



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2
รับที่..... 907
วันที่..... 11 ม.ค. 2566
เวลา..... 08.00

ส่วนราชการ แขวงฯเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ ๖ (เพชรบูรณ์) โทร ๐๕๖ - ๗๓๑๓๕๖
ที่ ๕๕๒/๐๗/๖๖/๑ วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ราคากลางงานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาโครงสร้างการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไข
อุบัติเหตุทางถนน

เรียน ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ผ่าน ทด.ขท.(น)

ตามหนังสือ ด่วนที่สุด พช.๐๐๑๗.๒/๑๕๓๙๑ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ อนุมัติให้แขวง
ทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง รวมทั้งการลงนามในสัญญาและการบริหารสัญญา
ทุกขั้นตอนและอนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แล้วนั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณราคากลาง งานจ้างเหมาทำการโครงสร้างการ
ยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวง
หมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน
๑ แห่ง งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบล้านบาทถ้วน) ราคากลางที่คำนวณได้ เป็นเงิน
๙,๙๕๕,๘๕๐.๕๙ บาท (เก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นห้าพันแปดร้อยห้าสิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายกำธร เจริญพัฒ)

รอ.ขท (ป).รักษาการในตำแหน่ง

รอ.ขท.(ว) เพชรบูรณ์ที่ ๒

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน รอ.ขท.(บ) , ทพ.ขท.

- อนุมัติดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
ผอ.ขท. รักษาการแทน

ผอ.ขท. เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

13 ม.ค. 2566

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ -
กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖
แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง.....

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ติดตั้งไฟสัญญาณจราจรบริเวณทางแยก ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยและไฟฟ้าแสงสว่าง

.....

.....

.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **13 ม.ค. 2566** เป็นเงิน 9,955,850.59 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 กำธร เจริญพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2(บึงสามพัน)

(ฝ่ายปฏิบัติการ)

7.2 ประดิษฐ์ ภู่งาม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ธนาธิป ชูจิต กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธา (พร.)

7.4 สุธี ไททอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กำธร เจริญพัฒน์

10 มกราคม 2566 15:47:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก๊สระเบิดเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นขงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (ฝั่งสามพัน)/กรมทางหลวง

(กำนัน เจริญพัฒน์)

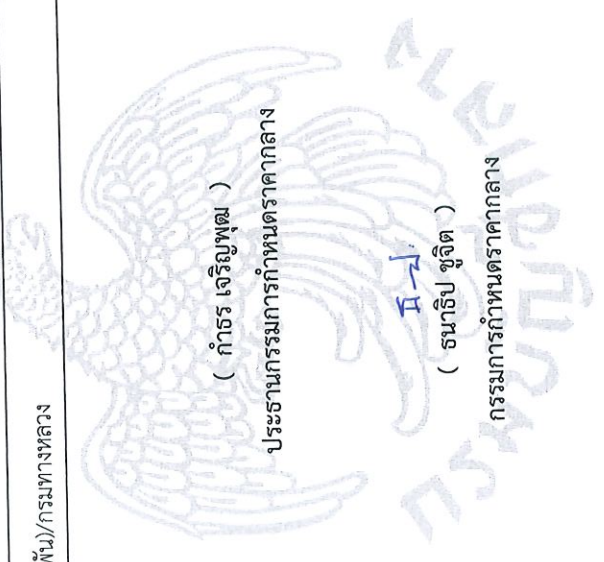
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ประดิษฐ์ ภูจัน)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(สุธี โททอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก๊สระเบิดเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๙๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 2 (บึงสามพัน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.THICKNESS ; CLASS I ; TYPE I	ม.	1,620.000	1,416.45	2,294,649.00	1.3387	1,896.20	3,071,846.61
2	2. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIAM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	ต้น	87.000	31,594.39	2,748,711.93	1.3387	42,295.40	3,679,700.66
3	3. งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)	แผง	1.000	2,061,892.20	2,061,892.20	1.3387	2,760,255.08	2,760,255.08
4	4. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	10,388.57	10,388.57	1.3387	13,907.17	13,907.17
	5. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด							430,141.07
							รวมราคากลาง	9,955,850.59

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๙๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๙๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

เป็นช่วงๆ

1 W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.THICKNESS ; CLASS I ; TYPE I

ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....

คิดจากความยาว 128.000 ม.

STEEL W-BEAM 32.000 แผ่น @ 3,130.000 บาท	=	100,160.000 บาท
END BEAM 2.000 แผ่น @ 1,080.000 บาท	=	2,160.000 บาท
SPLICE PLATE 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท	=	2,120.000 บาท
STEEL POST 33.000 ต้น @ 1,160.000 บาท	=	38,280.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 66.000 ชุด @ 60.000 บาท	=	3,960.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 297.000 ชุด @ 40.000 บาท	=	11,880.000 บาท
BLOCK OUT [-150x75x20x4.5 mm. 33.000 ชุด @ 98.320 บาท	=	3,244.560 บาท
STEEL PLATE 4x200x100 mm. 66.000 ชุด @ 29.710 บาท	=	1,960.860 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE 66.000 ชุด @ 8.910 บาท	=	588.060 บาท
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 6 0.905 ลบ.ม. @ 1,934.770 บาท	=	1,750.966 บาท
ค่าชุดหลุม 33.000 หลุม @ 30.000 บาท	=	990.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง 128.000 ม. @ 48.440 บาท	=	6,200.320 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (Hight Intensity Grade) 33.000 แผ่น @ 96.270 บาท	=	3,176.910 บาท
เป้าสะท้อนแสงติดที่เสาทุกต้น (Hight Intensity Grade) 33.000 แผ่น @ 90.000 บาท	=	2,970.000 บาท
ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 14.570 บาท	=	1,864.960 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	181,306.636 บาท
ค่างานต้นทุน = 181,306.63 / 128.00	=	1,416.45 บาท/ม.

BACK UP งานรื้อถอนอันตราย

โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 21 กม.91+856 แยกทางหลวงหมายเลข 2244 และทางหลวงหมายเลข 2245 ระหว่าง กม.1+050 - กม.7+900 เป็นช่วงๆ

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 เพชรบูรณ์

ข้อมูล รายละเอียดการประเมินราคา

ราคาน้ำมันดีเซล 35.00 - 35.99

บาท/ลิตร

ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2565

การประเมินค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับ

แรงงาน 2 คน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน

ค่าจ้างแรงงาน 2.00 คน @ 300.00 = 600.00 บาท
 ค่างานเฉลี่ย 600.00 / 20.00 = 30.00 บาท/ตัน

การประเมินค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

ความยาว 128.00 ม. ระยะเวลาทำงาน 2.00 วัน
 ค่าเช่ารถบิ๊คอัพ 1 คัน 2.00 วัน @ 494.07 บาท = 988.13 บาท
 ค่าเชื้อเพลิง 60.00 ลิตร @ 30.21 บาท = 1,812.60 บาท
 ค่าแรงคนขับ(หัวหน้างาน) 1.00 คน @ 500.00 บาท/วัน = 1,000.00 บาท
 ค่าจ้างคนงาน 4.00 คน @ 300.00 บาท/วัน = 2,400.00 บาท
 ค่าใช้จ่ายรวม = 6,200.73 บาท
 ค่างานเฉลี่ย 6,200.73 / 128.00 = 48.44 บาท/ม.
 คิดให้ = 48.44 บาท/ม.

การประเมินค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ตัน (0.05x0.15)x2 ข้าง 0.02 ตร.ม.
 แผ่นสะท้อนแสง High Intensity Grade สีต่างๆ (ราคาจากหนังสือเวียน สฐ.) = 4,738.99 บาท/ตร.ม.
 ค่าแรง (คนงาน 1 คน @ 300 บาท/วัน ติดได้ประมาณ 4 ตร.ม./วัน = (300 / 4) = 75.00 บาท/ตร.ม.
 ค่าใช้จ่ายรวม = 4,813.99 บาท/ตร.ม.
 ค่างานเฉลี่ย 4,813.99 x 0.02 = 96.28 บาท/ตัน
 คิดให้ = 96.27 บาท/ม.

การประเมินค่าวัสดุ + ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1 กก.(ชุด ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 กก./ตร.ม.)

ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย = 21.25 บาท
 ราคาค่าขนส่งเหล็ก (เพื่อการผลิต) = 1.77 บาท
 ค่าขนส่ง - ลง 150/1000 = 0.15 บาท
 ราคาค่าขึ้นรูป + ประกอบเหล็กรูปพรรณ = 10.00 บาท
 ค่าชุด ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550กก./ตร.ม. @ 10 บาท/กก. = 10.00 บาท
 รวมราคาวัสดุ + ค่าแรงของชิ้นงาน ต่อ 1 กก. = 43.17 บาท
 คิดให้ = 43.17 บาท/ม.

ที่	รายการ	ราคา	หมายเหตุ
1	BLOCK OUT [-150x75x4.5 mm. (L=0.33 ม. นน. 3.99 กก./ชุด)	98.32	
2	STEEL PLATE 4x200x100 mm. (นน.0.691 กก./ชุด)	29.71	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย เป็นช่วงๆ

2 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIAM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 87.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู้และอุปกรณ์พีสครบชุด 1 ต้น = 10,930.000 บาท

@ 10,930.000

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000 = 5,990.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 201.000 = 201.000 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ = 3,500.000 บาท

3,500.000

1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY x 3 x 10 = 4,760.000 บาท

mm.2(สายไฟเดินระหว่างเสา) 34.000 ม. @ 140.000 (บาท/เมตร)

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5mm.2 = 570.000 บาท

(สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคม) 10.000 ม. @ 57.000 (บาท/เมตร)

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) = 90.000 บาท

(สายไฟเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000

ม.@ 9.000 (บาท/เมตร)

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ = 3,450.000 บาท

(ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 30.000 ม. @ 115.000

1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1 ชุด @ = 726.000 บาท

726.000

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 30,217.000 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ร่วมกัน (1 วงจรใช้สำหรับ 14 ดวงโคม)

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 = 31,388.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย เป็นช่วงๆ

2 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIAM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 2.000 ชุด @ 15,694.000	=	31,388.000 บาท
1.2.2- ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 2.000 ม. @ 300.000	=	600.000 บาท
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 2.000 ชุด. @ 745.000	=	1,490.000 บาท
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อตลอด 22.000 ม.@ 900.000	=	19,800.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 1.000 ต้น	=	53,278.000 บาท/แห่ง
เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น	=	612.390 บาท/ต้น
1.3 ค่าติดตั้ง 1.000 ต้น @ 525.000	=	525.000 บาท
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง) 1.000 ต้น @ 240.000	=	240.000 บาท
รวมค่างานต้นทุนติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)	=	31,594.390 บาท/ ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	31,594.39 บาท/ต้น

รายละเอียดการคำนวณราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 21 กม.91+856 แยกทางหลวงหมายเลข 2244 และทางหลวงหมายเลข 2245 ระหว่าง กม.1+050 - กม.7+900 เป็นช่วงๆ

22 สิงหาคม 2565

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

1.1)	รายละเอียดค่างานติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1.1)	พิจารณาราคาสถาปัตยกรรมและประเมินผลแจ้งเวียน เดือน	มิ.ย. 2560			
	เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด			=	10,930.00 บาท/ต้น
	เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด			=	12,330.00 บาท/ต้น
	เสาไฟฟ้าแรงสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด			=	บาท/ต้น
	เสาไฟฟ้าแรงสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด			=	บาท/ต้น
1.1.2)	โคมไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (ไม่รวมค่าแรง)				
	พิจารณาราคาสถาปัตยกรรมและประเมินผลแจ้งเวียน เดือน	มิ.ย. 2560			
	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์			=	5,990.00 บาท/ต้น
	โคมไฟฟ้า 400 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์			=	บาท/ต้น
1.1.3)	ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง				
	กรณี ONE WAY TRAFFIC DIRECTION		กิ่งเดี่ยวติดข้างทาง		
	เสาไฟฟ้า H = 9.00 ม.				
	- ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ต้นเสา	1.282 ตร.ม. @	70.00	=	89.74 บาท/ชุด
	- ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม.	0.023 ตร.ม. @	4,841.06	=	111.34 บาท/ชุด
	(ประเมิน Vert High Intensity Grade)			=	201.08 บาท/ชุด
			รวม	=	201.00 บาท/ชุด
	เสาไฟฟ้า H = 12.00 ม.				
	- ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ต้นเสา	1.686 ตร.ม. @	70.00	=	118.02 บาท/ชุด
	- ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม.	0.023 ตร.ม. @	4,841.06	=	111.34 บาท/ชุด
	(ประเมิน Vert High Intensity Grade)			=	229.36 บาท/ชุด
			ประเมินให้	=	225.00 บาท/ชุด
	กรณี TWO WAY TRAFFIC DIRECTION		กิ่งคู่ติดเกาะกลาง		
	เสาไฟฟ้า H = 9.00 ม.				
	- ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ต้นเสา	1.282 ตร.ม. @	70.00	=	89.74 บาท/ชุด
	- ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม.	0.045 ตร.ม. @	4,841.06	=	217.85 บาท/ชุด
	(ประเมิน Vert High Intensity Grade)			=	307.59 บาท/ชุด
			ประเมินให้	=	305.00 บาท/ชุด
	เสาไฟฟ้า H = 12.00 ม.				
	- ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ต้นเสา	1.686 ตร.ม. @	70.00	=	118.02 บาท/ชุด
	- ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม.	0.045 ตร.ม. @	4,841.06	=	217.85 บาท/ชุด
	(ประเมิน Vert High Intensity Grade)			=	335.87 บาท/ชุด
			ประเมินให้	=	335.00 บาท/ชุด

รายละเอียดการคำนวณราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 21 กม.91+856 แยกทางหลวงหมายเลข 2244 และทางหลวงหมายเลข 2245 ระหว่าง กม.1+050 - กม.7+900 เป็นช่วงๆ

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

22 สิงหาคม 2565

1.1.4) ค่างานฐานเสาไฟฟ้า

ค่างานฐานเสาไฟฟ้า H = 9.00 M.

Excavation,Earth	0.90	ลบ.ม. @	44.31	=	39.70	บาท
Backfill	-	ลบ.ม. @	44.31	=	-	บาท
Sand Bed	0.09	ลบ.ม. @	725.36	=	65.28	บาท
Lean Concrete	0.06	ลบ.ม. @	1,934.77	=	116.09	บาท
Concrete " E "	0.48	ลบ.ม. @	2,083.09	=	999.88	บาท
Formwork " 1 "	2.92	ตร.ม. @	259.14	=	756.69	บาท
Reinforce	19.28	กก. @	23.71	=	457.13	บาท
Wire	0.48	กก. @	59.11	=	28.37	บาท
S - lon pipe Dia. 2"	2.00	ม. @	67.76	=	135.52	บาท
Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา)	4.00	ชุด @	150.00	=	600.00	บาท
ค่าวาง (ค่ารถยกชิ้นส่วน (6,500 บาท/วัน), หัวหน้าคนงาน (500 บาท/วัน), คนงาน 2 คน (2x300 บาท/วัน)) = (6,500+500+600)/20				=	380.00	บาท
			รวม	=	3,578.66	บาท
			ประเมินให้	=	3,500.00	บาท

ค่างานฐานเสาไฟฟ้า H = 9.00 M. (ติดตั้งระหว่างกำแพง CONCRETE)

Excavation,Earth	0.10	ลบ.ม. @	44.31	=	4.43	บาท
Backfill	-	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท
Sand Bed	0.02	ลบ.ม. @	725.36	=	14.51	บาท
Lean Concrete	0.02	ลบ.ม. @	1,934.77	=	38.70	บาท
Concrete " E "	0.13	ลบ.ม. @	2,083.09	=	270.80	บาท
Formwork " 1 "	0.80	ตร.ม. @	259.14	=	207.31	บาท
Reinforce SD 40 DB12 mm.	58.10	กก. @	23.71	=	1,377.55	บาท
Wire	0.30	กก. @	59.11	=	17.73	บาท
S - lon pipe Dia. 2"	2.00	ม. @	67.76	=	135.52	บาท
Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา)	4.00	ชุด @	150.00	=	600.00	บาท
			รวม	=	2,666.55	บาท
			ประเมินให้	=	2,600.00	บาท

ค่างานฐานเสาไฟฟ้า H = 12.00 M.

Excavation,Earth	2.02	ลบ.ม. @	44.31	=	89.51	บาท
Backfill	-	ลบ.ม. @	44.31	=	-	บาท
Sand Bed	0.14	ลบ.ม. @	725.36	=	101.55	บาท
Lean Concrete	0.10	ลบ.ม. @	1,934.77	=	193.48	บาท
Concrete " D "	0.75	ลบ.ม. @	2,083.09	=	1,562.32	บาท
Formwork " 2 "	3.60	ตร.ม. @	259.14	=	932.90	บาท
Reinforce	21.13	กก. @	23.71	=	500.99	บาท
Wire	0.53	กก. @	59.11	=	31.21	บาท
S - lon pipe Dia. 2"	2.00	ม. @	67.76	=	135.52	บาท
Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา)	4.00	ม. @	150.00	=	600.00	บาท
ค่าวาง (ค่ารถยกชิ้นส่วน (6,500 บาท/วัน), หัวหน้าคนงาน (500 บาท/วัน), คนงาน 2 คน (2x300 บาท/วัน)) = (6,500+500+600)/20				=	380.00	บาท
			รวม	=	4,527.48	บาท
			ประเมินให้	=	4,525.00	บาท

รายละเอียดการคำนวณราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 21 กม.91+856 แยกทางหลวงหมายเลข 2244 และทางหลวงหมายเลข 2245 ระหว่าง กม.1+050 - กม.7+900 เป็นช่วงๆ

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (ฝั่งสามพัน)

22 สิงหาคม 2565

1.1.8) ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ	(คิดเทียบจากความยาว	47	เมตร)			
กรณีไฟฟ้าส่วนภูมิภาค						
ค่าแรงงานจุดดิน(0.20x0.60x47.00 m.)	5.64	ลบ.ม. @	44.31	=	249.91	บาท
งานทรายรองพื้น(0.20x0.05x47.00m.)x1.25	0.59	ลบ.ม. @	725.36	=	427.96	บาท
งานแผ่น Precast ปิดทับ(Concrete ; Class " E ")						
(0.15x0.08x47.00m.)x1.05	0.59	ลบ.ม. @	1,849.30	=	-	บาท
งานConcrete ; Class " E " ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ห้ายและตรงกลางช่วงเสา						
(0.20x0.30 x0.15 m.x 3 จุด) x1.05	0.028	ลบ.ม. @	1,849.30	=	51.78	บาท
งานกลบดินปิดทับแผ่น Precast	5.022	ลบ.ม. @	44.31	=	222.52	บาท
ค่าวาง	47.00	ม. @	24.00	=	1,128.00	บาท
			รวม	=	2,080.18	บาท
	2,080.18	/ 47.00		=	44.26	บาท
			ประเมินให้	=	44.00	บาท
1.1.9) Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่เสาไฟฟ้า						
แผ่นเหล็กตัวนำขุบสังกะสี ขนาด 50 x 4.5 mm.(Gavanized Steel)				=	74.10	บาท/แผ่น
(= 1.00 x 0.05 = 0.05 m.2 x 4.5 mm. X 7.85 kg./mm.2/mm. = 1.77 kg./แผ่น x 1.10 = 1.95 kg./แผ่น)				=	38.00	บาท/กก.
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M				=	450.00	บาท/ท่อน
ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding = (74.1 + 450.00) x 25%				=	131.03	บาท/ชุด
ค่าเชื่อม				=	10.00	บาท
IEC01 (THW) CABLE, 1 x 16 mm2 = 1.00 m				=	61.00	บาท
Ground Rod Exothermic Welding				=	726.13	บาท
			ประเมินให้	=	726.00	บาท
1.2) ค่างานอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน						
1.2.1) ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง						
- ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอก						
เหล็กหนา 2 มม. ขนาด 30x60x20 ซม. (หรือใหญ่กว่า)	=	1 ชุด	4,350	=	4,350.00	บาท/ชุด
- แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC1 30 - 40 แอมป์ คอยล์ 220โวลท์ (ติดตั้งแบบ Short Link)	=	2 ชุด	1,200	=	2,400.00	บาท/ชุด
- เมนเบรกเกอร์ 2 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA.	=	2 ชุด	912	=	1,824.00	บาท/ชุด
- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA.	=	2 ชุด	456	=	912.00	บาท/ชุด
- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด Ic10KA. (เบรกเกอร์คอนโวล)	=	3 ชุด	456	=	1,368.00	บาท/ชุด
- ไฟใต้เสา(สวิตซ์ทำงานด้วยแสง)	=	1 ชุด	700	=	700.00	บาท/ชุด
- ซ็อกเก็ต(ขาเสียบไฟใต้)	=	1 ชุด	900	=	900.00	บาท/ชุด
- ซีลคเตอร์ 3 ทาง (จิ้งหะ)	=	1 ชุด	150	=	150.00	บาท/ชุด
- เทอร์มินัลต่อสาย 4 P. ขนาด 60 A.	=	2 ชุด	220	=	440.00	บาท/ชุด
- รีเลย์	=	2 ชุด	325	=	650.00	บาท/ชุด
- อุปกรณ์ประกอบ พร้อมค่าแรง	=	1 ชุด	1,500	=	1,500.00	บาท/ชุด
- timer switch	=	1 ชุด	500	=	500.00	บาท/ชุด
ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง				=	15,694.00	บาท
			ประเมินให้	=	15,694.00	บาท

รายละเอียดการคำนวณราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 21 กม.91+856 แยกทางหลวงหมายเลข 2244 และทางหลวงหมายเลข 2245 ระหว่าง กม.1+050 - กม.7+900 เป็นช่วงๆ

22 สิงหาคม 2565

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)

1.2.3) Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่ตู้ควบคุม				
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	=	450.00	บาท/ท่อน	
ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (450x25%)	=	112.50	บาท/ท่อน	
สายไฟฟ้า IEC 01 ขนาด 1x 16 sq.mm. = 3 x 61	=	183.00	บาท/เมตร	
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	=	745.50	บาท	
	ประเมินให้	=	745.00	บาท

1.2.4) ค่าต้นทุนท่อลอด ท่อเหล็กขนาด Ø 4" (เป็นท่อ GRC.สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินทาง) กรณีกึ่งเดียว				
ประเมินคิดให้คันทางกว้าง	13	ม.		
- ค่าท่อเหล็กเคลือบสังกะสี Dia. Ø 4"	13	x	445.00	= 5,785.00 บาท/แห่ง
- ค่าดินท่อลอด (เหมา)	13	x	500.00	= 6,500.00 บาท/แห่ง
		รวม		= 12,285.00 บาท/แห่ง
		เฉลี่ยค่างานต้นทุน 12285 / 13		= 945.00 บาท/เมตร
		ประเมินให้	=	945.00 บาท/เมตร

ค่าดินท่อลอด ท่อเหล็กขนาด Ø 2 1/2" (เป็นท่อ GRC.สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินทาง) กรณีกึ่งคู่				
ประเมินคิดให้คันทางกว้าง	10	ม.		
- ค่าท่อเหล็กเคลือบสังกะสี Dia. Ø 2 1/2"	10	x	445.00	= 4,450.00 บาท/แห่ง
- ค่าดินท่อลอด (เหมา)	10	x	500.00	= 5,000.00 บาท/แห่ง
		รวม		= 9,450.00 บาท/แห่ง
		เฉลี่ยค่างานต้นทุน 9450 / 10		= 945.00 บาท/เมตร
		ประเมินให้	=	900.00 บาท/เมตร

1.3) ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่องสว่างแล้วเสร็จ)				
เสาไฟฟ้า H = 9.00 m., H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกึ่งเดียวด้านเดียวและขนาน(ติดตั้งได้เฉลี่ย 16 ต้น/วัน)				
ติดตั้งแบบกึ่งเดียวด้านเดียวและขนาน				
- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า)	1	@	6,500.00	= 6,500.00 บาท
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า	2	@	500.00	= 1,000.00 บาท
- ค่าแรงคนงาน	3	@	300.00	= 900.00 บาท
		รวม		= 8,400.00 บาท
	ติดตั้งเฉลี่ย	16	ต้น/วัน	= 525.00 บาท/ต้น

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m., H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกึ่งคู่(ติดตั้งได้เฉลี่ย 14 ต้น/วัน)				
ติดตั้งแบบกึ่งเดียวด้านเดียวและขนาน				
- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า)	1	@	6,500.00	= 6,500.00 บาท
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า	2	@	500.00	= 1,000.00 บาท
- ค่าแรงคนงาน	3	@	300.00	= 900.00 บาท
		รวม		= 8,400.00 บาท
	ติดตั้งเฉลี่ย	14	ต้น/วัน	= 600.00 บาท/ต้น

1.4) ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	ระยะทาง	225	กม.	
ค่าขนส่งที่ใช้ประเมินทั่วประเทศ ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 - 1000 กม. คิดให้				1.43 บาท / ต้น
ขนส่งโดยรถยนต์บรรทุกเหมาคันชนิด 10 ล้อ ขนเสาไฟฟ้าได้ประมาณ				30 ต้น/คัน/เที่ยว
- ค่าขนส่ง	225 x 1.43			= 321.75 บาท/ต้น
- ค่าขน - ถ้าย				= 80.00 บาท/ต้น
- นน. ในการขนถ่ายเฉลี่ย				= 18.00 ต้น / เที่ยว
- จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง				= 1.00 เที่ยว
	ค่าขนส่งเฉลี่ย ((321.75 + 80) x (18 x 1)) / 30			= 241.05 บาท/ต้น
	ประเมินให้	=		240.00 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย เป็นช่วงๆ

3 งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)

TRAFFIC SIGNALS AT. STA.36+450 (VEHICLE ACTUATED CONTROLLER)

1 ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controller ระบบ VA(3 Phases) 1.000 ตู้ @ 250,000.000	= 250,000.000 บาท
(Fixed Time = 230,000 บาท หรือ Vehicle Actuated	= 250,000 บาท)
2 เสาไฟแบบธรรมดา 3.000 ต้น @ 5,000.000	= 15,000.000 บาท
3 เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)	
3.1) ชนิดแขนยาว 4.5 ม. 1.000 ต้น @ 29,000.000	= 29,000.000 บาท
4. ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตแบบสูง (Mast Arm) 1.000 ฐาน @ 3,500.000	= 3,500.000 บาท
5. ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตแบบธรรมดา 3.000 ฐาน @ 2,100.000	= 6,300.000 บาท
6. หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม (แบบตัว I) พร้อม Backing Board ขนาด 4 - Dia. 300 mm. 8.000 ชุด @ 36,000.000	= 288,000.000 บาท
7. หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board ขนาด 4 - Dia. 300 mm. 1.000 ชุด @ 48,000.000	= 48,000.000 บาท
8. ท่อเหล็กเคลือบสังกะสี Dia. Ø 3" พร้อมค่าเดินท่อตลอด 60.000 ม. @ 1,700.000	= 102,000.000 บาท
9. สายไฟฟ้า CV 4 X 2.5 mm.2 400.000 ม. @ 43.000	= 17,200.000 บาท
10. ท่อร้อยสายไฟชนิดใช้ภายนอก ท่อ IMC Ø 1 1/2" 154.000 ม. @ 181.000	= 27,874.000 บาท
11. สายไฟฟ้า CV 2 X 6 mm.2 30.000 ม. @ 76.000	= 2,280.000 บาท
12. ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟ ท่อ HDPE ขนาด Ø 110 mm. 30.000 ม. @ 170.000	= 5,100.000 บาท
13. ค่า Ground Rod ชนิด Exothermic welding 9.000 ชุด @	= 7,200.000 บาท

ถ้าธร เจริญพัฒน์

10 มกราคม 2566 14:50:29

หน้า 4 จาก 7

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

เป็นช่วงๆ

3 งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)

800.000		7,200.000 บาท
14. ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า 8.000 จุด @ 2,000.000	=	16,000.000 บาท
15. ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ 3.000 ป้าย @ 3,590.000	=	10,770.000 บาท
16. ค่าขนส่ง 1.000 L.S. @ 4,000.000	=	4,000.000 บาท
17. กล้องตรวจวัด บริเวณจราจร 3.000 กล้อง @ 150,000.000	=	450,000.000 บาท
18. ค่าชุดประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจรแบบ Coordinated พร้อมระบบปฏิบัติการ 1.000 ชุด @ 40,000.000	=	40,001.000 บาท
19. ซอร์ฟแวร์ Real Time Traffic Data 0.000 ชุด @ 150,000.000	=	0.000 บาท
20. อุปกรณ์ขยายสัญญาณ ETHERNET 0.000 ชุด @ 30,000.000	=	0.000 บาท
21. อุปกรณ์ต่อเชื่อมสัญญาณ CAT 5E ภายนอก 0.000 ชุด @ 25,000.000	=	0.000 บาท
22. ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive พร้อมระบบปฏิบัติการ 1.000 ชุด @ 160,000.000	=	160,000.000 บาท
23. อุปกรณ์ตรวจสอบสถานะตู้ควบคุมพร้อมชุดสื่อสารข้อมูลระยะไกล 0.000 ชุด @ 80,000.000	=	0.000 บาท
24. สาย LAN ชนิด CAT6E สำหรับงานภายนอกพร้อมลวด 50.000 ม. @ 20.000	=	1,000.000 บาท
25. ค่าแรงติดตั้งระบบเก็บข้อมูลจราจร 1.000 จุด @ 20,000.000	=	20,000.000 บาท
26. เสาเหล็กสูง 10 ม. ชูบักลวไนซ์สำหรับติดตั้งกล้องตรวจวัดจราจร พร้อมติดตั้ง 0.000 ต้น @ 21,000.000	=	0.000 บาท
27. OVERHEAD TRAFFIC SIGN STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH. SPAN 20 M. 2.000 ฐาน @ 276,993.600	=	553,987.200 บาท
28. ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. 1.000 ตู้ @	=	3,935.000 บาท

กำธร เจริญพุ่ม

10 มกราคม 2566 14:50:29

หน้า 5 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

เป็นช่วงๆ

3 งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)

3,935.000		3,935.000 บาท
29. Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่ตู้ควบคุม	=	745.000 บาท
1.000 ตู้ @ 745.000		
ค่างานต้นทุน	=	2,061,892.200 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	2,061,892.20 บาท/แห่ง

รายละเอียดการคำนวณราคาประเมิน
โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 21 กม.91+856 แยกทางหลวงหมายเลข 2244 และทางหลวงหมายเลข 2245 ระหว่าง กม.1+050 - กม.7+900 เป็นช่วงๆ

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2

5 OVERHEAD TRAFFIC SIGN STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH. SPAN 20 M. (DWG.RS-405 ปี 2015)

คิดจาก	SPAN	20.00	M.	ความสูงป้าย	3.00	M. (MAX.)			
FOUNDATION FOR STEEL POST OVERHEAD SIGN (2 LEG.)									
PILE FOUNDATION (กรณีดินเดิมรับน้ำหนักได้น้อยกว่า 10 ตัน/ตร.ม.)									
เสาเข็ม คสล.ขนาด	0.22x0.22x 6.00 ม.	8.000	ตัน @	1,546.14	=	12,369.12	บาท		
(รวมค่าดอกง่ามขึง)									
ขุดดิน & ถมกลับ		34.290	ลบ.ม. @	125.00	=	4,286.25	บาท		
ทรายหยาบบดอัดแน่น		0.710	ลบ.ม. @	725.36	=	515.01	บาท		
คอนกรีตหยาบ		0.710	ลบ.ม. @	2,200.00	=	1,562.00	บาท		
คอนกรีต CLASS D		13.330	ลบ.ม. @	2,430.00	=	32,391.90	บาท		
คอนกรีต Non-Shrinkage		0.100	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท		
ไม้แบบ (1)		35.700	ตร.ม. @	288.68	=	10,305.88	บาท		
เหล็กเสริม		2,843.210	กก. @	23.71	=	67,398.95	บาท		
ลวดผูกเหล็ก		71.130	กก. @	32.30	=	2,297.50	บาท		
ANCHORE BOLT, Ø 25 มม.x70 ซม.		32.000	ชุด @	165.00	=	5,280.00	บาท		
คำนวณต้นทุนส่วนที่เป็นฐานราก(PILE FOUNDATION)									
SPREAD FOOTING (กรณีดินเดิมรับน้ำหนักได้มากกว่า 10 ตัน/ตร.ม.)									
ขุดดิน & ถมกลับ		145.48	ลบ.ม. @	125.00	=	18,185.00	บาท		
ทรายหยาบบดอัดแน่น		1.80	ลบ.ม. @	634.04	=	1,141.27	บาท		
คอนกรีตหยาบ		1.80	ลบ.ม. @	1,934.77	=	3,482.59	บาท		
คอนกรีต CLASS D		18.80	ลบ.ม. @	2,194.78	=	41,261.86	บาท		
คอนกรีต Non-Shrinkage		0.10	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท		
ไม้แบบ (1)		69.00	ตร.ม. @	288.68	=	19,918.92	บาท		
เหล็กเสริม		3,693.93	กก. @	23.71	=	87,565.46	บาท		
ลวดผูกเหล็ก		92.35	กก. @	59.11	=	5,458.81	บาท		
ANCHORE BOLT, Ø 25 มม.x70 ซม.		32.00	ชุด @	165.00	=	5,280.00	บาท		
คำนวณต้นทุนส่วนที่เป็นฐานราก(SPREAD FOUNDATION)									
GALVANIZED STEEL POST & STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN									
Base Plate 500 x 500 x 25 mm.		4.00	แผ่น @	1,040.00	=	4,160.00	บาท		
Stiffener Plate 200x20 มม.		15.00	ชุด @	75.00	=	1,200.00	บาท		
Steel Pipe Dia.76.3 x 3.2 มม.		1,155.09	กก. @	23.00	=	26,566.96	บาท		
Steel Pipe Dia.89.1 x 4.0 มม.		161.18	กก. @	25.00	=	4,029.60	บาท		
Steel Pipe Dia.110.6 x 4.0 มม.		731.88	กก. @	31.00	=	22,688.28	บาท		
Steel Pipe Dia.190.7 x 5.0 มม.		732.74	กก. @	35.00	=	25,645.76	บาท		
LIP CHANNAL 100 x 50 x 20 x 2.3 มม.		219.24	กก. @	50.00	=	10,962.00	บาท		
Steel Cap Dia. 150 มม.		4.00	ชุด @	40.00	=	160.00	บาท		
Bolt & Nut Dia.19 มม.		8.00	ชุด @	30.00	=	240.00	บาท		
Bolt & Nut Dia.22 x 50 มม.		72.00	ชุด @	30.00	=	2,160.00	บาท		
Plate Dia.250 x 15 มม.		24.00	ชุด @	50.00	=	1,200.00	บาท		
รวมราคาวัสดุ					=	99,012.60	บาท		
ค่าตัด ประกอบและเชื่อม 35%					=	34,654.41	บาท		
ค่าขนส่งและค่าติดตั้งเสา		8.00	ม. @	265.00	=	2,120.00	บาท		
ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง TRUSS		20.00	ม. @	240.00	=	4,800.00	บาท		
คำนวณส่วนที่เป็น STEEL POST & STEEL TRUSS									
สรุป					=				
คำนวณส่วนที่เป็นฐานราก PILE FOUNDATION					=	136,406.60	บาท		
คำนวณส่วนที่เป็นฐานราก SPREAD FOOTING					=	-	บาท		
คำนวณส่วนที่เป็น STEEL POST & STEEL TRUSS					=	140,587.00	บาท		
คำนวณต้นทุนรวม					=	276,993.60	บาท/แห่ง		

รายละเอียดการคำนวณราคาประเมิน
โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 21 กม.91+856 แยกทางหลวงหมายเลข 2244 และทางหลวงหมายเลข 2245 ระหว่าง กม.1+050 - กม.7+900 เป็นช่วงๆ

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2

การประเมินคิดราคาคานห้อยและประกอบติดตั้งแล้วเสร็จในส่วนของ Steel Post (RS 405 ปี 2015)

1 ราคาคานห้อย			
-	ระยะขนส่งประเมิน (ตามจริง)	=	225.00 กม.
-	ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ (ตามจริง)	=	1.48 บ./ตัน
-	ค่าขน ขึ้น-ลง	=	150.00 บ./ตัน
-	ความยาว	=	18.00 ม.(2ฐาน)
-	งาน Anchor Bolts	=	125.00 กก.
-	งาน Steel Post for Overhead Sing (H9.00m/ฐาน)	=	1,315.00 กก.
	รวมน้ำหนักขนส่ง	=	1,440.00 กก.
-	ค่าขนส่ง = $((225 \times 1.48 \times 1.44) + (1.44 \times 150)) / 18$(1)	=	38.64 บ./ม.
2 ค่าติดตั้งแล้วเสร็จ			
-	ค่าติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน 2.5 ชั่วโมง (เวลาทำงานวันละ 8 ชั่วโมง)	=	0.31 วัน
-	ความยาว	=	18.00 ม.(2ฐาน)
-	ค่าเช่ารถชนิดมีเครนยกชิ้นส่วนประกอบ	=	10,000.00 บ./วัน
-	ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คัน พร้อมเชื้อเพลิง = $920 + (20 \times 27.2)$	=	1,464.00 บ./วัน
-	ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้างาน) 1 คน	=	500.00 บ./วัน
-	ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300x4)	=	1,200.00 บ./วัน
-	รวมค่าใช้จ่าย	=	13,164.00 บ./วัน
-	ค่าติดตั้งแล้วเสร็จ..... (2) = $((13164 \times 0.31) / 18)$	=	226.71 บ./ม.
	รวม(1)+(2)	=	265.35 บ./ม.
	คิดให้	=	265.00 บ./ม.

การประเมินคิดราคาคานห้อยและประกอบติดตั้งแล้วเสร็จในส่วนของ Steel Truss (RS 405 ปี 2015)

1 ราคาคานห้อย			
-	ระยะขนส่งประเมิน (ตามจริง)	=	225.00 กม.
-	ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ (ตามจริง)	=	1.48 บ./ตัน
-	ค่าขน ขึ้น-ลง	=	150.00 บ./ตัน
-	ความยาว	=	20.00 ม.(2ฐาน)
-	งาน Anchor Bolts	=	- กก.
-	งาน Steel Truss for Overhead Sign	=	1,680.00 กก.
	รวมน้ำหนักขนส่ง	=	1,680.00 กก.
-	ค่าขนส่ง = $((225 \times 1.48 \times 1.68) + (1.68 \times 150)) / 20$(1)	=	40.57 บ./ม.
2 ค่าติดตั้งแล้วเสร็จ			
-	ค่าติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน 2.5 ชั่วโมง (เวลาทำงานวันละ 8 ชั่วโมง)	=	0.31 วัน
-	ความยาว	=	20.00 ม.(2ฐาน)
-	ค่าเช่ารถชนิดมีเครนยกชิ้นส่วนประกอบ	=	10,000.00 บ./วัน
-	ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คัน พร้อมเชื้อเพลิง = $920 + (20 \times 27.2)$	=	1,464.00 บ./วัน
-	ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้างาน) 1 คน	=	500.00 บ./วัน
-	ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300x4)	=	1,200.00 บ./วัน
-	รวมค่าใช้จ่าย	=	13,164.00 บ./วัน
-	ค่าติดตั้งแล้วเสร็จ..... (2) = $((13164 \times 0.31) / 20)$	=	204.04 บ./ม.
	รวม(1)+(2)	=	244.61 บ./ม.
	คิดให้	=	240.00 บ./ม.

ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V.

- ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอก				
เหล็กหนา 2 มม. ขนาด 20x30x15 ซม. (หรือใหญ่กว่า)	1 ชุด 639	=	639.00	บาท/ชุด
- แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC1 30 - 40 แอมป์ คอยล์ 220โวลท์				
(ติดตั้งแบบ Short Link)	0 ชุด 1,200	=	-	บาท/ชุด
- เมนเบรกเกอร์ 2 โพล 63 แอมป์ ขนาด 1c10KA.	0 ชุด 912	=	-	บาท/ชุด
- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 40 แอมป์ ขนาด 1c10KA.	1 ชุด 456	=	456.00	บาท/ชุด
- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด 1c10KA.	0 ชุด 456	=	-	บาท/ชุด
(เบรกเกอร์คอนโวล)				
- โฟโต้เซลล์(สวิทซ์ทำงานด้วยแสง)	0 ชุด 700	=	-	บาท/ชุด
- ซี้อกเก้ต(ขาเสียบโฟโต้)	1 ชุด 900	=	900.00	บาท/ชุด
- ซีลคเตอร์ 3 ทาง (จิ้งหะ)	0 ชุด 150	=	-	บาท/ชุด
- เทอร์มินัลต่อสาย 4 P. ขนาด 60 A.	2 ชุด 220	=	440.00	บาท/ชุด
- รีเลย์	0 ชุด 325	=	-	บาท/ชุด
- อุปกรณ์ประกอบ พร้อมค่าแรง	1 ชุด 1,500	=	1,500.00	บาท/ชุด
- timer switch	0 ชุด 500	=	-	บาท/ชุด
ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง		=	3,935.00	บาท
	ประเมินให้	=	3,935.00	บาท

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่ตู้ควบคุม

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M		=	450.00	บาท/ท่อน
ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (450x25%)		=	112.50	บาท/ท่อน
สายไฟฟ้า IEC 01 ขนาด 1x 16 sq.mm. = 3 x 61		=	183.00	บาท/เมตร
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M		=	745.50	บาท
	ประเมินให้	=	745.00	บาท

ใบเสนอราคา

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตรที่ 2 (เมืองพิจิตร)
หน่วยงาน 107/37 หมู่ 4 ตำบลซับสมอทอด อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร

เลขที่	TSQ 001
วันที่	9-ม.ค.-66

เรื่อง/โครงการ : เสนอราคาอุปกรณ์ไฟสัญญาณจราจร

ลำดับ No.	รายการ Description	จำนวน Quantity	หน่วยละ Unit	จำนวนเงิน Amount
1	ตู้ควบคุมไฟจราจรชนิด Vehicle Actuated	1 ตู้	2,500,000.00	2,500,000.00
2	ตู้ควบคุมไฟจราจรชนิด Fix Time	1 ตู้	230,000.00	230,000.00
3	ชุดโครงหลังคาพร้อมแผ่นแม่เหล็กซีเอส (Controller Shelter)	1 ชุด	15,000.00	15,000.00
4	เสาจราจรชนิดธรรมดา เส้นเคเบิล ชุมทาวเวอร์	1 เส้น	5,000.00	5,000.00
5	เสาสูง Mast-Arm ชุมทาวเวอร์ (ขนาด 4.5 ม.)	1 ต้น	29,000.00	29,000.00
6	ฐานเสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา	1 ฐาน	2,100.00	2,100.00
7	ฐานเสาไฟสัญญาณแบบเสาสูง	1 ฐาน	3,600.00	3,600.00
8	โคมไฟจราจรชนิด LED ชนิด 3x300 มม. พร้อม (Backing Board)	1 โคม	36,000.00	36,000.00
9	โคมไฟจราจรชนิด LED ชนิด 4 ลายโคม แบบตัว L ขนาด 300 มม.	1 โคม	48,000.00	48,000.00
10	โคมไฟจราจรชนิด LED ชนิด 6x300 มม. พร้อม (Backing Board)	1 โคม	72,000.00	72,000.00
11	ท่อ HDPE ขนาด 110 มิล หนา 5.4 พร้อมฝาอุดวาง	1 ม.	170.00	170.00
12	ท่อเหล็กอมสังกะสีขนาด 3" พร้อมฝาอุดวาง	1 ม.	1,700.00	1,700.00
13	สายไฟ cv 4x2.5 sq.mm.	1 ม.	43.00	43.00
14	สายไฟ CV 2x6 Sq.mm.	1 ชุด	76.00	76.00
15	ฆาตมิเตอร์ Safety Switch	1 ชุด	15,000.00	15,000.00
16	ค่าในเดือนสัญญาณไฟจราจร	1 ชุด	3,590.00	3,590.00
17	ค้ำ Ground Rod	1 แท่ง	800.00	800.00
18	Safety Switch พร้อมค่าดำเนินการติดตั้ง	1 ชุด	2,000.00	2,000.00
19	กล่องตรวจวัดปริมาณจราจร และเก็บข้อมูลจราจร	1 ตัว	160,000.00	160,000.00
20	ค่าชุดประมวลผลข้อมูลจราจร	1 ระบบ	400,000.00	400,000.00
21	Software Real time traffic data	1 ระบบ	150,000.00	150,000.00
22	ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive	1 ชุด	40,000.00	40,000.00
23	สายสัญญาณ CAT 6e สี่สายพร้อมกล่องอุปกรณ์ต่อเชื่อม	1 ชุด	50.00	50.00
24	ค่าแรงติดตั้งระบบเก็บข้อมูลจราจร	1 จุด	20,000.00	20,000.00
25	ค่าขนส่ง	1 ระบบ	4,000.00	4,000.00
รวมยอด:		มูลค่าก่อน Vat / Sub Total		2,770,167.29
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม / VAT 7%		193,911.71
รวมมูลค่าสุทธิ / Grand Total				2,964,079.00

ผู้เสนอราคา.....
วันที่ / /

ผู้มีอำนาจลงนาม / Authorized Signature

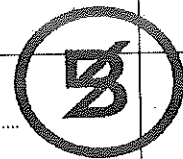


บริษัท แบคเคอร์ อินดัสทรี จำกัด
575/22 ซอยลาดพร้าว 87 (จันทราสุข)
แขวงคลองเจ้าคุณสิงห์ เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ
Tel. 02-9321574 Fax.02-5383781

ใบเสนอราคา
QUOTATION

เลขที่ BKI 66-08001
วันที่

ลูกค้า:	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	รหัสลูกค้า			
ที่อยู่:	เลขที่ 107/37 หมู่ 4 ตำบลซับสมอทอด อำเภอวังสามพัน จังหวัดเพชรบูรณ์	เรียน	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)		
		รหัสพนักงาน	office		
		EMAIL :			
ลำดับ	รายการสินค้า Description of Goods	จำนวน Quantity	หน่วย Unit	ราคา Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	คู่มือคุม(Controlle พร้อมติดตั้ง รวมฐาน Controller ระบบVA)	1	คู่มือ	260,000.00	260,000.00
2	ชุด โครงหลังคาพร้อม Metal Sheet	1	ชุด	15,000.00	15,000.00
3	เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา	1	ต้น	5,500.00	5,500.00
4	เสาไฟสัญญาณแบบสูง Mast-Arm 4.1 Single Mast Arm (กิ่งเดียว)	1	ต้น	29,900.00	29,900.00
5	ฐานเสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา	1	ฐาน	2,300.00	2,300.00
6	ฐานเสาไฟสัญญาณแบบเสาสูง	1	ฐาน	4,000.00	4,000.00
7	หัวสัญญาณไฟแบบ 4 ดวง โคมแบบตัว 1 พร้อม (Backing Board) 7.1 ขนาด 4-0 300 มม.	1	ชุด	49,900.00	49,900.00
8	ท่อ HDPE ขนาด 110 มิล พร้อมก่าขุดวาง	1	เมตร	220.00	220.00
9	สายไฟ cv 4x2.5 sq.mm.	1	เมตร	45.00	45.00
10	สายไฟฟ้า CV 2x6 Sq.mm.	1	เมตร	78.00	78.00
11	Ground rod ชนิด Exothermic welding	1	ชุด	900.00	900.00
12	Meter และ Safty Switch	1	ชุด	11,000.00	11,000.00
13	ค่าแรงติดตั้งท่อหัวไฟ	1	จุด	2,000.00	2,000.00
14	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟจราจร	1	ป้าย	4,000.00	4,000.00
15	กล่องตรวจวัดปริมาณรถ และเก็บข้อมูลจราจร	1	ตัว	160,000.00	160,000.00
16	ชุดประมวลผลข้อมูลจราจร	1	ชุด	400,000.00	400,000.00
17	Software Real time traffic data	1	ชุด	160,000.00	160,000.00
18	ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจรแบบ Adptive	1	ชุด	80,000.00	80,000.00
19	ค่างานติดตั้งระบบเก็บข้อมูลปริมาณการจราจร	1	งาน	25,000.00	25,000.00
20	อุปกรณ์ต่อเชื่อมสายสัญญาณ CAT6 ภายนอก	1	ชุด	5,000.00	5,000.00
21	ค่าขนส่ง	1	LS	5,000.00	5,000.00
***	ราคาดังกล่าว ไม่รวมค่าขนส่งและไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม				
หนึ่งด้านสองแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันแปดร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน		ราคารวมทั้งสิ้น			
กำหนดยื่นราคา / Quotation Valid for	30 วัน				1,219,843.00
กำหนดส่งของ / Delivery	XXX วัน				
กำหนดชำระเงิน / Term of Payment					



ผู้สั่งซื้อ
Ordered by

Backer
Industry Co., Ltd.

ผู้เสนอราคา
Authorized Signature

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เออีรटना

128/2 หมู่ที่ 8 ถนนเลย - เชียงदान ตำบลนาอ้อ อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย รหัสไปรษณีย์ 10420

โทรศัพท์ 08-1872-2883 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0423545000105

ใบเสนอราคา QUOTATION

เรียน แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)
107/37 หมู่ 4 ตำบลซับสมอทอด อำเภอบึงสามพัน จังหวัดเพชรบูรณ์
บริษัทฯ ขอเรียนเสนอราคาระบบไฟสัญญาณจราจรและเงื่อนไขสำหรับท่านดังนี้

วันที่
เลขที่ 010- 66

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่าวัสดุ/หน่วย	ราคารวม
1	ตู้ควบคุมไฟจราจรชนิด Vehicle Actuated	ตู้	1.00	280,000.00	280,000.00
2	ชุดโครงหลังคาพร้อมแผ่นเมทัลชีส	ชุด	1.00	16,000.00	16,000.00
3	เสาไฟสัญญาณจราจร (เสาเดี่ยว) 4**4เมตร ชูปกัลวาไนท์	เสา	3.00	6,000.00	18,000.00
4	เสาไฟสัญญาณจราจร (เสาสูง) กิ่งเดี่ยว ติดโคมเดี่ยว ชูปกัลวาไนท์	เสา	3.00	29,000.00	87,000.00
5	ฐานเสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา	ฐาน	3.00	2,500.00	7,500.00
6	ฐานเสาไฟสัญญาณแบบเสาสูง	ฐาน	3.00	3,800.00	11,400.00
7	โคมไฟจราจรชนิด LED 300มม. แบบ 3 ดวงโคม+BB	โคม	3.00	37,500.00	112,500.00
8	โคมไฟจราจรชนิด LED 300 มม.แบบ 4 ดวงโคม+BB	โคม	3.00	49,000.00	147,000.00
9	สายไฟ cv 4x1.5 sq.mm. (100ม./ม้วน)	ม้วน	1.00	4,800.00	4,800.00
10	สายไฟ cv 2x16 sq.mm. (100ม./ม้วน)	ม้วน	1.00	8,500.00	8,500.00
11	ท่อ HDPE ขนาด 110 มิล หนา 5.4 พร้อมค่าขุดวาง	ม.	1.00	180.00	180.00
12	ท่อเหล็กขนาด 2"1/2 พร้อมค่าดันท่อตลอด	ท่อ	1.00	1,900.00	1,900.00
13	งานติดตั้งมิเตอร์ Safety Switch	งาน	1.00	16,500.00	16,500.00
14	ค่า Inductive Loop Detactor	ชุด	1.00	7,000.00	7,000.00
15	กรวดคัหรือด Ground Rod	ชุด	1.00	450.00	450.00
16	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ	ชุด	1.00	2,200.00	2,200.00
17	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย	1.00	4,500.00	4,500.00
18	กล้องตรวจวัดปริมาณรถ และเก็บข้อมูลจราจร	ตัว	1.00	165,000.00	165,000.00
19	ค่าชุดประมวลผลข้อมูลจราจร	ระบบ	1.00	420,000.00	420,000.00
20	Software Real time traffic data	ระบบ	1.00	160,000.00	160,000.00
21	ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจรแบบ Adptive	เครื่อง	1.00	60,000.00	60,000.00
22	สายสัญญาณ CAT 6e สำหรับใช้ภายนอกและอุปกรณ์ต่อเชื่อม	ชุด	1.00	80.00	80.00
23	ค่าแรงติดตั้งระบบเก็บข้อมูลจราจร	งาน	1.00	25,000.00	25,000.00
24	ค่าขนส่ง	เหมา	1.00	6,000.00	6,000.00
หนึ่งล้านห้าแสนหกหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยสิบบาทถ้วน				รวมทั้งสิ้น	1,561,510.00

หมายเหตุ

1. ราคาโดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว

ลงชื่อ  (นายคังกั...)
ผู้เสนอราคา



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

เป็นช่วงๆ

4 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 94,795.780	=	94,795.780 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	94,795.780 บาท
ระยะเวลาการใช้งาน 120.000 วัน อายุการใช้งาน 3 ปี	=	10,388.578 บาท
/3*365		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	10,388.57 บาท

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหม่งทำโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก๊สไฮโดรเจนที่สถานีผลิตแก๊สไฮโดรเจนทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๑๖+๕๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	คลังสินค้าซึ่งทำการโครงการระยะเชื่อมโครงข่ายเพื่อป้องกันแก๊สไฮโดรเจนที่สถานีผลิตแก๊สไฮโดรเจนทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๑๖+๕๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔	
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง	
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่	

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า (ทล.21)	1.000	แห่ง	225,459.70	
2	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า (ทล.2245)	1.000	แห่ง	204,681.37	
รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ				430,141.07	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

คำขอรณเญมขยเขตระบบจําหนายไฟฟ้ํา (ทล.21)

รยการ ค้ําขอรณเญมขยเขตระบบจําหนายไฟฟ้ํา (ทล.21)
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวคราคาจ้างก่อสร้างงานจําหนายไฟฟ้ําโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแกไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๙๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๙+๙๐๐ เป็นขวงๆ ดวยวิธีประภวคราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล คลองวังสูง ำเภออู่ตะเภา จังหวัดภูเก็ต ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๙๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงหมายเลข ๒ (บึงสามพัน) / กรมทางหลวง

ค้ําขอรณราคากลางโดย คณะกรรมการก้ําหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ตามทรณฐานข้อกำหนดการไฟฟ้ํา

หน่วย : บาท

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าบริการขอทั้ล	19,167.00	
2	ค้ําขยเขตระบบจําหนาย	191,543.00	
รวมค้ําใช้จ่าย		210,710.00	
ภวขมูลค้ําเพิ่ม		14,749.70	
ค้ําใช้จ่ายรวมภวขมูลค้ําเพิ่ม		225,459.70	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ค่าธรรมเนียมขายเขตรบบัญชีหน่วยไฟฟ้า (ทล.2245)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยโครงการจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยป้องกันแก๊สระเบิดเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล งามไฉน หมู่ ๖ ตำบล งามไฉน อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ ๒ (ปingslampan) / กรมทางหลวง

คำนวณราคาตกลงโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้
แจ้งค่าใช้จ่ายการขยายเขตและปรับปรุงระบบไฟฟ้าจากการไฟฟ้า

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าขยายเขตรบบัญชีหน่วย	191,291.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	191,291.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	13,390.37	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	204,681.37	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก๊สไข่เน่าในเขตเทศบาลนครเมืองสุพรรณบุรี และเทศบาลเมืองท่าช้าง อำเภอเมืองสุพรรณบุรี ๒๐๒๕ - ๒๐๓๐ - กม.๗+๓๐๐ เป็นช่วงๆ ดัชนีวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก๊สไข่เน่าในเขตเทศบาลนครเมืองสุพรรณบุรี และเทศบาลเมืองท่าช้าง อำเภอเมืองสุพรรณบุรี ๒๐๒๕ - ๒๐๓๐ - กม.๗+๓๐๐ - กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๓๐๐ เป็นช่วงๆ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	27.1340	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	22.3559	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	16.9010	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	13.8186	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	13.1562	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	12.6538	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	12.0773	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก๊สไฮโดรเจนซัลไฟด์ในเขตทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๙+๙๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก๊สไฮโดรเจนซัลไฟด์ในเขตทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๙+๙๐๐ เป็นช่วงๆ

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก๊สไฮโดรเจนเหลวทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๘๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๙๐๐ - กม.๙+๙๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก๊สไฮโดรเจนเหลวทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๘๖ ระหว่าง กม.๑+๙๐๐ - กม.๙+๙๐๐ เป็นช่วงๆ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๙๐๐ - กม.๙+๙๐๐ เป็นช่วงๆ

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

6.00 % ต่อปี

ดอกเบี้ยเงินกู้

15.00 %

เงินล่วงหน้าจ่าย

7.00 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

10.00 %

เงินประกันผลงานหัก

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก๊สไฮโดรเจนเหลว ๒๑ กม.๙๑+๙๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๙+๙๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก๊สไฮโดรเจนเหลว ๒๑ กม.๙๑+๙๐๐ - กม.๑+๐๕๐ เป็นช่วงๆ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๙+๙๐๐ เป็นช่วงๆ

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก๊สไฮโดรเจนเหลวทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๑๒๔๔ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๙+๙๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก๊สไฮโดรเจนเหลวทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒๔๔ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๙+๙๐๐ เป็นช่วงๆ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๙+๙๐๐ เป็นช่วงๆ

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

6.00 % ต่อปี

ดอกเบี้ยเงินกู้

15.00 %

เงินลงทุนจ่าย

7.00 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

10.00 %

เงินประกันผลงานหัก

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานพิมพ์การโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก๊งโจปติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๙๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข
 เลขที่หนังสือ : ประภาศกรมบัญชีกลาง

ค่าจ้างต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,115,641.70 บาท
 ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,115,641.70 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 10,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3603
7,115,641.70	1.3387
10,000,000.00	1.3093

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก๊สไฮโดรเจนเหลวในทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๔๔ และทางหลวงหมายเลข

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก๊สไฮโดรเจนเหลวในทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๑๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๑๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
สาย	21	งานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก๊สไฮโดรเจนเหลวในทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๑๔๕
ตอน	ชนแดน - ดงขุย	๒๑๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินลงทุนขาย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		35.26 บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระพรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ 50 กก./ถุงตราเพชร	ตัน	2,336.45	61.00	103.33	50.00	0.00	2,489.78	จ.ค. 2565	
2	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	370.00	50.00	189.06	0.00	0.00	559.06	พ.ย. 2565	บันทึกสืบ
3	ไม้ยางไม่ยงไม่เสขนาด 11/2x3 มียาว 4.50 เมตร	ลบ.ฟ.	294.39	0.00	0.00	0.00	0.00	294.39	ต.ค. 2565	
4	ไม้ค้ำยัน	ตัน	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	พ.ย. 2565	บันทึกสืบ
5	น้ำมันทาผิวไม้	บาท/ตร.ม.	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00	พ.ย. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก๊สไฮโดรซัลไฟด์ในเขตทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก๊สไฮโดรซัลไฟด์ในเขตทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔					
สาย 21	และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
ตอน	งานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก๊สไฮโดรซัลไฟด์ในเขตทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ขอนแก่น - ดงชัย	๒๒๔๔ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ	เขตแดน	๒๒๔๔ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ	ราคาประเมินโหล	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)			๖.๐๐%	เงินล่วงหน้าจ่าย		๑๕.๐๐%
เงินประกันผลงานหัก			๑๐.๐๐%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		๗.๐๐%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กต.ก. 9.0 มม. ขนาดตาราง 0.15x0.15 ม. ตราที่ เอ็ม	ตร.ม.	223.00	0.00	0.00	0.00	0.00	223.00	ต.ค. 2565	
7	แผ่นพลาสติกปูพื้นก่อนเทคอนกรีตขนาดความหนา 0.07	ม.	9.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.00	พ.ย. 2565	บันทึกสืบ
8	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กต.ก. 1.25 มม. (เบอร์ 18)	กก.	59.11	0.00	0.00	0.00	0.00	59.11	ต.ค. 2565	

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจากก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๙+๙๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 21	งานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๙+๙๐๐ เป็นช่วงๆ				
คอน	ชนแดน - ดงขุย				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	ปกติ	ราคามาร์เก็ต	35.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คำวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	เหล็กเสริมเส้นลวดSD30	ตัน	23,383.31	190.70	322.12	80.00	3,140.00	23,705.43		
10	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มมยาว10เมตร	ตัน	23,700.00	10.00	39.22	80.00	4,100.00	23,739.22	ต.ค. 2565	
11	ทรายทรายหยาบราคาต่ำทราย	บาท/ลบ.ม.	100.00	142.00	534.04	0.00	0.00	634.04	พ.ย. 2565	บันทึกสืบ
12	ไม้ยางไม้ยางไม้ไสขนาด1x8มียาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	588.79	0.00	0.00	0.00	0.00	588.79	ต.ค. 2565	
13	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด3นิ้ว	กก.	37.38	0.00	0.00	0.00	0.00	50.47	ต.ค. 2565	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยป้องกันแก๊สไฮโดรเจนเหลวทางหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยป้องกันแก๊สไฮโดรเจนเหลวทางหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔				
สาย	21	งานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยป้องกันแก๊สไฮโดรเจนเหลวทางหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔			
ตอน	ชนแดน - ดงขุย	๒๒๔๔ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๕๐๐ เป็นช่วงๆ			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามัมนิโคลาส	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินลงทุนภายใน		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
14	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยม จัดรูปเหล็กต.ค. 4.0 มม. ขนาดตาราง 0.25x0. 25ม. ตร.ที่เอ็ม	ตร.ม.	27.50	0.00	0.00	0.00	0.00	27.50	ต.ค. 2565	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการซื้อและราคากำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยป้องกันแก๊สระเบิดเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔
 และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๙+๙๐๐ เป็นช่วงๆ โดยมีบริเวณกวาดกวาดอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน ศูนย์ปฏิบัติการและควบคุมความปลอดภัย (ป.ส.๒) (ป.ส.๒๒๕) (ป.ส.๒๒๖) (ป.ส.๒๒๗) (ป.ส.๒๒๘) (ป.ส.๒๒๙) (ป.ส.๒๓๐) (ป.ส.๒๓๑) (ป.ส.๒๓๒) (ป.ส.๒๓๓) (ป.ส.๒๓๔) (ป.ส.๒๓๕) (ป.ส.๒๓๖) (ป.ส.๒๓๗) (ป.ส.๒๓๘) (ป.ส.๒๓๙) (ป.ส.๒๔๐) (ป.ส.๒๔๑) (ป.ส.๒๔๒) (ป.ส.๒๔๓) (ป.ส.๒๔๔) (ป.ส.๒๔๕) (ป.ส.๒๔๖) (ป.ส.๒๔๗) (ป.ส.๒๔๘) (ป.ส.๒๔๙) (ป.ส.๒๕๐)
 กม.๑+๐๕๐ - กม.๙+๙๐๐ เป็นช่วงๆ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของที่ก่อสร้าง	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถมที่ดินถมที่	ลบ.ม.	X							15 กันยายน 2564	ราคาประเมินที่ดิน 100 บาท / ตารางวา (ราคาที่ดิน(บาท/ไร่)*(1/2))/ ((1600*3)*1.25) =.....บาท/ลบ.ม. (40,000*(1/2))/ ((1,600*3)*1.25) = 3.30 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการตีและการทำงานราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยป้องกันแก๊สไฮโดรเจน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔

หน่วยงาน และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ ระยะทาง ๒๒๔๔ - กม.๙๑+๘๕๖ เป็นช่วงๆ ตามวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ ระยะทาง ๒๒๔๔ - กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ ระยะทาง

กม.๑+๐๕๐ - กม.๙+๙๐๐ เป็นช่วงๆ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของที่ก่อสร้าง	ของก่อสร้างของโครงการ	โดยผู้ขาย	ผู้รับเสนอราคา	ระยะเวลาเสนอราคา	สถานะที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	เหล็กตะแกรงขนาด 4 มม. ระยะห่าง 10*30 ซม.	ตร.ม.	X					โกลบอลเฮาส์ สุรินทร์	09 มกราคม 2566	ไม่มีราคาในพจนานุกรมของจังหวัด
3	metelcap	ชุด	X					ปภากร	15 กันยายน 2564	ไม่มีราคาในพจนานุกรมของจังหวัด
4	jointfiler	ตร.ม.	X					ประภากร	15 กันยายน 2564	ไม่มีราคาในพจนานุกรมของจังหวัด
5	jointsealer	ลิตร	X					ประภากร	15 กันยายน 2564	ไม่มีราคาในพจนานุกรมของจังหวัด
6	ทาสีวากจาร์บี	ชุด	X					ประภากร	15 กันยายน 2564	ไม่มีราคาในพจนานุกรมของจังหวัด
7	ดินลูกรังดินลูกรังราคาแถมที่ดิน	ลบ.ม.			X			-	15 กันยายน 2564	ไม่มีราคาในพจนานุกรมของจังหวัด

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของขอวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยป้องกันแก๊สไฮโดรเจนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุดังถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๕๖๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔

หน่วยงาน และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ ระหว่าง กม.๙๑+๕๖๐ - กม.๙๑+๕๖๖ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงความปลอดภัยทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๕๖๐ - กม.๙๑+๕๖๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ ระหว่าง

กม.๑+๐๕๐ - กม.๙+๙๐๐ เป็นช่วงๆ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างนอกไซต์	ค่าขนส่ง	ผู้เสนอราคา	สถานที่	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	ป้ายโครงการ	ชุด	X				คนอิสระ	15 กันยายน 2564	ไม่มีราคาในพจนานุกรมจังหวัด
9	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกสนผ่าศูนย์กลาง 4 นิ้ว ยาว 4 เมตร	ต้น	X				-	09 มกราคม 2566	ไม่มีราคาในพจนานุกรมจังหวัด
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			8	-	1	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข

๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /งานจ้างเหมาทำควรวโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รลบรทุก 6 ลอ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) .
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ เป็นช่วงๆ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร.
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	67.45	94.44
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	146.23	204.72
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21

กัธร เจริญพัฒ

10 มกราคม 2566 14:51:06

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่างกม.๙๑+๘๕๖ - กม.๙๑+๙๐๐ ปี ๒๕๖๒/๒๕๖๓ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	225.01	315.02
66	228.43	319.80
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08
90	310.64	434.89
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21
114	392.84	549.98
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07

กำธร เจริญพุด

10 มกราคม 2566 14:51:06

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระยะที่หนึ่ง ๕๑+๐๐๐ ถึงที่สิ้นสุดที่ กม.๑๒+๐๐๐ ปี ๒๕๖๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

กำธร เจริญพัฒน์

10 มกราคม 2566 14:51:06

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ รัฐที่หนึ่งสี่+ครึ่งที่สี่ที่กม.๑๒๒เป็นช่วงอีกด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
- ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน
- 4.81 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข

๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๘ งานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) .
ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เป็นช่วงๆ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	52.10	72.94
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	113.66	159.12
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51

กัธร เจริญพัฒ

10 มกราคม 2566 14:51:06

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๕๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๕๐๐ เป็นช่วงๆ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๕๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๕๐๐ เป็นช่วงๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	175.18	245.25
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่างกม.๑๐+๐๕๐ - กม.๑๒+๐๐๐ ปี ๒๕๖๒
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

กำธร เจริญพัฒน์

10 มกราคม 2566 14:51:06

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่างกิโลเมตรที่ ๙๑+๘๕๖ ถึงกิโลเมตรที่ ๙๑+๘๖๖ ระยะทาง ๑๐ กิโลเมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ

- ระยะชนล้งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าชนล้งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข

๒๑ กม.๙๑+๙๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานาหนกรวมไม่เกิน 47 คัน)
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๙๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝูทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เป็นช่วงๆ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	32.61	45.66
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	71.34	99.88
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74

กำธร เจริญพัฒน์

10 มกราคม 2566 14:51:06

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่างกม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	110.05	154.08
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41

กำธร เจริญพัฒน์

10 มกราคม 2566 14:51:06

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

กำธร เจริญพัฒน์

10 มกราคม 2566 14:51:06

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ รัฐที่หนึ่งสี่+ตั้งที่สถานีที่๑๒๑๒เป็นวงเวียน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑
 กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการโครงการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 ทางหลวงหมายเลข ๒๑ กม.๙๑+๘๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ และทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๕ ระหว่าง กม.๑+๐๕๐ - กม.๗+๙๐๐ เป็นช่วงๆ

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	Lean 1 : 3 : 6	D	E	C	B	A
ส่วนผสมคอนกรีต	220 : 393 : 843	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	400 : 416 : 662	450 : 391 : 662	500 : 366 : 662
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2489.78	575.13	914.99	784.28	1,045.70	1,176.42	1,307.13
2. ทราย 1.20 x 634.04	299.01	335.53	354.55	316.51	297.49	278.47
3. หิน 1.15 x 559.06	541.98	425.61	425.61	425.61	425.61	425.61
4. ค่าเท	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00	306.00
5. ค่าแรงผสม	212.65	212.65	212.65	212.65	212.65	212.65
รวม	1,934.77	2,194.78	2,083.09	2,306.47	2,418.17	2,529.86