แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (ด้านการสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนทางหลวง) กรุงเทพมหานคร ๑ แห่ง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักอำนวยความปลอดภัยบนทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสี่สิบล้านบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (ด้านการสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนทางหลวง) กรุงเทพมหานคร ๑ แห่ง

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ ม.ค. ๒๕๖๖

เป็นเงิน ๓๙,๙๙๙,๕๕๔.๐๑ บาท (เงินสามสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยห้าสิบสี่บาทหนึ่งสตางค์)

๖. บัญชีงบประมาณราคากลาง

๖.๑ ราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

๖.๒ ราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์

๖.๓ ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด

บริษัท เอ็นทีอาร์ เอ็นจิเนียร์ จำกัด

บริษัท แอลทีพี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

บริษัท TPY Technology จำกัด

บริษัท คลีโนซอล ทราฟฟิค(ประเทศไทย) จำกัด

บริษัท พร้อมเทคแคร์ จำกัด

บริษัท นิวเทรนด์ ดีเวล้อปเมนต์ จำกัด

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์	วิศกรโยธาเชี่ยวชาญ
๗.๒ นายสถาพร รุจิชีพ	เจ้าพนักงานเครื่องคอมพิวเตอร์อาวุโส
๗.๓ นายพงศธร พรหมหิตาทร	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๗.๔ นายวศิล รุจิเกียรติกำจร	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๗.๕ นายธนกร ประสงค์วัฒนา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๗.๖ พันตำรวจโท วิศิษฏ์ มินเสน	รองผู้กำกับการ ๒ กองบังคับการตำรวจทางหลวง
๗.๗ นายอภิวรรธน์ โชติสังกาศ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๗.๘ นางสาวสรวงแสง ชัยเกษตรสิน	วิศวกรโยธาชำนาญการ
๗.๙ นายณัฐพงศ์ โมราบุตร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปข้อมูลงาน

โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ

(ด้านการสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนทางหลวง) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....6.....% เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

ลำดับ	รายการ	ราคา
1	งานก่อสร้างทาง	39,287,354.01
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	19,600.00
3	งานอุปกรณ์ภายใต้ศูนย์การบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ	150,000.00
4	งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อสนับสนุนการทำงานของศูนย์ฯ	542,600.00
	รวม	**39,999,554.01**

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ

(นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์)

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(นายสถาพร รุจิชีพ)

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(นายพงศธร พรหมหิตาทร)

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)

ลงชื่อ พ.ต.ท. ..... กรรมการ

(พันตำรวจโท วิศิษฏ์ มินเสน)

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(นายอภิวรรธน์ โชติสังกาศ)

ลงชื่อ ..... กรรมการ

(นางสาวสรวงแสง ชัยเกษตรสิน)

ลงชื่อ ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายณัฐพงศ์ โมราบุตร)

แบบสรุปรายละเอียดราคางาน

โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ

(ด้านการสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนทางหลวง) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....6.....% เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

สรุปราคาทุน

ลำดับที่	รายการ	ราคาทุน	Factor F	ราคากลาง
1	งานก่อสร้างทาง	32,303,366.23	1.2162	39,287,354.01
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	19,600.00	1.0000	19,600.00
3	งานอุปกรณ์ภายใต้ศูนย์การบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ	150,000.00	1.0000	150,000.00
4	งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อสนับสนุนการทำงานของศูนย์ฯ	542,600.00	1.0000	542,600.00
รวม				39,999,554.01

	ล้านบาท	factor
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	30.0000	1.2179
	40.0000	1.2108
ราคาต้นทุน	32.3034	1.2162
เลือกใช้ Factor F งานทาง		1.2162

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (ด้านการสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนทางหลวง) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....6.....% เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อ โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (ด้านการสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนทางหลวง) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง | หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง .....กรมทางหลวง.....

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานเบ็ดเตล็ด							
1.1	งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)	ตร.ม.	40.320	4,700.00	189,504.00	1.2162	5,716.14	230,474.76
1.2	SIGN POST (STEEL COLUMN SIZE 3" X 3" 32 mm.) (DWG. NO. RS - 101)	ม.	154.000	400.00	61,600.00	1.2162	486.48	74,917.92
1.3	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 131 ระหว่าง กม.4+000 ถึง กม.9+000 ขาเข้า							
1.3.1	ฐานรากโครงสร้างเหล็กรองรับโครงเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	40,000.00	40,000.00	1.2162	48,648.00	48,648.00
1.3.2	โครงสร้างเหล็กแบบสูง Single Mast-Arm สูงไม่น้อยกว่า 7.0 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 9.0 เมตร)	EACH	1	46,000.00	46,000.00	1.2162	55,945.20	55,945.20
1.4	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 131 ระหว่าง กม.4+000 ถึง กม.9+000 ขาออก							
1.4.1	ฐานรากโครงสร้างเหล็กรองรับโครงเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	40,000.00	40,000.00	1.2162	48,648.00	48,648.00
1.4.2	โครงสร้างเหล็กแบบสูง Single Mast-Arm สูงไม่น้อยกว่า 7.0 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 9.0 เมตร)	EACH	1	46,000.00	46,000.00	1.2162	55,945.20	55,945.20
1.5	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2 ระหว่าง กม.489+000 ถึง กม.494+000 ขาเข้า							
1.5.1	ฐานรากโครงสร้างเหล็กรองรับโครงเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	40,000.00	40,000.00	1.2162	48,648.00	48,648.00
1.5.2	โครงสร้างเหล็กแบบสูง Single Mast-Arm สูงไม่น้อยกว่า 7.0 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 9.0 เมตร)	EACH	1	46,000.00	46,000.00	1.2162	55,945.20	55,945.20
1.6	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2 ระหว่าง กม.489+000 ถึง กม.494+000 ขาออก							
1.6.1	ฐานรากโครงสร้างเหล็กรองรับโครงเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	40,000.00	40,000.00	1.2162	48,648.00	48,648.00
1.6.2	โครงสร้างเหล็กแบบสูง Single Mast-Arm สูงไม่น้อยกว่า 7.0 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 9.0 เมตร)	EACH	1	46,000.00	46,000.00	1.2162	55,945.20	55,945.20

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (ด้านการสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนทางหลวง) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....6.....% เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อ โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (ด้านการสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนทางหลวง) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง | หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง .....กรมทางหลวง.....

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1.7	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 11 ระหว่าง กม.308+000 ถึง กม.315+000 ขาเข้า							
1.7.1	ฐานรากโครงสร้างเหล็กรองรับโครงเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	40,000.00	40,000.00	1.2162	48,648.00	48,648.00
1.7.2	โครงสร้างเหล็กแบบสูง Single Mast-Arm สูงไม่น้อยกว่า 7.0 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 9.0 เมตร)	EACH	1	46,000.00	46,000.00	1.2162	55,945.20	55,945.20
1.8	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 11 ระหว่าง กม.308+000 ถึง กม.315+000 ขาออก							
1.8.1	ฐานรากโครงสร้างเหล็กรองรับโครงเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	40,000.00	40,000.00	1.2162	48,648.00	48,648.00
1.8.2	โครงสร้างเหล็กแบบสูง Single Mast-Arm สูงไม่น้อยกว่า 7.0 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 9.0 เมตร)	EACH	1	46,000.00	46,000.00	1.2162	55,945.20	55,945.20
1.9	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ระหว่าง กม.970+000 ถึง กม.980+000 ขาเข้า							
1.9.1	ฐานรากโครงสร้างเหล็กรองรับโครงเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	40,000.00	40,000.00	1.2162	48,648.00	48,648.00
1.9.2	โครงสร้างเหล็กแบบสูง Single Mast-Arm สูงไม่น้อยกว่า 7.0 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 9.0 เมตร)	EACH	1	46,000.00	46,000.00	1.2162	55,945.20	55,945.20
1.10	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ระหว่าง กม.970+000 ถึง กม.980+000 ขาออก							
1.10.1	ฐานรากโครงสร้างเหล็กรองรับโครงเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	40,000.00	40,000.00	1.2162	48,648.00	48,648.00
1.10.2	โครงสร้างเหล็กแบบสูง Single Mast-Arm สูงไม่น้อยกว่า 7.0 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 9.0 เมตร)	EACH	1	46,000.00	46,000.00	1.2162	55,945.20	55,945.20

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (ด้านการสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนทางหลวง) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....6.....% เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อ โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (ด้านการสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนทางหลวง) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง | หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง .....กรมทางหลวง.....

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1.11	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2 ระว่าง กม.400+000 ถึง กม.410+000 ขาออก							
1.11.1	ฐานรากโครงสร้างเหล็กรองรับโครงเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	40,000.00	40,000.00	1.2162	48,648.00	48,648.00
1.11.2	โครงสร้างเหล็กแบบสูง Single Mast-Arm สูงไม่น้อยกว่า 7.0 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 9.0 เมตร)	EACH	1	46,000.00	46,000.00	1.2162	55,945.20	55,945.20
1.12	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2 ระหว่าง กม.420+000 ถึง กม.429+000 ขาเข้า							
1.12.1	ฐานรากโครงสร้างเหล็กรองรับโครงเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	40,000.00	40,000.00	1.2162	48,648.00	48,648.00
1.12.2	โครงสร้างเหล็กแบบสูง Single Mast-Arm สูงไม่น้อยกว่า 7.0 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 9.0 เมตร)	EACH	1	46,000.00	46,000.00	1.2162	55,945.20	55,945.20
1.13	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 12 ระหว่าง กม.710+000 ถึง กม.720+000 ขาเข้า							
1.13.1	ฐานรากโครงสร้างเหล็กรองรับโครงเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	40,000.00	40,000.00	1.2162	48,648.00	48,648.00
1.13.2	โครงสร้างเหล็กแบบสูง Single Mast-Arm สูงไม่น้อยกว่า 7.0 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 9.0 เมตร)	EACH	1	46,000.00	46,000.00	1.2162	55,945.20	55,945.20
1.14	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 12 ระหว่าง กม.710+000 ถึง กม.720+000 ขาออก							
1.14.1	ฐานรากโครงสร้างเหล็กรองรับโครงเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	40,000.00	40,000.00	1.2162	48,648.00	48,648.00
1.14.2	โครงสร้างเหล็กแบบสูง Single Mast-Arm สูงไม่น้อยกว่า 7.0 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 9.0 เมตร)	EACH	1	46,000.00	46,000.00	1.2162	55,945.20	55,945.20
1.15	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 202 ระหว่าง กม.100+000 ถึง กม.110+000 ขาออก							
1.15.1	ฐานรากโครงสร้างเหล็กรองรับโครงเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	40,000.00	40,000.00	1.2162	48,648.00	48,648.00
1.15.2	โครงสร้างเหล็กแบบสูง Single Mast-Arm สูงไม่น้อยกว่า 7.0 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 9.0 เมตร)	EACH	1	46,000.00	46,000.00	1.2162	55,945.20	55,945.20

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (ด้านการสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนทางหลวง) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....6.....% เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อ โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (ด้านการสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนทางหลวง) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง | หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง .....กรมทางหลวง.....

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1.16	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 202 ระหว่าง กม.100+000 ถึง กม.110+000 ขาเข้า							
1.16.1	ฐานรากโครงสร้างเหล็กรองรับโครงเหล็กสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	EACH	1	40,000.00	40,000.00	1.2162	48,648.00	48,648.00
1.61.2	โครงสร้างเหล็กแบบสูง Single Mast-Arm สูงไม่น้อยกว่า 7.0 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 9.0 เมตร)	EACH	1	46,000.00	46,000.00	1.2162	55,945.20	55,945.20
1.17	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	14	1,538,370.21	21,537,182.94	1.2162	1,870,965.85	26,193,521.90
1.18	ระบบตรวจจับการกระทำความผิดบริเวณทางแยก บนทางหลวงหมายเลข 351 แยกสวนน้ำ	แห่ง	1	5,487,235.04	5,487,235.04	1.2162	6,673,575.25	6,673,575.25
1.19	งานเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายของระบบ ITS for Highway Safety บนทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว							
1.19.1	งานปรับปรุงทางกายภาพเพื่อรองรับระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	แห่ง	1	655,309.85	655,309.85	1.2162	796,987.84	796,987.84
1.19.2	ระบบควบคุมการใช้ความเร็วบนทางหลวง	ชุด	2	1,538,370.20	3,076,740.40	1.2162	1,870,965.84	3,741,931.68
2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	91,794.00	91,794.00	1.2162	111,639.86	111,639.86
3	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	P.S.	1	19,600.00	19,600.00	1.0000	19,600.00	19,600.00
4	งานอุปกรณ์ภายใต้ศูนย์การบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ							
4.1	หมวดงานระบบคอมพิวเตอร์							
4.1.1	ระบบปฏิบัติการ Video Streaming Software	หน่วย	1	150,000.00	150,000.00	1.0000	150,000.00	150,000.00

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (ด้านการสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนทางหลวง) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....6.....% เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม								
ชื่อ โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (ด้านการสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนทางหลวง) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง				หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง .....กรมทางหลวง.....				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
5	งานระบบวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อสนับสนุนการทำงานของศูนย์ฯ							
5.1	ระบบวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อสนับสนุนการทำงานของศูนย์ฯ (Big Data)	L.S.	1	542,600.00	542,600.00	1.0000	542,600.00	542,600.00
		TOTAL			32,303,366.23		รวมค่างานทั้งหมด	39,999,554.01

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง 32,303,366.23

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี 803,994.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง 1.2162

(นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสถาพร รุจิชีพ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพงศธร พรหมหิตาทร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวศิน รุจิเกียรติกำจร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(พันตำรวจโท วิศิษฏ์ มินเสน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอภิวรรธน์ โชติสังกาศ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวสรวงแสง ชัยเกษตรสิน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายณัฐพงศ์ โมราบุตร)
กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ