

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงทางหลวงหมายเลข 2159 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ตอน 2 ระหว่าง กม.27+500 - กม.27+590		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	513,748.00	บาท	
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานจ้างเหมาดำเนินการงานผิวจราจรและสีตีเส้น		
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่เป็นเงิน	458,366.00	บาท	๑๒ ม.ค. ๒๕๖๖
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง			
๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
๖.๒			
๖.๓			
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๒ นายศักดิ์สิทธิ์	ผูกจิตร	นายช่างโยธาอาวุโส	
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2566

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอนควนคูม 0100 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ตอน 2
ระหว่าง กม.27+500 กม.27+590

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่าขนถ่ายตามแผนคือหน่วย	ค่างานที่คำนวณได้ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ	
						ต่อหน่วย	ราคารวม		
1.	Prime Coat	ตร.ม.	365	48	46.69	46.00	16,790.00		
2.	Tack Coat	ตร.ม.	686	21	21.11	21.00	14,406.00		
3.	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick	ตร.ม.	1,051	442	390.92	390.00	409,890.00		
4.	Thermoplastic Paint (Yellow)	ตร.ม.	13	432	432.39	432.00	5,616.00		
5.	Thermoplastic Paint (White)	ตร.ม.	27	432	432.39	432.00	11,664.00		
รวม								458,366.00	

ราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เป็นเงิน 458,366.00 บาท (สี่แสนห้าหมื่นแปดพันสามร้อยหกสิบหกบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล 35.26 บาท / ลิตร

วันที่ 11 มกราคม 2565 ณ อำเภอเมือง จังหวัดชัยภูมิ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายอนุกร จันทบุรีสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายศักดิ์สิทธิ์ ผูกจิตร) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวณฤมล เสนกสิข) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ) 
(นายอาณัติ ประทานทรัพย์)
ผ.ส.ท.หล่มสัก
๑๒ ม.ค. ๒๕๖๖

รายละเอียดการประเมินค่างาน

ขวงหลวงหมายเลข 2159 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชัยภูมิ - หัวขวงคำ ตอน 2 ระหว่าง กม.27+500 - กม.27+590

1. Prime Coat

1. ปริมาณงาน 365 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)
 2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 200.00 กม.
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง
 ประเมินขบวนบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แพล่ง จังหวัด (ก)	379.00	3.00	-	-	-	-	382.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แพล่ง จังหวัด (ข)	379.00	6.39	-	-	-	-	385.39
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 645.05 บาท/ตัน
 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 645.05 บาท/ตัน
 3. การคำนวณค่างาน
 3.1 ค่ายาง CSS-1 = 25,766.67 บาท/ตัน
 3.2 ค่าขนส่ง = (2.2) = 645.05 บาท/ตัน
 3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2) = 26,411.72 บาท/ตัน
 3.4 ค่ายาง CSS - 1 ใช้ 1.0 อีกร/ตร.ม. = 26.41 บาท/ตร.ม.
 3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา = 7.92 บาท/ตร.ม.
 3.6 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน = 34.33 บาท/ตร.ม.
 3.7 ต้นทุน x F 1.3603 = 12,530.45 บาท/ตร.ม.
 ของดีราคา = 46.00 บาท/ตร.ม.

2. Tack Coat (งานลาดนอกพืดแคคโคค) (ยาง CRS-2)

1. ปริมาณงาน 686 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)
 2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 200.00 กม.
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง
 ประเมินขบวนบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แพล่ง จังหวัด (ก)	379.00	3.00	-	-	-	-	382.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แพล่ง จังหวัด (ข)	379.00	6.39	-	-	-	-	385.39
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 645.05 บาท/ตัน
 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 645.05 บาท/ตัน
 3. การคำนวณค่างาน
 3.1 ค่ายาง CRS-2 = 25,600.00 บาท/ตัน
 3.2 ค่าขนส่ง = (2.2) = 645.05 บาท/ตัน
 3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2) = 26,245.05 บาท/ตัน
 3.4 ค่ายาง CRS - 2 ใช้ 0.3 อีกร/ตร.ม. = 7.87 บาท/ตร.ม.
 3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา = 7.65 บาท/ตร.ม.
 3.6 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน = 15.52 บาท/ตร.ม.
 3.7 ต้นทุน x F 1.3603 = 10,646.72 บาท
 ของดีราคา = 21.00 บาท/ตร.ม.

3. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick

1. ปริมาณงาน 1,051 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)
 2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 200.00 กม.
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง
 ปริมาณขอยกรวม = สิ้นสุด+สลับช่วง

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แพลง-จังหวัด (ก)	147.00	3.00	-	-	-	-	150.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แพลง-จังหวัด (ข)	147.00	6.39	-	-	-	-	153.39
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)	-	1.02				
2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)	=	253.24	บาท/ตัน			
2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)	=	258.30	บาท/ตัน			
2. การคำนวณค่ารวม						
3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	-	126.12	ตัน			
3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 110 กม. (110+0+0+0+0 k1.00))	-	2.12	บาท/ตัน			
3.3 ค่าติดตั้งหรือผสม = 250,000.00 /	10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน		
3.4 ค่าของ AC (ตาราง 2)	0.051	x	25,593.30	=	1,305.25	บาท/ตัน
3.5 ค่าหิน	0.74	x	705.06	=	521.74	บาท/ตัน
3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเลือกผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	-			=	437.13	บาท/ตัน
3.7 ค่าขนส่ง	0.0375	กม.		=	0.31	บาท/ตัน
3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเลือกปูลาดทุบตีหน้า = 12.29 x 1.00 x 8.33	-			=	102.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม	-			=	2,393.92	บาท/ตัน
ต้นทุน	2,393.92	/ 8.33		=	287.38	บาท/ตร.ม.
3.9 ค่ารวม ต้นทุน x ปริมาณงาน	-			=	307,036.38	บาท/ตร.ม.
3.10 ต้นทุน x F	1,3603			=	390.92	บาท/ตร.ม.
ยอดตั้งราคา				=	390.00	บาท/ตร.ม.

4. Thermoplastic Paint (Yellow)

1. ปริมาณงาน 13 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)						
2. การคำนวณค่ารวม						
2.1 ค่าวัสดุ Thermoplastic	-	256.44	บาท/ตร.ม.			
2.2 ค่าลูกแก้ว	=	24.29	บาท/ตร.ม.			
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)	=	24.14	บาท/ตร.ม.			
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)	=	13.00	บาท/ตร.ม.			
2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)	=	-	บาท/ตร.ม.			
2.6 ค่ารวมต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	317.87	บาท/ตร.ม.			
2.7 ค่า F	=	1,3603	บาท/ตร.ม.			
2.8 ต้นทุน x F	=	432.39	บาท/ตร.ม.			
ยอดตั้งราคา	=	432.00	บาท/ตร.ม.			

5. Thermoplastic Paint (White)

1. ปริมาณงาน 27 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)						
2. การคำนวณค่ารวม						
2.1 ค่าวัสดุ Thermoplastic	=	256.44	บาท/ตร.ม.			
2.2 ค่าลูกแก้ว	=	24.29	บาท/ตร.ม.			
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)	=	24.14	บาท/ตร.ม.			
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)	=	13.00	บาท/ตร.ม.			
2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)	=	-	บาท/ตร.ม.			
2.6 ค่ารวมต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	317.87	บาท/ตร.ม.			
2.7 ค่า F	=	1,3603	บาท/ตร.ม.			
2.8 ต้นทุน x F	=	432.39	บาท/ตร.ม.			
ยอดตั้งราคา	=	432.00	บาท/ตร.ม.			

หมายเหตุ	ต้นทุนโครงการ	379,072.58		ที่ อัตราดอกเบี้ย 5 %
	F	5,000,000.00	=	1.3589
	F	379,072.58	=	1.3589
ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ส่วนที่ ๓๓๓ ที่ กค ๐433.2/ว1288 ลง 17 ตุลาคม 2565 มีการปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้จาก 5 % เป็น 6 %				
	F	5,000,000.00	=	1.3603
	F	379,072.58	=	1.3603
ดังนั้น ใช้ F : 3603 ใช้ในการคำนวณ				

งานสี Thermoplastic (Yellow & White) : ใช้วัสดุ 6.0 กก./ ตร.ม.

1 ค่างานสี Thermoplastic	6.00 กก./ ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	1.00 ตัน @	42,000.00	=	42.00	บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	382.00 กก.	645.05	=	0.64	บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน @	100.00	=	0.10	บาท/ กก.
		รวม	=	42.74	บาท/ กก.
- ค่างานสี Thermoplastic (Yellow & White)	6.00 กก. @	42.74	=	<u>256.44</u>	บาท/ ตร.ม.
2 ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.	0.40 กก./ ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	1.00 กก. @	60.00	=	60.00	บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	382.00 กก. @	645.05	=	0.64	บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน @	100.00	=	0.10	บาท/ กก.
		รวม	=	60.74	บาท/ กก.
- ค่างานสีลูกแก้ว	0.40 กก. @	60.74	=	<u>24.29</u>	บาท/ ตร.ม.
3 ค่า Primer (การรองพื้น) 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.	0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	1.00 กก. @	120.00	=	120.00	บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	382.00 กก. @	645.05	=	0.64	บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน @	100.00	=	0.10	บาท/ กก.
		รวม	=	120.74	บาท/ กก.
- ค่างานสี Primer (การรองพื้น)	0.20 กก. @	120.74	=	<u>24.14</u>	บาท/ ตร.ม.
4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ	1 ตร.ม.				
4.1 ค่ารถติดตั้ง (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวัน/ปี x 7 ปี))	2,200,000 / 180 x 7		=	1,746.03	บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	40 ลิตร @	35.26	=	1,410.40	บาท/ วัน
- ค่าแก๊สเหลว	1 ถัง @	345.00	=	345.00	บาท/ วัน
		รวม	=	<u>3,501.43</u>	บาท/ วัน
4.2 ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)					
- ค่าเช่า	650,000 / 180 x 5		=	920.00	บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	30 ลิตร @	35.26	=	1,057.80	บาท/ วัน
		รวม	=	<u>1,977.80</u>	บาท/ วัน
4.3 ค่าเครื่องกระแทกผิวเดิม					
4.3.1 ค่าเครื่องกระแทกผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวัน/ปี x 5 ปี))	195,500 / 180 x 5		=	217.22	บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	15 ลิตร @	35.26	=	528.90	บาท/ วัน
		รวม	=	<u>746.12</u>	บาท/ วัน
4.3.2 หัวสามแฉกกระแทกผิว (คิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./ หัว)					
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวัน/ปี x 5 ปี))	43,700.00 / 12,000.00		=	-	บาท/ ตร.ม.
4.4 ค่าแรงติดตั้งจราจร (แรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)					
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน @	500.00	=	1,000.00	บาท/ วัน
- ช่างควบคุมเครื่อง	2 คน @	500.00	=	1,000.00	บาท/ วัน
- คนงานทั่วไป	4 คน @	300.00	=	1,200.00	บาท/ วัน
		รวม	=	<u>3,200.00</u>	บาท/ วัน
- รวมเป็นเงินค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา ต่อ ตร.ม.(4.1+4.2+4.4)			=	<u>8,679.23</u>	บาท/ วัน
- เฉลี่ย (<u>8,679.23 / 600</u>) ตร.ม. +			=	<u>14.46</u>	บาท/ ตร.ม.
	คิดให้		=	<u>13.00</u>	บาท/ ตร.ม.

ราคาน้ำมัน

หน้า 1 จาก 1 หน้า

ราคาของประเทศไทย
มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566

พื้นที่: กรุงเทพมหานคร | วันที่: 1 ตุลาคม 2566

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2566

วันที่ - เวลา	ราคาต่อลิตร (บาท)		ราคาต่อลิตร (บาท)		ราคาต่อลิตร (บาท)		ราคาต่อลิตร (บาท)		ราคาต่อลิตร (บาท)	
	Diesel B20	Diesel	Diesel B7	E85	E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	Diesel B7	
01-10-2566 15:00	26.15	26.25	21.25	21.2	22.25	22.50	24.10	41.18	41.00	
02-10-2566 15:00	26.08	26.24	21.25	21.2	22.18	22.50	24.10	41.18	41.00	
03-10-2566 15:00	25.28	25.21	20.20	20.2	21.04	21.10	23.10	40.28	41.00	