

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

แบบ บก.06

1. ชื่อโครงการ ประกวดราคาซื้อวัสดุคอนกรีตผสมเสร็จ จำนวน 1,500 ลูกบาศก์เมตรค่ากำลังอัดประลัยของตัวอย่างคอนกรีตรูป
ลูกบาศก์ ขนาด 0.15x0.15x0.15 ม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 20 Mpa (204 ksc) โดยส่งที่โครงการก่อสร้างทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข 213 ตอน สร้างคือ - สกลนคร ที่ กม. 160+360 RT. อ. เมือง จ. สกลนคร
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างทางขอนแก่น กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,889,000.00 บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 6 มกราคม 2566 เป็นเงิน 2,889,000.00 บาท
คอนกรีตผสมเสร็จ ค่ากำลังอัดประลัยของตัวอย่างคอนกรีตรูปลูกบาศก์ ขนาด 0.15x0.15x 0.15 ซม. ที่อายุ 28 วัน
ต้องไม่น้อยกว่า 20 Mpa (204 ksc) จำนวน 1,500 ลูกบาศก์เมตร
ราคาลูกบาศก์เมตรละ 1,926.00 บาท เป็นเงิน 2,889,000.00 บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - 6.1 นายสมัคร ต้นโลห์
 - 6.2 นายธงชัย ชานุสรณ์
 - 6.3 นายศราวุธ หมอดี
 - 6.4 นายภาณุพงศ์ นันทกุล

(นายอนุกุล ใจชื่อ)

(นายอนุกุล ใจชื่อ)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น

ราคาประเมินงานจัดซื้อวัสดุก่อสร้างประเภทคอนกรีตผสมเสร็จ จำนวน 1 รายการ

ศูนย์สร้างทางขอนแก่น สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ปีงบประมาณ 2565 (เพิ่มเติม)

ตามคำสั่งศูนย์ฯ ที่ ส.ศท.ขอนแก่น/ว.3/365/2565

ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2565

วันที่ประเมิน 29 ธันวาคม 2565

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

เรียน ผศ.สท. ขอนแก่น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเสนอราคาประเมินงานจัดซื้อวัสดุก่อสร้างประเภทคอนกรีตผสมเสร็จ จำนวน 1 รายการ ในโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ที่ กม.160+360 RT. โดยจัดส่งที่โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ที่ กม.160+360 RT. หรือจุดที่ผู้ซื้อกำหนดให้ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

สรุปผลการประเมินราคา

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดประลัยของตัวอย่างคอนกรีตรูปลูกบาศก์ ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 20 Mpa (204 ksc)	ลบ.ม.	1,500.00	1,926.00	2,889,000.00
				รวม	2,889,000.00
				วงเงิน	2,889,000.00
(สองล้านแปดแสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)					

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายสมคร ตันโลห์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายธงชัย ขานุสรณ์) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายสรารัฐ หมอดี) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายภานุพงศ์ นันทกุล) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ผบ.ศ.สท , ทพ.ศ.สท , คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ศูนย์ฯ เห็นชอบกำหนดราคาตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ งานจัดซื้อวัสดุก่อสร้างประเภทคอนกรีตผสมเสร็จ จำนวน 1 รายการ ในโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ที่ กม.160+360 RT. โดยจัดส่งที่โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน สร้างค้อ - สกลนคร ที่ กม.160+360 RT. หรือจุดที่ผู้ซื้อกำหนดให้

1. คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดประลัยของตัวอย่างคอนกรีตรูปลูกบาศก์
ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 20 Mpa (204 ksc)

1,926.00 บาท / ลบ.ม.

(หนึ่งพันเก้าร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน)

จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น

2,889,000.00 บาท

(สองล้านแปดแสนแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

(ลงนาม)
(นายอนุกุล ใจชื่อ)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น
๒ / ๙๑ / ๕๕๖๖

เปรียบเทียบราคาสีดจากแหล่ง

ระยะทาง = 12 กม.

ระยะทาง = 18 กม.

ระยะทาง = 21 กม.

พจก.ให้ทองสกลนครเจริญรุ่ง - ฝั่งกลางโครงการ

บริษัท เค.เอส.เอ็น.เอ็น.เอ็น. จำกัด - ฝั่งกลางโครงการ

พจก. นครหลวงเชียงใหม่ - ฝั่งกลางโครงการ

ราคาสีด เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

ราคาน้ำมันดีเซล 35.50 บาท/ลิตร

ลำดับ ที่	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ราคาที่เหลือ		ระยะขนส่งถึง กลางงาน(กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าวัสดุ+ขนส่ง (บาท)	Factor	ค่าวัสดุ x F	ค่าตัด-ตัด	ค่าดำเนินการ	หมายเหตุ
			บาท/ลบ.ม.	บาท/ลบ.ม.								
1	คอนกรีตผสมเสร็จจากกำลังอัดพร้อมตัวอย่างคอนกรีตรูปทรงแปดเหลี่ยม ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 20 Mpa (204 ksc)	พจก.ให้ทองสกลนครเจริญรุ่ง (สีบ) บริษัท เค.เอส.เอ็น.เอ็น.เอ็น. จำกัด (สีบ) พจก. นครหลวงเชียงใหม่ (สีบ)	1,850.00	1,800.00	12	-	1,850.00	1.00	1,850.00	-	1,850.00	
				1,800.00	18		1,800.00	1.00	1,800.00		1,800.00	
				1,822.43	21		1,822.43	1.00	1,822.43		1,822.43	

(ลงชื่อ) กรรมการฯ นายช่างโยธาอาวุโส
(นายธงชัย ขานสรณ์)

ประธานกรรมการฯ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)
(นายสมิทธิ์ ตันโล่ห์)

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายภานุพงศ์ นันทกุล) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)
(นายสุราษฎร์ หนองดี)