สมุทรปราการ  
 ส่งชื่อ.....ผู้ตรวจการ  
 (นายสมเทพ บุญกว้าง)  
 25,035,982.00 บาท  
 ส่งชื่อ.....ผ.ช.สมุทรปราการ  
 (นายศิริวัฒน์ ศิษฐ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร  
 ส่งชื่อ.....กรรมการ  
 (นายจิงชัย จันทน์ปลั่ง) ร.อ.ช.สมุทรปราการ (ป)  
 ส่งชื่อ.....กรรมการ

**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

**โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชนและภาคธุรกิจ**

**รายงาน - โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชนและภาคธุรกิจ**

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโงะระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3288 ตอน บางพลี - บางบ่อ (ตอน 2)

ระหว่าง กม. 19+200 - 22+900 ด้านซ้ายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 34.94 บาท

19-ส.ค.-65

**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)**

งานแก้ Soft

|  |   |       |                        |
|--|---|-------|------------------------|
| ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ชุดตัด)     | = |       | 22.22 บาท/ลบ.ม.        |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตึก)     | = | 8.61  | บาท/ลบ.ม.              |
| ค่าขนทิ้ง ระยะ <u>5</u> กม.            | = | 22.68 | บาท/ลบ.ม.              |
| รวม                                    | = | 31.29 | บาท/ลบ.ม.              |
| ส่วนขยายตัว <u>31.29</u> x <u>1.25</u> | = |       | 39.11 บาท/ลบ.ม.        |
| รวม                                    | = |       | <u>61.33 บาท/ลบ.ม.</u> |

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งเร็วกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

|            |   |       |   |      |   |                 |
|------------|---|-------|---|------|---|-----------------|
| รวมต่างงาน | = | 61.33 | x | 1.10 | = | 67.46 บาท/ลบ.ม. |
|------------|---|-------|---|------|---|-----------------|

**2 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

|  |   |        |                         |
|--|---|--------|-------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                       | = | 138.29 | บาท/ลบ.ม.               |
| ค่าขนส่ง <u>70</u> กม.                 | = | 163.35 | บาท/ลบ.ม.               |
| รวม                                    | = | 301.64 | บาท/ลบ.ม.               |
| ส่วนยุบตัว <u>301.64</u> x <u>1.60</u> | = |        | 482.62 บาท/ลบ.ม.        |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดหีบ)   | = |        | 57.29 บาท/ลบ.ม.         |
| ค่างานต้นทุนรวม                        | = |        | <u>539.91 บาท/ลบ.ม.</u> |

**3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (ระบุปริมาณงาน Crushed Rock Cement 3,000.00 ลบ.ม.)**

|  |   |        |                         |
|--|---|--------|-------------------------|
| ค่าวัสดุจากปากบ่มี (รวมค่าตึก)               | = | 165.00 | บาท/ลบ.ม.               |
| ค่าขนส่ง <u>94</u> กม.                       | = | 219.07 | บาท/ลบ.ม.               |
| รวม  | = | 384.07 | บาท/ลบ.ม.               |
| ส่วนยุบตัว <u>384.07</u> x <u>1.50</u>       | = |        | 576.11 บาท/ลบ.ม.        |
| ค่าซีเมนต์ 2 % = <u>46</u> @ <u>2.93</u> บาท | = |        | 134.86 บาท/ลบ.ม.        |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดหีบ)         | = |        | 48.80 บาท/ลบ.ม.         |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดหีบ)         | = |        | 90.43 บาท/ลบ.ม.         |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดหีบ)         | = |        | 49.07 บาท/ลบ.ม.         |
| ค่างานต้นทุนรวม                              | = |        | <u>899.27 บาท/ลบ.ม.</u> |

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

**4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK**

|                             |   |       |                            |
|-----------------------------|---|-------|----------------------------|
| ค่าดำเนินการ                | = | 11.42 | บาท/ตารางเมตร              |
| ค่าเลื่อมราคา               | = | 1.97  | บาท/ตารางเมตร              |
| ค่าขนเก็บ ระยะ <u>5</u> กม. | = | 22.68 | บาท/ลบ.ม.                  |
| ค่าขนเก็บ                   | = | 1.87  | บาท/ตารางเมตร              |
| ค่างานต้นทุนรวม             | = |       | <u>15.20 บาท/ตารางเมตร</u> |

**5 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK**

|                             |   |       |                            |
|-----------------------------|---|-------|----------------------------|
| ค่าดำเนินการ                | = | 13.32 | บาท/ตารางเมตร              |
| ค่าเลื่อมราคา               | = | 2.30  | บาท/ตารางเมตร              |
| ค่าขนเก็บ ระยะ <u>5</u> กม. | = | 22.68 | บาท/ลบ.ม.                  |
| ค่าขนเก็บ                   | = | 3.63  | บาท/ตารางเมตร              |
| ค่างานต้นทุนรวม             | = |       | <u>19.25 บาท/ตารางเมตร</u> |

รายละเอียด BREAK DOWN COST

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชนและภาคธุรกิจ

|  |       |                                    |   |          |                    |
|--|-------|------------------------------------|---|----------|--------------------|
| <b>6 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING</b>                         |       | <b>20 CM.</b>                      |   |          |                    |
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ชุดเล็กเฉลี่ย                       | 0.20  | ม.)                                | = |          | 36.71 บาท/ตร.ม.    |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขีด ( $\gamma_d$ ) |       |                                    | = | 2,220    | ตัน/ลบ.ม.          |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =                                | 3.50  | % = ( 3.50 % / 100 ) x $\gamma_d$  | = | 0.015    | ตัน/ตร.ม.          |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)                           |       |                                    | = | 2,931.71 | บาท/ตัน            |
|  |       |                                    | = |          | 43.98 บาท/ตร.ม.    |
|  |       |                                    | = |          | 80.69 บาท/ตร.ม.    |
|  |       |                                    |   |          |                    |
| <b>7 PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )</b>                 |       |                                    |   |          |                    |
| ค่าช่าง EAP  | 1.0   | ลิตร @ 28.33 บาท                   | = |          | 28.33 บาท/ลิตร     |
| ค่าขนส่ง   | 31    | กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)                | = |          | 0.08 บาท/ลิตร      |
|  |       |                                    | = |          | 28.41              |
| อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement        |       | ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.                 | = |          | 22.73 บาท/ตร.ม.    |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา                                   |       |                                    | = |          | 7.79 บาท/ตร.ม.     |
|  |       |                                    | = |          | 30.52 บาท/ตร.ม.    |
|  |       |                                    |   |          |                    |
| <b>8 TACK COAT</b>   |       |                                    |   |          |                    |
| ค่าช่าง CRS - 2  | 1.0   | ลิตร @ 25.60 บาท                   | = |          | 25.60 บาท/ลิตร     |
| ค่าขนส่ง   | 31    | กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)                | = |          | 0.08 บาท/ลิตร      |
|  |       |                                    | = |          | 25.68              |
| อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)                                  |       | ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.                | = |          | 5.39 บาท/ตร.ม.     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา                                   |       |                                    | = |          | 7.53 บาท/ตร.ม.     |
|  |       |                                    | = |          | 12.92 บาท/ตร.ม.    |
|  |       |                                    |   |          |                    |
| <b>9 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE</b>                     |       | <b>5 CM. THICK</b>                 |   |          |                    |
| ค่าช่าง AC   | 0.049 | ตัน @ 27,320.35                    | = |          | 1,338.70 บาท/ตัน   |
| ค่าหิน   | 0.74  | ลบ.ม. @ 452.49                     | = |          | 334.84 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต                   |       |                                    | = |          | 426.35 บาท/ตัน     |
| ค่าขนส่ง   | 0.93  | กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = |          | 7.67 บาท/ตัน       |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา                      |       | 5 ซม. (บนผิวเทพทาเมนต์)            | = |          |                    |
| =  | 12.18 | x 1.00 x 8.33                      | = |          | 101.46 บาท/ตัน     |
| ค่าใช้จ่ายรวม  |       |                                    | = |          | 2,209.02 บาท/ตัน   |
|  |       |                                    | = |          | 5,301.65 บาท/ลบ.ม. |
|  |       |                                    |   |          |                    |
| <b>10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE</b>                       |       | <b>5 CM. THICK</b>                 |   |          |                    |
| ค่าช่าง AC   | 0.049 | ตัน @ 27,320.35                    | = |          | 1,338.70 บาท/ตัน   |
| ค่าหิน   | 0.74  | ลบ.ม. @ 452.49                     | = |          | 334.84 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต                   |       |                                    | = |          | 426.35 บาท/ตัน     |
| ค่าขนส่ง   | 0.93  | กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = |          | 7.67 บาท/ตัน       |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา                      |       | 5 ซม. <b>1</b>                     | = |          |                    |
| =  | 15.68 | x 1.00 x 8.33                      | = |          | 130.61 บาท/ตัน     |
| ค่าใช้จ่ายรวม  |       |                                    | = |          | 2,238.17 บาท/ตัน   |
| ค่างานต้นทุน   |       | = 2,238.17 / 8.33                  | = |          | 268.69 บาท/ตร.ม.   |
|  |       |                                    |   |          |                    |
| <b>11 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE</b>             |       | <b>5 CM. THICK</b>                 |   |          |                    |
| ค่าช่าง PMA  | 0.060 | ตัน @ 40,352.02                    | = |          | 2,017.60 บาท/ตัน   |
| ค่าหิน   | 0.74  | ลบ.ม. @ 449.17                     | = |          | 332.39 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต                   |       | = 426.35 x 1.10                    | = |          | 468.99 บาท/ตัน     |
| ค่าขนส่ง   | 0.93  | กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = |          | 7.67 บาท/ตัน       |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา                      |       | 5 ซม. <b>2</b>                     | = |          |                    |
| =  | 12.18 | x 1.00 x 8.33 x 1.10               | = |          | 111.61 บาท/ตัน     |
| ค่าใช้จ่ายรวม  |       |                                    | = |          | 2,938.26 บาท/ตัน   |
| ค่างานต้นทุน   |       | = 2,938.26 / 8.33                  | = |          | 352.73 บาท/ตร.ม.   |

