

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ		โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (ด้านการจัดการและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารด้านการจราจรและอุบัติเหตุบนทางหลวง) กรุงเทพมหานคร ๑ แห่ง	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ		สำนักอำนวยความปลอดภัยบนทางหลวง	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท	( เงินสามสิบล้านบาทถ้วน )	
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (ด้านการจัดการและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารด้านการจราจรและอุบัติเหตุบนทางหลวง) กรุงเทพมหานคร ๑ แห่ง		
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	๑ ๒ มิ.ค. ๒๕๖๖		
เป็นเงิน	๒๙,๙๙๘,๙๗๕.๗๐ บาท	( เงินยี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันเก้าร้อยเจ็ดสิบห้าบาทเจ็ดสิบสตางค์ )	
๖. บัญชีงบประมาณราคากลาง			
๖.๑ ราคามาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด			
๖.๒ ราคาวस्तุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์			
๖.๓ ราคามาจากการสืบราคาจากท้องตลาด			
บริษัท เอ็นทีอาร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด			
บริษัท แอลทีพี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด			
บริษัท TPY Technology จำกัด			
บริษัท คลินิกซอล ทราฟฟิค(ประเทศไทย) จำกัด			
บริษัท พร้อมเทคแคร์ จำกัด			
บริษัท นิวเทรนต์ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด			
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
๗.๑ นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ		
๗.๒ นายสถาพร รุจิชีพ	เจ้าพนักงานเครื่องคอมพิวเตอร์อาวุโส		
๗.๓ นายพงษ์ธร พรหมหิตาพร	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
๗.๔ นายวศิณ รุจิเกียรติ์กัจจ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
๗.๕ นายธนกร ประสงค์วัฒนา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
๗.๖ พันตำรวจโท วิศิษฎ์ มินเสน	รองผู้กำกับการ ๒ กอปปบังคับการตำรวจทางหลวง		
๗.๗ นายอภิวรรณ โชติสังกา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
๗.๘ นางสาวสรวงแสง ชัยเกษตรสิน	วิศวกรโยธาชำนาญการ		
๗.๙ นายณัฐพงศ์ โมราบุตร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		

แบบสรุปข้อมูลงาน

โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ

(ด้านการจัดการและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารด้านการจราจรและอุบัติเหตุบนทางหลวง) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....6.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

ลำดับ	รายการ	ราคา
1	งานก่อสร้างทาง	29,470,175.70
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	242,800.00
3	งานอุปกรณ์ภายใต้ศูนย์การบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ	286,000.00
	รวม	29,998,975.70

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายทองฤทธิ์ ชยานันท์)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายสถาพร รุจิชีพ)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายพงศธร พรหมหิตาทร)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายวติน รุจิเกียรติกำจร)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)

ลงชื่อ

**ตติสาชฌา**

กรรมการ

(พันตำรวจโท วิศิษฎ์ มินเสน)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายอภิวรรณ ไซตีสงกาศ)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางสาวสรวงแสง ชัยเกษตรสิน)

ลงชื่อ



กรรมการและเลขานุการ

(นายณัฐพงศ์ โมราบุตร)

แบบสรุปรายละเอียดราคางาน

โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ

(ด้านการจัดการและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารด้านการจราจรและอุบัติเหตุบนทางหลวง) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....6.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

สรุปราคาทุน

ลำดับที่	รายการ	ราคาทุน	Factor F	ราคากลาง
1	งานก่อสร้างทาง	23,798,898.25	1.2383	29,470,175.70
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	242,800.00	1.0000	242,800.00
3	งานอุปกรณ์ภายใต้ศูนย์การบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ	286,000.00	1.0000	286,000.00
รวม				29,998,975.70

	ล้านบาท	factor
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	20.0000	1.2508
	30.0000	1.2179
ราคาต้นทุน	23.7989	1.2383
เลือกใช้ Factor F งานทาง		1.2383

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (ด้านการจัดการและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารด้านการจราจรและอุบัติเหตุบนทางหลวง) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....6.....%

เงินลงทุนจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

ชื่อ โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (ด้านการจัดการและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารด้านการจราจรและอุบัติเหตุบนทางหลวง)		แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม						
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	EARTH WORK							
1.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	250	1.78	445.00	1.2383	2.20	550.00
2	STRUCTURES							
2.1	งานเสริมสี่เหลี่ยมตัน ขนาด 0.26 x 0.26 ม.	M.	160	434.44	69,511.11	1.2383	537.97	86,075.20
3	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
3.1	งานแนวกั้นคอนกรีตส่วนผู้เข้า (APPROACH CONCRETE BARRIERS)							
3.1.1	TYPE A	M.	32	1,608.28	51,465.00	1.2383	1,991.53	63,728.96
3.2	โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งแผ่นป้ายเหนือศีรษะสำหรับระบบเผยแพร่ข้อมูลจราจรให้กับผู้ใช้ทาง ความยาวช่วงพาดไม่น้อยกว่า 19.0 เมตร ตำแหน่ง ทล.3 ช่วง กม.190+000 - กม.230+000							
3.2.1	ฐานรากสำหรับแผ่นป้ายเหนือศีรษะ (FOUNDATION FOR OVERHEAD SIGN)	EACH	2	37,767.18	75,534.36	1.2383	46,767.10	93,534.20
3.2.2	โครงข้อหมุนเหล็กและเสาเหล็กสำหรับแผ่นป้ายเหนือศีรษะ (TRUSS AND STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN SPAN 19.0 M.)	EACH	1	318,282.92	318,282.92	1.2383	394,129.73	394,129.73
3.2.3	ระบบเผยแพร่ข้อมูลจราจรให้กับผู้ใช้ทาง (ATIS)	EACH	1	7,951,137.21	7,951,137.21	1.2383	9,845,893.21	9,845,893.21

*(Handwritten signatures and initials)*

*(Handwritten signatures and initials)*

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
เงินลงทุนร้อยละ 15.....%  
ภาคภูมิใจค่าเพิ่ม .....7.....%


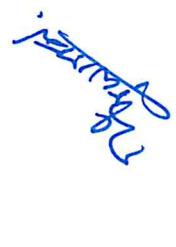
โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (ดำเนินการจัดการและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารด้านการจราจรและอุบัติเหตุบนทางหลวง) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....6.....%

เงินประกันผลงานหัก .....10.....%

ชื่อ โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (ดำเนินการจัดการและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารด้านการจราจรและอุบัติเหตุบนทางหลวง)		หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง .....กรมทางหลวง.....						
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
3.3	ระบบประมาณระยะเวลาในการเดินทางบนโครงข่าย	EACH	7	16,503.00		1.2383	20,435.66	143,049.62
3.3.1	เส้นหลักสำหรับติดตั้งระบบประมาณระยะเวลาในการเดินทางบนโครงข่าย	EACH	1	7,520.87		1.2383	9,313.09	9,313.09
3.3.2	โครงเหล็กสำหรับติดตั้งระบบประมาณระยะเวลาในการเดินทางบนโครงข่าย (บนโครงสร้างอื่น)	EACH	7	254,400.00		1.2383	315,023.52	2,205,164.64
3.3.3	ระบบประมาณระยะเวลาในการเดินทางบนโครงข่าย	EACH	1	254,400.00		1.2383	315,023.52	315,023.52
3.3.4	ระบบประมาณระยะเวลาในการเดินทางบนโครงข่าย (บนโครงสร้างอื่น)	EACH	1	254,400.00		1.2383	315,023.52	315,023.52
3.4	ระบบแจ้งเตือนการเปลี่ยนทิศทางการเดินทางรับบริการ เปิด - ปิด ช่องทางพิเศษ (RLW)							
3.4.1	เสาหลักและฐานรากสำหรับติดตั้งระบบแจ้งเตือนการเปลี่ยนทิศทางการเดินทางรับบริการ เปิด - ปิด ช่องทางพิเศษ (RLW)	EACH	11	83,756.04		1.2383	103,715.11	1,140,866.21
3.4.2	ระบบแจ้งเตือนการเปลี่ยนทิศทางการเดินทางรับบริการ เปิด - ปิด ช่องทางพิเศษ (RLW)	EACH	11	502,550.00		1.2383	622,307.67	6,845,384.37
4	งานปรับปรุงประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการการใช้ช่องจราจรบนทางหลวง (LMS) (ระบบเดิม)							
4.1	งานปรับปรุงประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการการใช้ช่องจราจรบนทางหลวง (LMS) บนทางหลวงหมายเลข 2 กม.17+100 ซากออก	L.S.	1	599,960.50		1.2383	742,931.59	742,931.59
4.2	งานปรับปรุงประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการการใช้ช่องจราจรบนทางหลวง (LMS) บนทางหลวงหมายเลข 2 กม.19+100 ซากออก	L.S.	1	957,942.75		1.2383	1,186,221.01	1,186,221.01
4.3	งานปรับปรุงประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการการใช้ช่องจราจรบนทางหลวง (LMS) บนทางหลวงหมายเลข 2 กม.25+500 ซากออก	L.S.	1	753,108.89		1.2383	932,575.24	932,575.24
4.4	งานปรับปรุงประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการการใช้ช่องจราจรบนทางหลวง (LMS) บนทางหลวงหมายเลข 2 กม.27+280 ซากออก	L.S.	1	603,100.00		1.2383	746,818.74	746,818.74
4.5	งานปรับปรุงประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการการใช้ช่องจราจรบนทางหลวง (LMS) บนทางหลวงหมายเลข 2 กม.36+700 ซากเข้า	L.S.	1	726,258.97		1.2383	899,326.48	899,326.48
4.6	งานปรับปรุงประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการการใช้ช่องจราจรบนทางหลวง (LMS) บนทางหลวงหมายเลข 2 กม.39+195 ซากออก	L.S.	1	636,259.97		1.2383	787,880.72	787,880.72
4.7	งานปรับปรุงประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการการใช้ช่องจราจรบนทางหลวง (LMS) บนทางหลวงหมายเลข 2 กม.43+785 ซากเข้า	L.S.	1	599,960.50		1.2383	742,931.09	742,931.09



แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (ด้านการจัดการและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารการจราจรและอุบัติเหตุบนทางหลวง) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....6.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานที่ .....10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

ชื่อ โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (ด้านการจัดการและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารการจราจรและอุบัติเหตุบนทางหลวง)		แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม						
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
5	งานปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเผยแพร่ข้อมูลจราจรให้กับผู้ใช้ทาง (ระบบเดิม)	L.S.	1	256,550.77	256,550.77	1.2383	317,686.81	317,686.81
5.1	งานปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเผยแพร่ข้อมูลจราจรให้กับผู้ใช้ทาง (ATIS) บนทางหลวงหมายเลข 1 กม.30+165 ซากออก	L.S.	1	253,042.50	253,042.50	1.2383	313,342.53	313,342.53
5.2	งานปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเผยแพร่ข้อมูลจราจรให้กับผู้ใช้ทาง (ATIS) บนทางหลวงหมายเลข 1 กม.50+000 ซากออก	L.S.	1	170,700.50	170,700.50	1.2383	211,378.43	211,378.43
5.3	งานปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเผยแพร่ข้อมูลจราจรให้กับผู้ใช้ทาง (ATIS) บนทางหลวงหมายเลข 1 กม.89+450 ซากออก	L.S.	1	170,700.50	170,700.50	1.2383	211,378.43	211,378.43
6	งานปรับปรุงประสิทธิภาพระบบประมาณระยะเวลาในการเดินทางบนโครงข่าย (ระบบเดิม)	EACH	15	71,900.00	1,078,500.00	1.2383	89,033.77	1,335,506.55
7	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	89,529.00	89,529.00	1.2383	110,863.76	110,863.76
8	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี	P.S.	1	242,800.00	242,800.00	1.0000	242,800.00	242,800.00
9	งานอุปกรณ์ภายใต้ศูนย์การบริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ							
9.1	หมวดงานระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด							
9.1.1	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองที่ สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไป และงานอื่น ๆ (ระบบเผยแพร่ข้อมูลจราจรให้กับผู้ใช้ทางและระบบบริหารจัดการจราจรใช้ช่องจราจรบนทางหลวง)	หน่วย	8	22,000.00	176,000.00	1.0000	22,000.00	176,000.00

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (ด้านการจัดการและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารด้านจราจรและอุบัติเหตุบนทางหลวง) กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) .....6.....%

เงินล่วงหน้าจ่าย .....15.....%

เงินประกันผลงานที่ .....10.....%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม .....7.....%

ชื่อ โครงการ งานจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ (ด้านการจัดการและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารด้านจราจรและอุบัติเหตุบนทางหลวง)		หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง .....กรมทางหลวง.....						
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
9.1.2	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่ สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ 2 สำหรับใช้ในเรือนกระจกความปลอดภัย วิเคราะห์ภาพและงานอื่น ๆ และงานอื่น ๆ (ระบบเผยแพร่ข้อมูลจราจรให้กับผู้ใช้ทางและระบบบริหารจัดการ การใช้ช่องจราจรบนทางหลวง)	หน่วย	2	55,000.00	110,000.00	1.0000	55,000.00	110,000.00
TOTAL					23,798,898.25			29,998,975.70


ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้าง 23,798,898.25

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี 242,800.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง 1.2383

 (นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

 (นายสภาพร รุจิชีพ)  
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายอนกร ประสงค์วิวัฒนา)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพงษ์ธร พรหมพิตรา)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวศิน รุจิเกียรติจักร)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวดวงแสง ชัยเกษตรสิน)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(พันตำรวจโท วิศิษฐ์ มินเสน)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอภิวัฒน์ โชติสังกาศ)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายณัฐพงศ์ โมราบุตร)  
กรรมการกำหนดราคากลางและเลขานุการ