

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ.....งานจัดซื้อวัสดุทรายถม (บริเวณใต้เกาะกลาง) SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๒,๓๗๓ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๓/๒๕๓๒ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๑๑ ตอน สวนดอก-ดงมะตะ ระหว่าง กม.๒๕+๒๐๐ - กม.๒๗+๒๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด.....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๙๐,๕๔๓.๐๐บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕.....

เป็นเงิน ๖๙๐,๕๔๓.๐๐ บาท

ราคา/หน่วย (ถ้ามี)๒๙๑.๐๐ บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑คณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....

๕.๒-.....

๕.๓-.....

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายสวัสดิ์ ปิงฟอง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

๖.๒ นายคมกริช น้องการ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

๖.๓ นางสาวศุวภัทร เครือสอน วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211

งานจัดซื้อวัสดุทรายถม (บริเวณใต้เกาะกลาง) จำนวน 1 รายการ

ตอน สวนดอก - ดงมะดะ

ระหว่าง กม.25+200 - กม.27+200

รวมระยะทาง 2.000 กม.

วงเงินงบประมาณ / 690,543.00 บาท

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุทรายถม (บริเวณใต้เกาะกลาง)	2,373.00	ลบ.ม.	291.00	690,543.00
	SAND EMBANKMENT		(หลวม)		
	ตามมาตราฐานที่ ทล. - ม. 103/2532				
	พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ				
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					690,543.00

(หกแสนเก้าหมื่นห้าร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....
(นายคมกริช นื่องการ) กรรมการ

(ลงนาม).....
(นางสาวศุภภัทร เครือสอน) กรรมการ

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

690,543.00 บาท

(ลงนาม).....
(นายกิตติ์ธเนศ โลहितกาญจน์)

ผศ.สท.ลำปาง
๒๗ / ๐๓ / ๖๕

ตารางเทียบราคาวัสดุ SAND EMBANKMENT

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะตะ

ระหว่าง กม.25+200 - กม.27+200

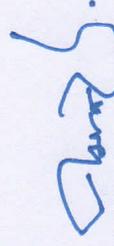
ลำดับ	รายการ	สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า		ราคาประเมินงานจ้างเหมา ชุด - ขน ข้อมูลราคาและแหล่งวัสดุในพื้นที่ควบคุม สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ท่าทราย ชนชล	ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ขอตั้ง
		สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า	สำนักงานพัสดุกระทรวงพาณิชย์ จ.เชียงใหม่				
1	งานจัดซื้อวัสดุทรายถม (บริเวณใต้เกาะกลาง) SAND EMBANKMENT ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 103/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	ราคาประเมินค่าขนส่งและภาษีค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย	309.00	ราคาประเมินค่าขนส่งและภาษีค่าเพิ่มแล้ว ราคาบาท/หน่วย	291.00	291.00	291.00

คณะกรรมการกำกับหนราคากลาง



(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ บึงพอง)



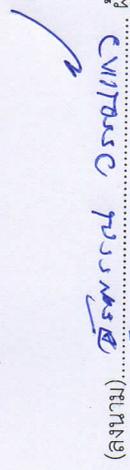
(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)



(ลงนาม)..... กรรมการ

(นางสาวศรัภภัทร เครือสอน)



(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายสุรพรพรณ วรณแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลาง สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ จ.เชียงราย

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 ลงวันที่
 โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211
 ตอน สวนดอก - ดงมะตะ
 ระหว่าง กม.25+200 - กม.27+200

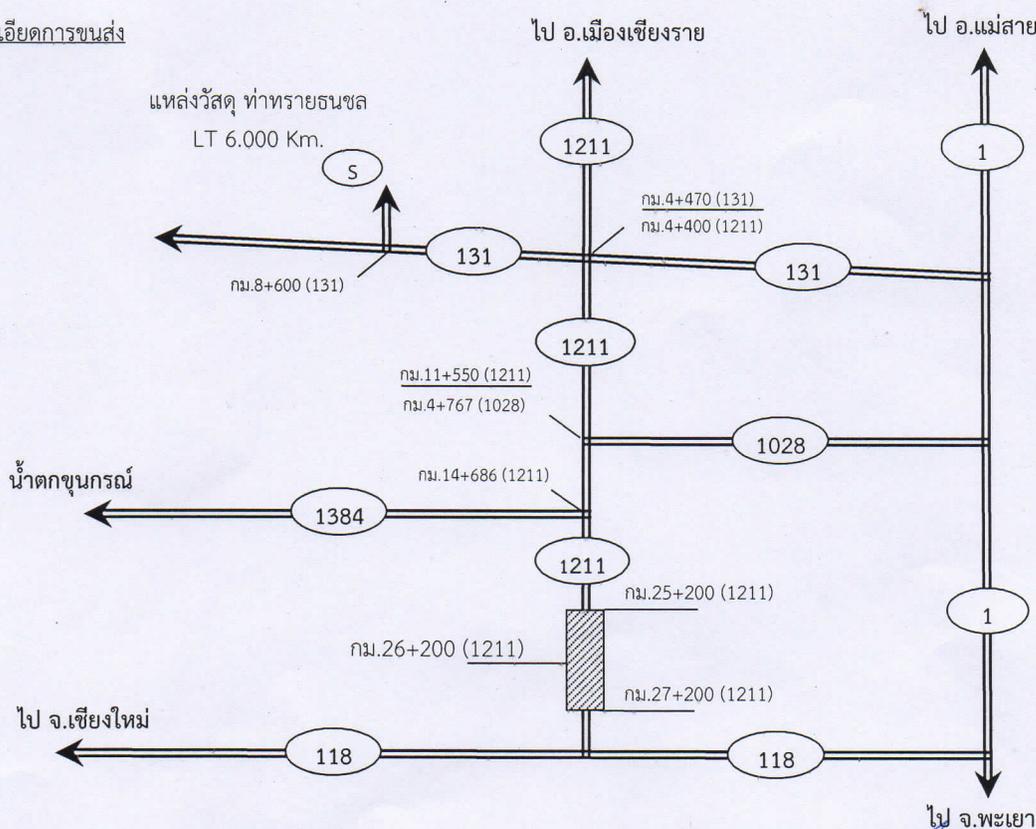
1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. ³
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	2,373.00	ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. ³

จากแหล่งที่ กม. 8+600 ทางหลวงหมายเลข 131
 ตอน ทางเลี้ยวเมืองเชียงราย ช้าย/ ซรา-ทางห่าง 6.000 กม.
 เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้ เป็นบ่อวัสดุของเอกชน
 คำนวณดินหรือค่าวัสดุ มี /168.22 บาท / ม.³ ไม่มี
 เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้

นำมากองที่ กม. 26+200
 ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะตะ

2. รายละเอียดการขนส่ง



ณ วันที่ 27 ธันวาคม 2565 ราคาน้ำมัน 35.74 บาท

(Handwritten signatures and notes in blue ink)

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกองประกอบด้วย		ก.	ยาวประมาณ		31.930	กม.
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต						
ส่วนที่เป็นทางราบ	31.930	กม.	x	1.00	=	31.930 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม.	x	1.95	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม.	x	2.52	=	0.000 กม.
- ทางผิวลูกรัง						
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม.	x	1.23	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม.	x	2.18	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม.	x	2.75	=	0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต				ข.	=	31.930 กม.
ค. = ข. / ก.				1.0000		

3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 27 ธันวาคม 2565	ราคาน้ำมัน	35.00 - 35.99	บาท
ค่าวัสดุ			= 168.22	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน			= 0.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ	31.930 กม. =	121.39 บาท x ค.	= 121.39	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมเป็น	= 289.61	บาท/ม. ³ (หลวม)
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	= 20.27	
ค่าเสื่อมราคา ขุด - ขน			= 0.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมเป็น	= 309.88	บาท/ม. ³ (หลวม)
		ขอตั้ง	= 309.00	บาท/ม. ³ (หลวม)

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา
 ในทางหลวงหมายเลข ตามสัญญาที่
 ลงวันที่ ระยะขนส่งเฉลี่ย กม. ราคา ม.³ ละ บาท
 ถูกกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่ถูกลงกว่า
 แพงกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท
 เหตุที่แพงกว่า

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... กรรมการ
 (นางสาวศุภภัทร เครือสอน)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
 (นายสุรพรธร วรรณแก้ว)

ณ วันที่ 27 ธันวาคม 2565 ราคาน้ำมัน 35.74 บาท

รายละเอียดการประเมินราคากลางงานจ้างเหมา ขุด - ขน สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 ลงวันที่
 โครงการ
 ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211
 ตอน สวนดอก - ดงมะตะ
 ระหว่าง กม.25+200 - กม.27+200

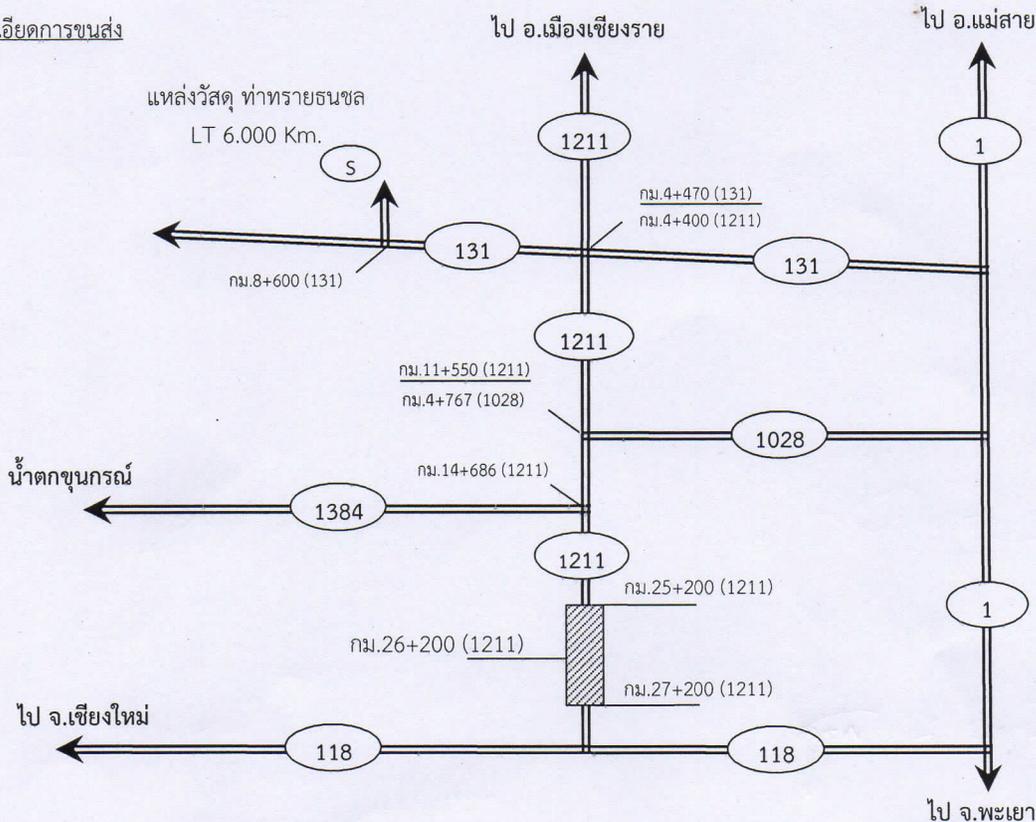
1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. ³
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. ³
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	/ 2,373.00	ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. ³

จากแหล่งที่ กม. 8+600 ทางหลวงหมายเลข / 131
 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ซ้าย/ ขวา ทางห่าง / 6.000 กม.
 เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้ เป็นบ่อวัสดุของเอกชน
 คำนวณดินหรือค่าวัสดุ มี / 120.00 บาท / ม.³ ไม่มี
 เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้

นำมากองที่ กม. 26+200
 ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะตะ

2. รายละเอียดการขนส่ง



ณ วันที่ 27 ธันวาคม 2565 ราคาน้ำมัน 35.74 บาท

(Handwritten signatures and initials in blue ink)

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	✓ 31.930	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	31.930	กม. x 1.00	=	31.930 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x 1.95	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.52	=	0.000 กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x 2.18	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	=	0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	=	31.930 กม.
ค. = ข. / ก.				1.0000
3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 27 ธันวาคม 2565	ราคาน้ำมัน	35.00 - 35.99	บาท
ค่าวัสดุ			=	120.00 บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน			=	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ	31.930 กม. =	121.39 บาท x ค.	=	✓ 121.39 บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมเป็น	=	✓ 241.39 บาท/ม. ³ (หลวม)
(ค่าอำนวยความสะดวก ดอกเบี้ย กำไร ฯลฯ และภาษี)		F	=	1.3114
			=	✓ 316.56 บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าเสื่อมราคา ขุด - ขน			=	บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมเป็น	=	✓ 316.56 บาท/ม. ³ (หลวม)
		ขอตั้ง	=	✓ 316.00 บาท/ม. ³ (หลวม)

4. ราคาเปรียบเทียบ

เคยจ้างเหมา

ในทางหลวงหมายเลข ตามสัญญาที่

ลงวันที่ ระยะขนส่งเฉลี่ย กม. ราคา ม.³ ละ บาท

ถูกกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท

เหตุที่ถูกลงกว่า

แพงกว่าราคาประมาณ ม.³ ละ บาท

เหตุที่แพงกว่า

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายคมกริช น่องการ)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นางสาวศุวภัทร เครือสอน)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ณ วันที่ 27 ธันวาคม 2565 ราคาน้ำมัน 35.74 บาท