

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2248

ตอนควบคุม 0200 ตอน ซ้ำห้วย - บุนทริก ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วงๆ)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200

ตอน ซ้ำห้วย - บุนทริก ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วงๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 4,999,341.47 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เรืองรงค์ เวชกามา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายวิศวกรรม

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2

7.2 รัฐพล เวียงคำ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 เกरिक กุลพร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เกरिक กุลพร

20 ธันวาคม 2565 14:17:48




แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ซ้ายห้วย - บุนทรภัก ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี 2/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1 | 1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST) 1.1.1 W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I | ม. | 2,672,000 | 1,375.44 | 3,675,175.68 | 1.3603 | 1,871.01 | 4,999,341.47 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 4,999,341.47 |

เกริก กุลพร

20 ธันวาคม 2565 14:18:49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควนคูม 0200 ตอน ซ้ายหาย - บุนทริก ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2/กรมทางหลวง

(รัฐพล เวียงคำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



เกरिक กุลพร

20 ธันวาคม 2565

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200
 ตอน ซ้ำห้วย - บึงทริก ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ซ้ำห้วย - บึงทริก ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 เครื่องหมักยและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)

1.1.1 W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 = 128.00 ม.

แผ่น ; ความยาว

1. ค่าแผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น) 32.000 = 100,160.000 บาท

แผ่น @ แผ่นละ 3,130.000

2. แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น @ 36.10 บาท/กก.) = 2,160.000 บาท

2.000 แผ่น @ แผ่นละ 1,080.000

3. แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2,000 แผ่น @ แผ่นละ = 2,120.000 บาท

1,060.000

4. สาขนาค้ Dia. 0.10 X 2.00 ม. หน้า 4 มม. (W 20 กก./ต้น) 33.000 = 38,280.000 บาท

ต้น @ ต้น ละ 1,160.000

5. นอตยาว 3 ซม. 297.000 ชุด @ ชุด ละ 22.000 = 6,534.000 บาท

6. นอตยาว 5 cm. 33.000 ชุด @ ชุด ละ 25.000 = 825.000 บาท

7. นอตยาว 15 - 18 ซม. 66.000 ชุด @ ชุด ละ 30.000 = 1,980.000 บาท

8. ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ ต้นละ 20.000 = 660.000 บาท

9. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ ม. ละ 47.000 = 6,016.000 บาท

10. LEAN CONCRETE 1:3:5 2.490 ลบ.ม. @ ลบ.ม. ละ 1,700.000 = 4,233.000 บาท

11. ค่าเป่าสะท้อนแสงพร้อมติดตั้งเป่าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.000 ต้น @ ต้น ละ 75.000 = 2,475.000 บาท

12. ค่าสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) = 825.000 บาท

33.000 ต้น @ ต้น ละ 25.000

13. ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.) 128.000 ม. @ ม. ละ 18.000 = 2,304.000 บาท

14. BLOCK OUT LIP C - 150 X 75 X 20 X 4.5 มม. L = 0.33 ม. = 5,814.270 บาท

(3.99 กก./ชุด) 33.000 ชุด @ ชุด ละ 176.190

15. STEEL PLATE 200 X 100 X 4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด = 2,013.660 บาท

เกริก กุลพร

20 ธันวาคม 2565 14:18:57

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200
ตอน ซ้ำห้วย - บุนทริก ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ซ้ำห้วย - บุนทริก ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)

1.1.1 W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I

| | |
|---|------------------------------------|
| @ ชุด ละ 30.510 | 2,013.660 บาท |
| 16 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บม - ล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %) 66,000 | = 660.000 บาท |
| ชุด @ ชุด ละ 10,000 | |
| ค่างานต้นทุน | = 1,77,059,930 บาท/แห่ง (128 ม.) |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย (/ 128 ม.) | = 1,388,280 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ยคิดให้ | = 1,375,44 บาท/ม. |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 6.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8340 | 0.8000 | 5.5000 | 27.1340 | 1.2713 | 1.0700 | 1.3603 | 1.3800 | 1.3997 |
| 10.00 | 16.0809 | 0.7750 | 5.5000 | 22.3559 | 1.2236 | 1.0700 | 1.3093 | 1.3296 | 1.3499 |
| 20.00 | 10.6385 | 0.7625 | 5.5000 | 16.9010 | 1.1690 | 1.0700 | 1.2508 | 1.2691 | 1.2873 |
| 30.00 | 7.5561 | 0.7625 | 5.5000 | 13.8186 | 1.1382 | 1.0700 | 1.2179 | 1.2343 | 1.2507 |
| 40.00 | 7.4312 | 0.7250 | 5.0000 | 13.1562 | 1.1316 | 1.0700 | 1.2108 | 1.2287 | 1.2467 |
| 50.00 | 6.9413 | 0.7125 | 5.0000 | 12.6538 | 1.1265 | 1.0700 | 1.2054 | 1.2234 | 1.2414 |
| 60.00 | 6.3773 | 0.7000 | 5.0000 | 12.0773 | 1.1208 | 1.0700 | 1.1993 | 1.2172 | 1.2352 |
| 70.00 | 6.3436 | 0.6875 | 4.5000 | 11.5311 | 1.1153 | 1.0700 | 1.1934 | 1.2118 | 1.2301 |

โครงการ : ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ชำหวาย - บุญทริก ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข
 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ชำหวาย - บุญทริก ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วงๆ)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประทศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 80.00 | 6.0234 | 0.6750 | 4.5000 | 11.1984 | 1.1120 | 1.0700 | 1.1898 | 1.2083 | 1.2268 |
| 90.00 | 5.4724 | 0.6750 | 4.5000 | 10.6474 | 1.1065 | 1.0700 | 1.1840 | 1.2018 | 1.2197 |
| 100.00 | 5.1694 | 0.6750 | 4.5000 | 10.3444 | 1.1034 | 1.0700 | 1.1806 | 1.1982 | 1.2157 |
| 110.00 | 4.7483 | 0.6750 | 4.0000 | 9.4233 | 1.0942 | 1.0700 | 1.1708 | 1.1878 | 1.2049 |
| 120.00 | 4.6292 | 0.6625 | 4.0000 | 9.2917 | 1.0929 | 1.0700 | 1.1694 | 1.1866 | 1.2039 |
| 130.00 | 4.4430 | 0.6625 | 4.0000 | 9.1055 | 1.0911 | 1.0700 | 1.1675 | 1.1845 | 1.2015 |
| 140.00 | 4.3286 | 0.6500 | 4.0000 | 8.9786 | 1.0898 | 1.0700 | 1.1661 | 1.1832 | 1.2004 |
| 150.00 | 4.1868 | 0.6500 | 4.0000 | 8.8368 | 1.0884 | 1.0700 | 1.1646 | 1.1816 | 1.1985 |

เกริก กุลพร

20 ธันวาคม 2565 14:19:05

หน้า 2 จาก 5

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F สนชก 1 | Factor F สนชก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0855 | 0.6375 | 4.0000 | 8.7230 | 1.0872 | 1.0700 | 1.1633 | 1.1804 | 1.1975 |
| 170.00 | 4.0052 | 0.6375 | 4.0000 | 8.6427 | 1.0864 | 1.0700 | 1.1624 | 1.1795 | 1.1965 |
| 180.00 | 3.9482 | 0.6375 | 4.0000 | 8.5857 | 1.0859 | 1.0700 | 1.1619 | 1.1788 | 1.1958 |
| 190.00 | 4.1809 | 0.6125 | 3.5000 | 8.2934 | 1.0829 | 1.0700 | 1.1587 | 1.1765 | 1.1943 |
| 200.00 | 4.1572 | 0.6125 | 3.5000 | 8.2697 | 1.0827 | 1.0700 | 1.1585 | 1.1762 | 1.1940 |
| 210.00 | 4.0541 | 0.6000 | 3.5000 | 8.1541 | 1.0815 | 1.0700 | 1.1572 | 1.1751 | 1.1929 |
| 220.00 | 4.0279 | 0.6000 | 3.5000 | 8.1279 | 1.0813 | 1.0700 | 1.1570 | 1.1748 | 1.1926 |
| 230.00 | 3.9408 | 0.6000 | 3.5000 | 8.0408 | 1.0804 | 1.0700 | 1.1560 | 1.1737 | 1.1914 |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 6.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8617 | 0.6000 | 3.5000 | 7.9617 | 1.0796 | 1.0700 | 1.1552 | 1.1727 | 1.1903 |
| 250.00 | 3.7523 | 0.6000 | 3.5000 | 7.8523 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1540 | 1.1714 | 1.1888 |
| 260.00 | 3.6513 | 0.6000 | 3.5000 | 7.7513 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1702 | 1.1874 |
| 270.00 | 3.5578 | 0.6000 | 3.5000 | 7.6578 | 1.0766 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1691 | 1.1861 |
| 280.00 | 3.4710 | 0.6000 | 3.5000 | 7.5710 | 1.0757 | 1.0700 | 1.1510 | 1.1680 | 1.1849 |
| 290.00 | 3.3902 | 0.6000 | 3.5000 | 7.4902 | 1.0749 | 1.0700 | 1.1501 | 1.1670 | 1.1838 |
| 300.00 | 3.3147 | 0.6000 | 3.5000 | 7.4147 | 1.0741 | 1.0700 | 1.1493 | 1.1660 | 1.1827 |
| 350.00 | 3.2737 | 0.6000 | 3.5000 | 7.3737 | 1.0737 | 1.0700 | 1.1489 | 1.1655 | 1.1822 |

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประชวรกรมบัญชีกลาง

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 6.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1486 | 0.5750 | 3.5000 | 7.2236 | 1.0722 | 1.0700 | 1.1473 | 1.1641 | 1.1809 |
| 450.00 | 3.1268 | 0.5750 | 3.5000 | 7.2018 | 1.0720 | 1.0700 | 1.1470 | 1.1638 | 1.1806 |
| 500.00 | 3.0168 | 0.5625 | 3.5000 | 7.0793 | 1.0708 | 1.0700 | 1.1458 | 1.1625 | 1.1793 |
| 700.00 | 2.7735 | 0.5625 | 3.5000 | 6.8360 | 1.0684 | 1.0700 | 1.1432 | 1.1595 | 1.1759 |
| ≥700.00 | 2.7735 | 0.5625 | 3.5000 | 6.8360 | 1.0684 | 1.0700 | 1.1432 | 1.1595 | 1.1759 |

| | |
|---------------------------------|------------------|
| คำนวณต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 3,675,175.68 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 3,675,175.68 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 5,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 6.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|--------------|----------|
| 5,000,000.00 | 1.3603 |

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | | | | |
|----------------------------|--|---------|------------------|----------------|------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวตราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน | | | | | |
| | กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ซ้ำห้วย - บุนชริก ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0200 ตอน ซ้ำห้วย - บุนชริก ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วงๆ) | | | | | |
| สาย | 2182 | | | | | |
| ตอน | เดชอุดม - โนนเรียง - ทนงแสง | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | อุบลราชธานี | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 35.5 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 6.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | ภวษมลควเพิ่ม | | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | แผ่นGuardrailยาว4.00ม.(W=55.57กก./แผ่น) | แผ่น | 3,130.00 | -0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3,130.00 | ธ.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 2 | แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย(W=11.15กก./แผ่น) | แผ่น | 1,080.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,080.00 | ธ.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 3 | แผ่นSplice(W=9.76กก./แผ่น) | แผ่น | 1,060.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,060.00 | ธ.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 4 | เสาขนาดDia.0.10X2.00ม.หนา4มม.(W=20กก./ต้น) | ต้น | 1,160.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,160.00 | ธ.ค. 2565 | บันทึกสืบ |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมติดตั้งราวกันล้นทราย ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควมคม 0200 ตอน จำหวาย - บุณชริก ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

หน่วยงาน แขวงทางหลวงนครราชสีมาพื้นที่ 9/กรมทางหลวง โครงการติดตั้งราวกันล้นทราย ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควมคม 0200 ตอน จำหวาย - บุณชริก ระหว่าง กม.41+015 - กม.106+000 (เป็นช่วงๆ)

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงานประมง | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|--|-------|-----------------|---------------------------------|-----------|----------------|---------------|------------|--|-----------------|--|
| 1 | แผ่นGuardrailยาว4.00ม.(W=55.57กก./แผ่น) | แผ่น | | | X | | | | สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) | 20 ธันวาคม 2565 | สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) |
| 2 | แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย(W=11.15กก./แผ่น) | แผ่น | | | X | | | | สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) | 20 ธันวาคม 2565 | สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) |
| 3 | แผ่นSplice(W=9.76กก./แผ่น) | แผ่น | | | X | | | | สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) | 20 ธันวาคม 2565 | สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) |
| 4 | เสาขนาดDia.0.10X2.00ม.หนา4มม.(W=20กก./ต้น) | ต้น | | | X | | | | สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) | 20 ธันวาคม 2565 | สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | - | - | 4 | - | - | - | | | |