

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ.....งานวัสดุพื้นทางหินคลุก Crushed Rock Soil Aggregate Type Base ปริมาณงาน ๑๗,๔๖๔.๕๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง ระหว่าง กม.๗+๘๐๐ - กม.๑๒+๒๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด.....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๑,๒๒๙,๖๗๓.๕๐บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๕.....
เป็นเงิน ๑๑,๒๒๙,๖๗๓.๕๐..... บาท
ราคา/หน่วย (ถ้ามี)๖๔๓.๐๐..... บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑คณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....

๕.๒-.....

๕.๓-.....

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายสวัสดิ์ ปิงพอง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

๖.๒ นายคมกริช น้องการ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

๖.๓ นางสาวศุภภัทร เครือสอน วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก จำนวน 1 รายการ

ระหว่าง กม.7+800 - กม.12+200

วงเงินงบประมาณ 11,229,673.50 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091

ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง

รวมระยะทาง 4.400 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก	17,464.50	ลบ.ม.	643.00	11,229,673.50
	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE		(หลวม)		
	ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544				
	พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ				
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					11,229,673.50

(สิบเอ็ดล้านสองแสนสองหมื่นเก้าพันหกกร้อยเจ็ดสิบสามบาทห้าสิบสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นางสาวศุภภัทร เครือสอน)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอราคา

11,229,673.50 บาท

(ลงนาม).....

(นายกิตติ์ธเนศ โลहितกาญจน์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

ผศ.สท.ลำปาง

21 / 09 / 65

ตารางเทียบราคาวัสดุพื้นทางหินคลุก
โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091 ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง
ระหว่าง กม.7+800 - กม.12+200

ลำดับ	รายการ	ราคาประเมินงานจ้างเหมา ชุด - ขน		ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ยอด
		ข้อมูลราคาและแหล่งวัสดุในพื้นที่ควบคุม สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) โรงไม้หิน พะเยาติลาภัย	ราคาบวก/หน่วย			
1	งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้าง	660.00	ราคาบาท/หน่วย	643.00	643.00	643.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ บึงพอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นางสาวศุภภัทร เค็รือสอน)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลางงานจ้างเหมา ขุด - ขน สำนักทางหลวงที่ 2

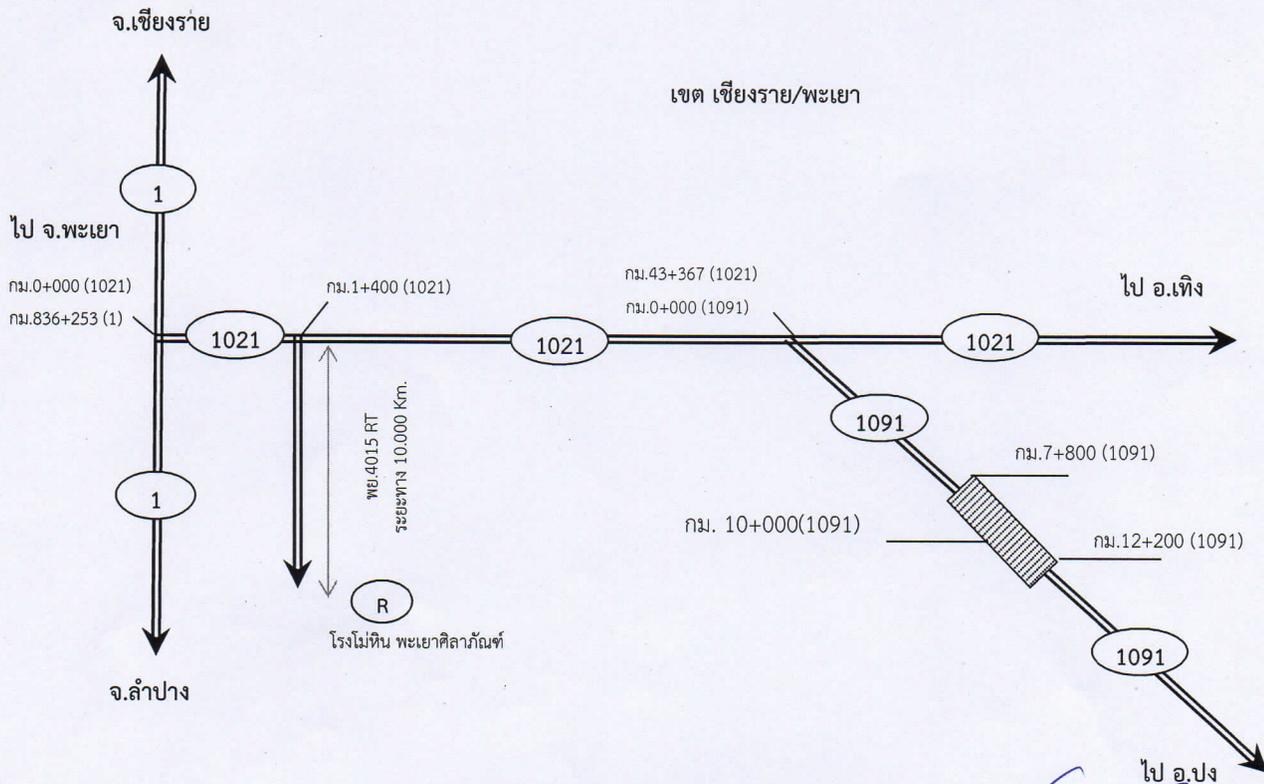
ศูนย์สร้างทางลำปาง
 ลงวันที่
 โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091
 ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง
 ระหว่าง กม.7+800 - กม.12+200

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง Earth Embankment	จำนวน	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก " ก "	จำนวน	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	ม. ³ (หลวม)
	ทรายถมคันทาง	จำนวน	ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน	ม. ³ (หลวม)
	หินคลุก	จำนวน	17,464.50 ม. ³ (หลวม)

จากแหล่งที่ กม. 1+400 ทางหลวงหมายเลข 1021
 ตอน แม่ต้า - บ้านใหม่ ซ้าย/ ขวา ทางห่าง 10.000 กม.
 เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้ เป็นบ่อวัสดุของเอกชน
 ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ มี 290.00 บาท / ม.³ ไม่มี
 เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้
 นำมากองที่ กม. 10+000
 ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091 ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง

2. รายละเอียดการขนส่ง



หมายเหตุ

การคิดระยะทางขนส่งตั้งรูปใกล้กว่าระยะขนส่งเส้นทาง กม.828+750 ขวาทาง 6.000 กม. (ตั้งรายละเอียดแนบท้าย)

วันที่ 13 ธันวาคม 2565 ราคาน้ำมัน 35.67 บาท.

(Handwritten signatures and initials)

- ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	/	61.967	กม.
ประกอบด้วย					
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต					
ส่วนที่เป็นทางราบ	61.967	กม. x	1.00	=	61.967
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x	1.95	=	0.000
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.52	=	0.000
- ทางผิวลูกรัง					
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x	1.23	=	0.000
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x	2.18	=	0.000
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.75	=	0.000
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต			ข.	=	61.967
ค. = ข. / ก.			1.0000		

3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 13 ธันวาคม 2565	ราคาน้ำมัน	35.00 - 35.99	บาท
ค่าวัสดุ			=	290.00 บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน			=	0.00 บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 61.967 กม. =	233.96 บาท x ค.		=	233.96 บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมเป็น	=	523.96 บาท/ม. ³ (หลวม)
(ค่าอำนวยความสะดวก ดอกเบี้ย กำไร ฯลฯ และภาษี)		F	=	1.2605
			=	660.45 บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าเสื่อมราคา ขุด - ขน			=	0.00 บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมเป็น	=	660.45 บาท/ม. ³ (หลวม)
		ขอตั้ง	=	<u>660.00 บาท/ม.³ (หลวม)</u>

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา

ในทางหลวงหมายเลข ตามสัญญาที่

ลงวันที่ ระยะขนส่งเฉลี่ย กม. ราคา ม.³ ละ บาท

ถูกกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท

เหตุที่ถูกกว่า

แพงกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท

เหตุที่แพงกว่า

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงพอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นางสาวศุวภัทร เครือสอน)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
 (นายสุรพรรณ วรณแก้ว)

วันที่ 13 ธันวาคม 2565 ราคาน้ำมัน 35.67 บาท.

