

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข 2083 จ.ยโสธร

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 180,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข 2083 จ.ยโสธร

งานโครงสร้าง : - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง (I-Girder) ขนาด 2 ช่องจราจร
(ต่อทิศทาง)ความกว้างผิวจราจร 12.00 เมตร ช่องจราจรละ 3.50 เมตร

- ยาว 210.00 เมตร จำนวน 2 แห่ง

-งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION

- งาน BRIDGE APPROACH SLAB

งานทาง : - งานดินถมคันทาง CBR \geq 5%

- งานแผ่นใยสังเคราะห์รองถนนคอนกรีต (Geotextile)

- งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม CBR \geq 25% หรือรองพื้นทางดินซีเมนต์ 20 ซม.

- งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (JPCP) 25 ซม.

- งานรื้อสะพานเดิมขนาด 2 ช่องจราจร ความกว้างผิวทาง 8.00 เมตร

งานอื่น ๆ : - งานระบบระบายน้ำ

- งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง งานป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- งานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 ธ.ค. 2565 เป็นเงิน 179,919,098.66 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ ประธานกรรมการ

6.2 นายพรวัลลภ ฉันทประภัสสร กรรมการ

6.3 นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล กรรมการ

6.4 นายประยุทธ ยิ่งหาญ กรรมการ

6.5 นายวิบูรณ์ ศรีก้อม กรรมการและเลขานุการ

6.6 นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข 2083 จ.ยโสธร 1 แห่ง

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=		13,954,967.01 บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		134,930,278.52 บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		<u>148,885,245.53 บาท</u>

F ทาง (ฝนปกติ)

F	=	140 ลบ.	=	1.1661
	=	150 ลบ.	=	1.1646
F		148.8852	=	1.1647

F สะพานและท่อเหลี่ยม

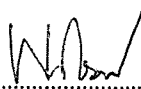
F	=	145 ลบ.	=	1.1535
	=	150 ลบ.	=	1.1525
F		148.8852	=	1.1527

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง

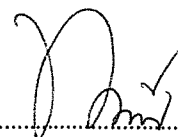
F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=		=	1.1647
F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=		=	<u>1.1527</u>



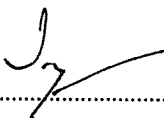
(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)
ประธานกรรมการ



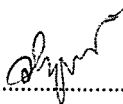
(นายพรวิมลลก ฉันทประภัสสร)
กรรมการ



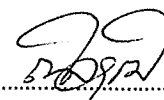
(นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล)
กรรมการ



(นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ)
กรรมการ



(นายวิบูรณ์ ศรีก่อม)
กรรมการและเลขานุการ



(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
3	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	120,000	141.05	16,926.00	1.1647	164.28	19,713.60
	2.3(9) POROUS BACKFILL เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	30,000	970.27	29,108.10	1.1647	1,130.07	33,902.10
	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	60,000	484.13	29,047.80	1.1647	563.86	33,831.60
4	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) EARTH FILL VERGE เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	110,000	217.48	23,922.80	1.1647	253.29	27,861.90
	3.9 GEOTEXTILE น้ำหนักไม่น้อยกว่า 400 กรัม/ตารางเมตร เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	100,000	112.95	11,295.00	1.1647	131.55	13,155.00
	SURFACE COURSES							
	4.8 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JRCP)							
	4.8(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	55,000	920.88	50,648.40	1.1647	1,072.54	58,989.70
	4.8(2) EXPANSION JOINT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	45,000	612.43	27,559.35	1.1647	713.29	32,098.05
	4.8(3) CONTRACTION JOINT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	30,000	419.36	12,580.80	1.1647	488.42	14,652.60
	4.8(5) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	100,000	116.73	11,673.00	1.1647	135.95	13,595.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตกลง บาท
5	4.8(6) DUMMY JOINT เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	80.000	44.86	3,588.80	1.1647	52.24	4,179.20
	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT. STA.43+746.000 LT. SPAN (7X30.00) ROADWAY WIDTH 11.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	210.000	199,000.00	41,790,000.00	1.1527	229,387.30	48,171,333.00
	5.1(1.2) AT. STA.43+746.000 RT. SPAN (7X30.00) ROADWAY WIDTH 11.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	210.000	199,000.00	41,790,000.00	1.1527	229,387.30	48,171,333.00
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	440.000	3,554.63	1,564,037.20	1.1647	4,140.07	1,821,630.80
	5.1(10) BORED PILE							
	5.1(10.1) DIA. 0.80 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,275.000	8,322.17	27,255,106.75	1.1527	9,592.96	31,416,944.00
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.1) CONCRETE PILE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	7,450.000	2,310.95	17,216,577.50	1.1527	2,663.83	19,845,533.50
	5.1(11.2) CONCRETE PILE 0.525 x 0.525 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,080.000	2,921.05	3,154,734.00	1.1527	3,367.09	3,636,457.20
	5.1(12) STATIC LOAD TEST							
5.1(12.1) BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	1.000	302,280.72	302,280.72	1.1527	348,438.98	348,438.98	
5.1(13) DYNAMIC LOAD TEST ON								
5.1(13.1) BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	12.000	88,261.31	1,059,135.72	1.1527	101,738.81	1,220,865.72	

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fh	ราคาตลาด บาท
6	5.1(14) SONIC LOGGING TEST	EACH.	120.000	13,703.01	1,644,361.20	1.1527	15,795.45	1,895,454.00
	5.1(14.1) FOR BORED PILE DIA. 0.80 M. SIZE NOT MORE THAN 1.20 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(15) DRILLING MONITORING TEST	EACH.	120.000	5,000.00	600,000.00	1.1527	5,763.50	691,620.00
	5.1(15.1) FOR BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(16) SEISMIC INTEGRITY TEST	EACH.	72.000	500.00	36,000.00	1.1527	576.35	41,497.20
	5.1(16) SEISMIC INTEGRITY TEST เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST	M.	90.000	874.44	78,699.60	1.1527	1,007.96	90,716.40
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(18) BRIDGE SIGN	LS.	1.000	3,383.03	3,383.03	1.1527	3,899.61	3,899.61
	5.1(18.1) BRIDGE STA.43+746.000 LT. & RT. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	MISCELLANEOUS							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 (CANTILEVER AND PILE FOOTING) 6.3(11.8.1) 5.00 M. < H < 6.00 M. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	125.000	31,357.25	3,919,656.25	1.1647	36,521.78	4,565,222.50	
6.4(2) CURB 0.20 M. THICK AND DOWEL BAR เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								
6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS	M.	600.000	241.65	144,990.00	1.1647	281.44	168,864.00	
6.4(7.1) TYPE I (ชนิดทลอินท์) เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย								

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.4(7.3) APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	4.000	36,902.14	147,608.56	1.1647	42,979.92	171,919.68
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	990.000	387.35	383,476.50	1.1647	451.14	446,628.60
	6.6 SODDING							
	6.6(2) STRIP SODDING เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	75.000	7.00	525.00	1.1647	8.15	611.25
	6.6(3) TOPSOIL FOR STRIP SODDING เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	8.000	144.00	1,152.00	1.1647	167.71	1,341.68
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1 เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	400.000	1,373.58	549,432.00	1.1647	1,599.80	639,920.00
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	2.000	2,684.25	5,368.50	1.1647	3,126.34	6,252.68
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I RC. POST เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	12.000	443.26	5,319.12	1.1647	516.26	6,195.12
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	150.000	80.00	12,000.00	1.1647	93.17	13,975.50

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	100.000	80.00	8,000.00	1.1647	93.17	9,317.00
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	24.000	80.00	1,920.00	1.1647	93.17	2,236.08
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) HIGH INTENSITY เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SQ.M.	5.000	3,579.30	17,896.50	1.1647	4,168.81	20,844.05
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	SQ.M.	10.000	5,149.30	51,493.00	1.1647	5,997.38	59,973.80
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	30.000	441.38	13,241.40	1.1647	514.07	15,422.10
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	10.000	500.68	5,006.80	1.1647	583.14	5,831.40
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.11(1.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER (ON OUTER BARRIER TYPE 2) เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	12.000	35,087.11	421,045.32	1.1647	40,865.95	490,391.40
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงินบาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	9.000	45,000.00	405,000.00	1.1647	52,411.50	471,703.50

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fh	ราคาต่อหน่วย x Fh	ราคาตกลง บาท
6.14	MARKINGS							
6.14(3)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.14(3.1)	YELLOW	SQ.M.	170.000	322.90	54,893.00	1.1647	376.08	63,933.60
	เป็นเงินบาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.14(3.2)	WHITE	SQ.M.	520.000	322.90	167,908.00	1.1647	376.08	195,561.60
	เป็นเงินบาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.14(4)	ROAD STUD							
6.14(4.1)	UNI - DIRECTION	EACH.	60.000	230.00	13,800.00	1.1647	267.88	16,072.80
	เป็นเงินบาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.14(7)	CURB MARKINGS	SQ.M.	620.000	70.00	43,400.00	1.1647	81.52	50,542.40
	เป็นเงินบาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	1,691,197.91	1,691,197.91	1.1647	1,969,738.20	1,969,738.20
	เป็นเงินบาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	2,675,339.40	2,675,339.40	1.1647	3,115,967.79	3,115,967.79
	เป็นเงินบาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1.000	4,800,900.00	4,800,900.00	1.0000	4,800,900.00	4,800,900.00
	เป็นเงินบาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย							
9.2	ค่าเช่าจัดทาสถูหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	L.S.	1.000	3,146,500.00	3,146,500.00	1.0000	3,146,500.00	3,146,500.00
	เป็นเงินบาท.....สตารางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.000	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานพิมพ์ เป็นเงินบาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1.000	174,300.00	174,300.00	1.0000	174,300.00	174,300.00
					157,016,945.53			179,919,098.66

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (เงินหนึ่งร้อยเจ็ดสิบล้านเก้าแสนหนึ่งพันเก้าร้อยแปดบาทหกสิบหกสตางค์)

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 13,954,967.01 บาท
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 134,930,278.52 บาท
- ③ ผลรวมค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน 8,131,700.00 บาท
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.1647
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1527
- ⑥ ค่า FACTOR ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (ตามบัญชีรายการที่9) 1.0000

๒๐๒๖

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ประธานกรรมการ

(นายประยุทธ์ อิงหาญ)

กรรมการ



(นายพรวัลณ ฉันทประภัสสร)

กรรมการ

(นายวิบูรณ์ ศรีก่อม)

กรรมการและเลขานุการ



(นายพีรศักดิ์ ชาญวรรณกุล)

กรรมการ

(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำขี้ บนทางหลวงหมายเลข 2083 จ.ยโสธร 1 แห่ง

ระหว่าง กม. 43+631.000 - 43+861.000

ระยะทางยาว 0.230 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำสัญญาแบบคู่ขนานแบบก่อสร้างหรือก่อสร้างที่ก่ออภัยและสำนักรับงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีแล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่มีในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรทางก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแช่ถังอย่างคอนกรีตให้เพียงพอการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตู้ มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1.2 ห้อง

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) โดยให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก

เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้ (สำหรับ Concrete Barrier (ทาสีขาวแดง)* และแผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบน Concrete Barrier* ให้ส่งมอบให้ครบจำนวน (ร้อยละ100) ในการส่งมอบงานงวดที่ 2)

1	Concrete Barrier (ทาสีขาวแดง) *	จำนวน	620 เมตร	(ร้อยละ 75 =	465 เมตร)
2	กรวยยางจราจร	จำนวน	155 อัน		
3	แผงตั้งชนิดฝั่งดินขนาด 0.15x0.6 สะท้อนแสง	จำนวน	62 ชุด		
4	ไฟกระพริบขนาด 5 นิ้ว	จำนวน	16 ชุด		
5	ไฟเตือน 36 วัตต์	จำนวน	16 ชุด		
6	แผงเหล็กพร้อมผ้าใบติดตั้งบน concrete barrier *	จำนวน	620 เมตร	(ร้อยละ 75 =	465 เมตร)
7	ป้ายเตือนแนวทางโค้งแบบกระพริบ(Chevron : Solar Cell Type)	จำนวน	20 ชุด		
8	แผงกันสะท้อนแสงแบบที่2 (มีป้ายลูกศรอยู่ด้านบน)	จำนวน	32 ชุด		
9	Plastic Barrier กว้าง 0.5 ม. สูง 0.8 ม. ยาว 1 ม.	จำนวน	40 เมตร		

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาทรัพยากรอื่นสำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์ (Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต (สายเคเบิลตามประเภท)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองหรือดำเนินการทางป่า ตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแผนทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวควบคุมหรือดำเนินการทางป่า ชุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขไปเก็บไว้ที่กองรวมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ และจัดทำรูปจำลองขนาดย่อของโครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร x 1.80 เมตร จำนวน 1 ชุด

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข 2083 จ.ยโสธร 1 แห่ง ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะขอข้อมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในทันทีก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเตรียมขบวนรถรางบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดไปโครงการรวมถึงหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานเจ้าของเงินจ้างเก็บตัวอย่างน้ำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. รายการของงาน REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES ทั้งหมด โดยต้องให้จัดทำบัญชีสรุปรายละเอียดและปริมาณ พร้อมทั้งนำไปกองเก็บไว้ที่หมวดทางหลวง หรือสถานที่แขวงทางหลวงเห็นชอบ
17. รายการของงาน ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิมก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
18. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN ตามที่ระบุในบันทึกทั่วไป เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
19. รายการที่ 4.1(2) TACK COAT ให้ใช้ยาง CRS-2
20. ค่างานของกลุ่มรายการที่ 5.1(1) ให้คิดรวมค่างานในส่วนของค่าไม้แบบ ค่านั่งร้าน ค่าระบบระบายน้ำของสะพาน และค่าส่วนประกอบอื่นๆ ทั้งหมด ตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง
21. ข้อกำหนดที่ใช้ในงานคอนกรีตโครงสร้างสะพานของกลุ่มรายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGES

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
250 ksc.	ไม่น้อยกว่า 250 กก./ม. ³
275 ksc.	275 กก./ม. ³
300 ksc.	300 กก./ม. ³
325 ksc.	325 กก./ม. ³
350 ksc.	350 กก./ม. ³
400 ksc.	400 กก./ม. ³
450 ksc.	450 กก./ม. ³
500 ksc.	500 กก./ม. ³

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
< 30 MPa.	ไม่น้อยกว่า 300 กก./ม. ³
30-40 MPa	350 กก./ม. ³
41-45 MPa	400 กก./ม. ³
46-50 MPa	450 กก./ม. ³
> 50 MPa	500 กก./ม. ³

22. ผู้รับจ้างต้องทำการตอกเข็มพืด (Sheet pile) เพื่อการป้องกันดินพังในขณะทำการก่อสร้างของงานโครงสร้างใดๆ ที่ติดกันทางเดิมและริมตลิ่ง ก่อนการทำงานขุดดิน โดยค่างานขุดดินและถมกลับ งาน Sheet Pile และอื่นๆ คิดรวมไว้ในรายการที่ 5.1(1) เรียบร้อยแล้ว ซึ่งในการใช้เข็มพืด (Sheet Pile) ให้ดำเนินการติดตั้งตลอดแนวก่อสร้างทั้งหมดทุกด้าน หรือตามดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

23. งานปูผิวทางเอสทิลท์บนพื้นผิวสะพานคอนกรีต (ถ้ามี) ของกลุ่มรายการที่ 5.1(1) สามารถเบิกค่างานจากกลุ่มรายการของงาน ASPHALT CONCRETE และรายการที่เกี่ยวข้องทั้งหมดได้
24. งานรายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB สำหรับงาน ASPHALT CONCRETE (ถ้ามี) สามารถเบิกค่างานจากกลุ่มรายการของงาน ASPHALT CONCRETE และรายการที่เกี่ยวข้องทั้งหมดได้
25. รายการทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็ม STATIC LOAD TEST ตามรายการที่ 5.1(12) ไม่อนุญาตให้ใช้เสาเข็มจริง (Working Pile) เป็นเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอ โดยก่อนดำเนินการทดสอบให้เสนอรายละเอียดตำแหน่งที่จะทำการทดสอบและขั้นตอนการทำงานต่อนายช่างโครงการ เพื่อให้ผู้จัดการโครงการให้การอนุมัติและต้องได้รับความเห็นชอบจากสำนักสำรวจและออกแบบ DYNAMIC LOAD TEST ของรายการที่ 5.1(13) กำหนดและอนุญาตให้ดำเนินการทดสอบบนเสาเข็มจริงที่จะใช้งาน (Working Pile)
26. รายการที่ 5.1(1.1) คัดรวมค่างาน Concrete Barrier/Parapet ยกเว้นค่างานเสาเข็มทั้งหมดไม่ได้คิดรวมไว้ในรายการนี้ และสามารถเบิกจ่ายค่างานเสาเข็มจากรายการที่ 5.1(10) , 5.1(11) ตามแบบก่อสร้างได้
27. รายการที่ 5.1(10) , 5.1(11) กำหนดให้จ่ายค่างานมีหน่วยเป็นเมตร และให้ตัดจากระดับตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip) โดยความยาวส่วนที่จะตัดตัดให้เสาเข็มคิดรวมไว้ในราคาต่อหน่วยแล้ว
28. งาน SOIL INVESTIGATION TEST ให้ดำเนินการไม่ต่ำกว่า 3 หลุม ความลึกแต่ละหลุมไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร หรือต้องสามารถนำข้อมูลมาใช้ในการคำนวณออกแบบค่ากำลังรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มได้อย่างปลอดภัย เป็นไปตามหลักการทางวิศวกรรมปฐพีกลศาสตร์ และหลักการปฏิบัติของกรมทางหลวง ทั้งนี้ค่างานรายการนี้สามารถจ่ายให้มีปริมาณ เพิ่มขึ้น หรือ ลดลง จากที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างได้ พร้อมทั้ง กรมหลวงของสงวนสิทธิไม่มีมีการจ่ายเงินค่างานรายการนี้ในส่วนค่าขุดแยกกรณีปริมาณน้อยกว่า 75% ของปริมาณตามบัญชีก่อสร้าง (ไม่จ่ายค่างาน Undercut)
29. การติดตั้ง Pot Bearing (ถ้ามี) และ Expansion Joint (ถ้ามี) ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ และข้อกำหนดของบริษัทผู้ให้เช่าขุดและที่มงานของบริษัทผู้ให้เช่าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมการดำเนินการติดตั้งไปจนกว่างานแล้วเสร็จเรียบร้อย ทั้งนี้ผู้รับจ้างและเจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกไปรับประกันผลงานการประกอบติดตั้ง และต้องดูแลคุณภาพของผลิตภัณฑ์ ซึ่งหากเกิดความชำรุดเสียหาย หรือคุณภาพของวัสดุต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ ให้ถือเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้างที่จะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที และกรมหลวงสงวนสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายที่เพิ่มขึ้นจากสัญญาได้
30. งาน RETAINING WALL ของกลุ่มรายการที่ 6.3(1.1.8) คัดรวมค่างาน Concrete Barrier/Parapet ไว้ด้วยแล้ว ยกเว้นค่างานเสาเข็มสามารถเบิกจ่ายค่างานเสาเข็มจากรายการที่ 5.1(11) ตามแบบก่อสร้างได้
31. ค่างานของกลุ่มรายการที่ 6.11 ROADWAY LIGHTINGS (งานเสาไฟฟ้าส่องสว่าง) กำหนดให้ใช้ท่อร้อยสายไฟฟ้าตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง หากในการปฏิบัติงานต้องเปลี่ยนแปลงการเลือกใช้ชนิดของสายไฟฟ้าแตกต่างจากที่ได้ระบุไว้ในแบบต้องให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จัดการโครงการ พร้อมทั้งต้องได้รับคำสั่งจากผู้ตรวจรับพัสดุ และสำนักสำรวจและออกแบบ รวมถึงต้องตกลงราคากันใหม่ ตามระเบียบของกรมหลวงทุกประการ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวต้องทำให้ราคาการเสียค่าใช้จ่ายลดลง และสามารถช่วยลดระยะเวลาทำงานในไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้เส้นทางเป็นสำคัญ นอกจากนี้การติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างสามารถปรับตำแหน่ง ลดหรือเพิ่มจำนวนการติดตั้ง รวมทั้งสามารถยกเลิกได้ตามเหตุผลความจำเป็นและตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จัดการโครงการ
32. ค่างานรายการที่ 6.5(1.4) คัดรวมค่างาน Sand bedding และ Mortar
33. ค่างานแผ่นป้ายจราจร/สติ๊กเกอร์ข้อความ/เครื่องหมายหน้าป้ายจราจร สำหรับป้ายจราจรทั่วไปที่เบิกจ่ายจากกลุ่มรายการที่ 6.10(1) และสำหรับงานป้ายจราจร OVERHANG ให้เบิกจ่ายจากกลุ่มรายการที่ 6.10(5)
34. การขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร เครื่องมือ วัสดุและอุปกรณ์ ที่จะนำมาใช้ในการก่อสร้างที่ไม่สามารถดำเนินการด้วยยานพาหนะเป็นไปตามประเภทของรถบรรทุกพิเศษ ผู้อำนวยการหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการหลวงสัมปทานในการขนส่งได้แล้วนั้น ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งและปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมถึงผู้รับจ้างต้องดำเนินการยื่นเรื่องอนุญาตการใช้งานรถบรรทุกต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้งานบนทางหลวงให้แก่สำนักยานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมหลวง และต้องแสดงหนังสือการได้รับอนุญาตการใช้งานรถบรรทุกในการดำเนินการเป็นงานก่อสร้างใดๆ
35. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา โดยต้องจัดทำและนำส่งแผนการทำงานให้ผู้จ้าง ตรวจสอบและพิจารณาเห็นชอบแผนการทำงานก่อน แล้วจึงจะสามารถเริ่มมือทำงานได้ ทั้งนี้การจัดการจัดทำแผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานในแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจน ต้องมีความสอดคล้องกับไปตามลำดับขั้นตอนการก่อสร้าง โดยแผนงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ในกำหนดระยะเวลาทำการตามสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องนำเสนอแผนงาน (ปรับใหม่) ให้แก่ผู้จ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

36. การเสนอราคาจ้างทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบยื่นภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกันไปใบเสนอราคาด้วย

37. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องให้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงนก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยโดยต้องยื่นใบยื่นภาษีมูลค่าเพิ่ม 60 ของมูลค่าที่สร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่ต้องใช้เงินก่อนสร้างทั้งหมดยกเว้นค่าวัสดุที่จะใช้เงินก่อนสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้เงินก่อนสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำว่าที่ที่สุด ที่ กค(กรจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2563 เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563

.....ผู้เสนอราคา
(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำชี บนทางหลวงหมายเลข 2083 จย.โยธธร 1 แห่ง

.....
(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ประธานกรรมการ

.....
(นายประยูทธ ยิ่งทาญ)

กรรมการ

.....

(นายพรวัลลภ ฉันทประภัสสร)

กรรมการ

.....
(นายวิบูรณ์ ศรีก่อม)

กรรมการและเลขานุการ

.....

(นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล)

กรรมการ

.....
(นายณัฐวุฒิ เอกกิตติ)

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ