

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและ
บริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่
ระหว่างกม.13+550 - กม.17+100 (เป็นช่วง ๆ)ต.ทางดง,น้ำแพร่,บ้านแหวนอ.หางดงจ.ชม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ
เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,606,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยวที่ถดถกรรมบ้านถวาย OTOP ทางหลวงหมายเลข 108 ระหว่าง กม.13+550 -
กม. 17+100 (เป็นแห่งๆ)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - 5 มี.ค. 2566 เป็นเงิน 2,585,186.06 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วิพากษ์ จารุพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 ชรินทร์ ริยะป่า กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

7.3 ประสาน คำวัฒน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประธาน คำวัฒน์

05 มกราคม 2566 11:39:21

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางรถโดยสาร เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำบัญชีหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว

หมายเลขงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทด.108 ตอนเชิงใหม่-ปากทางทาสี ระหว่างกม.13+550 - กม.17+100 (เป็นช่วง ๆ)ต.ทางดง,บ้านแพ้ว,บ้านแหวนอ.ทางดงจ.ชม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TRAFFIC BARRIERS 1.1 W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I , TYPE I	เมตร	56.000	1,484.18	83,114.08	1.3603	2,018.93	113,060.08
2	1.1.1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I , TYPE I 1.1.2 เสาค้ำริมขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.	ต้น	2.000	1,739.38	3,478.76	1.3603	2,366.07	4,732.15
3	1.2 CONCRETE BARRIER 1.2.1 CONCRETE BARRIER TYPE I (23.50 M. x 4)	เมตร	94.000	2,553.52	240,030.88	1.3603	3,473.55	326,514.00
4	1.2.2 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (18.00 M.) 2. TRAFFIC SIGNS 2.1 OVERHANGING TRAFFIC SIGN	แผง	4.000	30,232.99	120,931.96	1.3603	41,125.93	164,503.74

ประธาน คำนวณ

05 มกราคม 2566 11:40:18

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางราชการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระยะทางกม.13+550 - กม.17+100 (เป็นช่วง ๆ)ต.หางดง,น้ำแพร่,บ้านแหวนอ.หางดงจ.ชม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1.1 SIGN PLATE (ป้ายจราจรแขวนสูง ขนาด 3.00 x 3.50 M.)	ตร.ม.	21.000	7,115.98	149,435.58	1.3603	9,679.86	203,277.21
6	2.1.2 STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC-SIGN TYPE II FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM. (FOUNDATION TYPE "C")	แท่ง	2.000	95,480.41	190,960.82	1.3603	129,882.00	259,764.00
7	2.2 OVERHEAD TRAFFIC SIGN 2.2.1 OVERHEAD SIGN BOARDS 2.2.1.1 MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE (ป้ายจราจรแขวนสูง ขนาด 3.00 x 9.50 ม.)	ตร.ม.	57.000	7,890.44	449,755.08	1.3603	10,733.36	611,801.83
8	2.2.2 STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE II 2.2.2.1 STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 14.00 M. (จำนวน 2 แท่ง)	เมตร	28.000	9,624.89	269,496.92	1.3603	13,092.73	366,596.66

ประธาน คำนวณ

05 มกราคม 2566 11:40:18

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

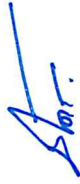
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเขาพูนชุมชนท่องเที่ยว
ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทงทล. ระหว่งกม.13+550 - กม.17+100 (เป็นช่วง ก)ต.หางดง,บ้านแพรว,บ้านแหวงอ.หางดงจ.นม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง



(วิพากษ์ จารุพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ชนิพนธ์ ริยะป่า)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ประสาน คำวัฒน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ประสาน คำวัฒน์

05 มกราคม 2566

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108
 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.13+550 - กม.17+100 (เป็นช่วง ๆ)ต.ทางดง,น้ำแพร่,บ้านแหวนอ.ทางดง.ชม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่
 ระหว่างกม.)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินส่วนหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301

ประธาน ค้ำประกัน

05 มกราคม 2566 11:40:41

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเชิญหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108
 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.13+550 - กม.17+100 (เป็นช่วง ๆ)ต.ทางดง,น้ำแพร่,บ้านแหวนอ.หางดงจ.ชม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเชิญหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่
 ระหว่างกม.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย						
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985

ประธาน คำนวณ

05 มกราคม 2566 11:40:41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเขาหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108
 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.13+550 - กม.17+100 (เป็นช่วง ๆ)ต.ทางดง,น้ำแพร่,บ้านแหวนอ.ทางดงจ.ชม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและธุรกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเขาหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่
 ระหว่างกม.)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้าง (รวม) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914

ประธาน คำวัฒน์

05 มกราคม 2566 11:40:41

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว พล.108
 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.13+550 - กม.17+100 (เป็นช่วง ๆ)ต.ทางดง,น้ำแพร่,บ้านแหวนอ.ทางดงจ.ชม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว พล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่
 ระหว่างกม.)

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822

ประธาน คำนวณ

05 มกราคม 2566 11:40:41

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางที่สี่ ระหว่างกม.13+550 - กม.17+100 (เป็นช่วง ๆ)ต.ทางตง,น้ำแพร่,บ้านแหวงอ.ทางตงจ.ชม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางที่สี่ ระหว่างกม.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	7.2236	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	7.2018	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	7.0793	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 1,900,452.92 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 1,900,452.92 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 2,606,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากรายการ Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3603

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสาธารณะตามความต้องการและระเบียบการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอมเชิงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.13+550 - กม.17+100 (เป็นช่วง ๆ)ด.ทางดง,น้ำแพร่,บ้านหวนขอ.ทางดงจ.ชม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอมเชิงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวง

เชิงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
	1	TRAFFIC BARRIERS							
	1.1	W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I , TYPE I	เมตร	56.000	1,484.18	83,114.08	1.3603	2,018.93	113,060.08
2.1	1.1.1	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I , TYPE I	ตัน	2.000	1,739.38	3,478.76	1.3603	2,366.07	4,732.15
2.2	1.1.2	เสาเสริมขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. ทน 4 มม.							
	1.2	CONCRETE BARRIER							
3.1	1.2.1	CONCRETE BARRIER TYPE I (23.50 M. x 4)	เมตร	94.000	2,553.52	240,030.88	1.3603	3,473.55	326,514.00
3.2	1.2.2	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (18.00 M.)	แท่ง	4.000	30,232.99	120,931.96	1.3603	41,125.93	164,503.74
	2	TRAFFIC SIGNS							
	2.1	OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
5.1	2.1.1	SIGN PLATE (ป้ายจราจรแขวนสูง ขนาด 3.00 x 3.50 M.)	ตร.ม.	21.000	7,115.98	149,435.58	1.3603	9,679.86	203,277.21
5.2	2.1.2	STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN TYPE II FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM. (FOUNDATION TYPE II)	แท่ง	2.000	95,480.41	190,960.82	1.3603	129,882.00	259,764.00
	2.2	OVERHEAD TRAFFIC SIGN							
	2.2.1	OVERHEAD SIGN BOARDS							
7.1	2.2.1.1	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE (ป้ายจราจรแขวนสูง ขนาด 3.00 x 9.50 ม.)	ตร.ม.	57.000	7,890.44	449,755.08	1.3603	10,733.36	611,801.83
	2.2.2	STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE II							
8.1	2.2.2.1	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 14.00 M. (จำนวน 2 แท่ง)	เมตร	28.000	9,624.89	269,496.92	1.3603	13,092.73	366,596.66
8.2	2.2.2.2	FOUNDATION AND STEEL FOR OVERHEAD SIGN	แท่ง	4.000	98,312.21	393,248.84	1.3603	133,734.09	534,936.39
								TOTAL	2,585,186.06

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ
 เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเส้นทางหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ป่ากทางท่าลี่ ระหว่างกม.13+550 - กม.17+100
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 คัน)
 (เป็นช่วง ๆ) ต.ทางดง, น้ำแพร่, บ้านแหวน อ.หางดง จ.ชม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ภูมิภาคเป็น ทุรกันดาร ฝั่งทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น
 ราคามันเชื่อเพลิงโซลา มี อ.นกอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
 จัดทำป้ายเส้นทางหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ป่ากทางท่าลี่ ระหว่างกม.)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	67.45	94.44
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	146.23	204.72
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21

ประสาน คำวัฒน์

05 มกราคม 2566 11:40:46

หน้า 1 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.13+550 - กม.17+100 (เป็นช่วง ๆ)ต.หางดง,น้ำแพร่,บ้านแหวนอ.หางดงจ.ชม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	225.01	315.02
66	228.43	319.80
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	300.35	420.49
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08
90	310.64	434.89
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21
114	392.84	549.98
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68

ประสาน คำวัฒน์

05 มกราคม 2566 11:40:46

หน้า 2 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางด้านการท่องเที่ยวและบริการ
 เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.13+550 - กม.17+100
 (เป็นช่วง ๆ)ต.ทางดง,น้ำแพร่,บ้านแหวนอ.ทางดงจ.ชม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางด้านการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น
 จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26

ประสาน คำวัฒน์

05 มกราคม 2566 11:40:46

หน้า 3 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.13+550 - กม.17+100 (เป็นช่วง ๆ)ต.หางดง,น้ำแพร่,บ้านแหวนอ.หางดง.จ.ชม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน

4.81 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ประสาน คำวัฒน์

05 มกราคม 2566 11:40:46

หน้า 4 จาก 4

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ
เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.13+550 - กม.17+100
ตารางคานาส่งวัสดุก่อสร้าง วัสดุ 10 ลอ(กรณีน้ำหนักไม่เกิน 25 ตัน)
(เป็นช่วง ๆ)ต.ทางดง,น้ำแพร่,บ้านแหวนอ.ทางดง.ชม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น
ราคานามันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	52.10	72.94
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	113.66	159.12
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.13+550 - กม.17+100

(เป็นช่วง ๆ)ต.หางดง,น้ำแพร่,บ้านแหวนอ.หางดงจ.ชม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	175.18	245.25
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	234.03	327.64
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08

ประสาน คำวัฒน์

05 มกราคม 2566 11:40:46

หน้า 2 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและธุรกิจ
เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.13+550 - กม.17+100

(เป็นช่วง ๆ)ต.ทางดง,น้ำแพร่,บ้านแหวนอ.ทางดงจ.ชม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและธุรกิจ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น
จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16

ประสาน คำวัฒน์

05 มกราคม 2566 11:40:46

หน้า 3 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ
เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.13+550 - กม.17+100
(เป็นช่วง ๆ)ต.ทางดง,น้ำแพร่,บ้านแหวนอ.ทางดงจ.ชม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น
จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน

3.76 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ประสาน คำวัฒน์

05 มกราคม 2566 11:40:46

หน้า 4 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ
เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.13+550 - กม.17+100
ตำราราคาส่งวัสดุก่อสร้าง วัสดุ 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
(เป็นช่วง ๆ)ต.หางดง,น้ำแพร่,บ้านแหวนอ.หางดง,จ.ชม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ
โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น
ราคานามนเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	32.61	45.66
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	71.34	99.88
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74

ประสาน คำวัฒน์

05 มกราคม 2566 11:40:46

หน้า 1 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางคมนาคมที่ศูนย์พัฒนาฯ เชียงใหม่/วิบูลย์
 เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.13+550 - กม.17+100
 (เป็นช่วง ๆ)ต.หางดง,น้ำแพร่,บ้านแหวนอ.หางดง.จ.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น
 จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	110.05	154.08
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	147.10	205.94
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38

ประสาน คำวัฒน์

05 มกราคม 2566 11:40:46

หน้า 2 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.13+550 - กม.17+100

(เป็นช่วง ๆ)ต.หางดง,น้ำแพร่,บ้านแหวนอ.หางดงจ.ชม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95

ประสาน คำวัฒน์

05 มกราคม 2566 11:40:46

หน้า 3 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.13+550 - กม.17+100 (เป็นช่วง ๆ)ต.หางดง,น้ำแพร่,บ้านแหวนอ.หางดงจ.ชม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

ประสาน คำวัฒน์

05 มกราคม 2566 11:40:46

หน้า 4 จาก 4

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ
เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.13+550 - กม.17+100

(เป็นช่วง ๆ)ต.ทางดง,น้ำแพร่,บ้านแหวนอ.หลวงดงจ.ชม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.)

1 TRAFFIC BARRIERS

1.1 W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I , TYPE I

1.1.1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I , TYPE I

ค่างานต้นทุน = 1,484.18 บาท/ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ
เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.13+550 - กม.17+100

(เป็นช่วง ๆ)ต.หางดง,น้ำแพร่,บ้านแหวนอ.หางดงจ.ชม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น

จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.)

1 TRAFFIC BARRIERS

1.1 W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I , TYPE I

1.1.2 เสาเสริมขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.

ค่างานต้นทุน

= 1,739.38 บาท/ต้น

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ
เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.13+550 - กม.17+100

(เป็นช่วง ๆ)ต.ทางดง,น้ำแพร่,บ้านแหวนอ.ห่มดงจ.ชม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.)

1 TRAFFIC BARRIERS

1.2 CONCRETE BARRIER

1.2.1 CONCRETE BARRIER TYPE I (23.50 M. x 4)

ค่างานต้นทุน

= 2,553.52 บาท/ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ
เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.13+550 - กม.17+100

(เป็นช่วง ๆ)ต.ทางดง,น้ำแพร่,บ้านแหวนอ.ห้วยดงจ.ชม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 TRAFFIC BARRIERS

จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.)

1.2 CONCRETE BARRIER

1.2.2 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (18.00 M.)

ค่างานต้นทุน

= 30,232.99 บาท/แห่ง

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ
เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.13+550 - กม.17+100

(เป็นช่วง ๆ)ต.ทางดง,น้ำแพร่,บ้านแหวนอ.หลวงงจ.ชม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น

2 TRAFFIC SIGNS

จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.)

2.1 OVERHANGING TRAFFIC SIGN

2.1.1 SIGN PLATE (ป้ายจราจรแขวนสูง ขนาด 3.00 x 3.50 M.)

ค่างานต้นทุน

= 7,115.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ
เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.13+550 - กม.17+100

(เป็นช่วง ๆ)ต.หางดง,น้ำแพร่,บ้านแหวนอ.หางดงจ.ชม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น
จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.)

2 TRAFFIC SIGNS

2.1 OVERHANGING TRAFFIC SIGN

2.1.2 STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN TYPE II FOR SIGN PLATE 108,000 SQ.CM.

(FOUNDATION TYPE "C")

ค่างานต้นทุน

= 95,480.41 บาท/แห่ง

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ
เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.13+550 - กม.17+100

(เป็นช่วง ๆ)ต.ทางดง,น้ำแพร่,บ้านแหวนอ.หลวงดงจ.ชม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น
จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.)

2 TRAFFIC SIGNS

2.2 OVERHEAD TRAFFIC SIGN

2.2.1 OVERHEAD SIGN BOARDS

2.2.1.1 MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE (ป้ายจราจรแขวนสูง ขนาด 3.00 x 9.50 ม.)

ค่างานต้นทุน

= 7,890.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ
เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.13+550 - กม.17+100

(เป็นช่วง ๆ)ต.ทางดงน้ำแพร่,บ้านแหวนอ.หลวงดงจ.ชม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.)

2 TRAFFIC SIGNS

2.2 OVERHEAD TRAFFIC SIGN

2.2.2 STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE II

2.2.2.1 STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 14.00 M. (จำนวน 2 แห่ง)

ค่างานต้นทุน

= 9,624.89 บาท/ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ
เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.13+550 - กม.17+100

(เป็นช่วง ๆ)ต.หางดง,น้ำแพร่,บ้านแหวนอ.หางดงจ.ชม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวและบริการ เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่น

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยว ทล.108 ตอนเชียงใหม่-ปากทางท่าลี่ ระหว่างกม.)

2 TRAFFIC SIGNS

2.2 OVERHEAD TRAFFIC SIGN

2.2.2 STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE II

2.2.2.2 FOUNDATION AND STEEL FOR OVERHEAD SIGN

ค่างานต้นทุน

= 98,312.21 บาท/แห่ง

จัดทำบัญชีต้นทุนเบื้องต้นของโครงการถนนสาย OTOP อำเภอหางง จังหวัดเชียงใหม่ ในทางหลวงหมายเลข 108 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่

รหัสงาน - 13+550 - กม. 17+100

ระหว่าง กม. 1.00 แห่ง

ปริมาณงาน 3.550 กม.

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคา 35.64 บาท/ลิตอร์ วันที่ 21 ธ.ค. 65

เขียนใหม่

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่ได้		ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	TRAFFIC BARRIERS									
1.1	W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I , TYPE I	M.	56.00	1,484.18	83,114.08	1.3603	2,018.93	113,060.08	2,018.93	113,060.08
1.1.1	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I , TYPE I	EACH	2.00	1,739.38	3,478.76	1.3603	2,366.08	4,732.15	2,366.08	4,732.15
1.1.2	เสาเสริมขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. ทน 4 มม.									
1.2	CONCRETE BARRIER									
1.2.1	CONCRETE BARRIER TYPE I (23.50 M. x 4)	M.	94.00	2,553.52	240,030.88	1.3603	3,473.55	326,514.00	3,473.55	326,514.00
1.2.2	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (18.00 M.)	EACH	4.00	30,232.99	120,931.96	1.3603	41,125.94	164,503.74	41,125.94	164,503.74
2	TRAFFIC SIGNS									
2.1	OVERHANGING TRAFFIC SIGN									
2.1.1	SIGN PLATE (ป้ายจราจรแขวนสูง ขนาด 3.00 x 3.50 M.)	SQ.M.	21.00	7,115.98	149,435.58	1.3603	9,679.87	203,277.21	9,679.87	203,277.21
2.1.2	STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN TYPE II FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM. (FOUNDATION TYPE 'C')	EACH	2.00	95,480.41	190,960.82	1.3603	129,882.00	259,764.00	129,882.00	259,764.00
2.2	OVERHEAD TRAFFIC SIGN									
2.2.1	OVERHEAD SIGN BOARDS									
2.2.1.1	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE (ป้ายจราจรแขวนสูง ขนาด 3.00 x 9.50 ม.)	SQ.M.	57.00	7,890.44	449,755.08	1.3603	10,733.37	611,801.83	10,733.37	611,801.83
2.2.2	STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE II									
2.2.2.1	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 14.00 M. (จำนวน 2 แห่ง)	M.	28.00	9,624.89	269,496.92	1.3603	13,092.74	366,596.66	13,092.74	366,596.66
2.2.2.2	FOUNDATION AND STEEL FOR OVERHEAD SIGN	EACH	4.00	98,312.21	393,248.84	1.3603	133,734.10	534,956.39	133,734.10	534,956.39
			รวมค่างานต้นทุนงานทาง		1,900,452.92				รวมค่างานทั้งหมด	2,585,186.06
			รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม						ปรับยอด	
			รวมค่าต้นทุนทั้งหมด		1,900,452.92				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	2,585,186.06

(สองล้านห้าแสนแปดหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยแปดสิบหกบาทหกสตางค์)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน				จ้างคืนทุน		FACTOR	จ้างคืนได้		จ้างคืนที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	จ้างคืนทุน คือน้อย	จ้างคืนทุน เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน		

(ค่า F สำหรับ MLR	6 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินปรับลดลง	10 %
ค่าจ้างคืนทุนทาง (ล้านบาท)			ไม่เกิน	5.00		1.90	
FACTOR F งานทาง			ใช้	1.3603		1.3603	
ค่าจ้างคืนทุนและค่าเฉลี่ยคืน (ล้านบาท)			ไม่เกิน	5.00		0.00	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม			ใช้	1.2761		1.2761	

AADT.	ภาระผูกพัน	FACTOR F งานทาง
-		1.3603
FACTOR F งานสะพาน		1.3603
		1.2761

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 แขวงทางหลวงเชียงใหม่ ๑ กรมทางหลวง
 ๑. ประธานกรรมการ
 ๒. กรรมการ
 ๓. กรรมการ

เห็นชอบ
 (นายสุวิชัย สุระบาล)
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ วิศวกรรมโยธา
 ผอ.ศูนย์วิจัยและพัฒนา

รายละเอียด BREAK DOWN COST จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยวหัตถกรรมบ้านถวาย OTOP อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่			
รหัสงาน - จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยวหัตถกรรมบ้านถวาย OTOP อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่ ในทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0101 ตอน เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่			
ระหว่าง กม.	13+550	- กม.	17+100 (เป็นช่วงๆ) 3.550 กม.
น้ำมัน DIESEL B7 หน้ำปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 35.64 บาท/ลิตร วันที่ 21 ธ.ค. 65			

1 TRAFFIC BARRIERS

1.1 W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I , TYPE I

1.1.1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I , TYPE I

ตามแบบเลขที่ RS-606

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						128.00 M.
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ น.น ไม่รวมชุบ ZINC
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 8.71 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	
3	แผ่น SPLICE (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	
4	เสาขนาด DIA. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	49.00	6,272.00	
9	Lean Concrete 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,964.67	4,892.03	
10	ค่าติดตั้งแผ่นสติกเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าปาดสะท้อนแสงและติดตั้งที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	140.00	4,620.00	
12	ค่าขนส่ง	ม.	128.00	41.00	5,248.00	
13	BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก. / ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
14	STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
15	BLACK UP PLATE	ชุด	30	234.75	7,042.50	
16	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %)	ชุด	66	10.00	660.00	
คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					189,974.46	บาท/แห่ง (128.00 ม.)
เฉลี่ยคำนวณต้นทุน = 189,974.46 / 128.00					1,484.18	บาท/ม.

END

1.1.2 เสาเสริมขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.

ตามแบบเลขที่ RS-603

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. จำนวน 1 ต้น						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	1.00	30.00	30.00	ปริมาณตามแบบ น.น ไม่รวมชุบ ZINC
2	เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	1.00	1,160.00	1,160.00	
3	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	2.00	30.00	60.00	
4	Lean Concrete 1:3:5	ต้น	0.08	1,964.67	157.17	
5	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	ต้น	1.00	36.00	36.00	
6	ค่าขนส่ง	ต้น	1.00	39.00	39.00	
7	BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก. / ชุด)	ชุด	1.00	176.19	176.19	
8	STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ ชุด)	ชุด	2.00	30.51	61.02	
9	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %)	ชุด	2.00	10.00	20.00	
คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					1,739.38	บาท/ต้น
คิดให้					1,739.38	บาท/ต้น

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของเสาเสริมกรณีต่างๆขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.= 32 ต้น

- ระยะขนส่งประเมิน	=	682.00	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ	=	2.69	บ./ต้น
- ค่าขนส่ง- ลง	=	150	บ./ต้น
- เสา 32 ต้น หนัก= 20 กก./ต้น	=	0.64	ต้น
- ค่าขนส่ง = ((682.00 x 2.69)+150) x 0.64/32	=	39.69	บ./ต้น
	คิดให้	<u>39.00</u>	บ./ต้น

รายละเอียด BREAK DOWN COST จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยวหัตถกรรมบ้านถวาย OTOP อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่น Guard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

W- Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness

- ระยะขนส่งประเมิน	=	682.00	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ	=	2.69	บ./ตัน/กม.
- ค่าขนส่งขึ้น- ลง	=	150	บ./ตัน
- ความยาว	=	128	ม.
- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.= 32 แผ่น (43.56 กก./แผ่น)	=	1,393.92	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 2 แผ่น (11.15 กก./แผ่น)	=	22.30	กก.
- แผ่น Splice = 2 แผ่น (9.76 กก./แผ่น)	=	19.52	กก.
- เสาขนาด Dia. 0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.= 33 ต้น (20 กก./ต้น)	=	660.00	กก.
- BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. = 33 ชุด (3.99กก./ชุด)	=	131.67	กก.
- STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. = 66 ชุด (0.691กก./ชุด)	=	45.61	กก.

รวมน้ำหนักขนส่ง

- ค่าขนส่ง	=	(((682.00 x 2.69 x2.268)+(2.268x150)) / 128)	=	35.24	บ./ม.
			คิดให้	<u>35.00</u>	บ./ม.

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่น Guard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness

- ระยะขนส่งประเมิน	=	682.00	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ	=	2.69	บ./ตัน
- ค่าขนส่งขึ้น- ลง	=	150	บ./ตัน
- ความยาว	=	128	ม.
- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.= 32 แผ่น (55.57 กก./แผ่น)	=	1,778.24	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 2 แผ่น(11.15 กก./แผ่น)	=	22.30	กก.
- แผ่น Splice = 2 แผ่น(9.76 กก./แผ่น)	=	19.52	กก.
- เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.= 33 ต้น(20 กก./ต้น)	=	660.00	กก.
- BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. = 33 ชุด (3.99กก./ชุด)	=	131.67	กก.
- STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. = 66 ชุด (0.691กก./ชุด)	=	45.61	กก.

รวมน้ำหนักขนส่ง

- ค่าขนส่ง	=	(((682.00 x 2.69 x2.657)+(2.657x150)) / 128)	=	41.2	บ./ม.
			คิดให้	<u>41.00</u>	บ./ม.

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน2คน)ค่าแรง 300x2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสา 20 หลุม/วัน

- ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ (300*2)/20	=	30.00	บ./ตัน
---	---	-------	--------

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	=	2	วัน
- ความยาว	=	128.00	ม.
- ค่าเช่ารถบิโอดีส่งคนงาน 1 คัน รวมค่าเชื้อเพลิง (920 + (35.64 x15))	=	1,454.60	บ./วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้างาน) 1 คน	=	500.00	บ./วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300x4 = 1200)	=	1,200.00	บ./วัน
- รวมค่าใช้จ่าย	=	3,154.60	บ./วัน
- ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ ((3,155 x2)/128)	=	49.29	บ./ม.
	คิดให้	<u>49.00</u>	บ./ม.

การประเมินคิดหาค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น((0.05x0.15)x2 ซ้ำง= 0.02)	=	0.02	ตร.ม.
- แผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grade)สีต่างๆ	=	1,755	บ./ตร.ม.
- ค่าแรง(คนงาน 1คน(300บาท/วัน)ติดตั้งได้ประมาณ4 ตร.ม./วัน)	=	75	บ./ตร.ม.
- รวมเป็นเงิน ((1,755 +75)x0.02	=	36.60	บ./ตัน
	คิดให้	<u>36.00</u>	บ./ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยวหัตถกรรมบ้านถวาย OTOP อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่

การประเมินคิดหาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก. (ขุบZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

- ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย	=	23.30	บาท/กก.
- ราคาค่าขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต)	=	0.71	บาท/กก.
- ราคาค่าขนส่ง- ลง	=	0.15	บาท/กก.
- ราคาค่าขึ้นรูป+ประกอบเหล็กรูปพรรณ	=	10.00	บาท/กก.
- ราคาค่าขุบขุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.	=	10.00	บาท/กก.
- รวมราคาวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ1.00 กก.	=	<u>44.16</u>	บาท/กก.

END

1.2 CONCRETE BARRIER

1.2.1 CONCRETE BARRIER TYPE I (23.50 M. x 4)

(DWG. NO.RS-608)

คิดจากความยาว	60.000	ม.		
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.050	ลบ.ม.	@	47.84
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 6	1.350	ลบ.ม.	@	1,936.22
ทรายบดอัด	2.700	ลบ.ม.	@	596.35
คอนกรีต 30 Mpa. (306 KSC)	19.609	ลบ.ม.	@	2,292.17
เหล็กเสริม DB 12	1,860.964	กก.	@	28.56
เหล็กเสริม DB 20 (FOR CONTRUCTION JOINT)	14.796	กก.	@	25.70
เหล็กเสริม DB 25 (FOR EXPANSION JOINT)	4.624	กก.	@	31.68
ลวดผูกเหล็ก	46.524	กก.	@	34.42
ไม้แบบ (1)	152.691	ตร.ม.	@	306.08
PVC Cap 1 นิ้ว	2.000	อัน	@	10.00
Joint Filler	0.330	ตร.ม.	@	400.00
ทาสี (ขาว-ดำ)	18.210	ตร.ม.	@	92.34
ค่างานต้นทุนรวม				= 153,211.37 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	153,211.37	/ 60.00	= <u>2,553.52 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.332	ลบ.ม./ม.
เหล็กเสริม	783.61	กก./60 ม.
เหล็ก Construction Joint	=	14.82 กก./60 ม. (5 Joint)
เหล็ก Expansion Joint	=	4.62 กก./60 ม. (1 Joint)
ไม้แบบ	1.94	ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.35 ตร.ม.

END

1.2.2 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (18.00 M.)

(DWG. NO.RS-608)

คิดจากความยาว	18.000	ม.		
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.240	ลบ.ม.	@	47.84
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 6	0.405	ลบ.ม.	@	1,936.22
ทรายบดอัด	0.810	ลบ.ม.	@	596.35
คอนกรีต 30 Mpa. (306 KSC)	4.200	ลบ.ม.	@	2,292.17
เหล็กเสริม DB 12	411.517	กก.	@	28.56
เหล็กเสริม DB 20 (FOR CONTRUCTION JOINT)	2.960	กก.	@	25.70
ลวดผูกเหล็ก	10.288	กก.	@	34.42
ไม้แบบ (1)	19.208	ตร.ม.	@	306.08
ทาสี (ขาว-ดำ)	12.144	ตร.ม.	@	92.34
ค่างานต้นทุนรวม				= 30,232.99 บาท/EACH
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	30,232.99	/ 18.00	= <u>1,679.61 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	4.55	ลบ.ม./ม.
เหล็กเสริม	127.14	กก./60 ม.
เหล็ก Construction Joint	=	2.96 กก.

รายละเอียด BREAK DOWN COST จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยวทัศนกรรมบ้านถวาย OTOP อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่

ไม้แบบ 27.88 ตร.ม./ม. ปิดท้าย 0.11 ตร.ม.

END

2 TRAFFIC SIGNS

2.1 OVERHANGING TRAFFIC SIGN

2.1.1 SIGN PLATE (ป้ายจราจรแขวนสูง ขนาด 3.00 x 3.50 M.)

ป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHANG SIGN) ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 11) โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ส้ม, ขาว)

กรณีใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม.	กก.	5.94	218.24		1,296.34
2	ค่าพื้นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00		74.00
3	ค่า FRAME □ 50 x 25 x 1.6 มม. (W = 1.80 kg/m.) รวมทาสี	กก.	18.39	41.09		755.64
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	ตร.ม.	1.00	3,360.00		3,360.00
5	ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง (VERY HIGH INTENSITY GRADE) คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4	ตร.ม.	0.40	3,360.00		1,344.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00		20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุดสกรู M - 16 (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00		140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	126.00		126.00
					คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	7,115.98
					ค่าดำเนินการ+ภาษี+กำไร(F=1.300)	0.00
					รวมเป็นเงิน	7,115.98
					ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้	7,115.98

หมายเหตุ - น้ำหนักอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. = 5.4 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- อลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. และ เหล็กรูปพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%

END

2.1.2 STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN TYPE II FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM. (FOUNDATION TYPE "C")

ความยาว (Arm Span) Varies ; 4.25 m.- max. ; Foundation Type " C " (พื้นที่แผ่นป้าย ไม่มากกว่า 108,000 ตร.ซม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งาน STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN TYPE II					
1.1	BASE PLATE 620 x 620 x 28 mm.	ชิ้น	1.00	2,630.68	2,630.68	
1.2	RIB 250 x 140 x 12 mm.	ชิ้น	8.00	48.15	385.20	
1.3	PIPE Ø 318.5 x 6 mm.	กก.	406.912	41.67	16,956.02	
1.4	PIPE Ø 165.2 x 5 mm.	กก.	173.800	30.64	5,325.23	
1.5	PIPE Ø 139.8 x 4.5 mm.	กก.	78.104	30.62	2,391.54	
1.6	C - 150 x 75 x 6.5 mm.	กก.	-	-	-	
1.7	L - 75 x 75 x 6 mm.	กก.	90.420	28.35	2,563.41	
1.8	FLANG PLATE Ø 325 x 20 mm.	ชิ้น	4.00	447.85	1,791.40	
1.9	RIB 80 x 150 x 9 mm.	ชิ้น	16.00	26.43	422.88	
1.10	RIB 80 x 350 x 9 mm.	ชิ้น	-	61.41	-	
1.11	PLATE 130 x 240 x 4.5 mm.	ชิ้น	1.00	34.69	34.69	
1.12	PLATE 210 x 310 x 2.3 mm.	ชิ้น	1.00	19.00	19.00	
1.13	PAN HEAD SCREW 6 x 15 mm.	ชิ้น	6.00	40.00	240.00	
1.14	PLATE 25 x 900 x 4.5 mm.	ชิ้น	1.00	25.04	25.04	
1.15	PLATE 50 x 800 x 4.5 mm.	ชิ้น	1.00	44.46	44.46	
1.16	PLATE 50 x 50 x 4.5 mm.	ชิ้น	4.00	2.89	11.56	
1.17	TOP PLATE Ø 340 x 4.5 mm.	ชิ้น	1.00	100.72	100.72	
1.18	CAP PLATE Ø 340 x 2.3 mm.	ชิ้น	1.00	53.69	53.69	
1.19	CAP PLATE Ø 160 x 2.3 mm.	ชิ้น	4.00	11.85	47.40	
1.20	SCREW M8	ชุด	4.00	10.00	40.00	
1.21	BOLT M16	ชุด	8.00	20.00	160.00	
1.22	BOLT M20	ชุด	16.00	35.00	560.00	

รายละเอียด BREAK DOWN COST จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยวทัศนกรรรมบ้านควาย OTOP อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่

1.23	SIGN BOARD	ตร.ม.	11.550	-	-	
1.24	ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35%	งาน	1.00	11,831.02	11,831.02	
1.25	ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง	งาน	1.00	16,518.41	16,518.41	รถครนขนาด 25 ตัน
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					62,152.35	บาท/EACH
2	งาน FOUNDATION TYPE C					
2.1	คอนกรีต Strength 30 Mpa.(306 KSC.)	ลบ.ม.	3.501	2,292.17	8,024.89	
2.2	ไม้แบบ (2)	ตร.ม.	13.000	271.46	3,528.98	
2.3	ANCHOR BOLTS M36	ชุด	8.000	290.00	2,320.00	
2.4	RB Ø 9 mm.	กก.	52.870	31.18	1,648.49	
2.5	DB Ø 12 mm.	กก.	10.745	28.56	306.88	
2.6	DB Ø 16 mm.	กก.	20.508	27.82	570.53	
2.7	DB Ø 20 mm.	กก.	40.076	25.70	1,029.95	
2.8	DB Ø 25 mm.	กก.	167.706	31.68	5,312.93	
2.9	ลวดผูกเหล็ก	กก.	7.296	34.42	251.13	
2.10	PILE SIZE 0.22X0.22 M. ; ALLOWABLE LOAD NOT LESS THAN 14 TON/PILE	ตัน	2.000	5,030.00	10,060.00	11.00 M. รวมค่าตอก
2.11	BASE PLATE 0.62 x 0.09 x 0.006 m. x 4 แผ่น	ชุด	1.000	274.28	274.28	
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					33,328.06	บาท/EACH
รวมเงินค่างานทั้งสิ้น (1)+(2)					95,480.41	บาท/EACH

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม/พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. และ เหล็กรูปพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%

END

2.2 OVERHEAD TRAFFIC SIGN

2.2.1 OVERHEAD SIGN BOARDS

2.2.1.1 MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE (ป้ายจราจรแขวนสูง ขนาด 3.00 x 9.50 ม.)

ป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHEAD SIGN) ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9) โดยวิธีการตัด - เปะ แผ่นสติกเกอร์

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

กรณีใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3.0 มม.(คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3.0 มม.	กก.	8.91	200.23		1,784.05
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00		74.00
3	ค่า FRAME 75 x 45 x 3.2 มม. (W = 33.04 kg./m.)	กก.	28.60	33.51		958.39
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	ตร.ม.	1.00	3,360.00		3,360.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีขาวสะท้อนแสง (VERY HIGH INTENSITY GRADE) คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4	ตร.ม.	0.40	3,360.00		1,344.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00		20.00
7	ค่า BOLT & WASHERS Ø 12mm. ชุบสังกะสี	ชุด	5.00	30.00		150.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	200.00		200.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)						7,890.44
ค่าดำเนินการ+ภาษี+กำไร(F=1.300)						0.00
รวมเป็นเงิน						7,890.44
ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้						7,890.44

หมายเหตุ - น้ำหนักอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3.0 มม. = 8.10 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 4.32 ม/พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- อลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3.0 มม. และ เหล็กรูปพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยวหัตถกรรมบ้านถวาย OTOP อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่

2.2.2 STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE II

(DWG. NO. RS - 405)

2.2.2.1 STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 14.00 M. (จำนวน 2 แห่ง)

คิดเทียบจาก TRUSS SPAN 15.00 M. ; FOUNDATION TYPE " PILE FOOTING "

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	DIA.76.3 X 3.2 mm.	กก.	894.927	31.19	27,912.77	
2	DIA.89.1 X 4.0 mm.	กก.	161.184	31.17	5,024.11	
3	DIA.101.6 X 4.0 mm.	กก.	636.460	34.12	21,716.02	
4	DIA.190.7 X 5.0 mm.	กก.	732.736	34.34	25,162.15	
5	DIA.190.7 X 7.0 mm.	กก.	-	-	-	
6	DIA.114.3 X 4.5 mm.	กก.	-	-	-	
7	LIP CHANNEL 100 X 50 X 20 X 2.3 mm.	กก.	201.218	27.25	5,483.19	
8	BOLTS Ø 19 mm. AND WASHERS	ชุด	8.00	234.00	1,872.00	
9	BOLTS Ø 22 mm.X 50 mm. AND NUT	ชุด	48.00	80.00	3,840.00	
10	PLATE Ø 250 mm. X 15 mm.	ชุด	16.00	181.07	2,897.12	
11	STEEL CAP	ชุด	4.00	200.00	800.00	
12	ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35%	งาน	1.000	33,147.58	33,147.58	
13	ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง	งาน	1.000	16,518.41	16,518.41	รถเครนขนาด 25 ตัน
รวม					144,373.35	
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					9,624.89	บาท/เมตร

2.2.2.2 FOUNDATION AND STEEL FOR OVERHEAD SIGN

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานดินขุด	ลบ.ม.	8.375	47.84	400.66	*คิด 1 ซ้ำ
2	งานดินถม	ลบ.ม.	1.715	584.80	1,002.93	
3	ไม้แบบฐานราก	ตร.ม.	3.850	271.46	1,045.12	
4	ไม้แบบเสาตอม่อ	ตร.ม.	28.000	271.46	7,600.88	
5	ทรายหยาบ THK. 0.10 m.	ลบ.ม.	0.355	596.35	211.70	
6	คอนกรีตหยาบ THK. 0.10 m. 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	ลบ.ม.	0.355	1,936.22	687.36	
7	คอนกรีต Strength 30 MPa.(306 KSC.)	ลบ.ม.	6.665	2,292.17	15,277.31	
8	คอนกรีต Non - Shrinkage	ลบ.ม.	0.049	5,040.00	246.96	
9	ANCHOR BOLTS Ø 25 mm. x 700 mm.	ชุด	16.00	286.00	4,576.00	
10	STIFFENER PLATE THK.20 mm.X 200 mm.	ชุด	8.00	108.24	865.92	
11	BASE PLATE 500 x 500 x 25 mm.	ชุด	2.00	127.01	254.02	
12	RB Ø 9 mm.	กก.	251.175	31.18	7,831.64	เมื่อสูญเสีย 10 % แล้ว
13	DB Ø 12 mm.	กก.	-	28.56	-	เมื่อสูญเสีย 10 % แล้ว
14	DB Ø 16 mm.	กก.	161.285	27.82	4,486.95	เมื่อสูญเสีย 10 % แล้ว
15	DB Ø 20 mm.	กก.	-	25.70	-	เมื่อสูญเสีย 10 % แล้ว
16	DB Ø 25 mm.	กก.	1,024.870	31.68	32,467.88	เมื่อสูญเสีย 10 % แล้ว
17	ลวดผูกเหล็ก	กก.	35.935	34.42	1,236.88	
18	PILE SIZE 0.22X0.22 M. ; ALLOWABLE LOAD NOT LESS THAN 20 TON/PILE	ตัน	4.000	5,030.00	20,120.00	11.00 M. รวมค่าดอก
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					98,312.21	บาท/EACH

END

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 108 รหัสโรงงาน 0101
 ทางหลวงหมายเลข 13+550 ระยะทาง กม. 17+100 (เป็นช่วงๆ)
 น้้ำมัน DIESEL B7 หนัก 35.64 บาท/ลิตร วันที่ 21 ธันวาคม 2565
 ระยะทาง 35.64 กม.
 ระยะทาง 35.64 กม.
 ระยะทาง 35.64 กม.
 ระยะทาง 35.64 กม.

แนวทางการวางเชิงใหม่ที่ 1

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม (บาท)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเข็น	ทางเขา	อุ้งรัง		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	3,041.12	15	0	0	15	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
2	ปูนซีเมนต์ตราเสือ	ตัน	2,579.44	15	0	0	15	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
3	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	26,969.44	15	0	0	15	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
4	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	25,150.84	15	0	0	15	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
5	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	24,411.21	15	0	0	15	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
6	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	22,690.10	15	0	0	15	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
7	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	28,672.90	15	0	0	15	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
8	ลวดผูกเหล็ก	กก.	34.42	15	0	0	15	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
9	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	271.46	อ้างอิงจาก Sheet 1 ได้ราคาไม่เบม .				15	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
10	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	390.00	65	0	0	65	1.0000	ทล.108 กม.80+000 Lt.(off +0.70 กม.)
11	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	74	0	0	74	1.0000	ทล.108 กม.87+010 Lt.(off +2.70 กม.)
12	ทรายขม	ลบ.ม.	112.50	74	0	0	74	1.0000	ทล.108 กม.87+010 Lt.(off +2.70 กม.)
13	ดินถม	ลบ.ม.	62.00	65	0	0	65	1.0000	ทล.108 กม.80+000 Lt.(off +0.70 กม.)
14	สีทาผนังสีนํ้า (ขนาด 3.785 ลิตร/แกลลอน)	แกลลอน	267.29	15	0	0	15	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
15	สีน้ำตาสติก ทากายนอก (ขนาด 3.785 ลิตร/แกลลอน)	แกลลอน	401.87	15	0	0	15	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
16	สีรองพื้นปูนใหม่ (ขนาด 3.785 ลิตร/แกลลอน)	แกลลอน	364.49	15	0	0	15	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
17	ทินเนอร์ผสมสี	แกลลอน	313.08	15	0	0	15	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
18	สีน้ำมัน (ขนาด 3.785 ลิตร/แกลลอน)	แกลลอน	500.00	15	0	0	15	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
19	เหล็กกล่อง ขนาด 50 x 25 x 1.6 มม.	กก.	41.09	15	0	0	15	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
20	เหล็กกล่อง ขนาด 75 x 45 x 3.2 มม.	กก.	33.51	15	0	0	15	1.0000	จาก แหล่ง สิบราคา
21	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ ทน 2.0 มม.	กก.	218.24	15	0	0	15	1.0000	จาก แหล่ง สิบราคา
22	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ ทน 3.0 มม.	กก.	200.23	15	0	0	15	1.0000	จาก แหล่ง สิบราคา
23	BASE PLATE 620 x 620 x 28 มม.	ชิ้น	2,630.68	15	0	0	15	1.0000	จาก แหล่ง สิบราคา
24	RIB 250 x 140 x 12 มม.	ชิ้น	48.15	15	0	0	15	1.0000	จาก แหล่ง สิบราคา
25	FLANG PLATE Ø 325 x 20 มม.	ชิ้น	447.85	15	0	0	15	1.0000	จาก แหล่ง สิบราคา
26	RIB 80 x 150 x 9 มม.	ชิ้น	26.43	15	0	0	15	1.0000	จาก แหล่ง สิบราคา
27	RIB 80 x 350 x 9 มม.	ชิ้น	61.41	15	0	0	15	1.0000	จาก แหล่ง สิบราคา

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ตัวแปร ค่าขนส่ง (F)	รวม ปริมาณ (ก)	หมายเหตุ
				ทางราบ	อุกเนิน	ทางเขา				
28	PLATE 130 x 240 x 4.5 mm.	ชิ้น	34.69	15	0	0	15	1.0000	15	จาก แหล่ง สีบราคา
29	PLATE 210 x 310 x 2.3 mm.	ชิ้น	19.00	15	0	0	15	1.0000	15	จาก แหล่ง สีบราคา
30	PLATE 25 x 900 x 4.5 mm.	ชิ้น	25.04	15	0	0	15	1.0000	15	จาก แหล่ง สีบราคา
31	PLATE 50 x 800 x 4.5 mm.	ชิ้น	44.46	15	0	0	15	1.0000	15	จาก แหล่ง สีบราคา
32	PLATE 50 x 50 x 4.5 mm.	ชิ้น	2.89	15	0	0	15	1.0000	15	จาก แหล่ง สีบราคา
33	TOP PLATE Ø 340 x 4.5 mm.	ชิ้น	100.72	15	0	0	15	1.0000	15	จาก แหล่ง สีบราคา
34	CAP PLATE Ø 340 x 2.3 mm.	ชิ้น	53.69	15	0	0	15	1.0000	15	จาก แหล่ง สีบราคา
35	CAP PLATE Ø 160 x 2.3 mm.	ชิ้น	11.85	15	0	0	15	1.0000	15	จาก แหล่ง สีบราคา
36	BASE PLATE 0.62 x 0.09 x 0.006 m.	ชิ้น	68.57	15	0	0	15	1.0000	15	จาก แหล่ง สีบราคา
37	PIPE Ø 318.5 x 6 mm.	กก.	41.67	15	0	0	15	1.0000	15	จาก แหล่ง สีบราคา
38	PIPE Ø 165.2 x 5 mm.	กก.	30.64	15	0	0	15	1.0000	15	จาก แหล่ง สีบราคา
39	PIPE Ø 139.8 x 4.5 mm.	กก.	30.62	15	0	0	15	1.0000	15	จาก แหล่ง สีบราคา
40	L - 75 x 75 x 6 mm.	กก.	28.35	15	0	0	15	1.0000	15	จาก แหล่ง สีบราคา
41	LIP CHANNEL 100 X 50 X 20 X 2.3 mm.	กก.	27.25	15	0	0	15	1.0000	15	จาก แหล่ง สีบราคา
42	PIPE Ø 190.7 x 5.0 mm.	กก.	34.34	15	0	0	15	1.0000	15	จาก แหล่ง สีบราคา
43	PIPE Ø 101.6 x 4.0 mm.	กก.	34.12	15	0	0	15	1.0000	15	จาก แหล่ง สีบราคา
44	PIPE Ø 89.1 x 4.0 mm.	กก.	31.17	15	0	0	15	1.0000	15	จาก แหล่ง สีบราคา
45	PIPE Ø 76.3 x 3.2 mm.	กก.	31.19	15	0	0	15	1.0000	15	จาก แหล่ง สีบราคา
46	PLATE Ø 250 mm. X 15 mm.	ชิ้น	181.07	15	0	0	15	1.0000	15	จาก แหล่ง สีบราคา
47	STIFFENER PLATE THK.20 mm.X 200 mm.	ชิ้น	108.24	15	0	0	15	1.0000	15	จาก แหล่ง สีบราคา
48	BASE PLATE 500 x 500 x 25 mm.	ชิ้น	127.01	15	0	0	15	1.0000	15	จาก แหล่ง สีบราคา
49	แผ่น Guardrail หน้า 3.2 มม. ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) ขุดสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,130.00	682	0	0	682	1.0000	682	จาก แหล่ง กทม.
50	แผ่นปลายปิดหัว - ปิดท้าย หน้า 3.2 มม. (W = 11.15 กก./แผ่น) ขุดสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,080.00	682	0	0	682	1.0000	682	จาก แหล่ง กทม.
51	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) ขุดสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,060.00	682	0	0	682	1.0000	682	จาก แหล่ง กทม.
52	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	1,160.00	682	0	0	682	1.0000	682	จาก แหล่ง กทม.
53	แผ่นเหล็กขุดสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	56.75	15	0	0	15	1.0000	15	จาก แหล่ง สีบราคา

POST งานต่าง

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

งานก่อสร้างบ้านชั้นเดียว - ลักษณะงาน จัดทำบ้านชั้นเดียวพร้อมด้วยโครงการบ้านภายใน OTOP อื่นๆทางจ. จันทบุรี

ปริมาณงาน

108 ตอนความหนา 0101 คอน. ซีเมนต์ - ปากทางหลัก

พื้นที่

13+550 กม. 17+100 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 3.550 กม.

น้ำหนัก

35.64 บาท/ลิตร วันที่ 21 ธันวาคม 2565 AADT 5725 คัน/วัน

คำอธิบายลักษณะ	ปริมาณ (บาท/คิว)	เหล็กเสริม (บาท/คิว)											ปริมาณคอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ปริมาณคอนกรีต บาท/ลบ.ม.	อัตราคูณเหล็ก บาท/กก.		
		Ø 6 มม.	Ø 9 มม.	Ø 12 มม.	Ø 15 มม.	Ø 19 มม.	Ø 25 มม.	Ø 28 มม.	Ø 32 มม.	Ø 20 มม.	Ø 25 มม.	Ø 28 มม.					
จากรายการ	3,041.12	26,969.44												150.00	390.00		34.42
ระบบทางด่วน (คม.)	15	15												74	65		15
ระบบทางด่วน D(คม.)	15	15												74	65		15
ค่าแรงช่าง (บาท)	25.88	25.88												279.04	245.25		
ค่าแรงช่าง (ฟ)	1.0000	1.0000												1.0000	1.0000		
ค่าแรง (บาท)	25.88	25.88												279.04	245.25		0.00
ค่าอื่น - ออ (บาท)	50	80															
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	4,100.00															
รวม	3,117.00	31,175.32												429.04	635.25		34.42

235.57

ประเภทและลักษณะงาน

Class of Concrete ลักษณะคอนกรีต	เหล็กเสริม (บาท/คิว)											Lean	Lean	Metar 1:3
	A	B	C	D	E	Lean	Lean	Metar 1:3						
1. ปริมาณเหล็กเสริม	>50Mpa 500.3666662	>46-50Mpa 450.3916662	>41-45Mpa 400.4166662	>30-40Mpa 350.4416662	<30Mpa 300.4666662	13.6	13.5	500.749						
2. หนา	1.05 x 3,117.00 = 3,272.85	1,472.78	1,309.14	1,145.50	981.86	720.03	785.48	240.429767	1,656.43					
3. หนา	1.20 x 429.04 = 514.85	201.31	214.18	227.05	239.92	220.87	220.87	202.34	385.62					
4. ค่าแรงช่าง - ทุ	1.15 x 635.25 = 730.54	483.62	483.62	483.62	483.62	483.62	560.32	615.85	398.00					
รวม	2,744.49	2,593.71	2,442.94	2,292.17	2,141.40	1,964.67	1,964.67	2,136.05	2,136.05					

รายละเอียดข้อมูลราคากลางแบบที่ใช้งาน

รหัสงาน ลักษณะงาน จัดทำป้ายเข้าหมู่บ้านชุมชนท่องเที่ยวหัตถกรรมบ้านถวาย OTOP อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่
 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน
 ระหว่าง กม. 13+550 - กม. 17+100 ระยะทางดำเนินการ 3,550 กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 35.64 บาท/ลิตร วันที่ 21 ธันวาคม 2565 AADT 5,725 คัน/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาสีที่แหล่งรวมค่าแรง	
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)
ราคาสีที่แหล่ง	692.30	824.78
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	3
ค่าวัสดุ	173.08	274.93
ค่าแรงไม้แบบ	133.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	306.08	428.93

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1.00 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	58.88	=	14.72	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1.00 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน				=	692.30	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใ้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานทอเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1.00 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ยึดขนาด 4 มม.	1.00 ตร.ม.	@	68.14	=	68.14	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.30 กก./ตร.ม.	@	58.88	=	17.66	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.30 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	52.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.70 ต้น/ตร.ม.	@	22.00	=	15.40	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1.00 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน				=	824.78	บาท/ตร.ม.