

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑ สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๕๗๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑ สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๒๗+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๑๓๗+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๕.๐๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางขั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างบูรณะปรับปรุงผิวทางเดิมข้างละ ๒ ช่องจราจร ผิวทางเป็น Joint Plain Concrete Pavement (JPCP) หนา ๓๒ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๓ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร โหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร บริเวณทางแยก ก่อสร้างสะพาน Overpass ทางรถกว้าง ๑๒ เมตร และก่อสร้างทางคู่ขนาน (Frontage Road) ผิวทางเป็น Joint Plain Concrete Pavement (JPCP) หนา ๓๐ เซนติเมตร รองผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๓ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร โหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอไชยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๙๖๐ วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา</p>
<p>๔. ราคากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕</p>
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>เป็นเงิน ๕๖๘,๙๙๙,๒๐๔.๔๐ บาท (ห้าร้อยหกสิบเก้าล้านบาทสองร้อยสี่บาทสี่สิบสองสตางค์) (ตามเอกสารแนบ)</p>
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<p>๖.๑ นายกิตติศักดิ์ ทองมาก ประธานกรรมการ ๖.๒ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย กรรมการ ๖.๓ นายจำรัส คำรงค์พานิช กรรมการ ๖.๔ นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์ กรรมการ ๖.๕ นางปริญช เศษะนรราช กรรมการและเลขานุการ</p>

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา-อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 1

ระหว่าง กม.127+000.000 - กม. 137+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 5.000 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ราคาต้นทุนงานทาง + งานสะพาน และท่อเหลี่ยม ตอน 1 + ตอน 2 + ตอน 3	>	700,000,000.00 บาท	
งานทาง F งานทาง	>	700.00 ล้านบาท	= 1.1432
			= 1.1432
สะพาน F สะพาน และท่อเหลี่ยม	>	200.00 ล้านบาท	= 1.1458
			= 1.1458

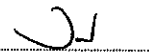
F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง =	=	1.1432
F สะพาน =	=	1.1458



(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวิระสิทธิ์ ศรีสมัย)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายจรัส ตำรงค์พานิช)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นางปริญช เตชนะนราช)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้สอยแล้ว)
 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา-อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ)
 ตอน 1

ระหว่าง กม.127+000.000 - กม. 137+000.000
 ระยะทางยาวประมาณ 5.000 กิโลเมตร

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA.131+420.470 (L.T.)	L.S.	1	109,056.00	109,056.00	1.1432	124,672.80	124,672.80
	เป็นเงิน			บาท	สตางค์ต่อหน่วย			
	1.1(2) AT STA.131+420.470 (RT.)	L.S.	1	105,896.00	105,896.00	1.1432	121,060.30	121,060.30
	เป็นเงิน			บาท	สตางค์ต่อหน่วย			
	1.2 REMOVAL OF EXISTING PEDESTRIAN BRIDGE							
	1.2(1) AT STA.131+725.000	L.S.	1	91,804.67	91,804.67	1.1432	104,951.00	104,951.00
	เป็นเงิน			บาท	สตางค์ต่อหน่วย			
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT							
	เป็นเงิน			บาท	สตางค์ต่อหน่วย			
	1.7.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 4.00 CM. THICK	SQ.M.	20,400	125.46	2,559,384.00	1.1432	143.40	2,925,360.00
	เป็นเงิน			บาท	สตางค์ต่อหน่วย			
	1.7.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 4.00 CM. THICK	SQ.M.	61,100	20.44	1,248,884.00	1.1432	23.30	1,423,630.00
	เป็นเงิน			บาท	สตางค์ต่อหน่วย			

อนุมัติ
 (นายเกียรติศักดิ์ ทองงาม) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัสร์ดี คำรณพิทักษ์) (นางสุพิศมภ์ ชุ่มภูณัติวงศ์) (นางประวีณชอุ ดงชะมรราช)
 ปรึกษาด้านการก่อสร้างทางหลวง การรับทราบการก่อสร้างทางหลวง การรับทราบการก่อสร้างทางหลวง การรับทราบการก่อสร้างทางหลวง การรับทราบการก่อสร้างทางหลวง

รายการ ที่	รายการและราคาหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2	1.7.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10.00 CM. THICK	SQ.M.	37,000	34.13	1,262,810.00	1.1432	39.00	1,443,000.00
	เป็นเงิน	บาท						
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	60	1,540.00	92,400.00	1.1432	1,760.50	105,630.00
	เป็นเงิน	บาท						
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	1,000	128.33	128,330.00	1.1432	146.70	146,700.00
	เป็นเงิน	บาท						
	1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	50	165.60	8,280.00	1.1432	189.30	9,465.00
	เป็นเงิน	บาท						
	1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	1,720	49.83	85,707.60	1.1432	56.90	97,868.00
	เป็นเงิน	บาท						
1.19 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS	L.S.	1	15,400.00	15,400.00	1.1432	17,605.20	17,605.20	
เป็นเงิน	บาท							
EARTH WORK								
2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	100,000	3.83	383,000.00	1.1432	4.30	430,000.00	
เป็นเงิน	บาท							
2.2 ROADWAY EXCAVATION	CUM.	2,400	54.89	131,736.00	1.1432	62.70	150,480.00	
เป็นเงิน	บาท							

นาย น

นาย

นาย

นาย

นาย

(นายกิตติศักดิ์ ทองขาก)

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

(นายจำรัส คำร ษ์พานิช)

(นายสุทัศน์ ชุ่มภูผะรัต)

(นางปรัชญา เสงฆะราช)

ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง กรรมการกำหนดราคาากลาง กรรมการกำหนดราคาากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคาากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	50	60.38	3,019.00	1.1432	69.00	3,450.00
	เป็นเงิน	บาท						
2.2(6)	CHANNEL EXCAVATION	CUM.	2,700	60.38	163,026.00	1.1432	69.00	186,300.00
	เป็นเงิน	บาท						
2.3	EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CUM.	72,000	259.74	18,701,280.00	1.1432	296.90	21,376,800.00
เป็นเงิน	บาท							
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	500	64.62	32,310.00	1.1432	73.80	36,900.00
	เป็นเงิน	บาท						
2.3(8)	POROUS BACKFILL	CUM.	320	872.57	279,222.40	1.1432	997.50	319,200.00
	เป็นเงิน	บาท						
2.4	SELECTED MATERIALS							
	2.4(4) SELECTED MATERIAL FOR RETAINING WALL (COARSE SAND)	CUM.	920	512.61	471,601.20	1.1432	586.00	539,120.00
เป็นเงิน	บาท							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.	9,800	290.53	2,847,194.00	1.1432	332.10	3,254,580.00
	เป็นเงิน	บาท						

วิวัฒน์ น

วิ

วิ

วิ

วิ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ทองมาก)

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

(นายจรัส คำ รศพาดิษฐ์)

(นายสุวัฒน์ ชุ่มภูณัติชัย)

(นางปวิษฐา เถษณะราช)

ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง กรรมการกำหนดราคาากลาง กรรมการกำหนดราคาากลาง กรรมการกำหนดราคาากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคาากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขคือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	1,700	870.81	1,480,377.00	1.1432	995.50	1,692,350.00
	เป็นเงิน			บาท	สตางค์ต่อหน่วย			
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	600	954.91	572,946.00	1.1432	1,091.60	654,960.00
	เป็นเงิน			บาท	สตางค์ต่อหน่วย			
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE	CUM.	20,000	396.97	7,939,400.00	1.1432	453.80	9,076,000.00
	เป็นเงิน			บาท	สตางค์ต่อหน่วย			
	3.2(5) PORTLAND CEMENT TYPE I	TON	2,440	3,407.52	8,314,348.80	1.1432	3,895.40	9,504,776.00
	เป็นเงิน			บาท	สตางค์ต่อหน่วย			
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10.00 CM. THICK	SQ.M.	37,500	14.77	553,875.00	1.1432	16.80	630,000.00
	เป็นเงิน			บาท	สตางค์ต่อหน่วย			
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT							
	4.1(1.1) PRIME COAT (EAP)	SQ.M.	94,000	31.40	2,951,600.00	1.1432	35.80	3,365,200.00
	เป็นเงิน			บาท	สตางค์ต่อหน่วย			

อัศวิน

วิ

วิ

วิ

วิ

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส คำร ทรัพย์วิชัย) (นายสุพิศคนธ์ ชุ่มภูเกียรติ) (นางปรีชญา เตชะนรรราช)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าทั้งสิ้น	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่าง (บาท)
4.1(12)	PRIME COAT (CSS-1) เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	SQ.M.	1,500	34.71	52,065.00	1.1432	39.60	59,400.00
4.1(2)	TACK COAT เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	SQ.M.	77,000	15.64	1,204,280.00	1.1432	17.80	1,370,600.00
4.3	ASPHALT CONCRETE 4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE A.C. 40-50 เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	TON	280	2,388.63	668,816.40	1.1432	2,730.60	764,568.00
4.3(2)	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE A.C. 40-50 เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	CU.M.	910	5,524.75	5,027,522.50	1.1432	6,315.80	5,747,378.00
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM. THICK A.C.40-50 เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	SQ.M.	13,400	290.24	3,889,216.00	1.1432	331.80	4,446,120.00
4.3(9)	แอสฟัลต์คอนกรีตรองถนนคอนกรีตเกรด 60-70 มม 3.00 CM. เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	SQ.M.	147,500	172.28	25,411,300.00	1.1432	196.90	29,042,750.00
4.9	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP) เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	SQ.M.	116,000	866.63	100,529,080.00	1.1432	990.70	114,921,200.00
4.9(1)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 32.00 CM. THICK, 11.00<W1<16.50 M. เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	SQ.M.	31,500	814.96	25,671,240.00	1.1432	931.60	29,345,400.00
4.9(2)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 30.00 CM. THICK, 11.00<W1<16.50 M. เป็นเงิน บาท ค่าคงที่หน่วย	SQ.M.						

.....
นาย น

.....
นาย

.....
นาย

.....
นาย

.....
นาง

(นายภคสิทธิ์ ทองมาก) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส คำ รศพานิช) (นายสุวัฒน์ ชุ่มเมธีรัตน์) (นางปวีณชุด เสด็จมาราช)

ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง กรรมการกำหนดราคาากลาง กรรมการกำหนดราคาากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคาากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหนึ่งคือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคาตลาด (บาท)
	4.9(4) EXPANSION JOINT							
	4.9(4.1) EXPANSION JOINT CONCRETE PAVEMENT 32.00 CM. THICK	M.	120	837.60	100,512.00	1.1432	957.50	114,900.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
	4.9(4.2) EXPANSION JOINT CONCRETE PAVEMENT 30.00 CM. THICK.	M.	50	823.91	41,195.50	1.1432	941.80	47,090.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
	4.9(5) CONTRACTION JOINT							
	4.9(5.1) CONTRACTION JOINT CONCRETE PAVEMENT 32.00 CM. THICK.	M.	28,700	581.42	16,686,754.00	1.1432	664.60	19,074,020.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
	4.9(5.2) CONTRACTION JOINT CONCRETE PAVEMENT 30.00 CM. THICK.	M.	7,100	581.42	4,128,082.00	1.1432	664.60	4,718,660.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
	4.9(6) CONSTRUCTION JOINT							
	4.9(6.1) CONSTRUCTION JOINT CONCRETE PAVEMENT 32.00 CM. THICK.	M.	390	672.37	262,224.30	1.1432	768.60	299,754.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
	4.9(6.2) CONSTRUCTION JOINT CONCRETE PAVEMENT 30.00 CM. THICK.	M.	110	666.68	73,334.80	1.1432	762.10	83,831.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							
	4.9(7) LONGITUDINAL JOINT							
	4.9(7.1) LONGITUDINAL JOINT CONCRETE PAVEMENT 32.00 CM. THICK	M.	32,000	125.22	4,007,040.00	1.1432	143.10	4,579,200.00
	เป็นเงิน บาท ค่าคงต่อหน่วย							

(นายอภิสิทธิ์ศักดิ์ ทองรงก) (นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์) (นายจรัส คำรณไพรัช) (นายสุวัฒน์ ชุ่มภูเกียรติ) (นางปรียาพร เตชะธรรราช)
 (นายวิภา น) (นาย) (นาย) (นาย) (นาย)
 ประธานกรรมการกำกับศรากลาง กรรมการกำกับศรากลาง กรรมการกำกับศรากลาง กรรมการและเลขานุการกำกับศรากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหัวหน่วยคือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5	4.9(7.2) LONGITUDINAL JOINT CONCRETE PAVEMENT 30.00 CM. THICK	M.	8,000	125.22	1,001,760.00	1.1432	143.10	1,144,800.00
	เป็นเงิน	บาท						
	4.9(8) DUMMY JOINT	M.	2,100	47.77	100,317.00	1.1432	54.60	114,660.00
	4.9(8.1) DUMMY JOINT CONCRETE PAVEMENT 32.00 CM. THICK	M.	2,100	47.77	100,317.00	1.1432	54.60	114,660.00
	เป็นเงิน	บาท						
	4.9(8.2) DUMMY JOINT CONCRETE PAVEMENT 30.00 CM. THICK	M.	1,700	47.77	81,209.00	1.1432	54.60	92,820.00
	เป็นเงิน	บาท						
	4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	490	938.08	459,659.20	1.1432	1,072.40	525,476.00
	4.9(10.1) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT (THICK 0.32 M.) AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	220	903.39	198,745.80	1.1432	1,032.70	227,194.00
	เป็นเงิน	บาท						
4.9(10.2) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT (THICK 0.30 M.) AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	220	903.39	198,745.80	1.1432	1,032.70	227,194.00	
เป็นเงิน	บาท							
STRUCTURES								
5.1 CONCRETE BRIDGES								
5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE								
5.1(1.1) AT STA. 131+407.000 (LT.) ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW σ (MAIN ROAD)								
SPAN (1x8.00)+(1x10.00)+(1x8.00) = 26.00 M.								
เป็นเงิน	บาท							

วิวัฒน์ น.

วิ

วิ

วิ

วิ

(นายวิวัฒน์ น. ของมาก)

(นายวิวัฒน์ น. ศรีสมัย)

(นายวิวัฒน์ น. คำรณกิจ)

(นายวิวัฒน์ น. ชุมภูณิศา)

(นางวิวัฒน์ น. เสด็จราช)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาทาง (บาท)
เป็นเงิน	5.1(1.2) AT STA. 131+407.000 (RT.) ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° (MAIN ROAD) SPAN (1x8.00)+(1x10.00)+(1x8.00) = 26.00 M.	M.	26	86,910.03	2,259,660.78	1.1458	99,581.50	2,589,119.00
	5.1(1.3) AT STA. 131+407.000 (LT.) ROADWAY WIDTH 11.50 M. SKEW 0° (FRONTAGE) SIDEWALK 1.50 M. (ไหล่ด้านนอก) SPAN (1x8.00)+(1x10.00)+(1x8.00) = 26.00 M.	M.	26	89,332.06	2,322,633.56	1.1458	102,356.60	2,661,271.60
เป็นเงิน	5.1(1.4) AT STA. 131+407.000 (RT.) ROADWAY WIDTH 11.50 M. SKEW 0° (FRONTAGE) SIDEWALK 1.50 M. (ไหล่ด้านนอก) SPAN (1x8.00)+(1x10.00)+(1x8.00) = 26.00 M.	M.	26	89,332.06	2,322,633.56	1.1458	102,356.60	2,661,271.60
เป็นเงิน	5.1(1.5) AT STA. 131+645.900 (LT.) ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (6x28.00)+(3x24.00)+(4x28.00) = 352.00 M.	M.	352	169,078.15	59,515,508.80	1.1458	193,729.70	68,192,854.40
เป็นเงิน	5.1(1.6) AT STA. 131+637.900 (RT.) ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0° SPAN (4x28.00)+(3x24.00)+(6x28.00) = 352.00 M.	M.	352	169,078.15	59,515,508.80	1.1458	193,729.70	68,192,854.40
เป็นเงิน	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	1,420	2,200.37	3,124,525.40	1.1432	2,515.40	3,571,868.00

อนุมัติ
 (นาย) ศศิศักดิ์ ทองมรกต (นาย) วีระสิทธิ์ ศรีสมัย (นาย) จักรุตม์ คำรณพิทักษ์ (นาย) สุทัศน์ ชุ่มภูเจริญ (นาง) ปวีณา ขจรธรรมราช
 (นาย) ศศิศักดิ์ ทองมรกต (นาย) วีระสิทธิ์ ศรีสมัย (นาย) จักรุตม์ คำรณพิทักษ์ (นาย) สุทัศน์ ชุ่มภูเจริญ (นาง) ปวีณา ขจรธรรมราช
 กรรมการบริหารฝ่ายวิศวกรรม (กรรมการบริหารฝ่ายวิศวกรรม (กรรมการบริหารฝ่ายวิศวกรรม (กรรมการบริหารฝ่ายวิศวกรรม (กรรมการบริหารฝ่ายวิศวกรรม
 กรรมการบริหารฝ่ายวิศวกรรม (กรรมการบริหารฝ่ายวิศวกรรม (กรรมการบริหารฝ่ายวิศวกรรม (กรรมการบริหารฝ่ายวิศวกรรม (กรรมการบริหารฝ่ายวิศวกรรม

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาถาวร (บาท)
5.1(10)	BORED PILE 5.1(10.1) DIA. 0.80 M. เป็นเงิน	M.	7,880	5,284.80	41,644,224.00	1.1458	6,055.30	47,715,764.00
5.1(11)	DRIVEN PILE 5.1(11.1) CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M. (FOR BRIDGES) เป็นเงิน	M.	3,000	1,852.26	5,556,780.00	1.1458	2,122.30	6,366,900.00
5.1(11.2)	CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M. (FOR RETAINING WALL) เป็นเงิน	M.	1,620	1,852.26	3,000,661.20	1.1432	2,117.50	3,430,350.00
5.1(12)	STATIC LOAD TEST เป็นเงิน	บาท						
5.1(12.1)	BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงิน	EACH	1	347,247.29	347,247.29	1.1458	397,875.90	397,875.90
5.1(13)	DYNAMIC LOAD TEST ON เป็นเงิน	บาท						
5.1(13.1)	BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงิน	EACH	4	85,580.75	342,323.00	1.1458	98,058.40	392,233.60
5.1(14)	SONIC LOGGING TEST เป็นเงิน	บาท						
5.1(14.1)	FOR BORED PILE DIA. 0.80 M. SIZE NOT MORE THAN 1.20 M. เป็นเงิน	EACH	193	20,488.05	3,954,193.65	1.1458	23,475.20	4,530,713.60

Asimwa N

(Signature)

Asi

(Signature)

Asi

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสนับ) (นายจรัส คำรณพิชญ์) (นายสุวัฒน์ ชุ่มบุรีรัตน์) (นางประยูร เศรษฐราช)

ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง กรรมการกำหนดราคาากลาง กรรมการกำหนดราคาากลาง กรรมการกำหนดราคาากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคาากลาง

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาจริง (บาท)
5.1(15)	DRILLING MONITORING TEST	EACH	193	5,000.00	965,000.00	1.1458	5,729.00	1,105,697.00
5.1(15.1)	FOR BORED PILE DIA. 0.80 M.							
เป็นเงิน	บาท							
5.1(17)	SOIL INVESTIGATION TEST	M.	300	748.33	224,499.00	1.1458	857.40	257,220.00
เป็นเงิน	บาท							
5.2	R.C. BOX CULVERTS							
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
5.2(2.1)	AT STA. 129+654.560 SIZE 3-(2.50x1.80)	M.	5	54,291.61	271,458.05	1.1458	62,207.30	311,036.50
เป็นเงิน	บาท							
5.2(2.2)	AT STA. 130+150.604 SIZE 1-(2.50x1.70)	M.	5	22,123.90	110,619.50	1.1458	25,349.50	126,747.50
เป็นเงิน	บาท							
5.2(2.3)	AT STA. 130+775.321 SIZE 1-(2.50x1.50)	M.	5	21,398.03	106,990.15	1.1458	24,517.80	122,589.00
เป็นเงิน	บาท							
5.2(2.4)	AT STA. 131+100.000 SIZE 4-(2.50x1.50)	M.	11	74,814.59	822,960.49	1.1458	85,722.50	942,947.50
เป็นเงิน	บาท							
5.2(2.5)	AT STA. 131+560.758 SIZE 2-(2.50x1.50)	M.	34	32,045.26	1,089,538.84	1.1458	36,717.40	1,248,391.60
เป็นเงิน	บาท							
5.2(2.6)	AT STA. 131+875.667 SIZE 4-(2.50x1.50)	M.	31	60,003.92	1,860,121.52	1.1458	68,752.40	2,131,324.40
เป็นเงิน	บาท							

(นายอภิชาติสิทธิ์ ทองมรก) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส คำรณพิชาธิ) (นายสุทัศน์ ชุ่มภูเจริญ) (นางปวีณชอุบล เศรษฐกรราช)
 วิศวกร วิศวกร วิศวกร วิศวกร วิศวกร
 ปรึกษา ปรึกษา ปรึกษา ปรึกษา ปรึกษา
 บริษัทที่ปรึกษาทางวิศวกรรมกลาง กรมการทางหลวงชนบท กรมการทางหลวงชนบท กรมการทางหลวงชนบท กรมการทางหลวงชนบท กรมการทางหลวงชนบท

วิเศษ น

วิเศษ น

วิเศษ น

วิเศษ น

วิเศษ น

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่าง (บาท)
เป็นเงิน	5.2(2.7) AT STA. 135+143.690 SIZE 1-2.50x2.00	M.	2	27,694.39	55,388.78	1.1458	31,732.20	63,464.40
เป็นเงิน	5.2(2.8) AT STA. 135+343.523 SIZE 2-2.50x1.80	M.	4	39,550.00	158,200.00	1.1458	45,316.30	181,265.20
เป็นเงิน	5.2(2.9) AT STA. 0+114.283 SIZE 3-(2.10x2.10)	M.	6	48,787.39	292,724.34	1.1458	55,900.50	335,403.00
เป็นเงิน	5.2(2.10) AT STA. 0+127.753 SIZE 3-(2.40x2.10)	M.	7	50,006.39	350,044.73	1.1458	57,297.30	401,081.10
เป็นเงิน	5.2(2.11) AT STA. 0+140.116 SIZE 3-(2.10x2.10)	M.	7	45,593.54	319,154.78	1.1458	52,241.00	365,687.00
เป็นเงิน	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT	EACH	2	26,129.06	52,258.12	1.1458	29,938.60	59,877.20
เป็นเงิน	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(2.50x1.50) (ONE SIDE)	EACH	1	44,195.97	44,195.97	1.1458	50,639.70	50,639.70
เป็นเงิน	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(2.50x2.00) (ONE SIDE)	EACH	2	35,582.05	71,164.10	1.1458	40,769.90	81,539.80
เป็นเงิน	5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.50x1.80) (ONE SIDE)	EACH	1	48,668.75	48,668.75	1.1458	55,764.60	55,764.60

(นายพิเศษศักดิ์ ทองมาก) (นายวีระศักดิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส คำรณพิทักษ์) (นายสุพิศกร ชุ่มบุญรัตน์) (นางประวีรญา เตชะธรรมาภรณ์)
 (นายพิชิต น.) (นายวีระศักดิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส คำรณพิทักษ์) (นายสุพิศกร ชุ่มบุญรัตน์) (นางประวีรญา เตชะธรรมาภรณ์)
 ปรึกษาราชการฝ่ายวิศวกรรมจราจรกลาง กรมการจราจรทางหลวง กรมการจราจรทางหลวง กรมการขนส่งทางหลวง กรมการขนส่งทางหลวง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
เป็นเงิน	5.2(4.5) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.10x2.10) (ONE SIDE) บาท	EACH	4	65,167.52	260,670.08	1.1458	74,668.90	298,675.60
เป็นเงิน	5.2(4.6) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.40x2.10) (ONE SIDE) บาท	EACH	2	72,115.12	144,230.24	1.1458	82,629.50	165,259.00
เป็นเงิน	5.2(4.7) FOR BOX CULVERT SIZE 4-(2.50x1.50) (ONE SIDE) บาท	EACH	4	54,397.46	217,589.84	1.1458	62,328.60	249,314.40
เป็นเงิน	5.2(4.8) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(2.50x1.70) (ONE SIDE) บาท	EACH	2	34,594.20	69,188.40	1.1458	39,638.00	79,276.00
เป็นเงิน	5.2(4.9) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.50x1.80) (ONE SIDE) บาท	EACH	2	61,087.88	122,175.76	1.1458	69,994.40	139,988.80
5.3 R.C. PIPE CULVERTS								
เป็นเงิน	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II บาท	M.	90	731.22	65,809.80	1.1432	835.90	75,231.00
เป็นเงิน	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II บาท	M.	18	1,478.54	26,613.72	1.1432	1,690.20	30,423.60
เป็นเงิน	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II บาท	M.	3	2,353.10	7,059.30	1.1432	2,690.00	8,070.00

(นายเกียรติศักดิ์ ทองมรก) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส คำรศพานิช) (นายสุวัฒน์ ชุ่มบุรีรัตน์) (นางประยูรเดช เสงขมทรายง)
 (นายพิชิต น) (นาย) (นาย) (นาย) (นาย)
 ปรุระบบการบริการกำหนดราคาตลาด การบริการกำหนดราคาตลาด การบริการกำหนดราคาตลาด การบริการและประสานการกำหนดราคาตลาด

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาถาวร (บาท)
6	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน	M.	50	3,425.48	171,274.00	1.1432	3,916.00	195,800.00
	5.3(9) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน	M.	150	671.22	100,683.00	1.1432	767.30	115,095.00
	5.3(12) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน	M.	220	2,715.04	597,308.80	1.1432	3,103.80	682,836.00
	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน	SQ.M.	1,200	535.96	643,152.00	1.1432	612.70	735,240.00
	6.1(14) SODDING เป็นเงิน	SQ.M.	3,400	52.02	176,868.00	1.1432	59.40	201,960.00
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน	SQ.M.	61,000	14.88	907,680.00	1.1432	17.00	1,037,000.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY เป็นเงิน	CUM.	26,000	69.08	1,796,080.00	1.1432	78.90	2,051,400.00

วิมลภา น

(Signature)

(Signature)

(Signature)

(Signature)

(นายกิตติศักดิ์ ทองมวก) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส ตาร์ สหพานิช) (นายสุทัศน์ ชุ่มภูเนิร์ต) (นางปรีชญา เฑาะระราช)

ประธานกรรมการฝ่ายบริหารศาลากลาง กรรมการฝ่ายบริหารศาลากลาง กรรมการฝ่ายบริหารศาลากลาง กรรมการฝ่ายบริหารศาลากลาง กรรมการและเลขานุการฝ่ายบริหารศาลากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อ (บาท)
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(1)	R.C. MANHOLES							
6.3(1.2)	TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER	EACH	4	19,341.04	77,364.16	1.1432	22,110.60	88,442.40
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(1.3)	TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	6	25,056.87	150,341.22	1.1432	28,645.00	171,870.00
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(1.4)	TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	19	24,762.37	470,485.03	1.1432	28,308.30	537,857.70
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS							
6.3(2.1)	TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	32	13,194.87	422,235.84	1.1432	15,084.30	482,697.60
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(2.5)	TYPE E FOR DEPRESS MEDIAN - III	EACH	4	8,824.70	35,298.80	1.1432	10,088.30	40,353.20
เป็นเงิน	..... บาท							
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET							
เป็นเงิน	..... บาท	M.	20	1,613.79	32,275.80	1.1432	1,844.80	36,896.00

อัศวิน น

(Signature)

(Signature)

(Signature)

(Signature)

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส ตังกร ทรัพย์วงษ์) (นายสุพิชญ์ ชุ่มแก้วรัตน์) (นางปรีชญ์เดช เสงฆะราช)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง และเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
เป็นเงิน	6.4(7.12.6) TYPE F	EACH	12	40,548.09	486,577.08	1.1432	46,354.50	556,254.00
เป็นเงิน	6.4(8) TRAFFIC BARRIER TYPE							
เป็นเงิน	6.4(8.1) TRAFFIC BARRIER TYPE I (ON RETAINING WALL)	M.	250	3,931.18	982,795.00	1.1432	4,494.10	1,123,525.00
เป็นเงิน	6.6 R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	SQ.M.	13,500	281.08	3,794,580.00	1.1432	321.30	4,337,550.00
เป็นเงิน	6.8 GUARDRAIL							
เป็นเงิน	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1	M.	1,500	1,405.34	2,108,010.00	1.1432	1,606.50	2,409,750.00
เป็นเงิน	6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL	M.	100	539.10	53,910.00	1.1432	616.20	61,620.00
เป็นเงิน	6.8(4) GUARDRAIL POLE 4.00 MM. THICK	EACH	40	1,606.92	64,276.80	1.1432	1,837.00	73,480.00
เป็นเงิน	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
เป็นเงิน	6.9(1) GUIDE POST	EACH	50	724.01	36,200.50	1.1432	827.60	41,380.00
เป็นเงิน	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST							

อัศวิน น

วิ

วิ

วิ

วิ

(นายกิตติศักดิ์ ทองงาม)

(นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์)

(นายจรัส คำรณพิชา)

(นายสุวัฒน์ ชุ่มบุรีรัมย์)

(นางปรีดาสุข เถาะบรรราช)

ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง กรรมการกำหนดราคาากลาง กรรมการกำหนดราคาากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคาากลาง

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.9(2)	KILOMETER MARKER		20	2,848.97	56,979.40	1.1432	3,256.90	65,138.00
6.9(2.3)	KILOMETER SIGN TYPE A	EACH						
เป็นเงิน	บาท							
6.9(4)	REFLECTING TARGET		50	80.00	4,000.00	1.1432	91.40	4,570.00
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH						
เป็นเงิน	บาท							
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL		100	80.00	8,000.00	1.1432	91.40	9,140.00
เป็นเงิน	บาท							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE		150	3,460.57	519,085.50	1.1432	3,956.10	593,415.00
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.						
เป็นเงิน	บาท							
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	40	5,030.57	201,222.80	1.1432	5,750.90	230,036.00
เป็นเงิน	บาท							
6.10(2)	SIGN POST		140	424.35	59,409.00	1.1432	485.10	67,914.00
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.						
เป็นเงิน	บาท							
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	200	479.43	95,886.00	1.1432	548.00	109,600.00
เป็นเงิน	บาท							

(นายกิตติศักดิ์ หองมาก) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมันต์) (นายจำรัส คำรณพิทักษ์) (นายสุทัศน์ ชุ่มภูงศ์รัตน์) (นางปวีณาฯ เศรษฐราชทอง)
 (นายพิชิต น) (นาย) (นาย) (นาย) (นาย)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

รายการ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS							
	6.11(1) STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.11(1.2) FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM.	EACH	4	79,148.78	316,595.12	1.1432	90,482.80	361,931.20
	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.11(2.3) TYPE C - PILE FOOTING	EACH	4	28,569.92	114,279.68	1.1432	32,661.10	130,644.40
	6.11(3) SIGN BOARDS							
	6.11(3.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	SQ.M.	250	7,770.97	1,942,742.50	1.1432	8,883.70	2,220,925.00
	6.11(5) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.							
	6.11(5.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 18.00 M.	M.	108	7,198.49	777,436.92	1.1432	8,229.30	888,764.40
	6.11(5.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	EACH	12	32,176.32	386,115.84	1.1432	36,783.90	441,406.80
	6.11(5.3) PILE FOOTING	EACH	12	70,287.95	843,455.40	1.1432	80,353.10	964,237.20
	6.11(7) RELOCATION OF TRAFFIC SIGN							
	6.11(7.1) OVERHANGING	EACH	3	39,015.60	117,046.80	1.1432	44,602.60	133,807.80

(นาย) วิวัฒน์ น (นาย) วิระสิทธิ์ ศรีสมัย (นาย) จรัส ตังศรีพานิช (นาย) สุวัฒน์ ชุ่มภูศิริตัน (นาง) ปวีณุช เศรษฐะราษฎร์
 (นาย) วิวัฒน์ น (นาย) วิระสิทธิ์ ศรีสมัย (นาย) จรัส ตังศรีพานิช (นาย) สุวัฒน์ ชุ่มภูศิริตัน (นาง) ปวีณุช เศรษฐะราษฎร์
 กรรมการบริหารภาพแทนตราศาลากลาง กรรมการบริหารภาพแทนตราศาลากลาง กรรมการบริหารภาพแทนตราศาลากลาง กรรมการบริหารภาพแทนตราศาลากลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหนึ่งคือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตาราง (บาท)
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(14.1) SINGLE BRACKET	EACH	10	14,540.39	145,403.90	1.1432	16,622.50	166,225.00
	เป็นเงิน							
	6.14 FLASHING SIGNALS							
	6.14(1) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	6	25,400.00	152,400.00	1.1432	29,037.20	174,223.20
	เป็นเงิน							
	6.15 MARKINGS							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	2,000	324.07	648,140.00	1.1432	370.40	740,800.00
	เป็นเงิน							
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	3,200	324.07	1,037,024.00	1.1432	370.40	1,185,280.00
	เป็นเงิน							
	6.15(3) BARRIER AND CURB MARKINGS							
	เป็นเงิน							
	6.15(5) ROAD STUD	SQ.M.	1,000	70.00	70,000.00	1.1432	80.00	80,000.00
	เป็นเงิน							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	30	230.00	6,900.00	1.1432	262.90	7,887.00
	เป็นเงิน							

Asimwa N
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมรก) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส คำรณไพฑูริ) (นายสุวัฒน์ ชุ่มภูเข้รัตน์) (นางประไพชอุษา เศษบุตรราช)
 ประธานกรรมการฝ่ายบริหารกลาง กรรมการฝ่ายบริหารกลาง กรรมการฝ่ายบริหารกลาง กรรมการและเลขานุการฝ่ายบริหารกลาง

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
8	6.16 BARRICADE AT T-INTERSECTION 6.16(1) TIMBER BARRICADE	M.	36	940.94	33,873.84	1.1432	1,075.60	38,721.60
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	1,434,717.96	1,434,717.96	1.1432	1,640,169.50	1,640,169.50
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	5,400,301.26	5,400,301.26	1.1432	6,173,624.40	6,173,624.40
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8	8.5 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
	8.5.6 TACK COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	2,000	15.64	31,280.00	1.1432	17.80	35,600.00
8	8.5.9 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE AC 40-50 FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	TON	250	2,388.63	597,157.50	1.1432	2,730.60	682,650.00
	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงาน	L.S.	1	6,456,000.00	6,456,000.00	1.0000	6,456,000.00	6,456,000.00

(นายเกียรติศักดิ์ ทองมกล) (นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์) (นายจรัส คำรงค์พานิช) (นายสุทัศน์ ชุ่มบุรีรัตน์) (นางปวีณา เตชะขจรราช)

(นายวิภา น) (นาย) (นาย) (นาย) (นาย)

(นายเกียรติศักดิ์ ทองมกล) (นายวีระสิทธิ์ ศรีรัมย์) (นายจรัส คำรงค์พานิช) (นายสุทัศน์ ชุ่มบุรีรัตน์) (นางปวีณา เตชะขจรราช)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา-อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ)

ตอน 1

ระหว่าง กม.127+000.000 - กม. 137+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 5.000 กิโลเมตร

หมวดเบ็ดเตล็ด

- 1. ในกาการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
- 2. หากมีข้อขัดข้องหรือสภาพเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ควมยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวหรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรกรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internetเป็นปริมาณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์สภาพใหม่ รวมค่าเช่า พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอมพิวเตอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 558 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

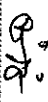
3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีน้ำดื่มเป็นสัดส่วน

Asimma N



(นายเกียรติศักดิ์ ทองมาก)

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

(นายจรัส คำรณไพรัช)

(นายสุวัฒน์ ชุ่มภูเจริญรัตน์)

(นางประวีรณัฐ เติงธรรมราช)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 252 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. เติยนนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 18 ตร.ม. เติยนนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง


3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอสพีลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตเสริมเหล็กให้มั่นคงแข็งแรง ท่อเสาะดินเพื่อตรวจสอบความชื้นและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-1R,9TM/180-3/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-1R แบบบ้านพัก 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1-5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

Asst. M






(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

(นายจรัส คำ ทรัพย์)

(นายสุทัศน์ ชุ่มมิตร)

(นางปวีณา เตชะบรรจง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรักษาความสงบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานก่อสร้างคอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 ไร่หรือขยายเขตได้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานแบบ 5 ประจุ จำนวน 1 คัดและรถปิกอัพคอนกรีต จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์หรือมากกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม .6. คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์คงสภาพให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการเกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีสื่อสำนึกและวิธีการประเมินตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดทำเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดทำเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดของชนิดติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายการจราจรในงานก่อสร้าง บุรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวม

ไม่น้อยกว่า.....259.90.....ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2"

ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงข่าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงติดต่อกันและปล่อยให้ทาสีขาวสลับแดง ตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้รับจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อให้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

.....
นายพิศศักดิ์ ทองมาก	นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย	นายจรัส ศิวารักษ์พาณิชย์	นายสุพิศพร ชุ่มมณีรัตน์	นางประวีรพร เสงขมวรราช	
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง	

อัศวิน น

1. แผงตั้ง	จำนวน	400 อัน
2. CONCRETE BARRIER	จำนวน	2,945 ม.
3. PLASTIC BARRIER	จำนวน	150 ม.
4. หลอดไฟฟลอรอปรั้มอุปกรณั	จำนวน	400 อัน
5. กรวยยาง	จำนวน	300 อัน
6. ไฟพ่นกระพริบ	จำนวน	200 ชุด
7. BATTERY 100 A	จำนวน	200 อัน
8. แผงกัน 2 ชั้น	จำนวน	100 อัน

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหากรรมสิทธิ์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการงานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวซี(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องถ่ายภาพ(Projector), เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการดาวน์โหลดข้อมูลต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ต้นสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในกรก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติแล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการกำจัดต้นไม้กฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติแล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการกำจัด (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณที่เส้นทาง TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้แจ้งหรือขอจดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบบน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างAS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างวิศวกรรมภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

Aswpa n









(นายภคิณีศักดิ์ ทองมาก)

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)

(นายจรัส คำรณพิชา)

(นายสุวัฒน์ ชุ่มบุญรัตน์)

(นางปรียาสุข เสงฆะวรราช)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา-อ.บ้านนาเดิม (เป็นตอนๆ) ตอน 1 ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะยังสามาหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกหรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเตรียมนายจรรยาบรรณวิศวกรรม ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างกับตัวอย่างน้ำสีส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. งาน ITEM 4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ยังไม่รวมแอสฟัลต์หนา 5 CM. งาน CONTRACTION JOINT และ งาน LONGITUDINAL JOINT
18. งาน ITEM 5.1(1.5) NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.131+645.900 (L.T) และ 5.1(1.6) NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.131+637.900 (RT) สะพานก่อสร้างใหม่ งานระบบระบายน้ำใต้ศัตรามอยู่ในงานสะพานแล้ว
19. งานรายการที่ 5.1(10.1) BORED PILE DIA. 0.80 M. และ 5.1(11.1) CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M. และ 5.1(11.2) CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M. (FOR RETAINING WALL) ให้วัดความยาวสำหรับจ่ายค่างานดังนี้
 - คม่อให้วัดความยาวจากตำแหน่งใต้คาน BRACING ถึงปลายเสาเข็ม กรณีที่ไม่มีคาน BRACING ให้วัดจากระดับดินถึงปลายเสาเข็ม
 - กรณีฐานรากเสาเข็ม ให้วัดความยาวจากระดับใต้ฐานรากถึงปลายเสาเข็ม
 - ค่างานรายการนี้ ไม่รวมราคาคัด UNDER RUN
20. รายการที่ 6.3 (11.8.1) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR BRIDGE APPROACH) 4 M. < H ≤ 5 M. ยังไม่รวม ค่างานเสาเข็มขนาด 0.40x0.40 ม.
21. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถจ่ายได้ และสามารถลดจ่าย UNDER RUN/OVER RUN ได้ แต่ บางรายการที่ระบุไปจะเป็นอย่างอื่น
22. ผู้รับจ้างต้องดูแลรักษา ซ่อมแซมถนนให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยใช้วัสดุโครงสร้างชั้นทางที่มีคุณสมบัติเท่ากับวัสดุชั้นทางเดิม แล้วบดอัดให้แน่นตามแบบโครงสร้างชั้นทางเดิม
23. ก่อนเริ่มผิวบดเค้นทางเดิม หากมีความเสียหายมาหรือพบรอยแตกร้าวจนทำให้เกิดความเสียหายแก่โครงสร้างหรือเป็นจุดอ่อนตัว ให้ชุดวัสดุที่เป็นจุดอ่อนตัวออกให้หมด แล้วแทนที่วัสดุแต่ละชั้นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่ากับวัสดุชั้นทางเดิมแล้วบดทับแน่นตามแบบโครงสร้างชั้นทางเดิม
24. ให้โครงการฯ สำรวจสภาพความเสียหายของถนนก่อนดำเนินการซ่อมแซม
25. ตำแหน่งซ่อมแซมถนนระหว่างก่อสร้างและค่าระดับก่อสร้างให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

อำนาจ น

๖๓

๕๕

๑๑

๑๕

(นายภคิตติศักดิ์ ทองมาก) (นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย) (นายจรัส คำรณสุภาพิช) (นายสุพิศภรณ์ ชุ่มภูณิรัตน์) (นางปวีตญา เสงี่ยมราช)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

