

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566
 งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2182
 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง - หนองแสง ระหว่าง กม.0+289 - กม.49+489 (เป็นช่วงๆ)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม
 0101,0102 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง - หนองแสง ระหว่าง กม.0+289 - กม.49+489 (เป็นช่วงๆ)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 4,999,129.69 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 เรืองรงค์ เวชกามา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายวิศวกรรม
 แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2
 - 7.2 รัฐพล เวียงคำ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 - 7.3 เกริก กุลพร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เกริก กุลพร

20 ธันวาคม 2565 12:01:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง - ทนงแสง ระหว่าง กม.0+289 - กม.49+489 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

(e-bidding) แขวงทางหลวงอุบลราชธานี 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	1.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)							
1	1.1.1 W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	ม.	2,660,000	1,378.36	3,666,437.60	1.3603	1,874.98	4,987,455.06
2	1.1.2 ค้ำเรือ W-BEAM GUARD RAIL และจัดส่งที่แขวงอุบลราชธานีที่ 2	ม.	144,000	59.60	8,582.40	1.3603	81.07	11,674.63
							รวมราคากลาง	4,999,129.69

เกริก กุลพร

20 ธันวาคม 2565 12:04:19




แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควนคูม 0101,0102 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง - หองแสง ระหว่าง กม.0+289 - กม.49+489 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2/กรมทางหลวง

(รัฐพล เวียงคำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(เกरिक กุลพร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เกरिक กุลพร

20 ธันวาคม 2565

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม
0101,0102 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง - หนองแสง ระหว่าง กม.0+289 - กม.49+489 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง - หนองแสง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.0+289 - กม.49+489 (เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 เครื่องหมายและหลัคนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)

1.1.1 W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32	=	128.00 ม.
แผ่น ; ความยาว		
1. ค่าแผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น) 32.000	=	1,00,160.000 บาท
แผ่น @ แผ่นละ 3,130.000		
2. แผ่นปลิวปิดหัว ท้าย (W = 1.15 กก./แผ่น @ 36.10 บาท/กก.)	=	2,160.000 บาท
2.000 แผ่น @ แผ่นละ 1,080.000		
3. แผ่น Spalice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2,000 แผ่น @ แผ่นละ	=	2,120.000 บาท
1,060.000		
4. เสาขนาด Dia. 10.10 X 2.00 ม. หน้า 4 มม. (W 20 กก./ต้น) 33.000	=	38,280.000 บาท
ต้น @ ต้น ละ 1,160.000		
5. น๊อตยาว 3 ซม. 297.000 ชุด @ ชุด ละ 22.000	=	6,534.000 บาท
6. น๊อตยาว 5 ซม. 33.000 ชุด @ ชุด ละ 25.000	=	825.000 บาท
7. น๊อตยาว 15 - 18 ซม. 66.000 ชุด @ ชุด ละ 30.000	=	1,980.000 บาท
8. ค่าชุดหลุมฝังเสาที่ระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ ต้น ละ 25.000	=	825.000 บาท
9. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ ม. ละ 47.000	=	6,016.000 บาท
10. LEAN CONCRETE 1:3:5 2.490 ลบ.ม. @ ลบ.ม. ละ 1,800.000	=	4,482.000 บาท
11. ค่าเป่าสะท้อนแสงพร้อมติดตั้งเป่าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.000 ต้น @ ต้น ละ 75.000	=	2,475.000 บาท
12. ค่าสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.000 ต้น @ ต้น ละ 25.000	=	825.000 บาท
13. ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.) 128.000 ม. @ ม. ละ 18.000	=	2,304.000 บาท
14. BLOCK OUT LIP C - 150 X 75 X 20 X 4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) 33.000 ชุด @ ชุด ละ 176.190	=	5,814.270 บาท
15. STEEL PLATE 200 X 100 X 4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด	=	2,013.660 บาท

เกริก กุลพร

20 ธันวาคม 2565 12:04:32

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง - หนองแสง ระหว่าง กม.0+289 - กม.49+489 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง - หนองแสง ระหว่าง รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.0+289 - กม.49+489 (เป็นช่วงๆ)

๕ งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)

1.1.1 W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I

๑ ชุด ละ 30.510	2,013.660 บาท
16 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บน - ล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %) 66.000	= 660.000 บาท
ชุด @ ชุด ละ 10.000	
ค่างานต้นทวน	= 177,473.930 บาท/แห่ง (128 ม.)
ค่างานต้นทวนเฉลี่ย (/ 128 ม.)	= 1,386.515 บาท/ม.
ค่างานต้นทวนเฉลี่ยคิดให้	= 1,378.36 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง - หนองแสง ระหว่าง กม.0+289 - กม.49+489 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง - หนองแสง ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.0+289 - กม.49+489 (เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)

1.1.2 ค่าเรือ W-BEAM GUARD RAIL และจัดตั้งที่แขวงอบราชธานีที่ 2

ค่างานเรือล่อนเสาเดิม 33,000 ต้น @ ต้นละ 45,000 บาท	=	1,485,000 บาท
งานเรือแผ่นราวกันอันตราย 128,000 เมตร @ เมตรละ 48,000 บาท	=	6,144,000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	7,629,000 บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (7,629,000 / 128)	=	59.60 บาท/เมตร

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าขายมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	27.1340	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	22.3559	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	16.9010	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	13.8186	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	13.1562	1.1346	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	12.6538	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	12.0773	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ความเพิ่มมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	คิดมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor P	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	7.2236	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	7.2018	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	7.0793	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	3,675,020.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	3,675,020.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	5,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3603

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวตรราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน					
	กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง - ท้องแสง ระหว่าง กม.0+289 - กม.49+489 (เป็นช่วงๆ)					
สาย	2182	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101,0102 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง - ท้องแสง ระหว่าง				
ตอน	กม.0+289 - กม.49+489 (เป็นช่วงๆ)					
	เดชอุดม - โนนเรียง - ท้องแสง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโหล	35.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	แผ่นGuardrailยาว4.00ม.(W=55.57กก./แผ่น)	แผ่น	3,130.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,130.00	ธ.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย(W=11.15กก./แผ่น)	แผ่น	1,080.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,080.00	ธ.ค. 2565	บันทึกสืบ
3	แผ่นSplice(W=9.76กก./แผ่น)	แผ่น	1,060.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,060.00	ธ.ค. 2565	บันทึกสืบ
4	เสาขนาดDia.0.10X2.00ม.หนา4มม.(W=20กก./ต้น)	ต้น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	ธ.ค. 2565	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควนควม 0101,0102 ตอน เดชอุดม - โพนเรียง - หบองแสง ระหว่าง กม.0+289 - กม.49+489 (เป็นช่วงๆ)

หน่วยงาน แขวงหลวงพวงจ.จ.อุบลราชธานี / กรมทางหลวง / กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควนควม 0101,0102 ตอน เดชอุดม - โพนเรียง - หบองแสง ระหว่าง กม.0+289 - กม.49+489 (เป็นช่วงๆ)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	แหล่งงบประมาณ	อื่นๆระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	แผ่นGuardrailยาว4.00ม.(W=55.57กก./แผ่น)	แผ่น			X				สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	20 ธันวาคม 2565	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
2	แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย(W=11.15กก./แผ่น)	แผ่น			X				สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	20 ธันวาคม 2565	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
3	แผ่นSplice(W=9.76กก./แผ่น)	แผ่น			X				สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	20 ธันวาคม 2565	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
4	เสาขนาดDia.0.10X2.00ม.หนา4มม.(W=20กก./ต้น)	ต้น			X				สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	20 ธันวาคม 2565	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	4	-	-	-			